



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ : 24 - 11 - 2010
Αρ. Πρωτ. : 4339.20/ 03 /10

ΤΜΗΜΑ : ΕΝΕΣΠΥ
Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 18518 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
FAX : 210-4137 997
Τηλέφωνο : 210 419 1863
Πληροφορίες : Υποπ/ρχος ΛΣ (Τ) Ζαρναβέλης Ανδ.

Προς: ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ

Κοιν: 1. Γρ. κ. Α ΛΣ (υτα)
2. Γρ. κ. Α' Υ /ΛΣ (υτα)
3. Γρ. κ. ΔΚΓ (υτα)
4. ΥΠΤΠ/ΔΑΝ

ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΛΑΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ (BNWAS)»

ΣΧΕΤ: α) Καν. V/19.2.2 της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει
β) Απόφαση MSC 128 (75) 20-05-2002 του IMO
γ) Το αρ. πρωτ. 4339.10/170/2010/20-09-2010 Έγγραφο ΥΠΤΠ/ ΚΕΕΠ / ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ

1. Με την εφαρμογή του (α) σχετικού κανονισμού στα χρονικά διαστήματα που προβλέπονται σε αυτόν, πρέπει όλα τα υπόχρεα πλοία να εφοδιαστούν με το σύστημα του θέματος που να καλύπτει τις προδιαγραφές της (β) σχετικής.
2. Σε περίπτωση που το ανωτέρω σύστημα έχει εγκατασταθεί επί του πλοίου πριν την 01-07-2011 και αυτό δεν καλύπτει τις απαιτήσεις της (β) όμοιας, η Υπηρεσία μας μπορεί να το αποδεχτεί εφόσον διασφαλιστούν οι ελάχιστες προδιαγραφές στις οποίες κατά την κρίση της Αρχής πρέπει να ανταποκρίνεται αυτό.
3. Οι ελάχιστες αυτές προδιαγραφές που πρέπει να καλύπτουν τα συστήματα που τοποθετηθήκαν πριν την 01-07-2011 είναι οι ακόλουθες:
 - i. Της παρ. 4.1.1.1 της (β) σχετικής. Εφόσον δεν είναι δυνατή η αυτόματη ενεργοποίηση του με την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πορείας μέριμνα θα πρέπει να λαμβάνεται για τη χειροκίνητη ενεργοποίησή αυτού (π.χ διαδικασία μέσω ISM).
 - ii. Των παρ. 4.1.2 , 4.1.3.1, 4.1.3.2, 4.2, 4.4 , 5.1.1 , 5.1.2, 5.2.2, 6.3 της (β) σχετικής.
 - iii. Η συσκευή πρέπει σε ότι αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα να πληρεί τις απαιτήσεις του προτύπου IEC 60945 ή άλλης ισοδύναμης προδιαγραφής. Εφόσον αυτό δεν καθίσταται δυνατό να βεβαιωθεί από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού ή από κοινοποιημένο φορέα πρέπει να διαπιστώνεται από τον Οργανισμό που εφοδιάζει το πλοίο με κυβερνητικά πιστοποιητικά ασφαλείας.

4. Σε κάθε περίπτωση θεωρούμε ότι εφόσον μέχρι την 01-01-2011 τα υπόχρεα πλοία δεν έχουν εγκαταστήσει ένα σύστημα ειδοποίησης φυλακής γεφύρας, να συνιστάται από τους Οργανισμούς σας στις διαχειρίστριες εταιρείες των πλοίων όπως μεριμνήσουν για την τοποθέτηση συστημάτων σύμφωνα με την (β) σχετική.

Αρχιπλοίαρχος ΛΣ Παναγιώτης ΣΚΑΛΚΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ' Κλάδου