



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
& ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Πειραιάς, 05-08-2011
Αρ. Πρωτ.: 4339.44/01/2011

ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ - ΥΓΙΕΙΝΗΣ

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 18 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
FAX : 2104137997
Τηλέφωνο : 2104191800
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. (Τ) ΤΣΟΥΒΑΛΑ Κ.

ΘΕΜΑ: «Κανονισμός ενδιαίτησεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων»

ΣΧΕΤ. : α) Π.Δ. 44/2011 (ΦΕΚ 110 Α' /13-05-2011).

β) Αρ. πρωτ. 4113.235/02/2011/16-05-11 έγγραφο ΔΚΕΟ/ΔΚ.

1. Σύμφωνα με το ως άνω (β) σχετικό , στο ΦΕΚ 110 Α' /13-05-2011 (ΑΔΑ: 4ΑΘ0Υ-5) δημοσιεύθηκε το υπ' αριθμ. 44/2011/05-05-2011 Προεδρικό Διάταγμα με θέμα «Κανονισμός ενδιαίτησεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων».

2. Οι διατάξεις του υπόψη Κανονισμού, έχουν εφαρμογή κατά την πρώτη ετήσια επιθεώρηση προς έκδοση των Πιστοποιητικών Ασφαλείας (ΠΑ) και Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) των επιβατηγών πλοίων, που θα διενεργηθεί μετά την έναρξη ισχύος του ΠΔ 44/2011 στις **13-07-2011** δηλαδή δύο μήνες μετά την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Επισημαίνεται ότι από την έναρξη ισχύος του ΠΔ 44/2011 καταργείται το ΠΔ 101/1995 (ΦΕΚ Α' 61) όπως είχε τροποποιηθεί και ισχυε.

4. Προς διευκόλυνση ενδιαφερομένων (π.χ. αναγνωρισμένων/εξουσιοδοτημένων οργανισμών , ναυπηγών, διαχειριστών, πλοιοκτητών κλπ) και προκειμένου να αποφευχθούν παρερμηνείες, επισημαίνονται τα ακόλουθα επί των απαιτήσεων ενδιαίτησης επιβατών των επιβατηγών πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 44/2011 (άρθρο 2).

4.1. Οι πλόες διακρίνονται σε κατηγορίες βάσει συνολικής διαδρομής πλου (άρθρο 3).

4.2. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών για τη διακεκριμένη θέση, εφόσον διατίθεται, καθορίζεται σε ποσοστό μέχρι 70% επί του συνολικού αριθμού επιβατών της χειμερινής ή θερινής περιόδου ανάλογα (παρ. 6 άρθρου 22).

4.3. Διατηρείται η απαίτηση ύπαρξης τουλάχιστον ενός δίκλινου θαλαμίσκου προς χρήση επιβατών για τα επιβατηγά πλοία ολικού μήκους άνω των 25μ. που δραστηριοποιούνται στην κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών και εκτελούν πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 10 ν.μ. (παρ. 3 άρθρου 4).

4.4. Εισάγεται η υποχρέωση τα επιβατηγά πλοία που δραστηριοποιούνται για την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών και εκτελούν πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 120 ν.μ. να διαθέτουν κλίνες σε ποσοστό 2% του αριθμού επιβατών που δύνανται να μεταφέρουν (βάσει Π.Α. ή Π.Γ.Ε.) (παρ. 4 άρθρου 4).

4.5. Οι κλειστοί χώροι επιβατών έχουν καθαρό ύψος τουλάχιστον 2μ. από την άνω όψη της επίστρωσης δαπέδου μέχρι την κάτω όψη της επένδυσης της οροφής.(παρ.2, άρθρου 6).

4.6. Για τους διαδρόμους, τις θύρες εισόδου-εξόδου και τις κλίμακες, από πλευράς ενδιαίτησεως επιβατών, ισχύει ό,τι προβλέπεται αντίστοιχα στην Δ.Σ. SOLAS (Κεφ. ΙΙ-2) και την Κ.Ο. 98/18/ΕΚ (π.χ. πλάτος, χειρολαβές, ελεύθερα εμποδίων) για τα πλοία που

εμπίπτουν σε αυτές (παρ. 4 & 5 άρθρου 6 & άρθρο 7) , χωρίς να γίνεται σύγκριση με τις απαιτήσεις περί διαφυγής.

Για τα πλοία που δεν εμπίπτουν στις προαναφερθείσες διατάξεις (Δ.Σ. SOLAS [Κεφ. ΙΙ-2] ή/και Κ.Ο. 98/18/ΕΚ) σχετικώς διευκρινίζονται τα κάτωθι σε ότι αφορά τους διαδρόμους σε κλειστούς χώρους επιβατών, τις θύρες εισόδου-εξόδου προς τους χώρους αυτούς καθώς και τις κλίμακες:

- Οι διάδρομοι να είναι ελεύθεροι εμποδίων και καθαρού πλάτους 1.1 μέτρου με χειρολαβές και στις δυο πλευρές
- Οι θύρες εισόδου - εξόδου θα είναι επαρκούς πλάτους για την άνετη και ασφαλή διακίνηση των επιβατών
- Οι κλίμακες ανόδου - καθόδου μεταξύ διαδοχικών καταστρωμάτων πρέπει να έχουν συνολικό πλάτος τουλάχιστον 0.5 εκατοστά του μέτρου ανά επιβάτη που ενδιατάται και στα δύο διαδοχικά καταστρώματα. Δεν επιτρέπεται πλάτος κλίμακας κάτω του 0,75 μ.
- Οι κλίμακες πρέπει να έχουν κλίση ως προς το οριζόντιο μέχρι 45° μοίρες. Σε περιπτώσεις σοβαρών κατασκευαστικών δυσχερειών επιτρέπεται κλίση κλιμάκων μέχρι 60°.
- Όλες οι κλίμακες να φέρουν χειραγωγούς και στις δυο πλευρές καθώς και ενδιάμεσους χειραγωγούς όπου το πλάτος της κλίμακας υπερβαίνει το 1.5 μ.
- Οι εσωτερικές κλίμακες να φωτίζονται επαρκώς με κατάλληλα φωτιστικά σώματα.

4.7. Σχετικά με το κάπνισμα ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 3730/2008 (ΦΕΚ Α'262).

4.8. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των θαλαμίσκων επιβατών, οι κλίνες των οποίων δεν υπερβαίνουν τις τέσσερις ανά θαλαμίσκο, καθορίζονται στο άρθρο 9.

4.9. Τροποποιούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται για επιβάτες με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), στα επιβατηγά πλοία που δραστηριοποιούνται στην κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών και εκτελούν πλόες άνω των 30 ν.μ. , ως ακολούθως :

- Πλοία που αναγνωρίζονται μετά την εφαρμογή του Π.Δ.44/2011 (13-07-2011), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 10 του Π.Δ.44/2011
- Πλοία που έχουν αναγνωρισθεί πριν από την 11-11-1996, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 10 του Π.Δ.44/2011
- Πλοία που έχουν αναγνωρισθεί μετά την 11-11-1996 και πριν την 13-07-2011 ημερομηνία εφαρμογής του Π.Δ.44/2011:
 - α) Ένας τουλάχιστον δίκλινος θαλαμίσκος με ιδιαίτερο χώρο υγιεινής, εφόσον διαθέτουν από 50 μέχρι 200 κλίνες επιβατών.
 - β) Δύο τουλάχιστον δίκλινοι θαλαμίσκοι με ιδιαίτερο χώρο υγιεινής, εφόσον διαθέτουν πάνω από 200 κλίνες επιβατών.
 - γ) Ένας τουλάχιστον κοινόχρηστος χώρος υγιεινής, εφόσον το ολικό μήκος των πλοίων είναι πάνω από 50 μέτρα.
 - δ) Δύο τουλάχιστον κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής σε αντίστοιχα καταστρώματα, εφόσον οι κοινόχρηστοι χώροι στους οποίους εξυπηρετούνται και Α.Μ.Ε.Α. εκτείνονται σε περισσότερα του ενός καταστρώματα και το ολικό μήκος των πλοίων είναι πάνω από 100 μέτρα.
 - ε) Κατάλληλος ανελκυστήρας ή ειδικό αναβατόριο ή κυλιόμενη κλίμακα ελεγχόμενης κίνησης από το πλήρωμα, από το κατάστρωμα οχημάτων μέχρι τα καταστρώματα που διαθέτουν τους κατάλληλους για Α.Μ.Ε.Α. κοινόχρηστους χώρους παραμονής, εστίασης, υγιεινής και θαλαμίσκους, εφόσον το ολικό μήκος των πλοίων είναι πάνω από 100 μέτρα.
 - στ) Μία θέση για αμαξίδιο Α.Μ.Ε.Α., με κατάλληλα μέσα ασφάλισης, ανά 300 επιβάτες και τουλάχιστον δύο (2), σε αίθουσες παραμονής επιβατών.
 - ζ) Δύο (2) θέσεις κατάλληλες για χρήστες αμαξιδίων σε κάθε εστιατόριο.
 - η) Το ύψος του τμήματος του γραφείου (γκισέ) του χώρου υποδοχής που προορίζεται για τα Α.Μ.Ε.Α. δεν θα υπερβαίνει τα 90 εκατοστά του μέτρου.

- Στα λοιπά επιβατηγά (δρομολογιακά κατηγοριών πλόων V,VI,VII) καθώς και στα πλοία που εκτελούν περιηγητικούς πλόες όλων των κατηγοριών, με ευθύνη πλοιάρχου ανατίθεται σε μέλος/μέλη του πληρώματος, η εξυπηρέτηση των επιβατών με ειδικές ανάγκες κατά την πρόσβαση και διακίνηση αυτών επί του πλοίου (παρ.5,άρθρου 10)

4.10. Επεκτείνεται η απαίτηση ύπαρξης κλιματισμού στους κλειστούς χώρους παραμονής επιβατών των επιβατηγών πλοίων που δραστηριοποιούνται στην κάλυψη κοινωνικών αναγκών και εκτελούν πλόες άνω των 30 ν.μ. (παρ. 1, άρθρου 11).

4.11. Εφόσον διατίθενται μαγειρεία, εστιατόρια, self-service και κυλικεία προς χρήση επιβατών ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 13,16 και 18 του Π.Δ.44/2011 . Προβλέπεται η ύπαρξη συστήματος αυτόματης πώλησης ή (διαζ) διάθεσης τουλάχιστον ποσίμου ύδατος στα πλοία που εκτελούν πλόες άνω των 10 ν.μ. (άρθρα 13,16,18).

4.12. Καθορίζεται αναλογία αριθμού επιβατών και αριθμού χώρων υγιεινής (αποχωρητηρίων) ως ακολούθως:

- 1 αποχωρητήριο/50 επιβάτες: για πλοία που εκτελούν πλόες μέχρι 30 ν.μ.
- 1 αποχωρητήριο/45 επιβάτες: για πλοία που εκτελούν πλόες άνω των 30 ν.μ. (παρ. 2, άρθρου 19)

4.13. Καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός αποχωρητηρίων σε δύο (02) ανεξάρτητα από τον αριθμό επιβατών (παρ. 1, άρθρου 19).

4.14. Δεν επιτρέπονται αποχωρητήρια επιπέδου τύπου.

4.15. Δεν λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό επιβατών τα ουρητήρια ενώ δεν απαιτείται η ύπαρξη καταιωνιστήρων (άρθρο 19).

4.16. Δεν προβλέπεται στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο κατά τον υπολογισμό απαιτούμενων αποχωρητηρίων.

4.17. Για τα επιβατηγά οχηματαγωγά ανοικτού τύπου προβλέπονται σε ότι αφορά τα αποχωρητήρια ειδικότερες ρυθμίσεις (παρ. 4 & 5, άρθρου 22).

4.18. **Καθορισμός του αριθμού επιβατών** (παρ. 2, άρθρου 20) επιβατηγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς ή περιηγητικούς πλόες, με βάση:

- Το συντελεστή επιφάνειας χώρων παραμονής (κλειστοί και ανοιχτοί χώροι επιβατών),
- Τα διατιθέμενα καθίσματα και κλίνες
- Το πλήθος των χώρων υγιεινής (αποχωρητηρίων)

Συγκεκριμένα απαιτείται επιφάνεια χώρων παραμονής ως ακολούθως:

- 1 τ.μ./επιβάτη για πλοία που εκτελούν πλόες άνω των 30 ν.μ.
- 0,75 τ.μ./επιβάτη για πλοία που εκτελούν πλόες από 10 ν.μ. μέχρι 30 ν.μ.
- 0,60 τ.μ./επιβάτη για πλοία που εκτελούν πλόες μέχρι 10 ν.μ.

Απαιτείται διάθεση τουλάχιστον ενός μη πλαστικού, μόνιμου (μη πτυσσόμενου) καθίσματος με πλάτη στέρεας κατασκευής ή τμήμα 0,60 μ. ανακλίντρου με πλάτη ανά άτομο/επιβάτη στους κλειστούς χώρους, καθώς και ενός καθίσματος με πλάτη στερεάς κατασκευής ή τμήμα 0,50 μ. πάγκου με πλάτη για κάθε επιβάτη στους ανοιχτούς χώρους, ανεξαρτήτως πλόων.

4.19. Τυχόν καθίσματα των χώρων εστίασης, εφόσον διατίθενται δεν προσμετρώνται στον καθορισμό του συνολικού αριθμού επιβατών.

4.20. Προβλέπονται σκιάδες στους χώρους των ανοικτών καταστροφμάτων για πλόες άνω των 10 ν.μ. (παρ. 2, άρθρου 20).

4.21. Διάθεση ανοικτών και κλειστών χώρων στους επιβάτες σε πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες άνω των 30 ν.μ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ΠΔ 44/2011.

Συγκεκριμένα προβλέπεται ανοικτός χώρος καταστρώματος που διατίθεται για τις ανάγκες των επιβατών κλειστών χώρων τουλάχιστον ίσος σε εμβαδό (τ.μ.) με τον αριθμό που προκύπτει από τον συνολικό αριθμό επιβατών κλειστών χώρων επί του συντελεστή 0,40, μειούμενου κατά 50% (ήτοι 0,20) για τους κλειστούς χώρους επιβατών που εξυπηρετούνται με σύστημα κλιματισμού.

Προβλέπεται επίσης η διάθεση επιπλέον καθισμάτων στους κλειστούς χώρους – εφόσον διατίθενται κλειστοί χώροι – (πέραν του αριθμού επιβατών χειμώνα), για τις ανάγκες των επιβατών ανοικτών χώρων, για τους οποίους δεν υφίσταται μόνιμη προστατευτική διάταξη, σε ποσοστό 30% της διαφοράς του αριθμού επιβατών θέρους-χειμώνα (αφορά σε περιπτώσεις κακοκαιρίας κατά τη θερινή περίοδο).

5. Δυνάμει των διαλαμβανομένων στις παραπάνω παραγράφους (όπως 4.4, 4.10, 4.12, 4.13, 4.15, 4.17, 4.18, 4.19, 4.21) ήδη αναγνωρισθέντα προ της εφαρμογής του ΠΔ 44/2011 επιβατηγά πλοία οφείλουν όπως υποβάλλουν στον φορέα έκδοσης κυβερνητικών πιστοποιητικών (ΚΕΕΠ, ΤΚΕΠ Λιμενικών Αρχών, εξουσιοδοτημένου Α.Ο.) μέχρι την προσεχή ετήσια επιθεώρησή τους που θα διενεργηθεί μετά την 13-07-2011, καθώς και εκείνα που θα αναγνωρισθούν μετά την 13-07-2011, μελέτη υπολογισμού αριθμού επιβατών υπογεγραμμένη από διπλωματούχο Ναυπηγό συνοδευόμενη από τα αντίστοιχα σχέδια γενικής διάταξης καθώς και μελέτη κλιματισμού υπογεγραμμένη από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ΠΔ 44/2011 και την παρούσα.

6. Λιμενικές Αρχές και εξουσιοδοτημένοι Α.Ο. παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ 44/2011 και της παρούσας στα πλοία που επιθεωρούν και εκδίδουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

7. Λιμενικές Αρχές να ελέγχουν την τήρηση της παρούσας και να την εντάξουν με α/α 25 στον Πίνακα 9 Μονίμων Εγκυκλίων της Υπηρεσίας μας που έχει κοινοποιηθεί με την Αρ.Πρωτ.ΜΕ 4115/01/2003/16-01-2003 Διαταγή μας.

8. Ενώσεις - Φορείς παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους για τις δικές τους ενέργειες.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Διαχειρίστριες εταιρείες και πλοίαρχοι Επιβατηγών πλοίων. (μέσω των ενώσεων)
2. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (πλην Class NK, KR, CCS).
3. ΚΑ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ.
4. ΕΔΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ.

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΠ/Α/ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ – Υ/ΛΣ – Ε/ΛΣ (υ.τ.α.)-ΔΑΝ-ΔΠΝΤ
2. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
3. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
(Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104226153, Fax : 2104291034)
5. ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
(Αριστείδου 15, 18532 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104220822)
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
7. ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
10. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
11. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
12. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
13. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
14. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
15. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
(Σκυλίτση 19, 185 31 Πειραιά)
16. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς, 185 31)
17. ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ («Ε.Σ.ΑμεΑ»)
(Ελ.Βενιζέλου 236, Ηλιούπολη, ΤΚ 163 41 – ΦΑΞ:2105238967)
18. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Πλάτωνος 12, ΤΚ 18535 – Πειραιάς, Fax: 210 4323362)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΠΑΑΝ
2. Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΑΑΝ
3. Γρ. κ. ΔΚΔ΄
4. ΔΝΠΑ– ΔΘΣ
5. Κλάδος Δ΄ Διευθύνσεις-Τμήματα ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΜΚ
6. ΓΕΜΜΕ