

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: 470

Πειραιάς 25 / 11 / 1986

Αριθ. πρωτ. 25346

Ταχ. Δ/νση: Κ.Παλαιολόγου 1
Ταχ. αδρίνας:
Πληροφορίες:
Τηλέφωνο: 4111214

ΠΡΟΣ: α) Διμενικές Αρχές Εξωτερικού και εσωτερικού (πλην Υ/Δ)
β) Αναγνωρισμένους Νηογνώμονες

ΚΟΙΝ: YEN/ΔΕΝ 20ν-30ν (υτα)

1C

ΘΕΜΑ: Πιστοποιητικά παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων που αποπλέουν αυτοδύναμα από το αγκυροβόλιό τους.

ΣΧΕΤ: YEN/ΔΕΝ 20-30 1421.2/86/04-11-86

1.-Γνωρίζεται ότι σε ορισμένες πειραιώσεις, αργούντα ή παροπλισμένα στην περιοχή σας πλοία, ελληνικά ή ξένα, παρουσιάζεται ανάγκη να αποπλέσουν αυτοδύναμα από το αγκυροβόλιό τους και να κατευθυνθούν σε λιμένα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής για εκτέλεση γενικής επιθεώρησης ή για δεξαμενισμό, προκειμένου να τεθούν πάλι σε ενέργεια, αφού εφοδιασθούν με τα προβλεπόμενα Πιστοποιητικά Ασφαλείας επειδή η ισχύς των παλαιών έχει λήξει.

2.-Με αφορμή ερωτήματα Διμενικών Αρχών και Νηογνωμόνων ναφερόμενα στα Πιστοποιητικά με τα οποία πρέπει να εφοδιάζονται τα εν λόγω πλοία για την εκτέλεση των παρακάνω μεμονωμένων πλδων, παρέχονται οι ακόλουθες διευκρινίσεις για ομοιόμορφη εφαρμογή:

- α) Πλοία, με ελληνική ή ξένη σημαία, που υπάγονται στις διατάξεις ΔΣΠΑΖΕΘ και πρόβειται να εκτελέσουν διεθνή πλού (μακρό ή βραχύ) πρέπει, μετά από έκτακτη επιθεώρησή τους με ικανοποιητικά αποτελέσματα από την ΕΕΠ, ή τις αρμόδιες Διμενικές Αρχές (ΤΚΕΠ) ή Νηογνώμονα ή εξουσιοδοτημένο Οργανισμό να εφοδιάζονται με δλα τα Πιστοποιητικά Ασφαλείας έστω και προσωρινής ισχύος, στα οποία θα μπορούν να τίθενται και οι τυχόντες περιορισμοί για την εκτέλεση του συγκεκριμένου πλού.
- β) Πλοία ελληνικά ή ξένα που δεν υπάγονται στις διατάξεις ΔΣΠΑΖΕΘ που πρόβειται να εκτελέσουν διεθνή πλού (μακρό ή βραχύ) πρέπει μετά από έκτακτη επιθεώρησή τους με ικανοποιητικά αποτελέσματα από την ΕΕΠ, ή τις αρμόδιες Διμενικές Αρχές (ΤΚΕΠ) ή Νηογνώμονα ή εξουσιοδοτημένο Οργανισμό να εφοδιάζονται με ΔΠΕ Αγγλικής ή με αντίστοιχο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας της χώρας της οποία φέρουν την σημαία. Στα εκδιδόμενα πιστοποιητικά είναι δυνατό να τίθενται και περιορισμοί για την εκτέλεση του συγκεκριμένου πλού.
- γ) Πλοία, με ελληνική ή ξένη σημαία, που πρόβειται να εκτελέσουν πλού μεταξύ ελληνικών λιμένων πρέπει, μετά από έκτακτη επιθεώρησή τους με ικανοποιητικά αποτελέσματα από την ΕΕΠ ή τις αρμόδιες Διμενικές Αρχές (ΤΚΕΠ) ή του Νηογνώμονα ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό που τα παραπολούνται να εφοδιάζονται τουλάχιστο με πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας για θυγκεκριμένο πλού στο οποίο να τίθενται και τυχόν περιορισμοί για την εκτέλεση του εν λόγω πλού. Εάν οι πλοιοκτήτες επιθυμούν είναι δυνατόν να εφοδιάζονται με τα πιστοποιητικά των πειραιώσεων 2(α) ή 2(β) ανάλογα με το πλοίο.

Διέ τήν χορήγηση παρατάσεως τῆς Ισχδος ΠΓΕ, θα πρέπει ή "Σπηρεβά" μας να πεθεταί περί τῆς καλής καταστάσεως τοῦ πλοίου από πλευρῆς σκόφους, μηχανῆς, ναυτιλιανοῦ ἔξοπλισμοῦ, σωστικῆς καὶ πυροσβεστικῆς μέσων αὐτοῦ πλοίου.

Πρός τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖα ἡ ἐκτέλεση ἑπτάντου γενικῆς ἐπιθεώρησης τοῦ πλοίου στήν θάλασσα καὶ προσκομβίσεως ὥσθε ἀναγκαῖου στοιχεῖου τοῦ ὅποῖο κατά περίπτωση ορίνεται ἀπαραίτητο.

β) "Ολιγομέρος παράταση μέχρι 10 ἡμερῶν θα εἶναι δυνατός η Χορηγησεῖς χωρὶς ἑκταπτή ἐπιθεώρηση τοῦ πλοίου, ἢν ἐν τῷ στοιχείῳ τοῦ γενικοῦ γενικῆς καταστάσης τοῦ πλοίου,

γ) "Εφ' ὅσον τὸ πλοῖο εὑρίσκεται σὲ λύμένα τοῦ ἔξωτερινοῦ καὶ ὅσν εἴγεται δυνατή ἡ ἑκταπτή ἐπιθεώρηση αὐτοῦ ἀπό καλύμνιο ἐπιθεωρητῶν Π.Ε.Π. μπορεῖ να παραταθεῖ ἡ Ισχδος τοῦ Π.Ε.Π. προσειρένοις νά διειπολυνθῇ ἡ ἐπιστροφὴ τοῦ πλοίου σὲ Ελληνικό λιμένα, ὅσον ἀποσταλεῖ προλεγματική βεβαίωση τοῦ πλοιαρχοῦ ὅτι ἡ κατάσταση τοῦ σκάφους, μηχανῆς, σωστικῶν πληρωμῶν εἴναι πολὺ πολὺ καὶ σύμφωνη με τὸ ΕΠ.Σ.Τ.Η.Ν. περίπτωση αὐτῆς ὅπις σημαντικούς, ὅσον πρέπει να διαναλογεύεται ταξεδίου διὰ τὸ ἔξωτερινο, ἐφ' ὅσον ἐπικινέται ἡ λίξη τοῦ Π.Ε.Π. τοῦ πλοίου, διότι ἔτοι δημιουργούνται προσθέτες δυσκέρειες καὶ για τὸ πλοῖο καὶ διὰ τὴν Ε.Π.Π.

δ) Τέλος πού εἶναι ἐντεταγμένα σὲ ιλάστη Ηπογυμνήσιος θα πρέπει να προσκομβίσεται πιστοποιητικός τοῦ Ηπογυμνήσιος ὅτι τοῦ πλοίου σημεῖται τῇ κάλαση του για τὸν αὐτοφύνεο χρόνο παραστέσθαι. Σετοῦ συγκεκριμένης ἔγγραφα σας πρέστε τοῦ πλοιοκτήτης γιατί την "Ενίσσων" παρανολόμει να κανοποιήσετε καὶ στήν "Σπηρεβά" μετά.

Ο ΔΙΕΘΝΗΣ

ΑΡΧΙΓΡΑΦΟΣ ΛΣ ΚΩΡΑΚΑΣ Β.

Ι. ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Ι. ΔΙΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΠΕΡΓΗΤΑ

1. Ε.Π.Π.
2. Ε.Π.Π./Γ πλοίων
Αντικαθιστήτης
3. Ε.Π.Π.
4. Πανελλήνιος "Ενισσώς πλαισιοντητῶν"
Αιτοπλοΐκην Θ/Γ πλοίων μέχρι 500 κοκ
Γεύμναρη 4 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
5. "Ενισσώς πλαισιοντητῶν" Αιτοπλοΐκην
Φ/Γ πλοίων μέχρι 500 κοκ Βορείου Ελλαδος
Κουντουριώτου 17 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
6. Ενισσών πορθμείων ἔσωτερινού Αριστερού 16
7. Σωματείου Ιδιοντητῶν ἐπαγγελματική Θ/Γ
Αφεντούλη-2 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
8. Ελληνικος Οργανισμος "Επαγγελματική Θ/Γ
Άλιπεδου 17 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΙΙ. ΔΙΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΤΠ/ΣΗ

1. Η.Π.Π./ΓΔΠ/ΔΕΝ 2 (ύτα)
2. Η.Π.Π./ΓΔΠ/ΔΑΚ 1 (ύτα)
3. Η.Π.Π.-Δ/Χ-Υ/Χ

Απρίβες ὀντογραφού

Ο Προϊστάμενος Γρηγματείας

Κελ/στής ΛΣ ΝΙΝΩΣ Γ.