



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ -
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ : ΕΝΕΣΠΥ

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 18518 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΛΣ (Τ) Ζαρναβέλης Ανδ.
Τηλέφωνο : 210 419 1863
FAX : 210-4137 997

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 17 - 02 - 2012

Αρ. Πρωτ. : 4339.20/ 02 /12

ΠΡΟΣ : ως Πίνακας Διανομής

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΘΕΜΑ: «Εγκατάσταση και προδιαγραφές Συστήματος Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (BNWAS)»

ΣΧΕΤ: α) Το αρ. πρωτ. 4339.20/03/10/24-11-2010 Έγγραφο ΥΘΥΝΑΛ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΕΝΕΣΠΥ
β) Η MSC 282 (86) της 05-06-2009 απόφαση του IMO
γ) Η MSC 128 (75) της 20-05-2002 απόφαση του IMO
δ) Καν. V/19.2.2 της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει
ε) Το αρ. πρωτ. Μ-1347β κατ. 30/96/01-03-96 έγγραφο ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/ Β - Ν/Γ (κ).
στ) Το Π.Δ 175/1988 (ΦΕΚ 77Α)

1. Αντικείμενο

Με την παρούσα εγκύκλιο παρέχονται οδηγίες και διευκρινήσεις για την εγκατάσταση και τις προδιαγραφές του Συστήματος Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (Bridge Navigational Watch Alarm System - BNWAS), όπως αυτό απαιτείται από τον (δ) σχετικό κανονισμό της Δ.Σ. SOLAS.

2. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την MSC 282(86) απόφαση του IMO, η οποία τέθηκε σε εφαρμογή από την 01-01-2011, προστέθηκαν νέες παράγραφοι .3 και .4 στον (δ) σχετικό κανονισμό που αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία στα υπόχρεα πλοία του Συστήματος Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (Bridge Navigational Watch Alarm System - BNWAS).

Το σύστημα αυτό πρέπει να εγκατασταθεί εντός των χρονικών διαστημάτων που ορίζονται στον (δ) σχετικό κανονισμό και έχει σκοπό να παρακολουθεί τη δραστηριότητα στη γέφυρα του πλοίου και να προλαμβάνει τυχόν παράβλεψη του χειριστή (Αξιωματικού βάρδιας) που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ναυτικό ατύχημα.

Οδηγίες για την εφαρμογή, εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος στα πλοία υπό Ελληνική σημαία δίδονται παρακάτω προς υποβοήθηση των εμπλεκόμενων μερών (Διαχειριστές πλοίων, Πλοίαρχοι πλοίων, Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί κ.λ.π.).

3. Εφαρμογή

Τα πλοία του πίνακα που ακολουθεί, με την επιφύλαξη του κανονισμού V/1.2 του κεφ. V της Δ.Σ SOLAS 74 όπως ισχύει, πρέπει να εγκαταστήσουν Σύστημα Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (BNWAS). Η εγκατάσταση αυτή πρέπει να γίνει το αργότερο κατά την επιθεώρηση για την έκδοση / ανανέωση / θεώρηση του κατά

περίπτωση πιστοποιητικού ασφαλείας Ε/Γ πλοίου ή πιστοποιητικού ασφάλειας εξαρτισμού Φ/Γ ή του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης πλοίου, μετά την ημερομηνία που ορίζεται στον ακόλουθο πίνακα :

Είδος πλοίου	Ημερ/νία κατασκευής	Ολική Χωρητικότητα** (Ο.Χ.)	Ημερομηνία εφαρμογής
Ε/Γ*	την ή μετά την 01-07-2011	ανεξαρτήτως	Άμεσα
Ε/Γ*	Πριν την 01-07-2011	ανεξαρτήτως	01-07-2012
Μη Ε/Γ*	την ή μετά την 01-07-2011	150 και άνω	Άμεσα
Μη Ε/Γ	Πριν την 01-07-2011	3000 και άνω	01-07-2012
Μη Ε/Γ	Πριν την 01-07-2011	Από 500 μέχρι 2999	01-07-2013
Μη Ε/Γ*	Πριν την 01-07-2011	Από 150 μέχρι 499	01-07-2014

* Για την εφαρμογή του (δ) σχετικού κανονισμού εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του (στ) σχετικού. Επίσης δυνάμει του κανονισμού V/1.4 του κεφ. V της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει, Ε/Γ διεθνών πλόων κάτω των 150 ΟΧ, Ε/Γ εσωτερικού μη υπαγόμενα στην ΚΟ 2009/45ΕΚ κάτω των 500 Ο.Χ., καθώς και μη Ε/Γ εσωτερικού κάτω των 500 ΟΧ, εξαιρούνται από την ανωτέρω εφοδιαστική απαίτηση.

** Για την εφαρμογή των ανωτέρω, ως χωρητικότητα των πλοίων διεθνών πλόων θα λαμβάνεται η καθοριζόμενη από τα αναφερόμενα στην (ε) σχετική, σύμφωνα με την οποία και με τις προϋποθέσεις που τίθενται σε αυτήν σε πλοία με ημερομηνία θέσης τρόπιδας μέχρι την 31-12-1985 λαμβάνεται υπόψη η εθνική χωρητικότητα (ΚΟΧ - GRT) και όχι η διεθνής (ΟΧ - GT).

4. Υπάρχουσες εγκαταστάσεις BNWAS

Εφόσον επί των πλοίων έχουν εγκατασταθεί πριν την 01-07-2011 συστήματα BNWAS που δεν καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις της (γ) σχετικής απόφασης, αυτά μπορούν να γίνουν αποδεκτά από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών (Statutory Certificates) του πλοίου, εφόσον καλύπτουν τις ελάχιστες προδιαγραφές, όπως αυτές έχουν ήδη καθοριστεί με το (α) σχετικό έγγραφό μας. Οι ελάχιστες αυτές προδιαγραφές είναι οι ακόλουθες:

- Η παρ. 4.1.1.1 της (γ) σχετικής. Εφόσον δεν είναι δυνατή η αυτόματη ενεργοποίησή του με την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πορείας μέριμνα θα πρέπει να λαμβάνεται για τη χειροκίνητη ενεργοποίησή αυτού (π.χ διαδικασία μέσω ISM).
- Οι παρ. 4.1.2, 4.1.3.1, 4.1.3.2, 4.2, 4.4, 5.1.1, 5.1.2, 5.2.2, 6.3 της (γ) σχετικής.
- Η συσκευή πρέπει σε ότι αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα να πληρεί τις απαιτήσεις του προτύπου IEC 60945 ή άλλης ισοδύναμης προδιαγραφής. Εφόσον αυτό δεν καθίσταται δυνατό να βεβαιωθεί από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού ή από κοινοποιημένο φορέα πρέπει να διαπιστώνεται από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών (Statutory Certificates) του πλοίου.

5. Νέες εγκαταστάσεις BNWAS

Όλα τα συστήματα που θα εγκατασταθούν επί των υπόχρεων πλοίων πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της (γ) σχετικής απόφασης. Η εγκατάσταση και η λειτουργία θα πιστοποιείται από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών (Statutory certificates) του πλοίου. Πριν την πιστοποίηση αυτή, θα υποβάλλεται από τη διαχειρίστρια εταιρεία στον ανωτέρω φορέα, Φάκελος Εγκατάστασης που θα αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία τεκμηρίωσης:

- Βεβαίωση του εγκαταστάτη ή του κατασκευαστή του συστήματος ότι αυτό λειτουργεί ικανοποιητικά, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της (γ) σχετικής.
- Σχέδιο στο οποίο θα εμφανίζονται οι θέσεις στη γέφυρα του πλοίου όπου έχουν τοποθετηθεί οι πηγές οπτικής και ακουστικής (1^{ου} σταδίου) ένδειξης του συστήματος, οι θέσεις εκτός γεφύρας των πηγών ακουστικής (2^{ου} και 3^{ου} σταδίου) ένδειξης του συστήματος, καθώς και η θέση (ή οι θέσεις) των χειριστηρίων επαναφοράς (reset) και των ενδεικτών δυσλειτουργίας (malfunction indicators) του συστήματος.
- Εγχειρίδιο χρήσης του συστήματος στα ελληνικά ή στα αγγλικά (σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή).

- iv. Αντίγραφο από όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου του BNWAS και των περιφερειακών συστημάτων που τοποθετήθηκαν με αυτό. Σημειώνεται ότι όλα τα καλώδια πρέπει να είναι ναυτικού τύπου και τα 'interfaces' που τυχόν εγκατασταθούν και να φέρουν πιστοποίηση για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (π.χ IEC 60945 ή ΚΟ 2004/108 ΕΚ).
- v. Βεβαίωση του εγκαταστάτη ότι έγινε επίδειξη του συστήματος σε αξιωματικούς του πλοίου ή στελέχη της διαχειρίστριας εταιρείας, θεωρημένη από τον πλοίαρχο του πλοίου ή εκπρόσωπο της διαχειρίστριας εταιρείας.
- vi. Σε περίπτωση αδυναμίας σύνδεσης του συστήματος με τον αυτόματο πιλότο του πλοίου, σχετική βεβαίωση του εγκαταστάτη αναφέροντας τους λόγους που καθιστούν μη εφικτή τη σύνδεση. Σε αυτή την περίπτωση εφαρμόζεται η παράγραφος 4.ι της παρούσης.

Αντίγραφο του ανωτέρω φακέλου πρέπει να τηρείται και στο πλοίο. Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση δύναται να διενεργηθεί και από μέλη του πληρώματος ή τεχνικούς της εταιρείας, εφ' όσον προς τούτο υπάρχει σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.

6. Ενημέρωση του Πιστοποιητικού Ασφαλείας

Αν δεν έχει ελεγχθεί το σύστημα BNWAS από τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου δεν θα εκδίδεται/ανανεώνεται/ θεωρείται το αντίστοιχο πιστοποιητικό ασφαλείας Ε/Γ πλοίου ή πιστοποιητικό ασφαλείας εξαρτισμού Φ/Γ πλοίου ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης πλοίου.

7. Ενημερώσεις-Βλάβες

Ο Πλοίαρχος φέρει την ευθύνη ώστε το σύστημα να είναι πάντα λειτουργικό και το λογισμικό αυτού ενημερωμένο. Σε περίπτωση βλάβης/δυσλειτουργίας του συστήματος πρέπει να ενημερώνεται άμεσα ο φορέας έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών. Εφόσον αυτή δεν μπορεί να αποκατασταθεί άμεσα στο λιμάνι που βρίσκεται το πλοίο ο ανωτέρω φορέας μπορεί να χορηγήει προθεσμία για την αποκατάσταση της δυσλειτουργίας μέχρι το επόμενο λιμάνι όπου μπορούν να γίνουν οι σχετικές διορθωτικές ενέργειες. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα κατά την εκτέλεση της φυλακής ώστε να υπάρχει εναλλακτικός τρόπος διαπίστωσης επαγρύπνησης του εκτελούντος φυλακή στη γέφυρα (π.χ. μέσω εγγραφής επί εντύπου του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης – ISM Code που εφαρμόζεται στο πλοίο ή στο Ημερολόγιο του πλοίου σε χρονικά διαστήματα που θα καθορίζονται από τον πλοίαρχο).

- 8. Οι Ενώσεις που κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.
- 9. Οι Οργανισμοί που εκδίδουν τα κυβερνητικά πιστοποιητικά για τα υπόχρεα στις ανωτέρω απαιτήσεις πλοία, θα πρέπει να ελέγξουν τη συμμόρφωσή τους προς αυτές.
- 10. Οι Λιμενικές Αρχές να εντάξουν την παρούσα με α/α **79** στον Πίνακα 7 (ΝΤΛ Τομέα) Μονίμων Εγκυκλίων της Υπηρεσίας μας, που έχει κοινοποιηθεί με την αριθ. 4115/01/2003/16-01-2003 Διαταγή μας και να ελέγχουν την εφαρμογή αυτής.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ) ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΚΛ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων.
3. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί.

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΠ/Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κκ Α/ΛΣ-Υ/ΛΣ-Ε/ΛΣ-ΓΕΛΣ-ΑΔΝΑ-ΕΒΑ-ΕΝΑ-ΕΔΕΙΝ (υ.τ.α.) – ΠΚΒ' - ΠΚΕ' - ΠΚΣΤ'- ΠΕΔΙΑΣ- ΔΠΕ (για ανάρτηση στον ιστότοπο ΥΑΑΝ/ΓΓΝ/ΚΕΕΠ)
2. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
3. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
4. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 7-9 , 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104226153, Fax : 2104291034)
5. **ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ**
(Αριστείδου 15, 18532 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104220822)
6. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
7. **ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
8. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΈΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**
(Μ. Κιουρί 177 & Τριπόλεως, 18863 – Ν. ΙΚΟΝΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ.: 2104318700, Fax: 2104323362)
9. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)**
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
10. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.**
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
11. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
12. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
13. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.**
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
14. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)**
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
15. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ** (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
16. **ΈΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς 18538 (Φαξ: 210 4280184))
17. **ΈΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ**
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς 18531 (Φαξ: 210 4177650))
18. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**
(Σκυλίτση 19, 185 31 Πειραιά)
19. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς, 185 31)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΑΑΝ/Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. ΥΑΑΝ/Γρ. κ. Υφυπουργού (υτα)
3. ΥΑΑΝ/Γρ. κ. Γ.Γ.Ν. (υτα)
4. ΥΑΑΝ/ΓΓΝ/ Γρ. κ.κ. ΔΚΔ' – ΔΚΓ'
5. ΥΑΑΝ/ ΓΓΝ/ ΚΕΕΠ/Διευθύνσεις-Τμήματα ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΜΚ- Γρ. Υ/Π (μέσω e-mail)