

7

*Εξουσιοδότηση*  
*ΕΕΠ*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: Β'Ν/Γ  
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 13 ΜΑΪΟΥ 1988  
ΑΡ.ΠΡΩΤ: Μ-1347 Β'ΚΑΤ/122/88

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: Κ.ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ 1  
ΠΑΗΡΟΦ: ΥΠΟΠ/ΡΧΟΣ (Τ)ΔΣ  
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Π.Α.  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 4111214

ΠΡΟΣ: ΟΠΩΣ Ο Π.Δ

**ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ ΙΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ.**

- ΣΧΕΤ:**
- α) Κεφάλαια Β' και Γ' και άρθρο 21 του Ν.Δ. 973/71 (ΦΕΚ 194 Α)
  - β) Π.Δ. 542/84 (ΦΕΚ 201 Α' /13-12-1984)
  - γ) Π.Δ. 113/88 (ΦΕΚ 47 Α' /15-3-1988)
  - δ) Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΝ 3ο 1432.24/85/15-3-1985
  - ε) ΥΕΝ/ΔΑΚ 1347/1/88/5-5-1988 (μή προς σας)
  - στ) Εγκύκλιος ΕΕΠ 20.216/14-9-1987
  - ζ) Δ.Υ.Υ. ΥΕΝ/ΔΕΝ-3 αριθμ.1432.24/88/27-4-1988

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Α'  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΕΣ

1. Αρμοδιότητες ΕΕΠ

- (1.1) Με την παραπάνω (δ) σχετική εγκύκλιο του ΥΕΝ/ΔΕΝ σας είχε γνωστοποιηθεί η δημοσίευση του ΠΔ 542/1984, το άρθρο 1 του οποίου προβλέπει ότι η καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση των Ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων καθώς και ο προσδιορισμός και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας στις πλευρές του πλοίου ενεργείται από την ΕΕΠ.
- (1.2) Η παράγραφος 3 του Αρθρου 1 και η παράγραφος 1 του Αρθρου 3 του ΠΔ 542/84 ορίζαν ότι η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων μήκους μέχρι 24 μ μπορεί να ανατεθεί από την ΕΕΠ στις Λιμενικές Αρχές.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** "Καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση" αναφέρεται ενίοτε και ως (ανα)καταμέτρηση.

## 2. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

(2.1) Για τους λόγους που εκτίθενται στην παράγραφο 3 του παρόντος Κεφαλαίου Α κρίθηκε σκόπιμο να εξουσιοδοτηθούν οι Λιμενικές Αρχές να ενεργούν καταμετρήσεις και ανακαταμετρήσεις Ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων μήκους μέχρι 24 μέτρων που καταμετρώνται ή ανακαταμετρώνται με τον Κανόνα ΙΙ (Άρθρο 21 Ν.Δ. 973/71).

(2.2) Προς τον σκοπό αυτό εκδόθηκε το ΠΔ 113/88 (ΦΕΚ 47Α/15-3-88) με το οποίο τροποποιούνται οι διατάξεις της παραγράφου 1 του Αρθρου 2 και το Άρθρο 3 του Π.Δ. 542/84 και ανατίθεται στις Λιμενικές Αρχές η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών (ανα)καταμέτρησης για τα παραπάνω πλοία μήκους μέχρι 24 μέτρων.

## 3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ (ΑΝΑ)ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

(3.1) Είναι γνωστό ότι σήμερα πολύ μεγάλος αριθμός σκαφών μήκους μέχρι 24 μέτρα ναυλοχεί σε επαρχιακούς λιμένες και κινείται σε θαλάσσιες περιοχές εκτός του Πειραιά, πολλά δε μικρά πλοία ναυπηγούνται σε επαρχιακά ναυπηγεία. Με σκοπό αφενός να ανακουφιστεί η ΕΕΠ από το έργο της καταμέτρησης και ανακαταμέτρησης των σκαφών της κατηγορίας αυτής (τα οποία εκτιμάται ότι είναι πάρα πολλά) και αφετέρου να αποκεντρωθεί στην περιφέρεια η σχετική διαδικασία, τα Προξενικά Λιμεναρχεία, τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, τα Λιμεναρχεία και τα Υπολιμεναρχεία θα διενεργούν στο εξής καταμετρήσεις και ανακαταμετρήσεις με τον Κανόνα ΙΙ των σκαφών μήκους μέχρι 24 μέτρων.

(3.2) Η εξουσιοδότηση αυτή περιλαμβάνει τη διενέργεια όλων των αναγκαίων μετρήσεων των διαστάσεων και των χώρων του πλοίου, την εκτέλεση των αναγκαίων υπολογισμών για την εδρέση του όγκου των καταμετρουμένων χώρων, την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν τους εξαιρούμενους χώρους για την εδρέση της ολικής χωρητικότητας και των διατάξεων που αφορούν τους επιπτόμενους χώρους για την εδρέση της καθαρής χωρητικότητας και τέλος την έκδοση πιστοποιητικών καταμέτρησης και ανακαταμέτρησης που θα είναι δακτυλογραφημένα και θα επιδίδονται από τις Λιμενικές Αρχές στους ενδιαφερομένους.

(3.3) Ειδικότερα:

(α) Τα πλοία καθ' βοηθητικά ναυπηγήματα μήκους μέχρι 24 μέτρων καταμετρώνται ή ανακαταμετρώνται από τις Λιμενικές Αρχές

στα Νηολόγια των οποίων αυτά πρόκειται να εγγραφούν ή είναι γραμμένα. Στην περίπτωση αυτή εκδίδονται και τα σχετικά πιστοποιητικά που εκδίδονται ή αποστέλλονται από αυτές στους ενδιαφερομένους κατά την διαδικασία που περιγράφεται στις παραγράφους 4,5 και 6.

- (β) Οι Λιμενικές Αρχές-στην περιοχή των οποίων ναυπηγούνται ή ναυλοχούν πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα μήκους μέχρι 24 μέτρα που δεν είναι νηολογημένα ή δεν πρόκειται να νηολογηθούν (για πρώτη φορά) στα νηολόγια τους, ενεργούν καταμετρήσεις ή ανακαταμετρήσεις αλλά δεν εκδίδουν τα σχετικά πιστοποιητικά. Στις περιπτώσεις αυτές τα πιστοποιητικά εκδίδονται μόνο από τις Λιμενικές Αρχές νηολόγησης των σκαφών αυτών, κατά την διαδικασία των παραγράφων 4, 5 και 6.

Για τον σκοπό αυτό οι εν λόγω Λιμενικές Αρχές αποστέλλουν τους σχετικούς υπολογισμούς καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης με τα απαιτούμενα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 4 και 5(α) ως και 5(ε) στις Λιμενικές Αρχές Νηολόγησης που θα ενεργούν όπως στην πρώτη περίπτωση (παραπάνω υπό (3.3) (α)).

(3.4) Επιπρόσθετα διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

- (α) Οι Λιμενικές Αρχές είναι δυνατό να χρησιμοποιούν για την διενέργεια των (ανα-)καταμετρήσεων τα συγκροτούμενα από αυτές Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης πλοίων (ΤΚΕΠ).
- (β) Προκειμένου για καταμετρήσεις και ανακαταμετρήσεις πλοίων που βρίσκονται σε περιοχές Λιμενικών Σταθμών (Λ/Σ) και Υπαλλήλων Λιμένος (Υ/Λ) αυτές θα διενεργούνται από/Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγονται. Οι αιτήσεις και τα λοιπά δικαιολογητικά της παραγράφου 4-μπορεί να υποβάλλονται είτε στους Υ/Δ και Λ/Σ είτε στην Λιμενική Αρχή που θα διενεργεί την (ανα)καταμέτρηση. Αν υποβάλλονται στους Υ/Δ ή Λ/Σ τότε διαβιβάζονται μερίμνη τους στην προϊσταμένη τους Λιμενική Αρχή.
- (γ) Στις περιπτώσεις που όργανα Λιμενικής Αρχής μετακινούνται για εκτέλεση καταμετρήσεων ή ανακαταμετρήσεων τότε καταβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο τα κατά νόμο προβλεπόμενα οδοιπορικά έξοδα τα οποία και κατατίθενται στην οικεία Λιμενική Αρχή πριν από τη διενέργεια της σχετικής εργασίας. Η δαπάνη των οδοιπορικών είναι ανεξάρτητη από τη καταβολή ή μη τελών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης, των άρθρων 11 και 12 του ΠΔ 542/1984 όπως θα ισχύει κάθε φορά.

#### 4. ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Οι ενδιαφερόμενοι για τη καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση των πλοίων τους μήκους μέχρι 24 μέτρα με τον Κανόνα ΙΙ υποβάλλουν στην οικεία Λιμενική Αρχή ή Δ/Σ ή Υ/Λ (ως παραγ. 3.4. (β)):

α) Σχετική αίτηση με τα στοιχεία του σκάφους με την οποία ζητούν την καταμέτρηση ή την ανακαταμέτρηση με τον Κανόνα ΙΙ.

Στην αίτηση πρέπει να δηλώνεται ρητά η Λιμενική Αρχή Οριστικής νηολόγησης του σκάφους προς την οποία θα αποστέλλονται οι υπολογισμοί και τα δικαιολογητικά (ανά)καταμέτρησης (Άρθρο 3 παρ.2 (β) ΠΔ 113/88)

β) Σχέδιο γενικής διάταξης (σκαρίφημα) στο οποίο να φαίνονται οι εσωτερικοί και εξωτερικοί χώροι του πλοίου καθώς και οι διαστάσεις των χώρων αυτών.

Το σχέδιο αυτό θα συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή ναυπηγού ή εμπειροτέχνη ναυπηγού ότι το σχέδιο και οι διαστάσεις που αναγράφονται σε αυτό ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του σκάφους.

Σε σκάφη μέχρι 8 μέτρα αντί σχεδίου μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν δυο φωτογραφίες του σκάφους.

γ) Τριπλότυπα κατάθεσης τελών στον Λογαριασμό Επιθεωρήσεων (ΛΕ) που θα έχουν εισπραχθεί με την διαδικασία της Μ.Ε.209/75 ΥΕΝ/ΔΕΝ. Σύμφωνα με την 1432.24/88/27-4-88 εγκύβλιο ΥΕΝ/ΔΕΝ τα βεβαιούμενα τέλη για τις πάσης φύσεως καταμετρήσεις ή ανακαταμετρήσεις που προβλέπονται από το ΠΔ 542/84 κατατίθενται κατά το ήμισυ στον Λ.Ε και κατά το υπόλοιπο στο Δημόσιο Ταμείο.

Τα τέλη υπολογίζονται σύμφωνα με την κλίμακα των άρθρων 11 και 12 του Π.Δ.542/84 που για πλοία μέχρι 1000 ΚΟΧ είναι 8 δρχ. κατά κύριο ολικής χωρητικότητας, προκειμένου για καταμέτρηση από την ΕΕΠ ή Λιμενική Αρχή και 4 δρχ. προκειμένου για ανακαταμέτρηση (από την ΕΕΠ ή Λιμενική Αρχή). Ουδέποτε τα τέλη αυτά είναι λιγώτερα των 1000 δρχ. (500 δρχ. για Λ.Ε. και 500 δρχ. για το Δημόσιο) για καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση.

δ) Οποιαδήποτε στοιχεία θεωρεί αναγκαία η Λιμενική Αρχή που αφορούν τη μηχανή, την ιπποδύναμη τους το τόπο ναυπήγησης κλπ.

Ως προς το είδος του σκάφους απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή και ο χαρακτηρισμός του θα γίνεται σύμφωνα με το κύριο σκοπό χρήσης του π.χ. αλιευτικό ή τουριστικό.

ε) Στις περιπτώσεις που η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση έγινε από Νηογνώμονα απαιτείται η υποβολή των πιο κάτω δικαιολογητικών συνοδευομένων από σχετική αίτηση:

- (i) των αναλυτικών υπολογισμών που έκανε ο Νηογνώμονας μαζί με το συμπληρωμένο από το Νηογνώμονα-ανεπίσημο σχέδιο του πισ/κού καταμέτρησης που συντάσσει
- (ii) σχέδιο γενικής διάταξης που φαίνονται οι εσωτερικοί και εξωτερικοί χώροι του πλοίου (για σκάφη μέχρι 8 μέτρα 2 φωτογραφίες)
- (iii) βεβαίωση του Νηογνώμονα ή υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή διευθυντή του Ναυπηγού ή εμπειροτέχνη-Ναυπηγού ότι τα σχέδια και οι μετρήσεις ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου.
- (iv) τρι λότυπα είσπραξης τελών από το ΛΕ και το Δημόσιο σύμφωνα με την κλίμακα του άρθρου 13 του ΠΔ 542/1984 που για πλοία μέχρι 1000 ΚΟΧ είναι 2 δρχ. κατά κύβο ολικής χωρητικότητας για καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση.  
Ουδέποτε τα τέλη αυτά είναι λιγότερα των 1000 δρχ.

#### 5. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΔΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ Η ΑΝΑΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Η Διμενική Αρχή αμέσως μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών:

- α) Πρωτοκαλλεί την αίτηση των ενδιαφερομένων. Οι Δ/Σ και Υ/Δ υποβάλλουν την αίτηση στην προϊσταμένη Διμενική Αρχή μαζί με όλα τα δικαιολογητικά.
- β) Ορίζει το χρόνο διενέργειας της καταμέτρησης παρουσία του ενδιαφερομένου.
- γ) Συμπληρώνει σε σχέδιο εντύπου του Παραρτήματος ΙΙΙ του ΠΔ 542/84 τις διαστάσεις του Μήκους, Πλάτους, Κοίλου του σκάφους καθώς και τις διαστάσεις των επι μέρους χώρων και τα λοιπά στοιχεία του εντύπου. Ειδικά για τον καθορισμό της ιπποδύναμης (B.H.P) των μηχανών πρόωσης πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες της 20.216/14-9-87 εγκυκλίου ΕΕΠ. Εκτός από την ιπποδύναμη, στο πιστοποιητικό να αναγράφεται ο τύπος και ο αριθμός σειράς κάθε μηχανής πρόωσης.
- δ) Ενεργεί τις αναγκαίες λογιστικές πράξεις υπολογισμού της χωρητικότητας καθώς και της χωρητικότητας των εξαιρουμένων και επιπτομένων χώρων ώστε να υπολογιστούν η ολική και η καθαρή χωρητικότητα. Απαραίτητα για τον υπολογισμό των χωρητικοτήτων συμπληρώνεται το έντυπο "ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ ΙΙ" ως συνημμένο δείγμα. - Τα εν λόγω έντυπα διατίθενται από το ΝΑΤ.

- ε) Με βάση τη βρεθείσα-ολική χωρητικότητα αποστέλλει τον ενδιαφερόμενο και πληρώνει τα αναλογούντα ποσά στο ΛΕ και στο Δημοσιο Ταμείο όπως προβλέπεται από την ζ σχετική και στη συνέχεια παραλαμβάνει τα τριπλότυπα είσπραξης των τελών.
- στ) Συμπληρώνει το σχέδιο του παραπάνω πιστοποιητικού μαζί με δύο δακτυλογραφημένα αντίτυπα πάνω στα οποία έχουν γραφεί και οι αριθμοί των τριπλοτύπων είσπραξης ΛΕ και Δημοσίου. Το σχέδιο και τα δύο αντίτυπα υπογράφονται από τον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ για την ορθότητα των μετρήσεων και των υπολογισμών. Στην άνω δεξιά γωνία του πιστοποιητικού καταχωρίζεται ο κωδικός αριθμός (αριθμός πρωτοκόλλου) σύμφωνα με τις 146034/87/10-8-87 και 146034/4/87/17-12-87 διαταγές ΥΕΝ/ΔΟΕ 4. Το ένα από τα δύο αντίτυπα επιδίδεται στον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του (Ν.Πράκτορα κλπ.) μετά την χαρτοσήμανση του. (Σήμερα απαιτούνται χαρτόσημα των 600 Δρχ. Δημοσίου και 20 Δρχ. Μετοχικού, σύμφωνα με τις 9841/14-5-1986(ΚΕΦ ΙΙΙ) και 2742/17-2-87 εγκυκλίου ΕΕΠ αντίστοιχα). Το άλλο αντίτυπο αποστέλλεται στην ΕΕΠ μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά της επομένης παραγράφου 6. Το σχέδιο του πιστοποιητικού (ανα-)καταμέτρησης τίθεται στον φάκελλο του πλοίου που τηρεί η Λιμενική Αρχή Νηολόγησης του.
- ζ) Ειδικά προκειμένου για την καταμέτρηση των αλιευτικών σκαφών σύμφωνα με τις 411/7-1-83 και 9418/5-8-76 εγκυκλίου ΕΕΠ θα καταχωρίζονται στο έντυπο επιπρόσθετα και τα κάτωθι:
- (i) Το μήκος του άρθρου 10 του ΒΔ 666/66
  - (ii) Το ύψος του άρθρου 10 του ΒΔ 666/66
  - (iii) Το μήκος μεταξύ των καθέτων (LPP)
- η) Εάν η Λιμενική Αρχή της (ανα-)καταμέτρησης είναι διαφορετική από την Λιμενική Αρχή που το σκάφος είναι νηολογημένο ή πρόκειται να νηολογηθεί (για πρώτη φορά) τότε αποστέλλει όπως προαναφέρεται (παρ.3.3(R)) στην Λιμενική Αρχή της Νηολόγησης του πλοίου όλα τα δικαιολογητικά που μνημονεύονται στις παραγράφους 4 και 5(α) έως και 5(ε).
- Ειδικά προκειμένου για την (ανα-)καταμέτρηση των αλιευτικών σκαφών θα πρέπει στο αποστέλλόμενο έντυπο υπολογισμού καταμέτρησης να καταχωρίζονται σύμφωνα με την 411/7-1-1983 εγκύκλιο ΕΕΠ και οι διαστάσεις που απαιτούνται από ΒΔ 666/66, και το μήκος μεταξύ καθέτων (ως ανωτέρω, παραγράφος 5(β)).

6. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΕΠ ΑΠΟ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ.

Η Λιμενική αρχή αποστέλλει στην ΕΕΠ:

- α) Ένα αντίτυπο του πιστοποιητικού (ανα-)καταμέτρησης
- β) Τους υπολογισμούς (ανα-)καταμέτρησης της Λιμενικής Αρχής ή του Νηογνώμονα.
- γ) Αντίγραφο του υποβληθέντος από τον πλοιοκτήτη-σκαριφήματος, μαζί με την σχετική βεβαίωση (παραγράφος 4(β) ή 4(ε)-III) θεωρημένο και από την Λιμενική Αρχή για την πιστοτητά του. Διευκρινίζεται ότι η Λιμενική Αρχή μπορεί να ζητάει να γίνει διόρθωση του σκαριφήματος ή να σημειώνει πάνω σ'αυτό διορθώσεις ή διαστάσεις που διαπιστώθηκαν επί του πλοίου όταν αυτές δεν προκύπτουν σαφώς ή ορθώς από το σκαρίφημα.
- δ) Αντίτυπο τετραπλότυπης απόδειξης κατάθεσης καταβληθέντων τελών (ανα)καταμέτρησης στον Λογαριασμό Επιθεώρησης (Αριθμός Λογαριασμού 232386 στη Τράπεζα Ελλάδος) και
- ε) Απόδειξη καταβολής τελών (ανα-)καταμέτρησης στο Δημόσιο Ταμείο (Πρωτότυπη ή φωτοαντίγραφο αυτής).

7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΕΠ

Μετά την λήψη των στοιχείων της παρ.6 το Γραφείο Καταμέτρησεων της ΕΕΠ :

- α) Ελέγχει εάν υπάρχουν οι αποδείξεις είσπραξης των τελών από τον ΛΕ και το Δημόσιο.
- β) Θέτει στον φάκελλο του πλοίου που τηρείται στο αρχείο πλοίων της ΕΕΠ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 6.
- γ) Ενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους των υπολογισμών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης για διαπίστωση της ορθότητας τους και παροχή διευκρινήσεων ή και οδηγιών προς τις Λιμενικές Αρχές.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Β'

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

1. Μετρούμενα μεγέθη :

- α) Οι διαστάσεις που καταχωρούνται στο έντυπο του πιστ/κου καταμετρήσεως του Παραρτήματος ΙΙΙ του ΠΔ 542/84
- (i) Το ολικό Μήκος (LOA)
  - (ii) Το Μήκος Νηολόγησης (LR)
  - (iii) Το πλάτος Νηολόγησης (BR)
  - ΙΙν) Το βάθος Νηολόγησης (DR)

Οι ορισμοί των πιο πάνω διαστάσεων δίδονται στις παραγρ.(4), (5), (6) και (7) των σημειώσεων του εντύπου του πιστ/κου καταμετρήσεως του Παραρτ.ΙΙΙ του ΠΔ 542/84

- β) Το μήκος καταμέτρησης (LT) Άρθρ.21 παρ.(2) ΝΔ 973/71

Το μήκος καταμέτρησης μετρείται επί του καταστρώματος του πλοίου σε ευθεία παράλληλη στη τρόπιδα εσωτερικά του περιβλήματος στη στείρα και μέχρι την πρυμναία δψη του ποδοστήματος. Όταν δεν υπάρχει ποδόστημα το μήκος μετρείται μέχρι την πρωραία δψη του άξονα του πηδαλίου.

- γ) Το πλάτος Καταμέτρησης ή Μέγιστο πλάτος (BT ή B MAX) Άρθρο 21 παρ. (3) ΝΔ 973/71

Σαν πλάτος καταμέτρησης λαμβάνεται το μέγιστο πλάτος στην εξωτερική δψη του περιβλήματος (χωρίς το περίζωμα) που μετρείται στο κατάστρωμα του σκάφους.

- δ) Η εξωτερική περίμετρος (Π) - Άρθρο 21 παρ. (4) ΝΔ 973/71

Η εξωτερική περίμετρος μετριέται στη θέση που μετριέται το μέγιστο πλάτος, από την ακμή του καταστρώματος στη μια πλευρά του πλοίου μέχρι το αντιστοιχο σημείο στην άλλη.

Η μέτρηση αυτή συνήθως γίνεται περνώντας περιμετρικά ένα σχοινί. Στη μετρούμενη περίμετρο για σκάφη με κανονική τρόπιδα π.χ. τρεχαντήρια θα περιλαμβάνεται και η τρόπιδα.

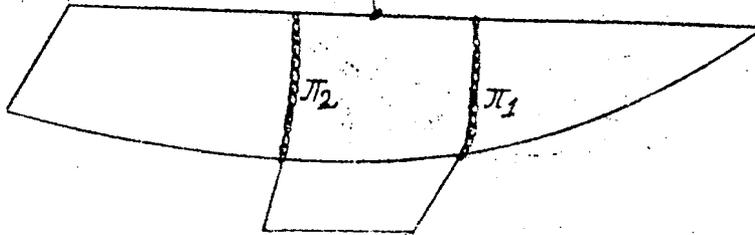
Σε σκάφη όμως με μεγάλη τρόπιδα (καρένα) όπως τα ιστιοπλοϊκά όταν η μέτρηση της περιμέτρου πρέπει να γίνει στη θέση που βρίσκεται η καρένα (δηλαδή εκεί έχει βρεθεί το μέγιστο πλάτος του πλοίου) θα ακολουθείται η κατωτέρω διαδικασία:

Θα μετρείται η περίμετρος όχι στη θέση που εντοπίζεται το μέγιστο πλάτος αλλά στα σημεία ακριβώς όπου αρχίζει και τελειώνει.

η καρένα ( $\Pi_1$  και  $\Pi_2$  αντίστοιχα). Εάν περίμετρος θα λαμβάνεται ο μέσος όρος των δύο περιμέτρων  $\Pi_1$  και  $\Pi_2$  :

$$\Pi_m = \frac{\Pi_1 + \Pi_2}{2}$$

ΘΕΣΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ:

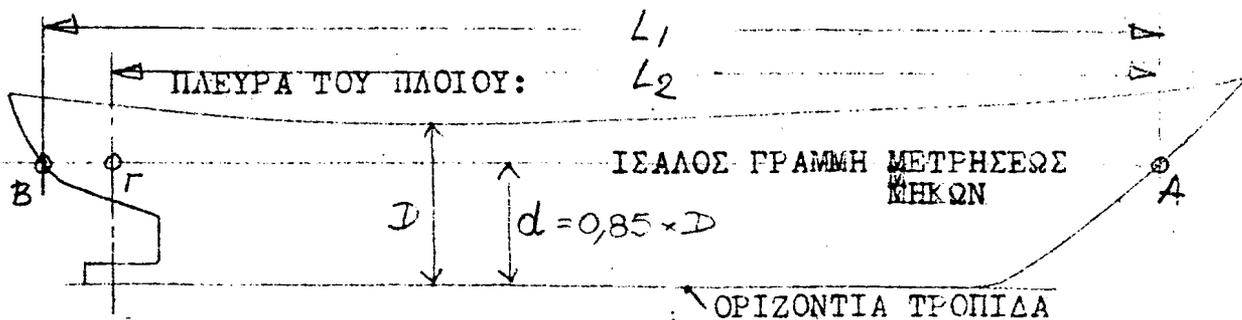


Σχ.(1) Μέτρηση περιμέτρου σε ιστιοπλοϊκά

Ε) Μήκος άρθρου 2(2) του Π.Δ.542/1984 :

Τα 24 μέτρα του μήκους αυτού αποτελούν το όριο στο οποίο εξαντλείται αφενός η δυνατότητα καταμέτρησης ενός σκάφους με τον Κανόνα II και αφετέρου η εξουσιοδότηση των Διμενικών Αρχών για την διενέργεια καταμετρήσεων με τον Κανόνα II.

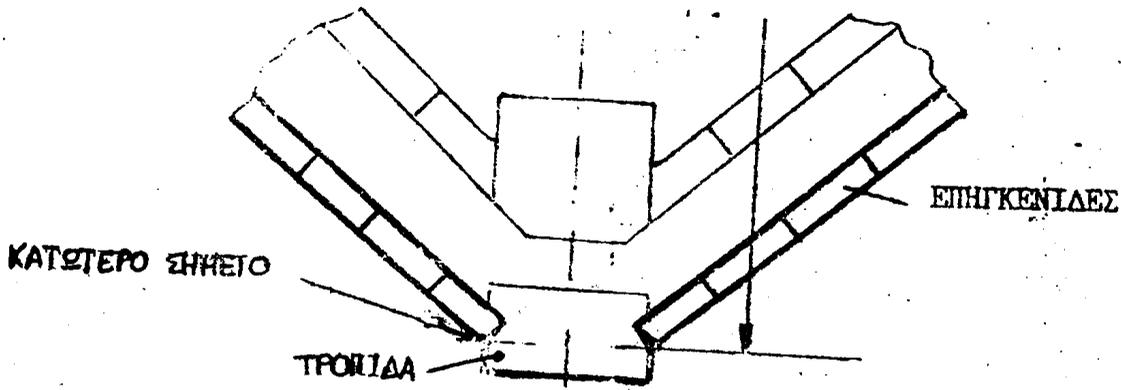
Ο τρόπος καθορισμού του μήκους δίνεται στο Σχήμα (2):



Σχ.(2): ΜΗΚΟΣ ΠΔ 542/1984

Για τον καθορισμό του μήκους αυτού (-L<sub>542/84</sub>-) κατά σειρά καθορίζουμε τα πέντε κάτω μεγέθη:

- (1) Το ελάχιστο πλευρικό ύψος D, το οποίο μετρείται από την άνω όψη της τής τρόπιδας μέχρι την κάτω όψη του ανωτέρου κατασπρώματος στην πλευρά του πλοίου. Σε ξύλινα πλοία το ύψος δεν μετρείται από την άνω όψη της τρόπιδας αλλά από την κατώτερη ακμή της εγκοπής της τρόπιδας που προσαρμόζονται οι επηνεγκίδες όπως φαίνεται στο Σχ.(3):



Σχ. (3): ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΣΗΜΕΙΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ ΣΕ ΕΥΛΙΝΑ ΠΛΟΙΑ

(11) Το βύθισμα, το οποίο λαμβάνεται ίσο με το 85% του D.  
(111) Τα μήκη  $L_1$  και  $L_2$  τα οποία μετρούνται στην ίσαλο γραμμή που διέρχεται στο βύθισμα.

- Το μήκος  $L_1$  μετρείται από την προβάλα όψη της στείρας μέχρι το πρυμναίο άκρο του πλοίου σε αυτό το βύθισμα.

- Το μήκος  $L_2$  μετρείται από την προβάλα όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου.

Γνωρίζοντας τα  $L_1$  και  $L_2$  καθορίζουμε το  $L_{542/84}$  σαν το μέγιστο μήκος μεταξύ των: - 96% του  $L_1$   
και -  $L_2$ .

Όταν το σκάφος έχει σχεδιασθεί με κλίση της τροπίδας, η ίσαλος γραμμή πάνω στην οποία μετριοούνται τα μήκη  $L_1$  και  $L_2$  θα είναι παράλληλη με την ίσαλο γραμμή σχεδιασμού του πλοίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα άρθρα 1 και 2 του Π.Δ. 113/1988 αναγράφεται ο όρος "ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ" αντί του ορθού "ΜΗΚΟΣ".  
Σχετική διόρθωση σφαλμάτων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έχει ζητηθεί αρμόδια από την Υπηρεσία μας.

2. Υπολογισμός της υπο το κατάστρωμα χωρητικότητας

Γνωρίζοντας το μήκος καταμέτρησης (Lt), το πλάτος καταμέτρησης (Bt) και την εξωτερική περίμετρο (Π) η χωρητικότητα υπό το κατάστρωμα (Υ.Κ.Χ) λυγίζεται από τον τύπο :

$$Υ.Κ.Χ = C \times L_T \times \frac{(B_T + \Pi)^2}{2}$$

όπου : C = 0,17 για ξύλινα πλοία  
C = 0,18 για πλοία από οποιοδήποτε άλλο υλικό

3. Εξαιρούμενοι χώροι από την Ολική Χωρητικότητα

(Άρθρο 11 ΝΔ 973/71)

Οι χώροι που συνήθως απαντώνται σε μικρά σκάφη και εξαιρούνται από την ολική χωρητικότητα είναι :

- (α) Η τιμονιέρα.
- (β) Οι χώροι υγιεινής που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα π.χ. σε αλιευτικό το W.C των αλιέων.
- (γ) Το σπιράγιο του Μηχ/σιου εφόσον δεν έχει ζητήσει με αίτησή του ο πλοιοκτήτης να συμπεριληφθεί στην ολική χωρητικότητα
- (δ) Τα στόμια προστασίας (ροόμποι) ή τα ανοίγματα πάνω από κλθμανες ή καθόδους.
- (ε) Το μαγειρέο
- (στ) Οι αποθήκες
- (ζ) Οι χώροι εναποθήκευσης και επεξεργασίας αλιεύματος των επαγγελματιών αλιευτικών σκαφών εκτός εάν βρίσκονται εντός ημιφράγματος (άρθρο 11 παραγραφος 1(α) ΝΔ 973/71 )

Όλοι οι ανωτέρω χώροι εξαιρούνται υπό την προϋπόθεση ότι βρίσκονται επί ή υπεράνω του καταστρώματος.

Εφόσον ένα τμήμα αυτών βρίσκεται μόνο πάνω στο κατάστρωμα (η σε μέρη που δεν υπάρχει κατάστρωμα πάνω από τη νοητή προέκταση του καταστρώματος) τότε εξαιρείται από την ολική χωρητικότητα μόνο το τμήμα αυτό.

Νοητή προέκταση καταστρώματος

Σχ. (5) Εξαιρούμενοι χώροι από την Ολική χωρητικότητα

Έτσι στο σχ. (5) θεωρώντας ότι οι χώροι Α και Β ανήκουν στην κατηγορία των εξαιρούμενων χώρων π.χ. τιμονιέρα και αποθήκη αντίστοιχα θα εξαιρεθεί μόνο το τμήμα που έχει διαγραμμισθεί.

4. Επιπτόμενοι χώροι για την εύρεση της καθαρής χωρητικότητας

(Άρθρο 13 του ΝΔ 973/71)

Οι χώροι που συνήθως απαντώνται σε μικρά σκάφη και εκπίπτονται από την ολική χωρητικότητα (ΟΧ) για να προκύψει η καθαρή (ΚΧ) είναι:

- (α) Ο χώρος που χρησιμοποιείται για την ενδιάληψη γενικά του πληρώματος
- (β) Το φρεάτιο αλύσεων
- (γ) Ο χώρος μηχανισμού πηδαλίου
- (δ) Οι αποθήκες
- (ε) Το Μηχ/σιο

Οι ανωτέρω χώροι εκπίπτονται ανεξάρτητα αν βρίσκονται πάνω ή κάτω από το κατάστρωμα υπό την προϋπόθεση όμως ότι δεν έχει προηγηθεί εξαίρεση τους.

Σαν χώρος Μηχ/σιου εκπίπτεται όχι η πραγματική χωρητικότητα του Μηχ/σιου αλλά μια συμβατική τιμή και η μέθοδος εύρεσως της δίνεται αμέσως πιο κάτω.

5. Συμβατικά επιπτόμενος χώρος Μηχ/σιου

(Άρθρο 14 ΝΔ 973/71)

Για το καθορισμό της συμβατικά-επιπτόμενης χωρητικότητας για το Μηχ/σιο θα πρέπει να ακολουθείται το ακόλουθο λογικό διάγραμμα:

α) Εύρεση της πραγματικής χωρητικότητας του Μηχ/σιου (M)

Εφόσον ο πλοιοκτήτης δεν έχει ζητήσει με αίτησή του να συμπεριληφθεί στην ολική χωρητικότητα το σπιδάγιο, σαν πραγματική χωρ/τα (M) θα λαμβάνεται η χωρ/τα του χώρου που καταλαμβάνει η μηχανή κάτω από το κατάστρωμα.

Διαφορετικά στην Χωρ/τα μηχ/σιου κάτω από το κατάστρωμα θα προστίθεται η χωρ/τα του σπιδαγίου για να προκύψει η πραγματική χωρ/τα του Μηχ/σιου (N).

β) Συμβατική χωρ/τα Μηχ/σιου (Σ) ανάλογα με το ποσοστό ολικής χωρητικότητας (OX) που αντιπροσωπεύει η πραγματική χωρ/τα του Μηχ/σιου (M)

(β.1) Αν  $\frac{M}{OX} < 13\%$  τότε εκπίπτει σαν χωρητικότητα του μηχ/σιου το ποσό :  $\Sigma = \frac{32}{13} \times M$

(β.2) Αν  $32\% < \frac{M}{OX} < 13\%$  τότε εκπίπτει σαν χωρητικότητα του Μηχ/σιου το ποσό :  $\Sigma = 32\% \text{ O.X.}$

Εάν το  $\frac{M}{OX} > 13\%$  αλλά επιπλέον ισχύει και  $\frac{M}{OX} > 20\%$

τότε μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη μπορεί να εκπεσθεί αντί του 32% της O.X το ποσό  $\Sigma = 1,75 \times M$

(β.3) Εάν το  $\frac{M}{OX} > 32\%$  τότε εκπίπτει σαν χωρητικότητα του Μηχ/σιου η πραγματική :  $\Sigma = M$

-Επειδή ισχύει  $\frac{M}{OX} > 20\%$  μπορεί και σε αυτή την περίπτωση να εκπεσθεί αντί του M το  $1,75 \times M$  εφόσον το ζητήσει ο πλοιοκτήτης

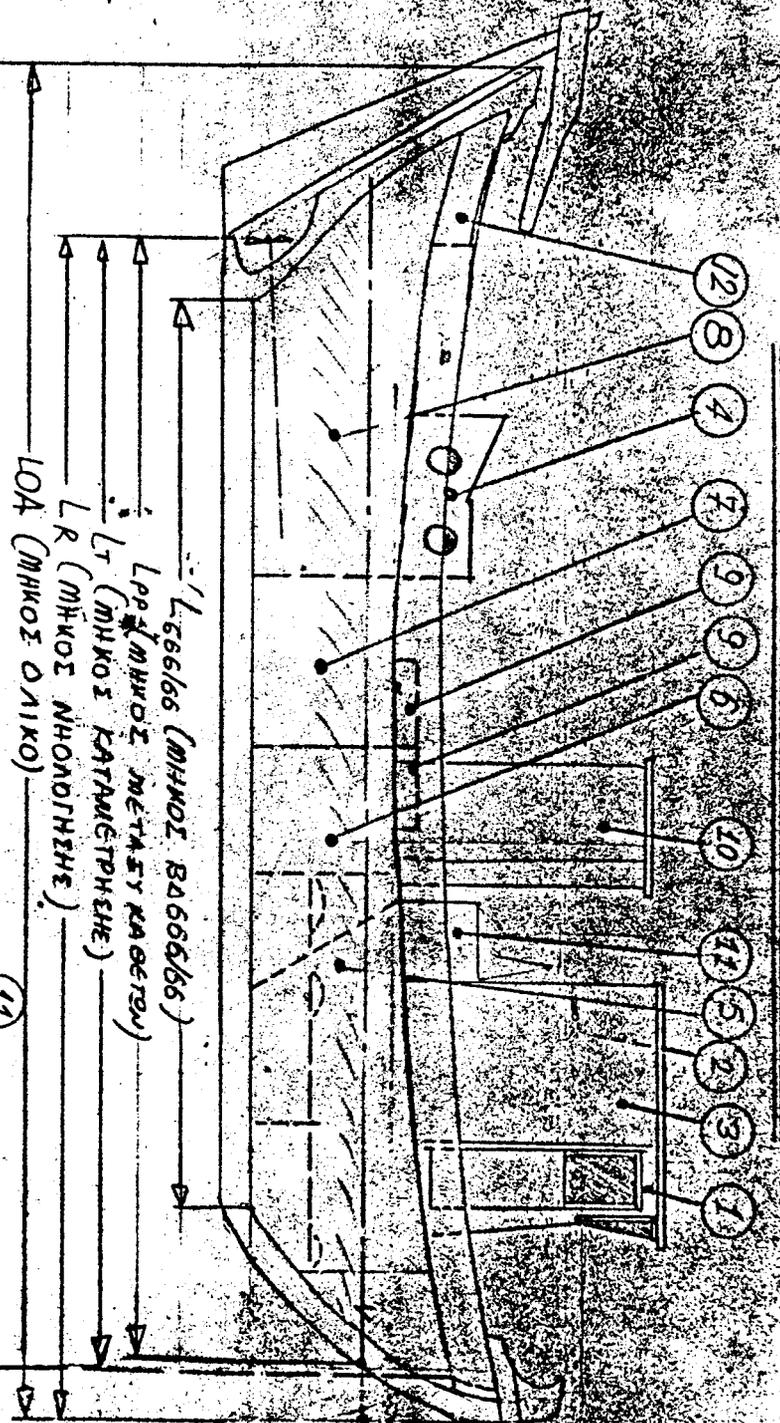
γ) Ανώτατο όριο επιπτώσεως για το Μηχ/σιο (A)

Αν με E συμβολίσουμε το άθροισμα όλων των επιπτόμενων χώρων εκτός του Μηχ/σιου, το ανώτατο όριο A που γίνεται να εμπεσθεί σαν χωρητικότητα Μηχ/σιου δίνεται από τη σχέση:  $A = 0,55 \times (OX - E)$   
Όποτε δηλαδή η συμβατικά επιπτόμενη χωρητικότητα Μηχ/σιου Σ είναι μεγαλύτερη από το όριο A ( $\Sigma > A$ ) δεν θα εκπίπτει αυτή αλλά το A.

Ο περιορισμός αυτός (γ) δεν θα λαμβάνεται υπόψη για ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά.

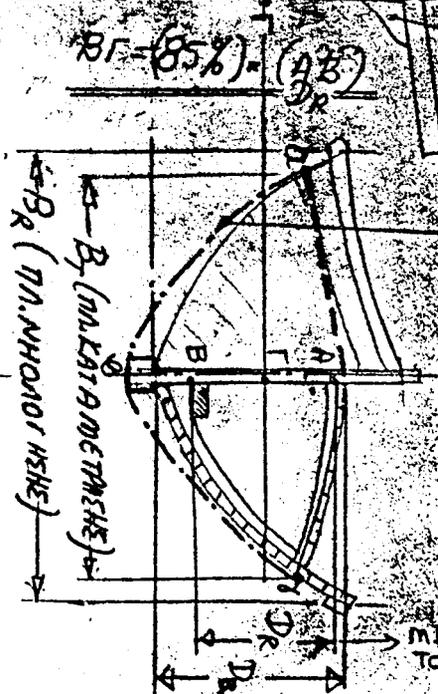
Σελίδα 5

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΝΕΜΟΚΙΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ



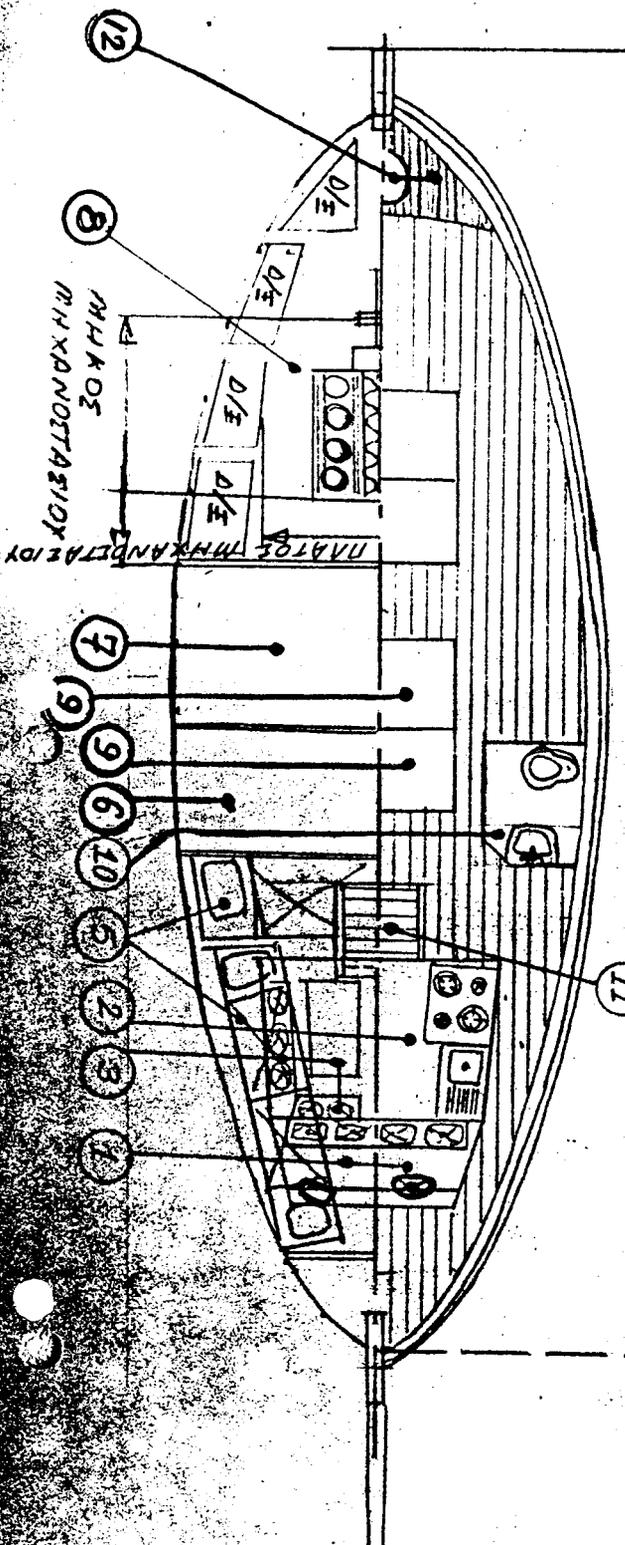
$L_{p66/66}$  (ΜΗΚΟΣ ΒΑ666/66)  
 $L_p$  (ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΣΤΡΩΣΗΣ)  
 $L_r$  (ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΣΗΣ)  
 $L_r$  (ΜΗΚΟΣ ΗΜΙΟΛΙΣΣΗΣ)  
 $L_{0A}$  (ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ)

ΠΡΟΒΟΛΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑΝΥΩΣΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΔΕΝ ΠΡΟΣΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΣΤΟ  $L_{0A}$  (ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ)



ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ ΤΟΜΗΣ:  $2.88$

ΜΕΤΡΩΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΗΜΙΟΛΙΣΣΗΣ



12	ΗΜΙΟΛΙΣΣΑ (ΚΟΣΤΑΚΙ)
11	ΕΠΙΤΡΩΤΟ ΚΑΘΩΝ (ΑΡΩΜΟΣ)
10	ΑΝΔΡΟΠΥΡΡΙΟ (WC)
9	ΕΙΣΟΔΙΑ
8	ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ
7	ΩΤΕΙΟ ΑΙΕΤΜΑΤΩΝ
6	ΑΠΘΕΚΗ
5	ΕΝΔΙΑΤΗΡΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
4	ΑΠΘΕΤΙΣΤΕΡΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ
3	ΕΝΔΙΑΤΗΡΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
2	ΜΑΡΙΝΙΟ (ΚΟΥΡΙΝΑ)
1	ΔΙΑΚΙΣΤΗΡΙΟ (ΤΕΦΕΡΑ)

\* (σμπάγιο)

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: \_\_\_\_\_ ΛΙΜΗΝ ΛΕΜΒ./ΝΗΟΛ.: \_\_\_\_\_

ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟΝ (L <sub>OA</sub> ): _____ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ (B <sub>R</sub> ): _____ (μ)
ΜΗΚΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ (L <sub>R</sub> ): _____ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ (B <sub>T</sub> ): _____ (μ)
ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ (L <sub>II</sub> ): _____ (μ)	ΒΑΘΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ (D <sub>R</sub> ): _____ (μ)

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ:

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (B<sub>T</sub> = \_\_\_\_\_) + (Π = \_\_\_\_\_) = (\_\_\_\_\_)+2=(κ= \_\_\_\_\_)  $\frac{\mu^3}{\mu^2} \cdot 2,83 = \text{κόροι}$  (ΣΗΜ.1)  
κόροι

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ: (κ= \_\_\_\_\_) X (κ= \_\_\_\_\_) X (L<sub>II</sub>= \_\_\_\_\_) X (0,17 ή 0,18) <sup>(ΣΗΜ.2)</sup> = \_\_\_\_\_ (01)

[ΜΕΣΟ ΜΗΚΟΣ] X [ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ] X [ΜΕΣΟ ΥΨΟΣ]

ΠΡΟΣΤΕΓΟ	=	X	X	=	(_____)	(02)
ΕΠΙΣΤΕΓΟ	=	X	X	=	(_____)	(03)
ΜΕΣΟΣΤΕΓΟ	=	X	X	=	(_____)	(04)
Άλλοι χώροι υπέρ τού καταστρώματος καταμέτρησης. μονίμως κλειστοί	}	X	X	=	(_____)	(05)
		X	X	=	(_____)	(06)
		X	X	=	(_____)	(07)
		X	X	=	(_____)	(08)

( 01+02+03+04+05+06+07+08=OX) = ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	=	(_____)	(0X)
- ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ	- =	(_____)	(ΣΕ)
(OX-ΣΕ = ΚΧ) ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	=	(_____)	(ΚΧ)

ΣΗΜ.1 : Τά κυβικά μέτρα (μ<sup>3</sup>) μετατρέπονται σε κόρους αν διαιρεθούν διά 2,83. Αντίστροφα; οι κόροι μετατρέπονται σε κυβικά μέτρα, αν πολλαπλασιασθούν επί 2,83.

ΣΗΜ.2 : Χρήση τών συντελεστών 0,17 ή 0,18, ως εξής:  
 0,17 : Χρησιμοποιείται όταν τό σκάφος είναι ξύλινο (έστω καί μέ επικάλυψη πλαστικού).  
 0,18 : Όταν τό σκάφος είν ι από κάθε άλλο υλικό (μέταλλο, πλαστικό, κλπ)

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ: τά εξής επί ή υπεράνω τού ανωτέρου καταστρώματος διαμερίσματα ΔΕΝ περιλήφθηκαν στήν ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ:

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΚΑΘΟΔΟΥ	:	_____	x	_____	x	_____	=	_____	(_____)
"	:	_____	x	_____	x	_____	=	_____	(_____)
ΟΙΑΚΤΗΡΙΟ	:	_____	x	_____	x	_____	=	_____	(_____)
ΑΝΑΦΩΤΙΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	:	_____	x	_____	x	_____	=	_____	(_____)
_____	:	_____	x	_____	x	_____	=	_____	(_____)
_____	:	_____	x	_____	x	_____	=	_____	(_____)

1 ΦΩΤΑΓΩΓΟΙ ΚΑΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

# Σ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ II

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ :  
 α) Ν.Δ. 973/71  
 β) Π.Δ. 542/84  
 γ) ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΕΕΠ  
 7612/19-4-198

ΑΡΙΘΜΟΣ: \_\_\_\_\_

ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ  
 ΤΟΜΗΣ (Π) = \_\_\_\_\_ (μ)

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ :

ΒΑΘΟΣ Β.Δ. 666/66 (D A/K) = \_\_\_\_\_ (μ)  
 ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ (L<sub>PP</sub>) = \_\_\_\_\_ (μ)  
 ΜΗΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟ (Ασσο με ασσο) (L<sub>καθ.</sub>) = \_\_\_\_\_ (μ)

ΕΚΠΙΠΤΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ:

Μ. 1	ΜΕΣΟ ΜΗΚΟΣ	Χ	Χ	ΜΕΣΟ ΥΨΟΣ	= (μ <sup>3</sup> ) (+2,83=κόροι
(01)	ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	X	X		= _____ (E1)
	ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	X	X		= _____ (E2)
(02)	ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΛΥΣΕΩΝ	X	X		= _____ (E3)
(03)	ΑΠΟΘΗΚΗ (Α)	X	X		= _____ (E4)
(04)	ΑΠΟΘΗΚΗ (Β)	X	X		= _____ (E5)
(05)	ΑΠΟΘΗΚΗ (Γ)	X	X		= _____ (E6)
(06)	ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΕΡΓΑΤΗ ΑΓΚΥΡΑΣ	X	X		= _____ (E7)
(08)	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥ	X	X		= _____ (E8)
		X	X		= _____ (E9)
(09)		X	X		= _____ (E10)
(10)		X	X		= _____ (E11)
(11)		X	X		= _____ (E12)

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΚΠΙΠΤΟΜΕΝΩΝ

(E1+E2+E3+E4+E5+E6+E7+E8+...+E12=μE) ΧΩΡΩΝ, ΠΛΗΝ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ = \_\_\_\_\_ (μE)

1) ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ: 2) \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ (μ<sup>3</sup>) (α)  $\frac{(α)}{(0.X.)}$  = \_\_\_\_\_ (β)

3) Αν (β) μικρότερο από 0,13... τότε:  $\frac{32}{13} X(α) = μ^3 (γ)$   
 Αν (β) μικρότερο από 0,32 και μεγαλύτερο από 0,13, τότε:  $0,32 X(α) = μ^3 (γ)$   
 Αν (β) μεγαλύτερο από 0,32... τότε:  $(α) = μ^3 (γ)$   
 Αν (β) μεγαλύτερο από 0,20... ΑΙΤΗΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ τότε:  $1,75 X(α) = μ^3 (γ)$

4)  $A = 0,55 X ((αX) - (μE)) = 0,55 X (_____ - _____) = 0,55 X (_____ ) = μ^3 (δ)$

5) E·M/Σ = τό μικρότερο τών (γ) ή (δ): (\_\_\_\_\_ ή \_\_\_\_\_) = \_\_\_\_\_ (EM)

(μE + E M/Σ = ΣE) ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ..... = \_\_\_\_\_ (ΣE)

Ο ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΑΣ

Ο ΕΛΕΓΓΑΣ:

ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ :

LOA :ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟΝ

:Μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων τής πλώρας και τής πρύμνης, χωρίς νά λαμβάνεται υπόψη τό μήκος τού τυχόν εξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος. Μετριέται επί ευθείας παραλλήλου πρός τήν τρόπιδα.

L<sub>R</sub> :ΜΗΚΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

:Μήκος μεταξύ τού πλέον εξωτερικού άκρου τής πλώρας και τής πρυμναίας όψης τού ποδοστήματος. Άν δέν υπάρχει ποδόστημα, λαμβάνεται η πρωραία όψη τού κορμού (άξονα) τού πηδαλίου ή τής νοητής προέκτασης αυτού, στό σημείο τομής του μέ τό κατάστρωμα καταμέτρησης.

L<sub>II</sub> :ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

:(ΚΑΝΟΝΟΣ ΙΙ)(Άρθρο 21, Ν.Δ.973/71 ):Τό μετρούμενο επί τής άνω όψεως τού ανωτέρου καταστρώματος, επί ευθείας γραμμής παραλλήλου πρός τήν τρόπιδα, μεταξύ τής εσωτερικής όψεως τού εξωτερικού περιβλήματος παρά τήν στείραν (Σ.Σ.:κοράκι τής πλώρας) και τής πρυμναίας όψεως τού ποδοστήματος.

B<sub>R</sub> :ΠΛΑΤΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

:Πλάτος μέγιστο. Μετριέται εξωτερικά τού περιβλήματος, και στό πλατύτερο μέρος τού πλοίου, χωρίς νά λαμβάνεται υπόψη τό περίζωμα.

B<sub>T</sub> :ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

:Τό μέγιστο εξωτερικό πλάτος στό επίπεδο τού καταστρώματος (Σ.Σ.:Προσοχή στήν διαφορά από τό πλάτος νηολόγησης χωρίς νά λαμβάνεται υπόψη τό περίζωμα.

Π :ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ ΤΟΜΗΣ

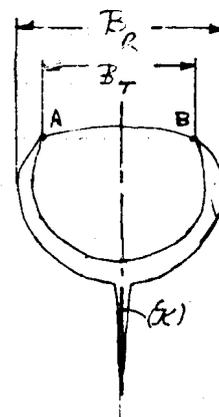
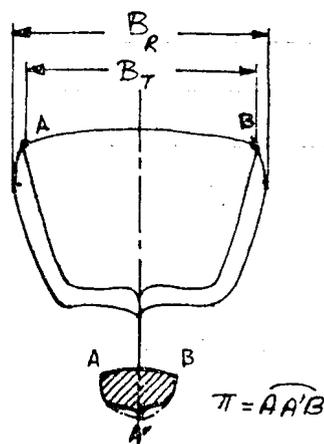
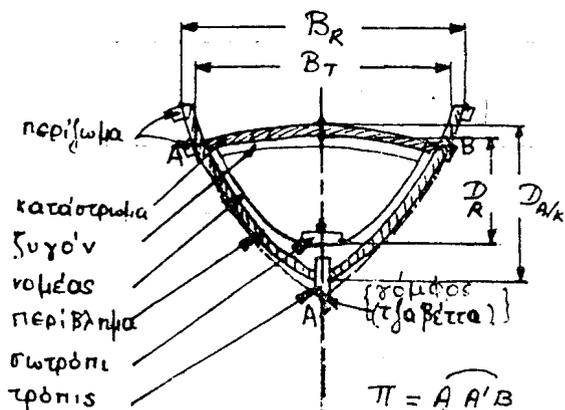
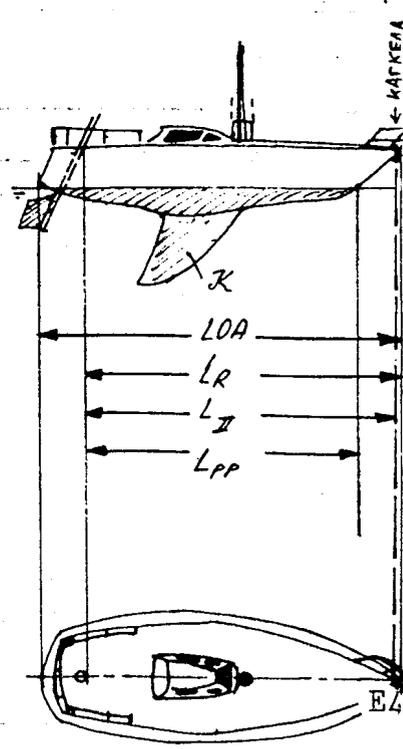
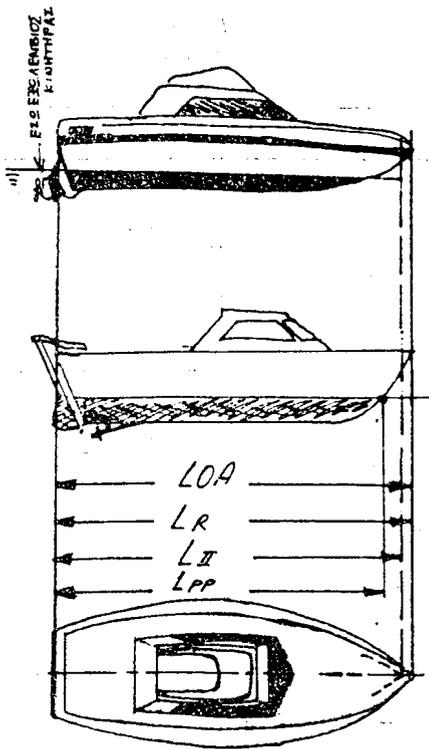
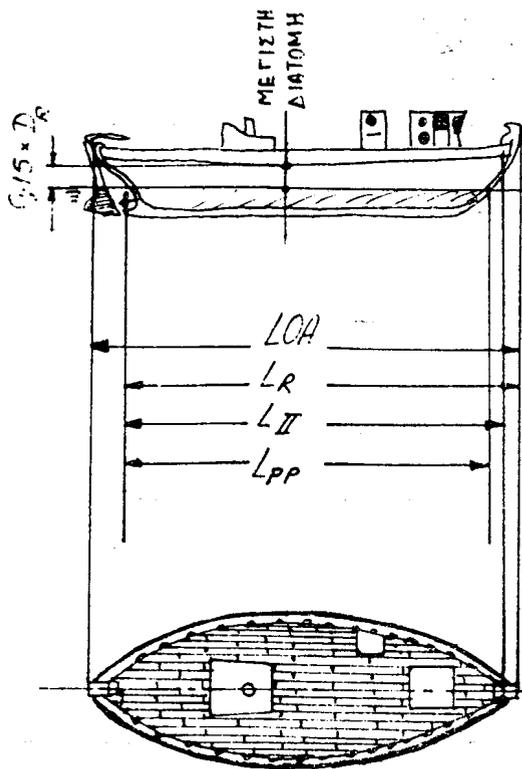
:(Άρθρο 21, Παράγρ.4, Ν.Δ.973/71):Μετριέται στήν θέση μετρήσεως τού πλάτους καταμετρήσεως, από τής άνω ακμής τού καταστρώματος καταμετρήσεως στήν πλευρά τού πλοίου μέχρι τού αντιστοίχου σημείου στήν άλλη πλευρά.

D<sub>R</sub> :ΒΑΘΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

:Βάθος από τήν κάτω όψη τού ανωτέρου καταστρώματος, μέχρι τήν άνω όψη τού εσωτερικού πυθμένα των διπυθμένων ή των εδρών των νομέων ή τής εσωτερικής επένδυσης ή τήν κάτω όψη τού "σωτροπιού", ανάλογα μέ τήν περίπτωση. Μετριέται κατά τό κεντρικό διάμηκες τού πλοίου, και στό μέσο τού μήκους νηολόγησης.

L<sub>ΚΑΘ</sub> :ΜΗΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟ

:(Άρθρο 10, ΒΔ666/66, ΦΕΚ 106Α):τό μετρούμενο επί τής τρόπιδος από τού κανθού ή ασσού τής στείρας μέχρι τού κανθού ή ασσού τού ποδοστήματος (στουπί μέ στουπί).



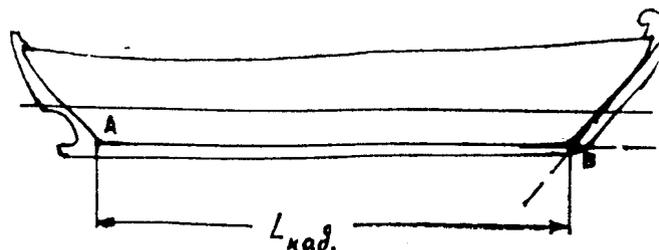
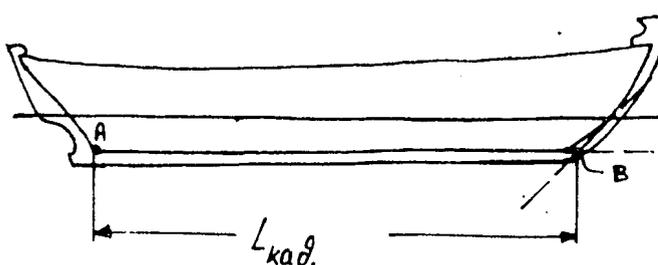
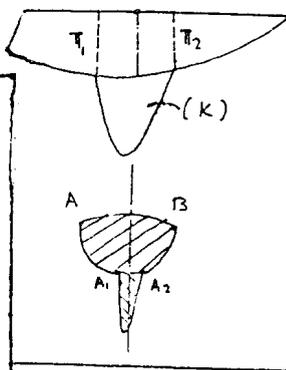
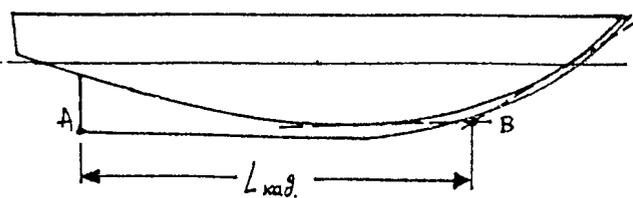
Εάν η θέση του B<sub>T</sub> (πλάτους καταμέτρησης) αντιστοιχεί πάντοτε από την τρύπα (κ), τότε η περίμετρος (Π) λαμβάνεται ως εξής:

α) Αν το σκάφος βρίσκεται στην θάλασσα, τότε:

$$\Pi = \frac{\Pi_1 + \Pi_2}{2}$$

β) Αν το σκάφος βρίσκεται στην ξηρά, τότε:

$$\Pi = \widehat{AA_1A_2} + \widehat{A_1A_2B}$$



A = πρυμνίος Ασός  
B = πρυμνίος Ασός

Παρατήρηση :

Σε ορισμένα σκάφη το Μηχ/σιο δεν περιορίζεται από κάποια φρακτή (μπουλμέ) ώστε να δίνεται η έννοια χρησιμοποίησεως σαν Μηχ/σιου ενός χώρου που καταλαμβάνει κάποια λογική έκταση με αποτέλεσμα να καταμετρείται ένας πολύ μεγάλος χώρος σαν χώρος μηχ/σιου.

Στις περιπτώσεις αυτές θα θεωρείται ότι το μήκος του Μηχ/σιου τελειώνει λειώνει προς την πρόμνη εκεί όπου βρίσκεται ο σύνδεσμος (κόμπλερ) του ελικοφόρου άξονα με τη μηχανή και αρχίζει προς την πλώρη από το πλέον ακραίο σημείο στην πωραία πλευρά που καταλαμβάνει η μηχανή του σκάφους.

6. Τελικός υπολογισμός της ολικής και καθαρής χωρητικότητας

Το σκάφος που αναπαρίσταται στο σχέδιο (6) είναι αλιευτικό.

Για τον υπολογισμό της Ο.Χ. αθροίζουμε την υπό το κατάστρωμα χωρητικότητα (ΥΚΧ) και το χώρο ενδιαίτησης πληρώματος (3):

$$ΟΧ = Υ.Κ.Χ. + (3)$$

Εάν το σκάφος χρησιμοποιείται σαν τουριστικό στην Ο.Χ. θα περιλαμβάνονταν και ο χώρος υγιεινής (10):  $ΟΧ = Υ.Κ.Χ. + (3) + (10)$

Για να προκύψει η Κ.Χ. στο Αλιευτικό αφαιρούμε από την Ο.Χ. τους χώρους ενδιαίτησης πληρώματος (3) και (5), την αποθήκη (6) και την συμβατική χωρ. Μηχ/σιου (Σ) :

$$Κ.Χ. = ΟΧ - ((3) + (5) + (6) + Σ)$$

Εάν το σκάφος χρησιμοποιείται σαν Τουριστικό οι χώροι ενδιαίτησης (3) + (5) εφόσον δεν χρησιμοποιούνται από πλήρωμα δεν θα επίπτοντο.

Δηλαδή η Κ.Χ. θα προέκυπτε σαν :

$$Κ.Χ. = ΟΧ - ((6) + Σ)$$

Εξαιρεθέντες χώροι

Στο Αλιευτικό εξαιρέθηκαν η Γέφυρα (1), το μαγειρείο (2), η αναφωτίδα-αεραγωγός (Σπιδράγιο) Μηχανοστασίου (4), το αποχωρητήριο πληρώματος (10), το Ημίφραγμα (12) (εάν χρησιμοποιείται ως αποθήκη Ναυκλήρου ή Μηχανισμός Πηδαλίου ή φρεάτιο Αλύσεων) και το στόμιο καθόδου (11)

Στο τουριστικό δεν θα εξαιρούνταν το αποχωρητήριο επιβατών (10)

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Γ'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

1. Οι Λιμενικές Αρχές να καταβάλλουν ιδιαίτερη επιμέλεια και προσοχή ώστε οι διαστάσεις, οι υπολογισμοί και οι χωρητικότητες των πλοίων να ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα γιατί δεν θα διενεργείται προληπτικός πλέον έλεγχος από την ΕΕΠ αλλά, δειγματοληπτικός μετά την έκδοση του πιστοποιητικού καταμέτρησης. Για τον σκοπό αυτό πρέπει να τηρούνται σχολαστικά οι παραπάνω οδηγίες για αποφυγή διαμαρτυριών και άλλων προβλημάτων από εσφαλμένες καταμετρήσεις.
2. Εξυπακούεται ότι όλα τα έντυπα που συμπληρώνονται λόγω της (ανα)καταμέτρησης θα υπογράφονται από τους διενεργήσαντες την (ανα)καταμέτρηση καθώς και από τον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής.
3. Στις περιπτώσεις που άλλη Λιμενική Αρχή διενεργεί την (ανα-)καταμέτρηση και άλλη εκδίδει το πιστοποιητικό είναι αυτονόητο ότι αν το νέο πιστοποιητικό έχει διαφορετικά στοιχεία από αυτά που έφερε μέχρι την έκδοση του το σκάφος θα πρέπει με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής να γίνονται οι απαραίτητες σχετικές ενέργειες (αντικατάσταση εγγραφου εθνικότητας, ενημέρωση λοιπών ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου κλπ.).
4. Σε περιπτώσεις που αντικαθίσταται ο κινητήρας πρόωσης του σκάφους, θα εκδίδεται πιστοποιητικό ανακαταμέτρησης και δεν θα καταχωρείται απλώς ο νέος κινητήρας στο παλαιό πιστοποιητικό.  
Εάν το έντυπο του παλαιού πιστοποιητικού είναι το προβλεπόμενο από το Παράρτημα ΙΙΙ του ΠΔ 542/84 (δηλαδή ίδιου τύπου με αυτά που σήμερα εκδίδεται) και εφόσον μετά από έλεγχο δεν φαίνεται να περιέχει σφάλματα, τότε θα ζητείται από τον πλοιοκτήτη υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 105/69 περί μη αλλαγής των χωρητικοτήτων του πλοίου και ειδικότερα των διαστάσεων του μηχανοστασίου.  
Η Λιμενική Αρχή δεν δεσμεύεται από το περιεχόμενο της Υ.Δ και δύναται να προβαίνει στον έλεγχο της χωρητικότητας του πλοίου και ειδικότερα του μηχανοστασίου.  
Εάν από την υπεύθυνη δήλωση ή τον έλεγχο, προκύπτει διαφοροποίηση των χωρητικοτήτων και ειδικότερα των διαστάσεων του μηχανοστασίου τότε γίνεται νέα πλήρης ανακαταμέτρηση του πλοίου.  
Στην περίπτωση μη διαφοροποίησης των διαστάσεων του μηχανοστασίου δεν είναι αναγκαία νέα σκαριφήματα του πλοίου και αντί υπολογισμών καταμετρήσεως χρησιμοποιείται το παλαιό πιστοποιητικό καταμετρήσεως τούτου.

§. Προς ενημέρωση επισημαίνεται ότι ανακαταμέτρηση επιτρέπεται να διενεργείται στις κατωτέρω περιπτώσεις: (Ν.Δ.973/71 ΦΕΚ 197Α-άρθρο 22)

α) μετά από μετασκευές ή επισκευές που αλλοιώνουν την χωρητικότητα του πλοίου (ολική, καθαρά)

β) όταν αιτείται να εξαιρεθούν, περιληφθούν ή εκπεσθούν της χωρητικότητας του πλοίου, χώροι που περιλαμβάνονται, εξαιρούνται ή εκπνέονται της χωρητικότητας, κατ' αίτηση του πλοιοκτήτη (φωταγωγός ή αεραγωγός μηχανοστασίου)

γ) όταν βασίμως αμφισβητείται η ορθότητα των αποτελεσμάτων της γενομένης καταμέτρησης.

δ) όταν αιτείται η κατά τις διατάξεις του παρόντος καταμέτρηση του πλοίου, καταμετρηθέντος ήδη με διατάξεις της προϋσχύουσας Νομοθεσίας.

ε) όταν αιτείται καταμέτρηση κατά τον Κανόνα I πλοίου καταμετρηθέντος κατά τον Κανόνα II (Το αντίθετο δεν ισχύει).

6. Η αναγραφή επί του πιστοποιητικού (ανα)καταμέτρησης του είδους του σκάφους (αλιευτικό, επιβατηγό, κλπ.) να είναι σύμφωνη με την ισχύουσα Νομοθεσία και εγκυκλίους. Σε περιπτώσεις αμφιβολιών οι Διμενικές Αρχές να απευθύνονται στην ΕΕΠ.

6. Από την λήψη της παρούσας καταργείται η 7612/19-4-1985 εγκύκλιος ΕΕΠ που πρέπει να καταστραφεί.
7. Παρακαλούμε η παρούσα να ενταχθεί στον φάκελλο Μονίμων Εγκυκλίων ΕΕΠ, και να καταχωριθεί με αύξοντα αριθμό 6, στον Πίνακα ΙΙ-Β Ν/Γ-(3). ΤΜΗΜΑ ΕΕΠ-ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων ΕΕΠ που σας κοινοποιήθηκε με την 3137/17-2-1987 εγκύκλιο μας.

Ο Διευθυντής

Αρχ/ρχος ΛΣ ΒΟΥΡΛΙΑΣ Γ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Κεντρικά Λιμεναρχεία
2. Προξενικά Λιμεναρχεία
3. Λιμεναρχεία
4. Υπολιμεναρχεία

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝ/ΣΗ

1. Γραφείο κ. ΑΔΣ
2. Γραφείο κ. ΥΔΣ
3. ΥΕΝ/ΛΕΝ 3
4. ΥΕΝ/ΔΑΚ 4ο
5. ΥΕΝ/ΤΥΔΗΣ
6. Λιμενικοί Σταθμοί
7. Αναγνωρισμένοι Νηογνώμονες
8. Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών Αλιείας (Κλου και Μπουμπουλίνας 19 Κερατσίνι 187.55)
9. Σύλλογο Ιδιοκτητών Επαγγελματιών Θ/Γ,  
Αφεντοβλή 2, Πειραιά 185.36
10. Σωματείο Ν.Υ.Τ. Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς,  
Ακτή Μιάουλη 17-19, Μέγαρο ΤΑΝΠΥ, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
11. Σύλλογος Διπλ. Ναυπηγών Ελλάδος,  
Ελ. Βενιζέλου 4, 18531 ΠΕΙΡΑΙΑΣ.

Ακριβές αντίγραφο  
Ο Προϊστάμενος Γραμματέας

Σημ/ρος ΛΣ (ΕΥ) ΓΕΩΡΓΙΑΣ Μ.