

ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑ

ΔΙΑΥΛΟΣ

H.H.S	IN
DATE:	- 2 FEB 2010
ACTION:	A, B
INFO 1	INFO 2
C3	
D	G.T.D. FILE

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ	
		ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
ΑΠΟ: ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ FROM:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ 011342/02-10	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ ΤΟ:			
ΚΟΙΝ.: 1) ΥΠΟΙΑΝ/Γρ. κ.ΔΚΔ (υ.τ.α.) - Γρ. κ. ΔΕΠ - Γρ. κ. ΔΜΚ - Γρ. κ. ΔΚΕΟ - Τμήματα ΚΕΕΠ INFO: 2) ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ (ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΕΣ)			
<p><b>ΘΕΜΑ:</b> «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΣΕ ΥΠΟ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΟΙΑ»</p> <p><b>ΣΧΕΤ.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(Α) Η ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4212.1/001/04/22-07-2004 ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΕΝ/ΚΕΕΠ</li> <li>(Β) Η ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4243.1/01/05/12-04-2005 ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΕΝ/ΚΕΕΠ</li> <li>(Γ) Η ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4225.1/03/05/09-09-2005 ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΕΝ/ΚΕΕΠ</li> <li>(Δ) Η ΩΠ: 171355/05-06 ΣΗΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΓΗ κ. ΥΕΝ</li> <li>(Ε) ΤΟ ΩΠ: 291436/07-99 ΕΓΓΡΑΦΟ ΥΕΝ/ΔΕΕΠ</li> </ul> <p>1) ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΚΥΨΕΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ, ΟΙ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΙ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΠΟΥΣ ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΝΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΜΕΡΙΜΝΟΥΝ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ Ή ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ: ///</p> <p>α) ΝΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ ΚΕΕΠ/ΔΜΚ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ, ΑΠΟ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΚΕΙΝΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ, ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΣΧΕΔΙΑ, ΜΕΛΕΤΕΣ, ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΚΛΠ) ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ 13 ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI ΤΗΣ ΔΣ MARPOL 73/78 ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟx, ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΜΗΧΑΝΗ ΜΕ ΙΣΧΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 130KW ΚΑΙ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΗΛΑΔΗ ΤΑ ΕΞΗΣ: ///</p> <p>i) ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ (ENGINE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE - ΕΙΑΡΡC) ΠΟΥ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ΑΡΧΗ Ή ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ. ///</p> <p>ii) ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ ΝΟx ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠΟ ΑΡΧΗ Ή ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ. ///</p> <p>β) ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ, ΝΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ, ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ, ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΟΧΙ Η ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΣΕ ΑΥΤΑ. ///</p>			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΣΕΛΙΔΑ 1 ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΕΣ 2			

γ) ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΣ, ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΑΔΕΙΑΣ, ΤΑ ΠΕΔΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΕ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΑΥΤΗΣ.///

δ) ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Η ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΑΔΕΙΑΣ, Η ΑΝΩΤΕΡΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ (Β), (Γ) ΚΑΙ (Δ) ΣΧΕΤΙΚΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ.///

2) ΕΦΙΣΤΑΤΑΙ Η ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΝΩΤΕΡΩ (Ε) ΣΧΕΤΙΚΟ, ΣΕ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΟΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ (ΠΡΟΣΠΕΚΤΟΥΣ) ΠΟΥ ΕΚΤΥΠΩΝΟΝΤΑΙ, ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΕΣ Ή ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Η/Υ Ή ΑΛΛΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.///

3) ΟΙ Α.Ο. ΣΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΔΙΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΣΧΕΤΙΚΑ.///

4) Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΑΣ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Ή ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ.///

5) ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΘΕΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΔΙΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ (α) i ΚΑΙ ii Μ.Π.Υ. ΣΚΑΒΑΡΑΣ ΣΠ. ΤΗΛ: 210 4191875 ΓΙΑ ΛΟΙΠΑ Μ.Π.Υ. ΦΛΩΡΟΣ Δ. ΤΗΛ: 210 4191856.///

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΧΡΗΣΤΟΣ Ι. ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ Δ' //-

01 02 10

ΛΟΥΔΟΒΑΡΗΣ ΚΩΝ. ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΣΕΛΙΔΑ 2 ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΕΣ 2			