917179

ΚΕΙΜΕΝΟ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΑΡΙΘ.: 917/79 Βλέπετε το πλήρες κείμενο
Είδος Εγγράφου: ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ
ΦΕΚ: 257Α

Μέγεθος κειμένου: 166 ΚΒ

Π.Δ. 917/19-11-79 (ΦΕΚ 257 Α): Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων.

Έχοντας υπ' όψει:

1. Το άρθρο 5 παραγρ. 3, 32 παραγρ. 2 και 36 παραγρ. 2 του δια του Ν.Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2.Τη από 20 Μαρτίου 1979 γνωμοδοτησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

3. Την υπ' αιρθ. 885/1979 από 24.8.1979 γνωμοδοτησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, απεφασίσαμεν:

Άρθρον μόνον.

1. Εγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν από της δημοσιεύσεως του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Κανονισμός «περί επιθεωρήσεως και ασφαλείας τουριστικών πλοίων».

2. Από της θέσεως 4εις εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, καταργείται το Π.Δ. 325/1973 «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων».

3.Εις την κατά την έννοιαν του δια του παρόντος κυρούμενου Κανονισμού τουριστικά πλοία, δεν έχουν εφαρμογήν αι ισχυουσαι διατάξεις ετέρων Διαταγμάτων και Κανονισμών αι αφορώσαι εις θέματα ασφαλείας και επιθεωρήσεων πλοίων ως και ενδιαιτήσεως επιβατών, πλην των τοιούτων προς άς ρητώς αναπέμπει ο κυρούμενος Κανονισμός και εκείνων αι οποιαί αναφέρονται εις τας προδιαγραφας, και την καταλληλότητα των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, των υλικών κατασκευής του Ναυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.

Με την παρ. 4 άρθρου πρώτου Π.Δ. 155/26 Μαΐου - 1 Ιουν. 1987 (ΦΕΚ Α'80), ορίστηκε ότι οι ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην έννοια του

όρου «περιηγητικοί πλόες», της παρ. Ι και οι διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου Ι του Κανονισμού «περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων»(Β.Δ. 644/67), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο πρώτο Π.Δ. 155/1987 (ΦΕΚ Α'80) εφαρμόζονται και στα πλοία που υπάγονται στο άνω 917/1979.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων»

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικαί Διατάξεις.

Άρθρον 1.

Ορισμοί.

Κατά την εσφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται :

(α) Ε.Ε.Π.: Η εν Πειραιεί εδρεύουσα Επθεωρησις Εμπορικών Πλοίων.

(β) Τουριστικόν πλοίον: Παν πλοίον απασχολουμενον εις τήν εκτέλεσιν κυκλικών πλόων θαλάσσιας περιηγήσεως και αναψυχής μεταφορικής ικανότητος μέχρι 25 επιβατών.

(γ)Επαγγελματικόν τουριστικον πλοίον: Παν τουριστικον πλοίον χρησιμοποιούμενον δια την επί ναύλω μεταφοράν επιβατών.

(δ) Τουριστικον πλοίον αναψυχής : Παν τουριστικόν πλοίον το οποίον δεν είναι επαγγελματικόν.

(ε) Πλοίαρχος, : Ο εντεταλμένος ή πράγματι ασκών την διακυβέρνησιν του πλοίου.

(στ) Πλήρωμα : Το σύνολον των προσώπων των ναυτολογημένων επί του πλοίου ή ο οπωσδήποτε χρησιμοποιούμενων ή ασχολούμενων υπό οιανδήποτε ιδιότητα εν τω πλοίων και δια τας ανάγκας τούτου εκτός του Πλοιάρχου.

(ζ) Επιβάτης : Παν πρόσωπον επιβαίνον του πλοίου εκτός :

(ι) Του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, και

(ιι) Των κάτω του ενός έτους παίδων.

(η) Επιβαίνοντες : Ο Πλοίαρχος ,το πλήρωμα και οι επιβάται.

(θ) Διεθνής πλους: Ο πλους από τινος Ελληνικού λιμένος εις τινα λιμένα της αλλοδαπής και αντιστρόφως, ως και ο πλους μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής.

(ι) Πλους Μεγάλης Ακτοπλοίας : Ο μη βραχύς εσωτερικός πλους, μεταξύ των λιμένων του εσωτερικού.

Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ενδεικτικώς εις πλόας εκ Πειραιώς προς Κέρκυραν - Βόρειον Ελλάδα - Μυτιλήνην -Κρήτην και Δωδεκάνησον.

(ια) Πλους Μικράς Ακτοπλοίας : Ο βραχύς εσωτερικός πλους, κατά την διάρκειαν του οποίου το πλοίον δεν απομακρύνεται πλέον των 20 ναυτικών μιλίων της πλησιεστέρας ακτής.

Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ενδεικτικώς οι πλόες εκ Πειραιώς προς Κυκλάδες, Β.Σποράδες, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένες Ακαρνανίας και Αμβρακικού, προεκτεινόμενοι έστω και μέχρι Κερκύρας ή Πελοποννήσου ανατολικώς του Ταινάρου.

(ιβ) Πλους Περιωρισμένης εκτάσεως : 1. βραχυχρόνιος πλους εντός ενός ή και ετέρου συνεχόμενου προς αυτόν κόλπου, ως και εις προησπισμένας εντός ή εκτός κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ο οποίος διενεργείται συνήθως κατά την διάρκειαν της ημέρας. Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ενδεικτικώς, οι πλόες εκ Πειραιώς προς λιμένας Σαρωνικού και Αργολικού εκ λιμένων εντός του Ν. ή Β. Ευβοϊκού προς λιμένας Ν. ή Β. Ευβοϊκού μέχρι Βόλου, εκ λιμένων εντός Κορινθιακού προς λιμένας Κορινθιακού μέχρι Πατρών.

(ιγ) Τοπικός πλους: Ο πλους μεταξύ λιμένων ή όρμων κειμένων απ' αλλήλων εις απόστασιν μη υπερβαίνουσαν τα 6 μίλια.

(ιδ) Ημερινός πλους: Ο εκτελουμενος μεταξύ των ωρών 06.00 έως 22.00 κατά την χειμερινήν περιοδον και 05.00 έως 23.00 κατά την θερινήν τοιαύτην και του οποίου η συνολική διάρκεια δεν υπερβαίνει τας 12 ώρας.

(ιε) Π.Α.Ζ.Ε.Θ.: Η εκάστοτε ισχύουσας Διεθνής Σύμβασις «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση».

(ιστ) Νέον τουριστικον πλοίον: Το τουριστικόν πλοίον του οποίου η εγγραφή εις τα Ελληνικά Νηολόγια, ή η κατασκευή του ή μετασκευή του εις τουριστικόν πλοίον θα αρχίση μετά την δημοσίευσιν του παρόντος Κανονισμού.

(ιζ) Υπάρχον τουριστικόν πλοίον: Το τουριστικόν πλοίον το οποίον δεν είναι νέον.

Άρθρον 2.

Εφαρμογή.

1. Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται επί των κατά την έννοιαν του άρθρου 1 περιπτ.β΄ του παρόντος, τουριστικών πλοίων:

(α) Υπό Ελληνικήν σημαίαν, και

(β) Υπό ξένην σημαίαν, όπου ρητώς υπό των διατάξεων του παρόντος προβλέπεται.

2. Επί των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων παραλαμβανόντων άνω των 25 επιβατών, εφαρμόζονται αι σχετικαί προς τα επιβατηγά πλοία οικείαι διατάξεις της κειμένης νομοθεσίας.

3. Επί τουριστικών πλοίων αναψυχής, παραλαμβανοντων άνω των 25 επιταγών, εφαρμόζονται αι δια την κατηγορίαν των προβλεπόμεναι διατάξεις της κειμένης νομοθεσίας.

«4. Πλοία, τα οποία σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 23 Γενικό Κανονισμό Λιμένα, θεωρούνται μικρά σκάφη ή λέμβοι, ελέγχονται και παρακολουθούνται σύμφωνα με τις Διατάξεις του αυτού Γενικού Κανονισμού Λιμένα, όπως αυτός ισχύει εκάστοτε» - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 4 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 14 ΤΟΥ Π.Δ. 345/00 (ΦΕΚ-298 Α).

Άρθρον 3.

Κατηγορίαι τουριστικών πλοίων.

1. Δια την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού τα τουριστικά πλοία, κατατάσσονται εις τας ακολούθους Κατηγορίας :

(α) Κατηγορία Ι: Τουριστικά πλοία εκτελσύντα πλόας τινάς των οποίων είναι διεθνείς πλόες.

(β) Κατηγορία ΙΙ: Τουριστικά πλοία εκτελούντα πλοάς από Τοπικούς μέχρι και Μεγάλης Ακτοπλοίας.

(γ) Κατηγορία ΙΙΙ: Τουριστικά πλοία εκτελούντα πλόας από Τοπικούς μέχρι και Μικράς Ακτοπλοίας.

(δ) Κατηγορία ΙV : Τουριστικά πλοία εκτελούντα πλόας Τοπικούς και περιωρισμένης εκτάσεως.

2. Τουριστικά πλοία μεταφέροντα μέχρι 12 επιβάτας εκτελούντα βραχείς Διεθνείς πλόας , δύνανται να υπαχθούν εις μίαν των ανωτέρω Κατηγοριών ΙΙ - ΙΙΙ - ΙV αναλόγως της εκτάσεως και των ουσιαστικών χαρακτηριστικών του πλου.

3. Τουριστικά πλοία μεταφέροντα άνω των 12 επιβατών, εκτελούντα βραχείς Διεθνείς πλόας, δέον όπως συμμορφουνται προς τας δια την κατηγορίαν της διατάξεως του Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και Δ.Σ. γραμμών φορτώσεως.

4. Εάν λόγω μεγέθους ή άλλων χαρακτηριστικών ή εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου καθίσταται πρακτικώς αδυνάτους, η Ε.Ε.Π. εφαρμόζει τας προβλεπόμενας υπό των ανωτέρω συμβάσεων εξαιρέσεις κατατάσσουσα τα πλοία ταύτα εις μίαν των Κατηγοριών ΙΙ - ΙΙΙ - ΙV της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, αναλόγως της εκτάσεως και των ουσιαστικών χαρκτηριστικών του πλου.

Άρθρον 4.

Επιθεωρήσεις τουριστικών πλοίων.

1. Άπαντα τα τουριστικά πλοία υπόκεινται εις επιθεωρήσεις προς διαπίστωσιν ότι συμμορφουνται προς τας δια την κατηγορίαν των προβλεπομένας απαιτήσεις, ως κάτωθι:

(α) Εις αρχικήν επιθεώρησιν προς της θέσεως αυτών εν υπηρεσία,

(β) εις περιοδικήν επιθεώρησιν κατά τα ειδικώς υπό του παρόντος οριζόμενα,

(γ) εις εκτάκτους επιθεωρήσεις, οσάκις κρίνεται αναγκαίον.

2. Καθ' εκάστην αρχικήν ή περιοδικήν επιθεώρησιν άπαντα τα τουριστικά πλοία επιθεωρούνται εν πλώ και εν ξηρά εσωτερικώς και εξωτερικώς, εις το κατάστρωμα, τα ανοίγματα, τας θύρας, ιστούς, ιστία, μηχανάς, βοηθητικά μηχανήματα, ηλεκτρολογικάς εγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ασφαλείας εν γένει, χώρους ενδιαιτήσεως και τηλεπικοινωνιακά μέσα.

Ειδικώτερον επιθεωρούνται :

(α) σκάφος : Εσωτερικώς και εξωτερικώς, κατάστρωμα, ανοίγματα υπέρ και υπό την ίσαλον, στεγαναί θύραι, φρακταί, υπερκατασκευή, ιστοί, ιστία άγκυρας, αλυσσίδος και διατάξεις αποχετεύσεως και εξαγωγής.

(β) κύριαι μηχαναί: Αι μηχαναί προώσεως δοκιμάζονται εν λειτουργία πρόσω ανάποδα και κράτει και ελέγχονται τα βοηθητικά μηχανήματα, τα συστήματα ψύξεως και λιπάνσεως, χοάνες και έλικες.

(γ) σύστημα εκκινήσεως : Εν λειτουργία.

(δ) μηχανισμός ελέγχου: Οπτικώς και κατά την διάρκεια λειτουργίας των μηχανών.

(ε) βοηθητικά μηχανήματα : Εν λειτουργία.

(στ) συστήματα καυσίμου: Αι δεξαμεναί καυσίμου, τα εξαεριστικά, αι σωληνώσεις και τα επιστόμια αυτών, ως και οι ενδεικται της στάθμης καυσίμων.

(ζ) βαλβίδαι θαλάσσης και φρακτών : Οπτικώς και εν λειτουργία.

(η) Υδροσυλλέκται και συστήματα στραγγίσεως, φίλτρα, σωληνώσεις και η λειτουργία των αντλιών.

(θ) Ηλεκτρικαί εγκαταστάσεις : Αγωγοί ηλεκτρικού ρεύματος, μονώσεις, διακόπται, ασφάλειαι, γεννήτριαι, κινητήρες και συσσωρευτές.

(ι) Μέσα ασφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικά και λοιπά μέσα ασφαλείας του πλοίου, ελέγχονται λεπτομερώς.

(ια) Συσκευαί , όργανα και λοιπά μέσα ναυσιπλοίας.

Εν λειτουργία :

(ιβ) Πηδάλιον: Εν λειτουργία

(ιγ) Χώροι ενδιαιτήσεως : Άπαντες οι χώροι ενδιαιτήσεως , υγιεινής, μαγειρεία, κυλικεία και τα διατιθέμενα μέσα λεπτομερώς.

(ιδ) Τηλεπικοινωνιακά μέσα: Ελέγχονται εν λειτουργία.

3. Μετά την συμπληρωσιν εκάστης επιθεωρήσεως και εφ' όσον το πλοίον συμμορφουται προς τας δια την κατηγορίαν του προβλεπομένας απαιτήσεις, εκδίδεται το οικειον κατά περίπτωσιν Πιστοποιητικόν αξιοπλοίας.

Άρθρον 5.

Προδιαγραφαί ειδών εξοπλισμού.

Τα απαιτούμενα υπό του παρόντος Κανονισμού δια πάσης κατηγορίας τουριστικά πλοία υλικά, είδη, συσκευαί και εν γένει μέσα εξοπλισμού, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακά και λοιπά μέσα πρέπει να πληρούν τους όρους και προδιαγραφάς κατασκευής, κατανομής, τοποθετήσεως, συντηρήσεως και χειρισμού, των οικείων κατά περίπτωσιν Κανονισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Επαγγελματικά τουριστικά πλοία.

Άρθρον 6.

Υποβλητέα στοιχεία δι' ελληνικά επαγγελματικά τουριστικά πλοία.

1. Δια τον εφοδιασμόν το πρώτον των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων δια Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας (Π.Α.) απαιτείται η υποβολή εις Ε.Ε.Π. προς έλεγχον των κατωτέρω εις τριπλούν στοιχείων, σχεδίων και μελετών :

α. Δια πλοίου ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων ή μεταφορικής ικανότητος άνω των 12 επιβατών ως και δια τα εκτελούντα πλόας Κατηγορίας Ι ανεξαρτήτως μήκους:

(ι) Τα προβλεπόμενα από τας ισχύουσας διατάξεις, δια τον έλεγχον της υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως της κατηγορίας των.

(ιι) Σχέδιον Γενικής διατάξεως εμφαίνον τους χώρους ενδιαιτήσεως επιβατών και πληρώματος.

(ιιι) Σχέδιον ασφαλείας δεικνύον την πυρίμαχον προστασίαν (δι' όσον υφίσταται τοιαύτη) τας λήψεις πυρκαγιάς, τα πυροσβεστικά και τα σωστικά μέσα.

(ιν) Πλήρη στοιχεία περί των μηχανών και μηχανημάτων δικτύου, αντλήσεως κυτών, μέσων πυροσβέσεως, σωστικών μέσων, εξαντλήσεως κυτών, αερισμού κλιματισμού, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενών καυσίμων και ποσίμου ύδατος,τηλεπικονωνιακών μέσων, πηγών

ενεργείας και λοιπών συστημάτων ανάγκης.

β. Δια πλοία ολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων ή μεταφορικής ικανότητος μέχρι 12 επιβατών πλην των εκτελούντων πλόας Κατηγορίας Ι:

(ι) Τα προβλεπόμενα από τας ισχύουσας διατάξεις, δια τον έλεγχον της υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως της κατηγορίας των.

(ιι) Σχέδιον γενικής διατάξεως εμφαίνον τους χώρους ενδιαιτήσεως επιβατών και πληρώματος.

(ιιι) πλήρη στοιχεία περί των μηχανών και μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικών μέσων, εξαντλήσεως κυτών, αερισμού κλιματισμού, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενών καυσίμων και ποσίμου ύδατος, τηλεπικοινωνιακών μέσων, πηγών ενεργείας, αναγκαίων συστημάτων.

γ. Δια τα τουριστικά πλοία ολικής χωρητικότητος άνω των 50 κόρων, τα οποία εκ των οικείων περί αναγνωρίσεως διατάξεων υποχρεούνται εις αναγνώρισιν ως επιβατηγά, απαιτούνται τα αυτά ως άνω σχέδια , στοιχεία και μελέται, κατά κατηγορίαν πλοίων, δια δε τα επίσης υπόχρεα εις αναγνώρισιν τουριστικά πλοία ολικής χωρητικοτητος κάτω των 50 κόρων, απαιτείται μόνον έν σκαρίφημα γενικής διατάξεως εμφαίνον απαραιτήτως και τας διαστάσεις του σκάφους, συνοδευόμενον και υπό περιγραφής της όλης κατασκευής και προωστηρίου εγκαταστάσεως.

2. Η Ε.Ε.Π. δύναται να απαλλάξη συγκεκριμένον πλοίον ή κατηγοριαν πλοίων εκ της υποβολής ωρισμένων εκ των εν παραγράφω 1 σχεδίων, εφ' όσον κρίνη ταύτα μη αναγκαία ως εκ του τύπου, του μεγέθους και του υλικού κατασκευής των.

3.(α) Προκειμένου περί επαγγελματικών τουριστικών πλοίων παραγομένων εν σειρά εις την αλλοδαπήν, βάσει εφ' άπαξ εγκεκριμένων υπό αρμοδίας κρατικής αρχής σχεδίων, και εν αδυναμία προσκομίσεως των εις το παρόν άρθρον μνημονευομένων σχεδίων, ή Ε.Ε.Π. δύναται να μη απαιτήση την υποβολήν των σχεδίων τούτων και να εκδίδη τα προβλεπόμενα κατά περίπτωσιν πιστοποιητικά επί τη βάσει πιστοποιητικού της ως άνω αλλοδαπής Αρχής, εξ ού θα προκύπτη συμμόρφωσις του συγκεκριμένου πλοίου προς τα εγκεκριμένα υπό της αρχής ταύτης σχέδια, μελέτας και λοιπά στοιχεία, τον μέγιστον επιτρεπόμενον αριθμόν επιβαινόντων καθώς και την έκτασιν των πλόων δια τους οποίους κρίνεται τούτο κατάλληλον.

(β) Η κατά τα ανωτέρω έκδοσις των οικείων πιστοποιητικών διενεργείται υπό την προϋπόθεσιν ότι εις την Ε.Ε.Π. έχουν κατατεθή όλα τα προβλεπόμενα υπό του παρόντος σχέδια, μελέται και λοιπά στοιχεία δια το πρότυπον σκάφος της σειράς.

(γ) Ανάλογος διαδικασία ακολουθείται και προκειμένου περί επαγγελματικών τουριστικών πλοίων παραγόμενων εν σειρά εις Ελλάδα.

«4.Επιτρέπεται όπως τα εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα Π.Γ.Ε. ή Π.Α., εκδίδονται και υπό των εξουσιοδοτημένων

από την Ελλάδα Οργανισμών, σύμφωνα με το ΠΔ 32/97 (Α' 35) και την ΥΑ 1218.73/97 (Β' 638), βάσει των υποβαλλομένων εις αυτούς σχεδίων και μελετών, περί των οποίων το παρόν άρθρον υπό την προϋπόθεσιν της αναγνωρίσεως ως επιβατηγών των υποχρέων προς τούτο πλοίων. Οι εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί υποχρεούνται να ενημερώνουν σχετικώς τον ΚΕΕΠ περί των εκδιδομένων υπ' αυτού Π.Γ.Ε. ή Π.Α. αποστέλλων αντίγραφον τούτων, ως και αντίγραφα των απαιτουμένων, συμφώνως προς τα ανωτέρω, σχεδίων και μελετών» - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 4 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ Π.Δ. 345/00, ΦΕΚ-298 Α

Επιθεώρησις και έκδοσις Πιστοποιητικών αξιοπλοίας επαγγελματικών τουριστικών πλοίων.

Άρθρον 7.

«1.α. Τα υπό ελληνική σημεία επαγγελματικά τουριστικά πλοία, υπόκεινται σε αρχική και περιοδικές, σύμφωνα με τα επόμενα εδάφια, επιθεωρήσεις, από την ΕΕΠ ή Λιμενική Αρχή "ή τους εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Οργανισμούς" – αντικ. του μέσα σε «» εδαφίου με το άρθρο 16 του Π.Δ. 345/00, ΦΕΚ-298 Α- , προς διαπίστωση ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που προβλέπει για την κατηγορία τους ο παρών Κανονισμός.

β. Η περιοδική επιθεώρηση των ανωτέρω πλοίων πραγματοποιείται:

ι. Αυτών που μεταφέρουν μέχρι δώδεκα επιβάτες κάθε δυο χρόνια, και

ιι. Αυτών που μεταφέρουν άνω των δώδεκα επιβατών κάθε χρόνο, με εξαίρεση την επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας, της έλικας και του πηδαλίου, η ποια μέχρι τη συμπλήρωση δεκαπέντε χρόνων από την 31 Δεκεμβρίου του χρόνου που καθελκύσθησαν, πραγματοποιείται κάθε δυο χρόνια.

Μετά τη συμπλήρωση των δεκαπέντε χρόνων η επιθεώρηση και των ανωτέρω μερών πραγματοποιείται κάθε χρόνο.

2. Μετά τη συμπλήρωση κάθε επιθεώρησης, αυτά εφοδιάζονται από την Ε.Ε.Π. ή τη Λιμενική Αρχή "ή τους εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Οργανισμούς" – αντικ. του μέσα σε «» εδαφίου με το άρθρο 16 του Π.Δ. 345/00, ΦΕΚ-298 Α-σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά, με πιστοποιητικά αξιοπλοία ως εξής»:

Η παρ. 1 και το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 τροποποιήθηκαν από το αρθρ. 1 Π.Δ. 257/7 Ιουλ. - 7 Αυγ. 1986 (ΦΕΚ Α'120) Διορθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Α'161/17 Οκτ. 1986.

(α) Πλοία Κατηγορίας 1 μεταφέροντα άνω των 12 επιβατών δια Πιστοποιητικού Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου εκδιδομένου κατά τας διατάξεις της Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και του παρόντος Κανονισμού

(β) πλοία περί ών η παράγραφος 4 του άρθρου 3, δια Πιστοποιητικού

Ασφαλείας και Πιστοποιητικού Απαλλαγής, εκδιδομένων κατά τας διατάξεις της Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και του παρόντος Κανονισμού.

(γ) Πλοία Κατηγορίας Ι μεταφέροντα μέχρι 12 επιβάτας, ως και Κατηγοριών ΙΙ, ΙΙΙ και IV ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών, δια Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως εκδιδομένου κατά τας κειμένας διατάξεις και τας τοιαύτας του παρόντος Κανονισμού.

3. Η Ε.Ε.Π. δύναται βάσει αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατόπιν εξουσιοδοτήσεως της Προξενικής Αρχής ετέρας Χώρας, να προβή εις επιθεώρησιν επαγγελματικών τουριστικών πλοίων φερόντων την σημαίαν της Χώρας ταύτης και να εκδώση Πιστοποιητικόν Ασφαλείας επιβατηγού πλοίου ή Πρωτόκολλον Γενικής Επιθεωρήσεως κατά τας διατάξεις του παρόντος.

4. Ειδικώς δια τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία τα οποία κατά την υποβολην αιτήσεως των προς νηολόγησιν ευρίσκονται εις την αλλοδαπήν, δύνανται αι προξενικαί Λιμενικαί Αρχαί της Ελλάδος να αναγνωρίζουν προσωρινώς ως ισχυρά τα προσκομιζόμενα εις αυτάς αλλοδαπά Πιστοποιητικά αξιοπλοίας των πλοίων τούτων, εφ' όσον είναι εν ισχύ και επιτρέπεται βάσει αυτών η εκτέλεσις πλού μέχρις Ελλάδος, προς διευκόλυνσιν των πλοίων, οπότε και θα εκτελούν την αρχικήν των επιθεώρησιν άμα τω κατάπλω των εις Ελληνικόν λιμένα κατά τα ανωτέρω.

Άρθρον 8.

Έλεγχος επαγγελματικών τουριστικών πλοίων.

1. Άπαντα τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία υπάγονται εις έλεγχον υπό της ΕΕΠ και των Λιμενικών Αρχών, προς διαπίστωσιν ότι :

(α) Φέρουν το προβλεπόμενον κατά περίπτωσιν εν ισχύι Πιστοποιητικόν εκδιδόμενον:

(ι) δια τα Ελληνικά πλοία υπό της Ε.Ε.Π. ή του Ελληνικού Νηογνώμονος.

(ιι) δια τας ξένας σημαίας πλοία, υπό της αρμοδίας Αρχής της Χώρας την σημαίαν της οποία φέρουν ή εξουσιοδοτημένου υπ αυτής οργανισμού.

(β) Η πραγματική κατάστασις του πλοίου, ανταποκρίνεται προς τας ενδείξεις του Πιστοποιητικού.

2.(α) Επαγγελματικά τουριστικά πλοία υπό ξενας σημαίας, εφ' όσον βάσει των κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν επιβάτας εξ Ελληνικών λιμένων, εξαιρέσεως των περιπτώσεων εκτάκτων προσεγγίσεων, δέον όπως ανεξαρτήτως εάν ταύτα είναι εφωδιασμένα δια πιστοποιητικού εκδοθέντος υπό της Αρχής της Χώρας την σημαίαν της οποία φέρουν ή εξουσιοδοτημένου υπ' αυτής Οργανισμού, συμμορφούται και προς τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

(β) Η κατά τ' ανωτέρω συμμόρφωσις αποδεικνύεται δια Πιστοποιητικού Ελέγχου ξένου επαγγελματικού τουριστικού πλοίου (VERIFICATION CONTROL CERTIFICATE) εκδιδομένου υπό της Ε.Ε.Π.

(γ) Επαγγελματικά τουριστικά πλοία υπό ξένας σημαίας, εφωδιασμένα δια Πιστοποιητικού εκδοθέντος υπό της Ε.Ε.Π. απαλλάσσονται του εφοδιασμού δια του προβλεπομένου υπό της παρ. 2 περιπτ. (β) του παρόντος άρθρου πιστοποιητικού ελέγχου.

3.(α) Επαγγελματικά τουριστικά πλοία μη συμμορφούμενα προς τας διατάξεις των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, απαγορεύεται όπως παραλαμβάνουν επιβάτας.

(β) Εις την περίπτωσιν ταύτην η ελέγχουσα Αρχή ενημερώνει δια ταχυτέρου μέσου την Προξενικήν Αρχήν της χώρας την σημαίαν της οποίας φέρει το πλοίον.

Άρθρον 9.

Απαιτήσεις ναυτιλιακού τομέως.

Ά. Τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία Κατηγορίας πρέπει να φέρουν:

1. Σωστικά μέσα :

(α) Εφ' όσον μεταφέρουν άνω των 12 επιβατών, τα προβλεπόμενα υπό των διατάξεων της ΔΣ ΠΑΖΕΘ και των οικείων εσωτερικών Κανονισμών, δια πλοία της Κατηγορίας των.

(β) Εφ' όσον μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτας:

(ι) σωσιβίους λέμβους ανακρεμωμένας εκ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' απάντας τους επιβαίνοντας ή πνευστάς σωσιβίους σχεδίας καθαιρέσεως ή ρίψεως ισοδυνάμου χωρητικότητος.

(α) δυο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρά την γέφυραν, εκ των οποίων το έν εφωδιασμένον δια σωσιβίου ρυματίου, μήκους δέκα πέντε (15) τουλάχιστον μέτρων και αυτομάτου συσκευής φωτισμού,

(ιιι) ατομικές σωσίβιους ζώνας δι' άπαντας τους επιβαίνοντας συν 10% και

(ιν) παιδικάς σωσιβίους ζώνας εις ποσοστον 10% του αριθμού των επιβατών.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα εντός υδατοστεγούς κιβωτίου:

(α) Τρεις (3) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου ερυθρού χρώματος.

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρός.

(γ) Δυο (2) συσκευές παραγωγής καπνού.

3. Ναυτιλιακά όργανα - Χάρται:

(α) Εν (1) ζεύγος διοφθάλμων,

(β) Κοινην βολίδα ή ηχοβολιστικήν συσκευήν,

(γ) Μαγνητικήν πυξίδα,

(δ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(ε) Κοινόν προβολέα σημάτων χειρός ή περίβλεπτον φανόν επί κεραίας μετά χειριστηρίου,

(στ) Δυο (2) Ελληνικας σημαίας,

(ζ) Φανόν θυέλλης

(η) Χάρτας περιοχής πλόων μετά διπαραλληλου και διαβήτου.

4. Πυροσβεστικά μέσα:

(α) πλοία υλικού μήκους άνω των 15 μέτρων:

(ι) Μόνιμον μηχανοκίνητων αντλιών πυρκαιάς έστω και εξηρτημένην ή χειροκίνητον τοιαύτην ή φορητήν αντλίαν πυρκαιάς κινουμένην δι' οιουδήποτε εκ των ως άνω τρόπων δυναμένην να παρέχη προβολήν ύδατον τουλάχιστον 5 μέτρων. Η αντλία αύτη δυνατόν να είναι η τοιαύτη εξαντλήσεως κυτών εφ' όσον εξασφαλίζεται η περίπτωσις αναρροφήσεως εκ της θαλάσσης και καταθλίψεως εις τον οθόνινον σωλήνα.

(ιι) Εύκαμπτον σωλήνα πρυκαιάς επαρκούς μήκους μεθ' ενός ακροσωληνίου κοινού και ενός τοιούτου ραντισμού ή ενός ακροσωληνίου μικτού τύπου δια των οποίων θα δύναται να παρασχεθή ύδωρ εις οιονδήποτε σημειον του πλοίου.

(ιιι) Δυο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ύδατος ή ισάριθμα πυράντλια μετ' αναδέτου,

(ιν) Δυο (2) φορητούς πυροσβεστήρας καταλλήλους δια πυρκαιάν υγρών καυσίμων και ένα φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν προερχομένην εξ ηλεκτρικού ρεύματος.

(β) Πλοία ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν υγρών καυσίμων,

(ιι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν προερχομένην εξ ηλεκτρικού ρεύματος.

(ιιι) Δυο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ύδατος ή ισάριθμα πυράντλια μετ' αναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία:

(α) Εφ' όσον μεταφέρουν άνω των 12 επιβατών, υποχρεούνται εις συμμορφωσιν προς τας διατάξεις του μέρους Δ', του Κεφαλαίου ΙΙ της Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τας αναφερομένας δια τα κάτω των 36 επιβατών Ε/Γ πλοία.

(β) Εφ' όσον μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτας, τα νέα μεταλλικά

επαγγελματικά πλοία άνω των 15 μέτρων μήκους, υποχρεούνται εις μόνωσιν των οριακών χωρισμάτων (διαφραγμάτων - καταστρωμάτων) του μηχανοστασίου, ανάλογα προς το είδος των παρακειμένων χώρων.

6. Τα προβλεπόμενα υπό των Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν συγκρούσεως σχήματα, φανούς και λοιπά μέσα.

Β' Τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία Κατηγορίας Ιι πρέπει να φέρουν άπαντα τα προβλεπόμενα κατά τα ανωτέρω εν παραγράφω Α'.1 (β) 2,3,4,5 (β) και 6 σωστικά - πυροσβεστικά μέσα, πυρίμαχον προστασίαν (εφ' όσον μεταφέρουν άνω των 12 επιβατών), ναυτιλιακά όργανα και λοιπά εφόδια.

Γ'. Τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία Κατηγορίας III και IV πρέπει να φέρουν:

1. Σωστικά μέσα :

(α) (1) Τα πλοία κατηγορίας IV πρέπει να φέρουν σωσιβίους λέμβους ανακρεμωμένας επί καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' άπαντας τους επιβαίνοντας ή σωσιβίους σχεδίας ή κοινάς λέμβους (κλασσικού ή πνευστού τύπου) ή πλευστικάς συσκευάς ισοδυνάμου χωρητικότητος.

(2) Τα Πλοία Κατηγορίας III πρέπει να φέρουν σωσιβιους λέμβους ανακρεμωμένας επί καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' άπαντας τους επιβαίνοντας ή σωσιβιους σχεδίας.

(β) Δυο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρά την γέφυραν, εκ των οποίων το έν εφωδιασμένον δια σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τουλάχιστον μέτρων και αυτομάτου συσκευής φωτισμού,

(γ) Ατομικάς σωσιβίους ζώνας δι' άπαντας τους επιβαίνοντας συν 10%,

(δ) Παιδικάς σωσιβίους ζώνας εις ποσοστον 10% του αριθμού των επιβατών.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου φυλασσόμενα εντός υδατοστεγούς κιβωτίου:

(α) Τρεις (3) φωτοβολίδας αλεξιπτώτου ερυθρού χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρός, και

(γ) Δυο (2) συσκευάς παραγωγής καπνού.

3. Ναυτιλιακά όργανα - χάρται :

(α) Κοινήν βολίδα,

(β) Μαγνητικήν πυξίδα,

(γ) Κοινόν Προβολέα σημάτων χειρός, εφ' σον δεν φέρουν περίβλεπτον φανόν επί κεραίας.

(δ) Δυο (2) Ελληνικάς σημαίας,

(ε) Φανόν θυέλλης,

(στ) Χάρτας περιοχής πλόων μετά διπαραλλήλου και διαβήτου

(ζ) Ζεύγος διόφθαλμων (δια τα πλοία Κατηγορίας ΙΙΙ).

4. Πυροσβεστικά μέσα:

(α) Πλοία ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ή φορητήν αντλίαν πυρκαιάς, δυναμένην να παρέχη τουλάχιστον μίαν ικανοποιητικήν προβολήν ύδατος εις οιονδήποτε σημείον του πλοίου.

(ιι) Ένα (1) τουλάχιστον οθόνινον ή εξ ετέρου καταλλήλου υλικού, σωλήνα πυρκαιάς επαρκούς μήκους προς εξασφάλισιν της ανωτέρω προβολής ύδατος, μεθ' ενός ακροσωληνίου κοινού και ενός τοιούτου ραντισμού ή ενός ακροσωληνίου μικτού τύπου,

(ιιι) Δυο (2) πυράντλια μετ' αναδέτου,

(ιν) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν υγρών καυσίμων και ένα φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν παρεχομένην εξ ηλεκτρικού ρεύματος.

(β) Πλοία ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων:

(ι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν υγρών καυσίμων.

(ιι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν προερχομένην εξ ηλεκτρικού ρεύματος.

(ιιι)Δυο (2) πυράντλια μετ' αναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία : Την προβλεπομένην υπό της παραγράφου Α'5 (β) του παρόντος άρθρου προστασίαν, εφ' όσον μεταφέρουν άνω των 12 επιβατών.

6. Τα προβλεπόμενα υπό των Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν συγκρούσεως σχήματα φανούς και λοιπά μέσα.

7. Η Ε.Ε.Π.δύναται να απαλλάσση πλοία Κατηγορίας ΙΙΙ εκ της υποχρεώσεως εφοδιασμού των δια σωσιβίων λέμβων ή σωσιβίων σχεδίων και αντ' αυτών να επιτρέπη τον εφοδιασμόν των δια κοινών λέμβων (κλασσικού ή πνευστού τύπου) ή πλευστικών συσκευών, εφ' όσον κρίνει ότι η φύσις και αι ειδικαί συνθήκαι συγκεκριμένου πλού δεν καθιστούν τα ανωτέρω σωστικά μέσα (σωσιβίους λέμβους ή σχεδίας) απαραίτητα.

Δ'. Γενικώτεραι διατάξεις ναυτιλιακού τομέως :

1. Η Ε.Ε.Π. δύναται, εις περιπτώσεις πλόων εις τους οποίους δεν εφαρμόζονται αι διατάξεις της Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και αναλόγως της φύσεως και διαρκείας αυτών , να επιτρέπη όπως αι φερόμεναι επί των εκτελούντων τοιούτους πλόας πλοίων σωσίβιοι σχεδίαι, μη πληρούν πάντοτε τας

προβλεπομένας υπό των οικείων διατάξεων της ανωτέρω Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ απαιτήσεις.

2. Επαγγελματικά τουριστικά πλοία, Κατηγοριών ΙΙ και ΙΙΙ, ολικού μήκους μέχρι 15μ., τα οποία είναι ιστιοφόρα ειδικής κατασκευής (BARE BOATS) μετά βοηθητικού κινητήρος εκναυλούνται άνευ μονίμου πληρώματος εις ναυταθλητάς, δύνανται αντί πνευστών σωσιβίων σχεδίων να φέρουν πνευστάς λέμβους χωρητικότητος δι᾽ άπαντας τους επιβαίνοντας, αι οποίαι από απόψεως κατασκευής, λειτουργικότητος και εφοδίων, είναι εγκεκριμέναι από την αρμοδίαν αρχήν της Χώρας κατασκευής της δια χρήσιν επί πλοίων εκτελούντων αναλόγους πλόας.

3. Τα ως άνω ιστιοφόρα επαγγελαμτικά πλοία (BARE BOATS) όλων των κατηγοριών, πρέπει να φέρουν ζώνας ασφαλείας δια το 50% των επιβαινόντων.

Άρθρον 10.

Στεγανή υποδιαίρεσις - ευστάθεια.

1. Επαγγελματικά τουριστικά πλοία Κατηγορίας Ι μεταφέροντα άνω των 12 επιβατών, πρέπει να συμμορφουνται προς τας δια την κατηγορίαν των προβλεπομένας απαιτήσεις της Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση» και της εσωτερικής νομοθεσίας.

2. Άπαντα τα λοιπά επαγγελαμτικά τουριστικά πλοία ανεξαρτήτως μήκους , πρέπει να συμμορφουνται προς τας δια την Κατηγορίαν των απαιτήσεις της ισχυούσης εσωτερικής νομοθεσίας περί στεγανής υποδιαιρέσεως και ευσταθείας δια πλοία μήκους κάτω των 31 μέτρων.

Άρθρον 11.

Γραμμαί Φορτώσεως.

1. Τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία, πρέπει να συμμορφωυνται προς τας οικείας διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων περί γραμμών φορτώσεως, εφ᾽ όσον εμπίπτουν εις ταύτας, άλλως προς τας διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος οικείου εσωτερικού Κανονισμού.

2. Τα κάτω των 24 μέτρων «νέα» και τα μέχρις 150 κοχ. «υπάρχοντα» υποχρεούνται να συμμορφούνται προς τας υπό της Ε.Ε.Π. καθοριζομένας απαιτήσεις δια σχετικών εγκυκλίων οδηγιών της.

3. Δια τα μνημονευόμενα εις την παράγραφον 3 (α) του άρθρου 6 του παρόντος Κανονισμού επαγγελματικά τουριστικά πλοία θα πιστοποιήται επίσης στην Ε.Ε.Π. υπό της αρμοδίας Αρχής της αλλοδαπής η ακρίβεια των στοιχείων εις ότι αφορά τις γραμμές φορτώσεως. Εις την Ε.Ε.Π. θα προσκομίζεται επίσημος ητιολογημένη βεβαίωσις δια τας περιπτώσεις όπου δεν προβλέπονται στοιχεία γραμμών φορτώσεως, οπότε δεν θα έχουν εφαρμογήν αι εις τας παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου διατάξεις πλην των περιπτώσεων των πλοίων τα οποία εμπίπτουν εις τας

διατάξεις της Δ.Σ. «περί γραμμών φορτώσεως».

Φαρμακευτικό και υγειονομικόν υλικόν.

Άρθρον 12.

(Καταργήθηκε από την περιπτ. 5 του άρθρ. 14 του Π.Δ. 376/΄11 Σεπτ. - 5 Οκτω. 1995, ΦΕΚ Α΄206).

Άρθρον 13.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

Άπαντα τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία πρέπει να φέρουν τα δια την Κατηγορίαν των προβλεπόμενα τηλεπικοινωνιακά μέσα από τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμόν περί τηλεπικοινωνιακών μέσων των ελληνικών πλοίων.

Άρθρον 14.

Μηχανοηλεκτρολογική εγκαταστάσεις.

1.(α) Τα νέα επαγγελματικά τουριστικά πλοία. Κατηγορίας I, II και III πρέπει να φέρουν δυο προωστηρίους μηχανάς της αυτής ιπποδυνάμεως, κινούσας ισαρίθμους ελικοφόρους άξονας.

(β) Τα ανωτέρω πλοία επιτρέπεται να φέρουν μίαν μόνον προωστήριον μηχανήν, εφ΄ όσον διαθέτουν επιπροσθέτως πλήρη ή εφεδρικήν ιστιοφορίαν ή βοηθητικήν μηχανήν ικανήν να προσδίδη εις το σκάφος ταχύτητα τεσσάρων (4) κόμβων.

2. Τα νέα επαγγελματικά τουριστικά πλοία Κατηγορίας IV ως και άπαντα τα υπάρχοντα επαγγελματικά τουριστικά πλοία, ανεξαρτήτως κατηγορίας αυτών διαθέτοντα ή μη ιστιοφορίαν, δύνανται να φέρουν μίαν προωστήριον μηχανήν.

3. (α) Τα νέα επαγγελματικά τουριστικά πλοία απαγορεύεται να χρησιμοποιούν καύσιμον δια την κυρίαν ή βοηθητικήν προωστήριον μηχανήν, βαθμού αναφλέξεως κάτω των 65ο Κελσίου.

(β) Υπάρχοντα επαγγελματικά τουριστικά πλοία χρησιμοποιούντα καύσιμον βαθμού αναφλέξεως κάτω των 65ο Κελσίου, οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα επιβαλλόμενα μέτρα ασφαλείας και να συμμορφούνται προς τας σχετικας οδηγίας της Ε.Ε.Π.

4. Άπαντα τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία πρέπει να φέρουν αντλίαν εξαντλήσεως αυτών ανεξάρτητον ή εξηρτημένην της προωστηρίου μηχανής ή ηλεκτρομηχανής και συστοιχείαν συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητος, μετά συστήματος φορτίσεως αυτών, δια την λειτουργίαν του αναγκαίου φωτισμού ανάγκης και της τηλεπικοινωνιακής

εγκαταστάσεως. Επίσης πρέπει να διαθέτουν και κατάλληλον σύστημα φυσικού ή τεχνητού αερισμού του μηχανοστασίου.

5. Επαγγελματικά τουριστικά πλοία τα οποία είναι ιστιοφόρα ειδικής κατασκευής(BARE BOATS) περί των οποίων το άρθρον 9 παράγραφος Δ', περιπτώσεις (2) και (3) δεν υποχρεούνται εις συμμόρφωσιν προς τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, πλην της υποχρεώσεως τοποθετήσεως ανεξαρτήτου αντλίας εξαντλήσεως κυτών.

Άρθρον 15.

Υπολογισμός αριθμού επιβατών επαγγελματικών τουριστικών πλοίων.

1. Ο αριθμός επιβατών χειμώνος και θέρους των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων των εκτελούντων νυκτερινούς πλόας, καθορίζεται ίσος προς τον αριθμόν των διατιθεμένων κλινών και αναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων ανακλίντρων.

2(α). Ο αριθμός επιβατών των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων των εκτελούντων ημερινούς πλόας, καθορίζεται βάσει της επιφανείας των διατιθεμένων αιθουσών παραμονής αυτών και συγκεκριμένως :

(ι) Δια πλόας Κατηγοριών I και II 1,10 τ.μ. ανά επιβάτην.

(ιι) Δια πλόας Κατηγορίας III 0,90 τ.μ. ανά επιβάτην.

(ιιι) Δια πλόας Κατηγορίας IV 0,70 τ.μ. ανά επιβάτην.

(β) Ως ελευθέρα επιφάνεια αιθουσών παραμονής νοείται η επιφάνεια των δαπέδων των αιθουσών του πλοίου αι οποίαι είναι κατάλληλοι δια την διαμονήν επιβατών. Κατά τον υπολογισμόν ταύτης προσμετράται και ο καταλαμβανόμενος υπό τραπεζών ανακλίντρων και καθισμάτων χώρος.

3.Δια τον αριθμόν επιβατών θέρους των εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται να συνυπολογίζεται και η επιφάνεια ανοικτών καταστρωμάτων διαιρουμένων δια των ανωτέρω συντελεστών ανά επιβάτην κατά κατηγορίαν πλόων.

4. Τα νέα επαγγελματικά τουριστικά πλοία τα εκτελούντα μη ημερινούς πλόας πρέπει να διαθέτουν αίθουσαν παραμονής επαρκούς δι' άπαντας τινος επιβάτας επιφανείας και ανάλογον αριθμόν καθισμάτων μετ' ερεισινώτου.

5. ΔΙ' άπαντας τους άνευ κλίνης επιβάτας πρέπει να διατίθενται :

(α) Αναπαυτικά καθίσματα (μετ' ερεισινώτου) δια του εις αίθουσας παραμονής διαμένοντας, και

(β) Κατά καθίσματα ή πάγκοι δια τους εις ανοικτά καταστρώματα διαμένοντας.

6. Ο αριθμός επιβατών των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, περί ών το άρθρον 9 παραγρ. 9, υπολογίζεται βάσει των προβλεπόμενων που του

άρθρου 26 του παρόντος Κανονισμού απαιτήσεων.

7. Ο αριθμός επιβατών δια την εκτέλεσιν ημερινών πλόων κατά την διάρκειαν της θερινής περιόδου, δεν μεταβάλλεται οσάκις υπό της οικείας Λιμενικής Αρχής εγκρίνεται η εκτέλεσις νυκτερινών θαλασσίων περιπάτων μέχρι της 02.00 ώρας, υπό τον ορον ότι θα τηρούνται τυχόν επιπρόσθετοι απαιτήσεις, τας οποίας αναλόγως των εκάστοτε ειδικών συνθηκών ήθελε καθορίσει η Λιμενική Αρχή απόπλου ή η Ε.Ε.Π.

Άρθρον 16.

Γενικαί απαιτήσεις χώρων ενδιαιτήσεως.

1.(α) Όλοι οι προοριζόμενοι δι' ενδιαίτησιν επιβατών χώροι πρέπει να θερμαίνονται επαρκώς δια καταλλήλων μέσων της εγκρίσεως της Ε.Ε.Π.

(β) Της ως άνω υποχρεώσεως εξαιρούνται τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία τα οποία εκτελούν πλόας κατά την θερινήν μόνον περιοδον.

2. Οι προς ενδιαίτησιν των επιβατών χώροι πρέπει να αερίζονται επαρκώς δια φυσικού ή τεχνητού αερισμού καταφωτίζονται ικανοποιητικώς.

3. Τα πλευρικά τοιχώματα των χώρων ενδιαιτήσεως επιβατών πρέπει να είναι επενδεδυμένα δια καταλλήλου υλικού ή καλώς χρωματισμένα.

4. Τυχόν διερχόμενοι δια των χώρων ενδιαιτήσεως σωληνώσεις και αεραγωγοί ή αγωγοί ηλεκτροφόρων καλωδίων, πρέπει να επενδύόνται καταλλήλως.

5. Τα δάπεδα των χώρων επιβατών πρέπει να είναι κατασκευασμένα ή επανδεδευμένα δια καταλλήλου αδιαποτίστου υλικού, εις τρόπον ώστε να διατηρώνται καθαρά και να μη παρουσιάζουν ανωμαλίας ή ασυνήθεις φθοράς.

Άρθρον 17.

Ελεύθερα καταστρώματα πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής επενδεδυμένα δια ξυλείας ή καταλλήλου αντιολισθητικού και προφυλαγμένα εις τας πλευράς δια δρυφάκτου ή κιγκλιδώματος παρέχοντος επαρκή προστασίαν.

Άρθρον 18.

Χώροι υγιεινής.

1. Επί εκάστου επαγγελματικού τουριστικού πλοίου πρέπει να υπάρχουν ιδιαίτεροι, κλειστοί, ευπρόσιτοι και καλώς αεριζόμενοι και φωτιζόμενοι χώροι υγιεινής, επιστρωμένοι δια καταλλήλου αδιαβρόχου υλικού ή δια πλαστικού χρώματος επιδεκτικού πλύσεως, έκαστος των οποίων να περιλαμβάνη:

(α) Κατάλληλον λεκάνην κενώσεως εκ πορσελάνης ή εξ άλλου καταλλήλου υλικού μετ' ευχρήστου συστήματος παροχής γλυκού ή θαλάσσιου ύδατος και αποχετεύσεως.

(β) Κατάλληλον νιπτήρα μετά καθρέπτου άνωθεν αυτού και ευχρήστου συστήματος παροχής γλυκού ύδατος και αποχετεύσεως.

2. Εντός των χώρων υγιεινής ή και εκτός αυτών εις χωριστούς κλειστούς χώρους επί του πλοίου, δέον να υπάρχουν λουτρά ή καταιωνιστήρες μετ' ευχρήστου συστήματος παροχής γλυκού ύδατος και αποχετεύσεως.

3. Ο ελάχιστος αριθμός των ανωτέρω χώρων υγιεινής καθορίζεται ως ακολούθως:

(α) Πλοία Κατηγορίας IV θα διαθέτουν έν τουλάχιστον αποχωρητήριον ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών.

(β) Πλοία Κατηγορίας Iιι θα διαθέτουν δυο τουλάχιστον αποχωρητήρια και ένα τουλάχιστον λουτρόν ή καταιωνιστήρα, Εφ' όσον μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτας, αρκεί έν μόνον αποχωρητήριον μετά λουτρού ή καταιωνηστήρος.

(γ) Πλοία κατηγορίας I και II θα διαθέτουν δυο τουλάχιστον αποχωρητήρια και δυο λουτρά ή καταιωνιστήρας.

Εφ' όσον μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτας, αρκεί έν μόνον αποχωρητήριον και έν μόνον λουτρόν ή καταιωνιστήρ.

4.Εις τα υπάρχοντα πλοία η Ε.Ε.Π. δύναται να παρέξη προθεσμίαν ενός (1) έτους από της πρώτης από της ημερομηνίας θέσεως εν ισχύι του παρόντος Κανονισμού, επιθεωρήσεως των ίνα συμμορφωθούν προς τας εν τω άρθρω τούτων καθοριζομένας απαιτήσεις.

5. Εάν η διάρκεια της διαδρομής ενός πλοίου Κατηγορίας IV δεν υπερβαίνει την μίαν (1) ώραν, τούτο δεν υποχρεούται να διαθέτη χώρους υγιεινής.

6. Επαγγελματικά τουριστικά πλοία, περί ών το άρθρον 9 παραγρ. Δ' περιπτώσεις (2) και (3) δεν υποχρεούνται να διαθέτουν λουτρά ή καταιωνιστήρας.

Άρθρον 19.

Ψυγεία.

Τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία πρέπει να είναι εφωδιασμένα δια καταλλήλου ψυγείου επαρκούς χωρητικότητος.

Άρθρον 20.

Θαλαμίσκοι, αίθουσαι παραμονής.

1.(α) Οι θαλαμίσκοι επιβατών πρέπει να φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων τουλάχιστον 1,90 Χ 0,70 μ. εφωδιασμένας δια καταλλήλου κλινοστρωμνής. Η μεταξύ παραλλήλων κλινών απόστασις δέον να είναι τουλάχιστον 0,70μ.

(β) Εάν εις ένα θαλαμίσκον υπάρχει μόνον μία κλίνη πλάτους τουλάχιστον 1,20μ. αυτή δύναται να υπολογισθή ότι εξυπηρετεί δυο (2) επιβάτας.

(γ) Η εντός των θαλαμίσκων διατιθέμενη δι' έκαστον επιβάτην επιφάνεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50τ.μ. υπό την προϋπόθεσιν ότι ούτοι θα είναι επαρκούς χωρητικότητος.

(δ) Έκαστος θαλαμίσκος δέον να είναι εφωδιασμένος με τα αναγκαία μέσα και σκεύη.

2. Αι αίθουσαι παραμονής πρέπει να είναι καταλλήλως επενδεδυμέναι ή χρωματισμέναι και εξωπλισμέναι δι' επαρκών μέσων και σκευών.

3. Αι ανωτέρω εν παραγράφω 1(α) και (γ) διατάξεις αι αφορώσαι εις τας διαστάσεις των θαλαμίσκων δεν εφαρμόζονται επί υπαρχόντων επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, ως και επί υπαρχόντων και νέων επαγγελματικών πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15μ.

Άρθρον 21.

Καθαριοτης και εμφάνισις.

1. Εφ' απάντων των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων πρέπει να επικρατή άκρα καθαριοτης εις απαντας τους χώρους αυτού, ο δε κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής, τα μαγειρεία, τα κύτη κλπ. ν' απολυμαίνονται, επί πλέον, συστηματικώς και τακτικώς δια καταλλήλου χημικού απορρυπαντικού.

2. Παν επαγγελματικόν τουριστικον πλοίον, επιπροσθέτως των ανωτέρω πρέπει να είναι αισθητικώς ευχάριστον εις τους επιβαίνοντας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Τουριστικά πλοία αναψυχής

Επιθεώρησις και έκδοσις Πιστοποιητικού τουριστικών πλοίων αναψυχής.

Άρθρον 22.

«1. Τα υπό ελληνική σημεία τουριστικά πλοία αναψυχής υπόκεινται σε αρχική και περιοδικές κάθε τέσσερα χρόνια επιθεωρήσεις, από την Ε.Ε.Π. ή Λιμενική Αρχή "ή τους εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Οργανισμούς" – αντικ. του μέσα σε «» εδαφίου με το άρθρο 16 του Π.Δ. 345/00, ΦΕΚ-298 Α-, προς διαπίστωση ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που προβλέπει για την κατηγορία τους ο παρών Κανονισμός.

2. Μετά τη συμπληρωση κάθε επιθεώρησης αυτά εφοδιάζονται από την Ε.Ε.Π. ή τη Λιμενική Αρχή "ή τους εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Οργανισμούς" – αντικ. του μέσα σε «» εδαφίου με το άρθρο 16 του Π.Δ. 345/00, ΦΕΚ-298 Α- με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά.

3. Το ανωτέρω πιστοποιητικό ισχύει για τέσσερα χρόνια και υπόκειται σε θεώρηση ύστερα από επιθεώρηση που πραγματοποιείται στο μέσο του ανωτέρω χρονικού διαστήματος (ενδιάμεση επιθεώρηση) ή μέσα σε τρεις μήνες πριν ή τρεις μήνες μετά τη συμπληρωση της ημερομηνίας αυτής.

Η ενδιάμεση επιθεώρηση περιλαμβάνει έλεγχο όλων των τομέων, όπως και η τακτική, πλην του εξωτερικού της γάστρας, της έλικας και του πηδαλίου».

Οι παρ. 1,2 και 3 τροποποιήθηκαν ως άνω από το άρθρ. 2 π.Δ. 257/7 Ιουλ. – 7 Αυγ. 1986 (ΦΕΚ Α'120) , Διορθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Α'1`61/17 Οκτ. 1986.

4. Η Ε..Ε.Π. δύναται τη αιτήσει της Προξενικής Αρχής ετέρας Χώρας να προβή εις επιθεώρησιν τουριστικών πλοίων αναψυχής, φερόντων την σημαίαν της και μετά συμπλήρωσιν ταύτης να εκδώση Πρωτόκολλον Γενικής Επιθεωρήσεως κατά τα εν παραγράφους 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου.

5. Αι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογήν και επί των τουριστικών πλοίων αναψυχής.

Άρθρον 23.

Έλεγχος τουριστικών πλοίων αναψυχής.

1. Τα υπό Ελληνικην σημαίαν τουριστικά πλοία αναψυχής υπόκεινται εις έλεγχον υπό της Ε.Ε.Π. και των Λιμενικών Αρχών προς διαπίστωσιν ότι είναι εφοδιασμένα με το προβλεπόμενον πιστοποιητικόν, ότι τούτο είναι εν ισχύι και ότι αι ενδείξεις του πιστοποιητικού ανταποκρίνονται εις την πραγματικήν κατάστασιν του πλοίου.

2. Εν περιπτώσει ελλείψεως πιστοποιητικού ή λήξεως της ισχύος τούτου ή διαπιστώσεως ελλείψεων εις τουριστικόν πλοιον ή ελέγχουσα αρχή δύναται :

(α) Να απαγορεύση τον απόπλουν, ή,

(β) Να τάξη εύλογον προθεσμίαν προς έκδοσιν νέου πιστοποιητικού ή συμπλήρωσιν των ελλείψεων αναλόγως της περιπτώσεως και των συνθηκών.

3. Τα υπό ξένην σημαίαν τουριστικά πλοία αναψυχής υπόκεινται εις έλεγχον υπό της Ε.Ε.Π. και των Λιμενικών Αρχών προς διαπίστωσιν ότι φέρουν εν ισχύι Πιστοποιητικόν αξιοπλοίας της αρμοδίας Αρχής της Χώρας την σημαίαν της οποία φέρουν ή εξουσιοδοτημένου υπ'αυτής

Οργανισμού, εκτός εάν η έκδοσις τοιούτου πιστοποιητικού δεν προβλέπεται από την νομοθεσίαν της Χώρας των. Εις περίπτωσιν διαπιστώσεως ότι πλοιον της κατηγορίας ταύτης δεν φέρει το ανωτέρω πιστοποιητικόν αξιοπλοίας, καίτοι υπέχει τοιαύτην υποχρέωσιν, ο απόπλους του επιτρέπεται κατόπιν συγκαταθέσεως της αρμοδίας Προξενικής Αρχής.

Απαιτήσεις ναυτιλιακού τομέως

Άρθρον 24.

Α'. τουριστικά πλοία αναψυχής Κατηγορίας Ι πρέπει να φέρουν:

1. Σωστικά μέσα:

(α) Σωσίβιους λέμβους ή Σωσίβιους σχεδίας δι' άπαντας τους επιβαίνοντας

(β) Δυο κυκλικά σωσίβια εκ των οποίων το έν μετ' αυτομάτου συσκευής φωτισμού, τοποθετημένα παρά την γέφυρα.

(γ) Ατομικάς Σωσίβιους ζώνας δι' άπαντας τους επιβαίνοντας συν 10%.

(δ) Παιδικάς Σωσίβιους ζώνας δια τυχόν επιβαίνοντας παίδας.

«(ε) Εκάστη εκ των ανωτέρω (γ) και (δ) ατομικών σωσιβίων ζωνών θα είναι επιπροσθέτως εφοδιασμένη δια μιας ράβδου ψυχρού χημικού φωτός μονίμως προσεδεδεμένης δια λεπτού σχοινίου μήκους ενός μέτρου».

Η ράβδος ψυχρού χημικού φωτός δέον αν πληροί τας κάτωθι προϋποθέσεις :

(1) Εμβέλεια άνω των χιλίων μέτρων.

(2) Διάρκεια φωτισμού τουλάχιστον οκτώ ώρες.

(3) Χρόνος ισχύος τουλάχιστον δυο έτη.

Η περιπτ. ε προστέθηκε από το άρθρο μόνο Π.Δ. 1031/1-15 Σεπτ. 1981 (ΦΕΚ Α' 254).

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου:

(α) Πέντε βεγγαλικά χειρός, και

(β) Δυο καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

(α) Εν ζεύγος διοφθάλμων

(β) Μαγνητικήν πυξίδα,

(γ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(δ) Κοινον προβολέα σημάτων χειρός,

(ε) Ελληνικήν σημαίαν, και

(στ) Φανόν Θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Πλοία ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ή φορητήν αντλίαν πυρκαιάς, δυναμένην να παρέχη μίαν ικανοποιητικήν προβολην εις οιονδήποτε σημείον του πλοίου.

(ιι) Ένα (1) τουλάχιστον οθόνινον ή εξ ετέρου καταλλήλου υλικού σωλήνα πυρκαιάς, επαρκούς μήκους προς εξασφάλισιν της ανωτέρω προβολής ύδατος μεθ' ενός ακροσωληνίου και ενός τοιούτου ραντισμού ή ενός ακροσωληνίου μικτού τύπου.

(ιιι) Δυο φορητούς πυροσβεστήρας ή πυράνλτια μετ' αναδέτου.

(ιν) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν υγρών καυσίμων και ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν εξ ηλεκτρικού ρεύματος.

(β) Πλοία ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων.

(ι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν υγρών καυσίμων.

(ιι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν προερχομενην εξ ηλεκτρικού ρεύματος,

(ιιι) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα ύδατος ή παράντλιον μετ' αναδέτου.

5. Τους προβλεπόμενους υπό των Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν συγκρούσεως φανούς και σχήματα.

Β'. Τουριστικά πλοία αναψυχής Κατηγορίας ΙΙ, ΙΙΙ και ΙV πρέπει να φέρουν:

1. Σωστικά μέσα:

(α) Σωσίβιους λέμβους ή Σωσίβιους σχεδίας δια το σύνολον των επιβαινόντων. Ειδικώς Προκειμένου περί πλοίων Κατηγορίας ΙΙΙ και IV αντί σωσιβίων λέμβων ή σωσιβίων σχεδίων, δύνανται ταύτα να φέρουν κοινάς λέμβους (κλασσικού ή πνευστού τύπου) ή πλευστικάς συσκευάς δι' άπαντας τους επιβαίνοντας.

(β) Εν (1) κυκλικόν σωσίβιον μετ' αυτομάτου συσκευής φωτισμού τοποθετημένον παρά την γέφυρα.

(γ) Ατομικάς Σωσίβιους ζώνας δι' άπαντας τους επιβαίνοντας συν 105.

(δ) Παιδικάς σωσίβιους ζώνας δια τυχόν επιβαίνοντας παίδας.

«(ε) Εκάστη εκ των ανωτέρω (γ) και (δ) ατομικών σωσιβίων ζωνών θα είναι επιπροσθέτως εφοδιασμένη δια μιας ράβδου ψυχρού χημικού φωτός μονίμως προσεδεδεμένης δια λεπτού σχοινίου μήκους ενός μέτρου».

Η ράβδος ψυχρού χημικού φωτός δέον να πληροί τας κάτωθι προϋποθέσεις :

(1) Εμβέλεια άνω των χιλίων μέτρων

(2) Διάρκεια φωτισμού τουλάχιστον οκτώ ώρες.

(3) Χρόνος ισχύος τουλάχιστον δυο έτη.

Η περιπτ. ε προστέθηκε από το άρθρο μόνο Π.Δ. 1031/1-15 Σεπτ. 1981 (ΦΕΚ Α΄254).

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου:

(α) Τέσσερα βεγγαλικά χειρός, και

(β) Δυο καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

(α) Μαγνητικήν πυξίδα,

(β) Ηλεκτρικόν φανόν χειρός,

(γ) Ελληνικήν σημαίαν, και

(δ) Φανόν Θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Μόνιμον ή φορητήν αντλίαν πυρκαιάς, δυναμένην να παρέχη μίαν ικανοποιητικήν προβολην εις οιονδήποτε σημείον του πλοίου μεθ΄ ενός οθονίνου ή εξ ετέρου καταλλήλου υλικού σωλήνος πυρκαιάς επαρκούς μήκους, προς εξασφάλισιν της ανωτέρω προβολής ύδατος, ως και ενός ακροσωληνίου. Ειδικώς Προκειμένου περί πλοίων Κατηγορίας IV και πλοίων Κατηγορίας II και III κάτω των 156 μέτρων αντί της αντλίας δύνανται ταύτα να φέρουν δυο πυράντλια μετ΄ αναδέτου.

(β) Δυο φορητούς πυροσβεστήρας ή ισάριθμα πυράντλια μετ΄ αναδέτου.

(γ) Ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν υγρών καυσίμων και ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαιάν εξ ηλεκτρικού ρεύματος, και

(δ). Τους προβλεπόμενους υπό των Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγήν συγκρούσεως φανούς και σχήματα.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα

Άρθρον 25.

Άπαντα τα τουριστικά πλοία αναψυχής πρέπει να φέρουν τα, δια την κατηγορίαν των προβλεπόμενα, υπό του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού» περί τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων», τηλεπικοινωνιακά μέσα.

Υπολογισμός αριθμού επιβαινόντων

Άρθρον 26.

Ο αριθμός επιβαινόντων των τουριστικών πλοίων αναψυχής υπολογίζεται ως εξής:

(α) των εκτελούντων νυκτερινούς πλόας, βάσει των διατιθεμένων κλινών και αναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων, ανακλίντρων.

(β) των εκτελούντων ημερινούς πλόας βάσει των διατιθεμένων σωστικών μέσων των πλοίων.

Ο αριθμός ούτος δυνατόν να μειουται αναλόγως, εφ' όσον εξ ετέρου κριτηρίου ασφαλείας επιβάλλεται τούτο.

Φαρμακευτικόν και υγειονομικόν υλικον

Άρθρον 27.

Τα τουριστικά πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως κατηγορίας, δέον να είναι εφοδιασμένα δια καταλλήλου κυτίου φαρμακείου περιέχοντος το αναγκαιον δια την παροχήν Α' Βοηθειών, φαρμακευτικον και υγειονομικόν υλικον, αναλόγως του αριθμού των επιβατών τους οποίους δύναται να μεταφέρη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ακροτελεύτιοι διατάξεις

Χρήσις υγραερίου επί των τουριστικών πλοίων.

Άρθρον 28.

1. Οσάκις επί των τουριστικών πλοίων χρησιμοποιήται υγραέριον η σχετική εγκατάστασις πρέπει να πληροί τους κάτωθι όρους:

(α) Αι φιάλαι υγραερίου θα κατασκευάζονται, πληρούνται και ελέγχονται υπό ανεγνωρισμένων εταιρειών συμφώνως προς εγκεκριμένας αρμοδίως προδιαγραφάς. Αι εν λόγω φιάλαι θα φέρουν ασφαλιστικάς διατάξεις εγκεκριμένου τύπου, αι οποίαι θα ελέγχονται τη ευθύνη των ανωτέρω εταιρειών.

(β) Η χρήσις βαλβίδος απ' ευθείας λήψεως απαγορεύεται. Εκάστη φιάλη ή συστοιχία φιαλών, δέον όπως φέρη μειωτήρα πιέσεως μετά βαλβίδος

ταχείας απομονώσεως.

(γ) Η τοποθετησις των φιαλών υπό το κατάστρωμα ή εις κλειστούς χώρους, απαγορεύεται.

ΑΙ φιάλαι μόναι ή εν συστοιχία δέον όπως :

(ι) Τοποθετούνται πάντοτε εις ανοικτούς χώρους και εις σημεία ευρισκόμενα μακράν θερμικών ή ετέρων πηγών εναύσεως.

(ιι) Ασφαλίζονται καταλλήλως δια μεταλλικών στεφανών, και

(ιιι) Προστατεύονται καταλλήλως από την ηλιακήν ακτινοβολίαν.

(δ) Η σύνδεσις των φιαλών μετά των συσκευών χρήσεως, δέον όπως είναι ισχυράς κατασκευής και επαρκούς αντοχής εις τρόπον ώστε να αποκλείεται οιαδήποτε διαρροή ή κίνδυνος αναφλέξεως του αερίου, απαγορευμένης της χρησιμοποιήσεως σωλήνων εξ ελαστικού ή πλαστικού υλικού. Ειδικώτερον δέον όπως λαμβάνηται μέριμνα ώστε η σωλήνωσις τροφοδοτήσεως της συσκευής να είναι:

(ι) Κατασκευασμένη εξ ευκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, επαρκούς πάχους και διαμέτρου, άνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εις σπείρωμα εις αμφότερα τα άκρα και προστατευομένου δια καταλλήλου προφυλακτήρος εις τα προσιτά σημεία.

(ιι) Καταλλήλως και ανθεκτικώς τοποθετημένη, καθ' όλον το μήκος της και να μη διέρχεται δια κλειστών χώρων εκτός εκείνων εις τους οποίους ευρίσκεται η συσκευή καταναλώσεως.

(ε) Εις τον χώρον τοποθετήσεως των φιαλών δέον όπως υφίσταται πινακίς επισημαίνουσα τους κινδύνους εκρήξεως και απαγορεύουσα το κάπνισμα.

(στ) Μεθ' εκάστην χρήσιν η συσκευή καταναλώσεως δέον όπως απομονούται. Εις ευκρινή θέσιν υπεράνω της συσκευής δέον όπως υφίσταται πινακίς, υποδεικνύουσα την απομόνωσιν της συσκευής μετά την απομόνωσιν της συσκευής μετά την χρήσιν.

(ζ) Πλησίον της συσκευής καταναλώσεως απαγορεύεται η εναπόθεσις ευφλέκτων υλικών δυναμένων να αναφλεγούν εκ της γυμνής φλογός. Τυχόν απομένοντα έλαια και λοιπά υγρά ή εύφλεκτα κατάλοιπα, δέον όπως καθαρίζονται επιμελώς.

(η) Εις λογικήν απόστασιν εκ του χώρου τοποθετήσεως της συσκευής δέον όπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυνάμενος να χρησιμοποιηθή αμέσως εν περιπτώσει πυρκαιάς.

2. Η διάταξις 1 (γ) ανωτέρω δεν εφαρμόζεται επί πλοίων ολικού μήκους, μέχρι 15μ., υπό τον όρον ότι η χρησιμοποιούμενη φιάλη υγραερίου είναι χωρητικότητος ουχί μεγαλυτέρας των 5 χιλιογράμμων δύναται δε αύτη να προσαρτάται απ' ευθείας επί της συσκευής, άνευ συνδετικών σωληνώσεων, εάν η συσκευή φέρη κατάλληλον προς τούτο διάταξιν.

3. Επί ιστιοφόρων σκαφών φερόντων συσκευήν με σύστημα ελευθέρας

αναρτήσεως δι' αιώρησιν κατά την κλίσιν του πλοίου, επιτρέπεται η χρήσις μικρού μήκους σωλήνος εξ ειδικού ενισχυμένου ελαστικού ή πλαστικού υλικού επιτρέποντος την αιώρησιν της συσκευής.

Συμμόρφωσις υπαρχόντων πλοίων

Άρθρον 29.

Εις υπάρχοντα επαγγελματικά τουριστικά πλοία, ως και τουριστικά πλοία αναψυχής μη συμμορφούμενα προς τας διατάξεις του παρόντος, δύναται να παρέχεται υπό της Ε.Ε.Π. εύλογος προθεσμία συμμορφώσεως μη υπερβαίνουσα οπωσδήποτε το έτος.

Κυρώσεις

Άρθρον 30.

Οι παραβάται του παρόντος Κανονισμού υπόκεινται εις τας υπό του άρθρ. 45 του Ν.Δ. 187/73 προβλεπομενας κυρώσεις.

© Νομοτέλεια, Ηπείρου 13, Αθήνα, τηλ. 210 8227952, fax 210 8843339, support@nomotelia.gr