

113
Πειραιάς 24 Αυγούστου 1988

Αριθ. Πρωτ. 1427/5/88

Ταχ. Δ/ση : Κ. Παλαιολόγου 1
Ταχ. Κώδικας : 185.35
Πληροφορίες : Αντ/ρχος ΛΣ ΤΖΟΥΛΗΣ Γ.
Τηλέφωνο : 4111214

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ : Δημοσίευση του ΠΔ 270/88(ΦΕΚ 120Α/7-6-88)

- 1.-Στο ΦΕΚ 120Α/7-6-88 δημοσιεύθηκαν οι διατάξεις του ΠΔ 270/1988 "Κανονισμός για την καταλληλότητα και τις επιθεωρήσεις των μικρών επαγγελματικών πλοίων που παραλαμβάνουν επιβάτες και εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας". Οι θαλάσσιοι πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας(άρθρο 1) είναι οι πλόες που εκτελούνται :
- α) Μέσα σε λιμάνια
 - β) Σε προσβάσεις λιμανιών μέχρι τρία ναυτικά μίλια από το στόμιο του λιμανιού
 - γ) Σε απόσταση μέχρι 540 μέτρα από τις ακτές και μέχρι έναμισο (1,5) ναυτικό μίλι από το σημείο απόπλου
 - δ) Μέσα σε λίμνες και ποτάμια
- 2.-Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται (άρθρο 2) στα επαγγελματικά πλοία που μεταφέρουν επιβάτες, εκτελούν τους παραπάνω περιγραφόμενους πλόες μικρής απόστασης ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας και συγκεντρώνουν άθροιστικά και τις τρεις ακόλουθες προϋποθέσεις :
- α) Παραλαμβάνουν μέχρι 49 επιβάτες
 - β) Εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης ή πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας
 - γ) Είναι ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των 5 κόνων και ολικού μήκους από 6 μέχρι 15 μέτρα.
- 3.-Πλοία κάτω των 5 ΚΟΧ και μεγαλύτερα των 6 μέτρων και αντίστροφα δεν υπάγονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού. Τα πλοία αυτά ελέγχονται και επιθεωρούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας, ΕΑΝ 16.
- 4.-Τα πλοία που έχουν ολικό μήκος μεγαλύτερο των 15 μέτρων έστω και αν εκτελούν πλόες μικρής απόστασης εσωτερικής ναυσιπλοΐας δεν υπάγονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, αλλά επιθεωρούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τις επιθεωρήσεις των Ελληνικών εμπορικών πλοίων ανάλογα με τα χαρακτηριστικά τους (είδος πλοίου, μέγεθος, κατηγορία πλοίων κλπ).
- 5.-Τα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού (ΠΔ 270/88) υπόκεινται σε αρχική, περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις.
- 5.1. Η αρχική επιθεώρηση περιλαμβάνει λεπτομερειακό έλεγχο σ'όλους τους τομείς στην ξηρά και στη θάλασσα. Το σκάφος, οι μηχανές και ο εξοπλισμός ασφαλείας του ελέγχονται σχολαστικά όπως ειδικότερα καθορίζεται στο άρθρο 4.
 - 5.2. Η περιοδική επιθεώρηση (άρθρο 5) περιλαμβάνει επίσης διεξοδικό έλεγχο του πλοίου και διενεργείται ως ακολούθως :
 - 5.2.1. Στα πλοία που μεταφέρουν μέχρι και δώδεκα (12) επιβάτες στους τομείς :

- α. Ναυτιλιακό)
 - β. Μηχαν/κό) κάθε 2 χρόνια στη θάλασσα
 - γ. Τηλ/κό και ενδ/σης)
 - δ. Ναυπηγικό(μηχ/κό) κάθε 2 χρόνια στην ξηρά
- 5.2.2. Στα πλοία που μεταφέρουν άνω των δώδεκα (12) επιβατών και είναι ηλικίας μέχρι 15 ετών, υπολογιζομένης από 31 Δεκεμβρίου του έτους που καθελκύστηκαν η επιθεώρηση γίνεται στους τομείς :
- α. Ναυτιλιακό)
 - β. Μηχ/κό) κάθε χρόνο στη θάλασσα
 - γ. Τηλεπ/κο και ενδιαίτησης)
 - δ. Ναυπηγικό (μηχ/κο) κάθε δυο (2) χρόνια στη ξηρά
- 5.2.3. Στα πλοία που μεταφέρουν άνω των δώδεκα (12) επιβατών και είναι άνω των 15 ετών, η επιθεώρηση γίνεται στους τομείς :
- α. Ναυτιλιακό)
 - β. Μηχ/κό) κάθε χρόνο στη θάλασσα
 - γ. Τηλεπ/κό και ενδ/σης)
 - δ. Ναυπηγικό (μηχ/κο) κάθε δυο (2) χρόνια στη ξηρά και κάθε ενδιάμεσο χρόνο στη θάλασσα από δύτη σύμφωνα με ΠΔ 175/88(ΦΕΚ 77Α/88) και την υπ' αριθ.1421.ΑΣΠ/573/88 εγκύκλιο ΕΕΠ.
- 5.2.4. Στα πλοία που κινούνται αποκλειστικά σε γλυκά ύδατα ανεξάρτητα από τον αριθμό επιβατών που μεταφέρουν, η επιθεώρηση γίνεται στους τομείς :
- α. Ναυτιλιακό)
 - β. Μηχ/κό) κάθε δυο (2) χρόνια στη θάλασσα
 - γ. Τηλ/κό και ενδ/σης)
 - δ. Στον Ναυπηγικό κάθε τέσσερα (4) χρόνια στη ξηρά
- Κατά την ναυπηγική επιθεώρηση ελέγχεται το εξωτερικό της γάστρας η έλικα και το πηδάλιο και γίνεται εξαγωγή του ελικοφόρου άξονα.
- 5.2.5. Η περιοδική επιθεώρηση του ελικοφόρου άξονα και του μηχανοηλεκτρονικού τομέα πραγματοποιείται κατά τα χρονικά διαστήματα που προβλέπονται από τις διατάξεις του ΠΔ 175/88 (ΦΕΚ 77Α/25-4-88).
- 5.3.1. Έκτακτη επιθεώρηση (άρθρο 6) διενεργείται υποχρεωτικά μετά :
- α. Από βλάβη του πικάφους, των μηχανών ή του εξοπλισμού
 - β. Την πραγματοποίηση μετασκευών που αλλοιώνουν τα κύρια χαρακτηριστικά του ή μεταβάλλουν τις κύριες διαστάσεις του
 - γ. Την συμπλήρωση έτους από την αρχική ή περιοδική επιθεώρηση εφόσον πρόκειται για πλοίο που μεταφέρει λιγώτερος από 12 επιβάτες.
- 5.3.2. Έκτακτη επιθεώρηση μπορεί να γίνεται κατά την κρίση της ΕΕΠ ή των Λιμενικών Αρχών
- 5.3.3. Αν τα αποτελέσματα της έκτακτης επιθεώρησης δεν κριθούν ικανοποιητικά απαγορεύεται ο απόπλους μέχρι να τακτοποιηθούν οι ελλείψεις και εξασφαλισθεί ο ασφαλής πλους χωρίς κίνδυνο των επιβαινόντων και του πλοίου.
- 5.3.4. Υπόψη ότι οι Κυβερνήτες των πλοίων οφείλουν να αναφέρουν στην Λιμενική Αρχή κάθε βλάβη ή ελάττωμα που μειώνει τα επίπεδα ασφαλείας των πλοίων τους.

αρχική και οι περιοδικές επιθεωρήσεις διενεργούνται από την ΕΕΠ ή Διμενικές Αρχές στις οποίες έχουν συγκροτηθεί ΤΚΕΠ, ή τον Ελληνι- Ηπογνώμονα (άρθρο 7).

Για τις επιθεωρήσεις αυτές συντάσσονται από τους επιθεωρητές σχετικές εκθέσεις στις οποίες καταχωρίζονται οι επιμέρους διαπιστώσεις καθώς και σχετική εισήγηση για την έκδοση ή ανανέωση Πρωτοκόλλου Γενικής επιθεώρησης (ΠΓΕ).

- 5.3. Μετά από την αρχική και κάθε περιοδική επιθεώρηση με ικανοποιητικά αποτελέσματα, εκδίδεται ΠΓΕ από την Υπηρεσία ή τον Οργανισμό τα όργανα του οποίου διενήργησαν την επιθεώρηση (άρθρο 8). Το ΠΓΕ ισχύει για δυο χρόνια και θεωρείται για την περίπτωση της περιοδικής επιθεώρησης που απαιτείται από το άρθρο 5 παραγρ.2β του ΠΔ (περίπτωση 5.2.2 και 5.2.3 της παρούσας εγκυκλίου αφορά πλοία που παραλαμβάνουν περισσότερους από 12 επιβάτες). Για την έκτακτη υποχρεωτική επιθεώρηση θα πρέπει να τίθεται στο ΠΓΕ παρατήρηση και για τα πλοία του άρθρου 6 παραγρ. 1α(3), (αυτών που μεταφέρουν λιγώτερους από 12 επιβάτες).
- 5.4. Η ισχύς του ΠΓΕ μπορεί να παραταθεί μέχρι δυο (2) μήνες από τον εκδότη του ΠΓΕ εφόσον τούτο κρίνεται από αυτόναγκαίο και λογικό.
- 5.5. Τα πλοία αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα και με πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κανονισμού "Περί γραμμών φορτώσεως των πλοίων" (ΠΔ 399/80 ΦΕΚ 110Α/80).
7. Για την αναγνώρισή τους ως ελληνικών επιβατηγών (που αφορά τα πλοία που παραλαμβάνουν περισσότερους των 12 επιβατών) δεν απαιτείται ιδιαίτερη διαδικασία, αλλά θεωρείται ότι αυτή συντελείται με την περάτωση της αρχικής επιθεώρησης και την έκδοση του πρώτου ΠΓΕ (άρθρο 9).
8. Σύμφωνα με τα άρθρα 10, 11 και 12 τα πλοία δεν υποχρεούνται να έχουν στεγανή υποδιαίρεση και μπορεί να είναι πλήρως ή και μερικώς άφρακτα. Υποχρεούνται όμως σε χάραξη τριγώνου φόρτωσης σύμφωνα με το ΠΔ 399/80 (ΦΕΚ 110Α/80) και σε εκτέλεση ουσιαστικού πειράματος ευσταθείας σύμφωνα με τις οδηγίες του παραρτήματος του ΠΔ 918/79.
9. Στο άρθρ. 13 ορίζεται ότι τα πλοία πρέπει να φέρουν τουλάχιστον μια κύρια μηχανή πρόωσης στο δε άρθρ. 14 καθορίζεται λεπτομερώς ο εξοπλισμός τους φανοί ναυσιπλοίας, σωστικά μέσα κλπ).
10. Το άρθρο 15 παραπέμπει στο ΠΔ 362/84 (ΦΕΚ 124Α/29-8-84) "περί κανονισμού των τηλεπ/κων μέσων των πλοίων". Σύμφωνα με αυτόν, α) τα πλοία που εκτελούν πλόες:
 - (1) εντός γλυκών υδάτων (ποταμών, λιμνών)
 - (2) εντός λιμένωνβ)
 - (3) σε προσβάσεις λιμένων και μέχρι 1,5 ν.μ. από του στομίου των
 - (4) σε απόσταση μέχρι 540μ. από τις ακτές και μέχρι 1,5 ν.μ. μεταξύ σημείων κατάπλου-απόπλου, δεν απαιτείται να φέρουν οποιοδήποτε τηλεπικοινωνιακό μέσο.β) Πλοία που κινούνται σε προσβάσεις λιμανιών και μέχρι 3 ν.μ. από τα στόμια αυτών, υποχρεούνται να φέρουν συσκευή VHF, άδεια εγκαταστάσεως και λειτουργίας τηλεπ/κου σταθμού και βεβαίωση εκκαθαρίστριας εταιρείας σε ισχύ, για τα τηλ/κά μέσα.
- 11.-Στα άρθρα 17 και 16 επεξηγείται ο τρόπος προσδιορισμού του αριθμού επιβατών από πλευράς ενδιαίτησεως (χώρων-σελμάτων-καθισμάτων). Ο καθορισμός επιβατών από άποψη ενδιαίτησης μπορεί να καθορίζεται από την διαίρεση τουμήκους των σελμάτων με τον συντελεστή 0,50 ή και από τον αριθμό των καθισμάτων. Πρέπει όμως τα σέλαμα και τα καθίσματα να είναι

ποποθετημένα έτσι ώστε να είναι δυνατή η διάβαση προς την πρύμνη ή μεταξύ αυτών και να μη δυσχεραίνεται ο χειρισμός πηδαλίου, των αγκυρών, των μηχανών και των μέσων πρόσδεσης (άρθρο 18). Ο αριθμός επιβατών που υπολογίζονται με τον παραπάνω τρόπο σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκείνο που προκύπτει από τον υπολογισμό με κριτήρια ασφαλείας (ύψος εξάλλων, στάθμια, σωστικά μέσα κτλ) ποτέ δε μεγαλύτερος των σαράντα εννέα (49) έστω και αν έχει σέλαμα ή και καθίσματα για περισσότερους από σαράντα εννέα (49) επιβάτες) καθόσον οι απαιτήσεις του Κανονισμού αυτού αφορούν μεταξύ άλλων τα πλοία που παραλαμβάνουν το πολύ μέχρι 49 επιβάτες. Εάν π.χ. έχει 40 καθίσματα που δικαιολογεί να παραλαμβάνει από κριτήρια ενδιαίτησης 40 επιβάτες, ενώ από το ουσιαστικό πείραμα ευσταθείας (ως παράρτημα) ή από τη γραμμή φόρτωσης (άρθρο 12) δικαιολογούνται να παραλαμβάνονται μόνο 30 επιβάτες τότε ο αριθμός επιβατών θα είναι 30 και όχι 40).

12. Στο άρθρο 22 προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής κυρώσεων για παραβάσεις του Κανονισμού.
13. Τέλος, στο τελευταίο άρθρο, καθορίζεται σαν ημερομηνία ενάρξεως ισχύος του Καν. η 8η Σεπτεμβρίου 1988 και μνημονεύεται ότι παύει να ισχύει κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα που διέπονται από τις διατάξεις αυτού του Κανονισμού.
14. Με το Παράρτημα του Κανονισμού δίνονται σαφείς οδηγίες για την εκτέλεση ουσιαστικού πειράματος ευσταθείας στα πλοία αυτά.
15. Παρακαλούμε για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία να απευθύνεσθε στην ΕΕΠ
16. Η παρούσα να ενταχθεί στο φακέλο Α' ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ και με αύξοντα αριθμό 17 στον ΠΙΝΑΚΑ Ι, Τμήμα Διοικητικό-Συντονιστικό του ευρατηρίου μονίμων εγκυκλίων ΕΕΠ που σας στείλαμε με την 3137/17-2-1987 εγκύκλιό μας.

Συνημμένα

Ο Διευθυντής

Ειδική έκθεση επιθεώρησης πλοίων
 του ΠΔ 270/88
 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ

Αρχ/ρχος ΛΣ ΒΟΥΡΛΙΑΣ Γ.

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Κ Λ/Χ, Λ/Χ, Υ/Χ και Λ/Σ που έχουν ΤΚΕΠ
2. Ελληνικός Νηογνώμονας

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝ/ΣΗ

1. YEN/Γρ. κ. YEN (υτα)
2. YEN/Γρ. κ. ΓΓ/YEN (υτα)
3. YEN/Γρ. κ. Α/ΛΣ "
4. YEN/Γρ. κ. Υ/ΛΣ "
5. YEN/ΔΕΝ 1ο, 2ο, 3ο, 4ο, 5ο
6. YEN/ΔΑΚ 1ο-4ο
7. Ν.Ε.Ε.
8. Τ.Ε.Ε.

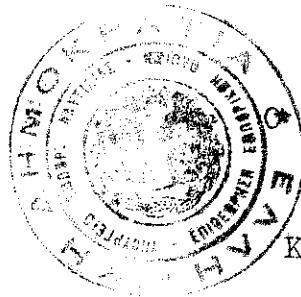
. / .

Γραφείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής Πειραιώς, Ακτή Μιαούλη 17-19
Μέγαρο ΤΑΝΠΥ

Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων, Ακτή Μιαούλη 17-19 Μέγαρο
ΤΑΝΠΥ, 185.35 Πειραιά

ΠΙ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΕΕΠ/Τομείς και Τμήματα



Ακριβές αντίγραφο
Προϊστάμενος Γραμματείας

Κ. Αγαπητός

Κ.στης ΔΣ ΑΓΑΠΗΤΟΣ Θεοφ.

Η ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΑΡΧΙΚΗ

Προσθήκη μικρών σκαφών που παραλαμβάνονται
από πλοία και εκτελούν θαλάσσιους
πλοήματα μικρής απόστασης ή πλοίες εσωτερικής
ναυσιπλοΐας

ΕΤΗΣΙΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

Όνομα πλοίου:.....Λιμανι-αριθ.Νηολ.....ΔΔΣ.....
Μήκος Ολικό.....ΚΟΧ.....
Έτος-Τόκος Ναυπήγησης:.....
Υλικό κατασκευής:.....
Πλοιοκτήτης :.....τηλεφ.....
ΤΗΛΕΤΥΠΟ.....

ΟΝΟΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΟΠΟΣ ΕΠΙΘ.	ΕΙΔΟΣ ΕΠΙΘ.	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1.				
2.				
3.				
4.				

Α' ΝΑΥΤΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΦΑΝΟΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

α/α	Απαιτούνται	Φέρει
1.	Εφ'οστιος (α).....1	1
2.	Δεξιός πλευρικός (β).....1	1
3.	Αριστερός πλευρικός(β).....1	1
4.	Κορώνης (α).....1	1

(α) Αντί του εφ'οστίου φανού και του φανού κορώνης τα πλοία μπορούν να φέρουν ένα λευκό περιβλεπτο φανό.

(β) Μπορούν να συνδυάζονται σε ένα φανό που θα φέρεται στην διαμήκη κεντρική γραμμή του πλοίου

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΦΥΡΙΚΤΡΕΣ

A/A	Απαιτούνται	Φέρει	Παρατηρήσεις
1.	Σφυρίκτρα εγκεκριμένου τύπου	1	(απαιτείται μόνο για σκάφη πάνω από 12 μέτρα)
2.	Χειροκίνητη ή πνευστή σειράνα	1	(απαιτείται για τα σκάφη κάτω από 12 μέτρα)

ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Απαιτούμενα	Διατιθέμενα	Εργοστάσιο	Ημερομηνία	κατά
Βεγγαλικά χεριού.....3(α)
Συσκευές καπνογόνου σήματος...3

(α) Μέσα σε υδατοστεφές κιβώτιο που θα αναγράφει το περιεχόμενό του

α/α	Απαιτούνται	Φέρει	Παρατηρήσεις
1.	Πίνακας σημάτων διάσωσης	1	.....
2.	Κοινός προβολέας σημάτων χειρός ή φακός.....	1	.....
3.	Ελληνικές Σημαίες.....	2	.....
4.	Ένα ζευγάρι κουπιά και σκαλμούς.....	.....	.....
5.	Ένα εφεδρικό πείρο.....	.....	.....
6.	Ένα σχοινί για ρυμούλκηση μήκους τουλάχιστον 15μ.....	.....	.....
7.	Μια κοινή άγκυρα.....	.....	.....
8.	Μια πλωτή άγκυρα.....	.....	.....
9.	Ένα ραδιόφωνο κρυσταλλολυχνιών (Τρανσίστορ)(εφόσον δεν φέρει VHF).....	.....	.....

ΠΛΕΥΣΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ (1)

α/α	Μήκος	Πλάτος	Ύψος	Άτομα	Σήμανση	Κατάσταση	Παρατηρήσεις
.....
.....

ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΟΜΩΝ

- α) Είναι καταναεμημένες σε κατάλληλες θέσεις του πλοίου ώστε να μπορούν να καθαιρούνται γρήγορα και εύκολα.....
- β) Είναι τοποθετημένες σε ανοικτούς χώρους και σε ανοικτά καταστρώματα;.....

(1) απαιτούνται σε πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες, γ κάλυψη του 30% του αριθμού επιβαινόντων

ΚΕΣ ΣΩΣΙΒΙΒΕΣ ΖΩΝΕΣ (1) (2) (3)

Θυμός	Είδος	Θέση	Κατάσταση
.....	Ενηλίκων	.....	.....
.....	Παιδικά	.....	.....
.....

- α) Αναγράφεται πάνω σ' αυτές το όνομα του πλοίου, το όνομα ή σήμα του κατασκευαστού :
- β) Είναι κάθε μια εφοδιασμένη με σφυρίκτρα.....

ΥΠΟΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :

- (1) Αρκετές για όλους τους επιβαίνοντες συν 10% και επιπλέον 20% σε παιδικά
- (2) Απαγορεύεται επί του αυτού πλοίου η χρησιμοποίηση πέραν των δυο τύπων σωσιβίων ζωνών από άποψη μεθόδου χρησιμοποίησής των.
- (3) Στα κιβώτια ή τις αποθήκες των σωσιβίων ζωνών απαγορεύεται να υπάρχουν κλειδιά.

ΚΥΚΛΙΚΑ ΣΩΣΙΒΙΑ (1)	ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ	ΦΕΡΕΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
---------------------	-------------	-------	--------------

Συνολικά υπάρχοντα στο πλοίο	(1)	.....	.....
Με αυτόματη συσκευή φωτισμού	(1)	.....	.....
Με σωσίβιο σχοινί 15μ.	(1)	.....	.....

- α) Σημειώνεται με ευκρίνεια το όνομα του πλοίου και ο λιμάν νηολογίου;
- β) Είναι αμέσως προσιτό στα επί του πλοίου πρόσωπα ;
- γ) Είναι έτοιμο ώστε να ριφθεί γρήγορα και εύκολα στη θάλασσα;

ΥΠΟΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

✓ Πρέπει να έχει βάρος το πολύ 0 χιλγ. εξωτερική διάμετρο 0,75μ.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ (1).....

ΤΥΠΟΣ	ΔΙΑΤΙΘΟΜΕΝΟΙ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΓ/ΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Αφρού
CO ₂
Σκόνη

(1) Απαιτείται ένας πυροσβεστήρας αφρού CO₂ ή σκόνης
 Πυροσβεστικός κάδοι με σχοινί : 1

Α ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ

- Διατίθενται κατάλληλοι χώροι για την παραμονή των επιβατών απαλλαγμένοι από εμπόδια και καλυμμένοι με οθόνη(μουσαμά) ή άλλο ισοδύναμο μέσο, έτσι ώστε να προστατεύονται οι επιβάτες από τον ήλιο και τη βροχή.
2. Οι χώροι διέλευσης και παραμονής επιβατών είναι κατασκευασμένοι ή επιστρωμένοι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιολισθητικότητά τους.
 3. Υπάρχουν χειρολαβές ή κγκλιδώματα ή δρύφακτα(παραπέτα) για την προστασία των επιβατών;
 4. Οι χώροι παραμονής διατηρούνται καθαροί, χρωματισμένοι ή επενδεδυμένοι και σε καλή κατάσταση ;
 5. Τα σέλατα και καθίσματα επιβατών είναι κατασκευασμένα και τοποθετημένα ώστε να μη κωλύεται η μεταξύ αυτών διάβαση-καθώς και η διάβαση προς την πλήρη ή την πρόμνη και να μην δυσχεραίνεται ο χειρισμός του πηδαλίου, των αγκυρών, των μηχανών και των μέσων πρόσδεσης ;
 6. Τα σέλατα ή καθίσματα έχουν πλάτος τουλάχιστον 0,25 μέτρα και είναι κατάλληλα επενδεδυμένα ώστε να εξασφαλίζεται άνετο κάθισμα των επιβατών;
 7. Υπάρχει για κάθε επιβάτη κάθισμα ή 0,50 μέτρα μήκους σέλατος;

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ

Υπάρχει υγειονομικό και φαρμακευτικό υλικό σύμφωνα με τους ΠΙΝΑΚΕΣ "Α" ή "Β

- (ΣΗΜ. 1. Τα ονομαστικώς αναφερόμενα φάρμακα μπορούν να αντικαθίστανται από άλλα της ίδιας θεραπευτικής ικανότητας.
2. Κάθε φιαλίδιο, σωληνάριο ή άλλο μέσο συσκευασίας πρέπει να γράφει το είδος του φαρμάκου καθώς και οδηγίες χρήσης.
 3. Το φαρμακείο να αποτελείται από στεγανό κουτί που να περιέχει όλα τα προβλεπόμενα φάρμακα. Στο εξωτερικό του θα φέρει τον ερυθρό σταυρό)

ΣΚΕΥΗ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ (Για χρήσεις εκτός θέρμανσης)

- α) Υπάρχει συσκευή υγραερίου;(Δεν είναι υποχρεωτική)
 - β) Οι φιάλες φέρουν τις ανάλογες ασφαλιστικές διατάξεις ;
 - γ) Κάθε φιάλη ή συστοιχία φιαλών φέρει μειωτήρα πίεσης, με βαλβίδα ταχείας απομόνωσης ;
 - δ) Στερεώνονται οι φιάλες με μεταλλικές στεφάνες και προστατεύονται κατάλληλα από την ηλιακή ακτινοβολία;
 - ε) Είναι οι φιάλες τοποθετημένες σε ανοικτούς χώρους και σε σημεία μακριά από θερμικές ή άλλες πηγές έναυσης;
- στ) Ποιο είναι το υλικό των σωλήνων;(απαγορεύεται οι σωλήνες να είναι ελαστικές ή από οποιοδήποτε άλλο πλαστικό υλικό)

ΠΙΝΑΚΑΣ "Α"

ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΜΕΧΡΙ

25 ΕΠΙΒΑΤΕΣ

α. Μερκιοουροχρώμ	100 γραμμάρια
β. Οινόπνευμα λευκό	200 "
γ. ΟΞΥΖΕΝΕ	300 "
δ. Αλοιφή εγκαυμάτων	1 σωληνάριο
ε. Δισκία αναλγητικά, αντιπυρετικά	50
στ. Δισκία αναλγητικά, παυσίπονα	1 κυτίον(κοινά παυσίπονα)
ζ. Δισκία σπασμολυτικά	1 κυτίον(επί έλκους ή κολικού)
η. Δισκία κατά της ζάλης, ναυτίας, ιλίγγων, εμμέτων	50
θ. Δισκία αντιδιαρροϊκά	30(επι διάρροιας και εντερικής διαταραχής)
ι. Περιφερειακά αναλγητικά-καρδιοτονωτικά(σταγόνες) δυο φιαλίδια (επι λιποθυμικών καταστάσεων, σοκ και καρδιακών διαταραχών)	
ια. Κεντρικά καρδιοτονωτικά(TRINITRINE)	30 δισκία
ιβ. Χανζαπλάστ ή τραύμαπλάστ	25 διαφόρων μεγεθών
ιγ. Λευκοπλάστ	1 κυτίο πλάτους 7,50 εκατοστών
ιδ. Επίδεσμοι διαφόρων μεγεθών	10
ιε. Ελαστικοί επίδεσμοι	2 (1 μικρού και 1 μέσου μεγέθους)
ιστ. Επίδεσμοι (γάζες) αποστειρωμένοι	2 δέσμες των 10 κυτρίων
ιζ. Βάμβαξ	250 γραμμάρια

ΠΙΝΑΚΑΣ "B"

ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΑΝΩ
των 25 ΕΠΙΒΑΤΩΝ

A/A (Συμφωνα με ΠΔ 81/84)	Α' ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
8.	Κάψουλες αμπικιλλίνης 500 MG	8
24.	Δισκία(χάπια) ασπιρίνης	30
27.	Σκόνη τάλκ σε κουτιά	1
28.	Βάμμα ιωδίου σε κυβ.εκατοστά	30
30.	Οινόπνευμα καθαρό σε φιάλες λίτρου	1
58.	Δισκία(χάπια) αντιεμετικά-αντιϊλιγγικά(TORECAN, DRAMAMINE κλπ)	10
60.	Σταγόνες οματροπίνης, μεθυλεφτόνης σε φιαλίδια σαν σπασμολυτικό(OCTINUM-D)	2
65.	Δισκία (χάπια) αντιυπερτασικά(LASIX, SERPASIL κλπ)	25
68.	Ενέσεις κορτιζόνης (SOLUCORTEF, ADILAR κλπ)	2
69.	Δισκία (χάπια) ηρεμιστικά (VALIUM, STEDON κλπ)	25
70.	Ενέσεις ηρεμιστικές (ATARVITON, STEDON κλπ)	6
72.	Σιρόπι αντιόξινο σε φιάλες	1
77.	Αλοιφή κορτιζονούχος για δερματίτιδα σεσωληνάρια (BETNOVATE, LOCACORTEN, VIOFORM κλπ)	2

ΕΠΙ

A/A

Β' ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

ΠΟΣΟΤΗΤΑ

	α) <u>Χειρουργικό υλικό</u>	
13.	Σύριγγες ενέσεων διαφόρων μεγεθών	6
	β) <u>Επίδεσμικό υλικό</u>	
1.	Βαμβάκι υδρόφιλο σε κιλά	1/2
2.	Επίδεσμος(γάζα)αποστειρωμένος σε δέσμες(πακέτα)	5
3.	Επίδεσμοι διαφόρων μεγεθών	5
4.	Λευκοπλάστης ρολ. 5 X 5	1
5.	Επίδεσμοι(γάζες)παραφίνης εμποτισμένες σε αντιβιοτικό	5
	γ) <u>Νοσηλευτικό υλικό</u>	
5.	Σταγονόμετρα	1
8.	Θερμόμετρα	1
9.	Ιατρικός οδηγός για πλοία	1
10.	Αντίτυπο κανονισμού	1

ΕΛΛΗΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΕΡΗΣΗ ΕΠΡΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΧΟΑΝΗΣ	ΥΛΙΚΟ ΑΞΟΝΑ	ΥΛΙΚΟ ΤΡΙΒΕΑ	Διάμετρος αξονα
στεγανό σύστημα	ανοξειδωτός χάλυβας	λευκό μέταλλο ορείχαλκος	ΑΡ:
ανοιχτό με θάλασσα	ορείχαλκος κοινός χάλυψ	συνθετικό ξύλο	ΜΕ; ΔΕ:

Τελευταία ημερομηνία επιθεώρησης άξονα με εξαγωγή από την χοάνη: (μήνας/έτος).....

Πότε πρέπει να επιθεωρηθεί εκ νέου :.....

Κατάσταση αξονικού συστήματος, πηδαλίων, ελίκων.....

Υπόσταση ανοιγμάτων γάστρας (επιστόμια, τρυπητά):.....

Εργασίες που έγιναν στο σκάφος στην ξηρά:.....

ΑΡ	ΜΕ	ΔΕ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΠΡΟΣΘΗΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Αριθμός	Τόπος/έτος κατασκευής	Κατασκευαστής και τύπος	Είδος καυσίμου	Ισχύς	Αριθμός κυλίνδρων

Δοκιμές κυρίων μηχανών: Γενική κατάσταση:.....

Μετρήσεις εκκίνησης κυρίων μηχανών:

Κατάσταση οχετών καυσαερίων :

Αξονικό σύστημα (κραδασμοί, στεγανότητα, θερμοκρασία):.....

Σύστημα πηδαλιουχίας :

Κατάσταση δεξαμενών καυσίμου :

Λερισμός μηχανοστασίου :

Κατάσταση δικτύων καυσίμου:.....

Σύστημα τηλεχειρισμού προωστηρίων μηχανών από γέφυρα

Κίνηση και σβήσιμο κ.μηχανών

Ευξομείωση στροφών:

Χειρισμοί αναστροφέα(όπου υπάρχουν).....

Ενδεικτικά όργανα :.....

.....

κατάσταση ενδεικτικών οργάνων :

Το μηχανοστάσιο είναι αμέσως ορατό από τη γέφυρα :.....

υπάρχουν αυτόματες αντλίες κυτών ;

υπάρχουν ενδεικτικά στάθμης υδάτων σε περίπτωση κατάκλυσης μηχ/σίου;.....

Οι διαστάσεις του μηχανοστασίου επιτρέπουν την παραμονή προσωπικού κατά τον πλούν;

Αντλίες απάντλησης κυτών - πυρκαϊάς

α/α	ΘΕΣΗ		ΧΡΗΣΗ		Τρόπος κίνησης			Κατάσταση
	εντός	εκτός	κυτών	πυρ/ας	ηλεκ/κή	Χειρ/τη	Εξηρημένη κ.μ.	
1.								
2.								
3.								
4.								

Κατάσταση δικτύων πυρκαϊάς καιθάλασσαςγενικά:.....

Ηλεκτρολογική εγκατάσταση

Γενική κατάσταση :.....

Ηλεκτρογεννήτριες

α/α	ΧΡΗΣΗ (α) Φωτισμός (β) Φόρτιση συσσωρευτών	Τάση	Ισχύς	Τρόπος κίνησης	Κατάσταση
2.					
3.					

Μόδος συσσωρευτών συνολικά : κατάσταση :
 Κατάσταση καλωδίων, πινάκων, εξαρτημάτων :
 Πάρχουν τα απαραίτητα αμοιβά και εργαλεία για την αντιμετώπιση μικρών
 ανωμαλιών ;

Σημείωση : Για ηλεκτρικά δίκτυα που φέρουν τάσεις άνω των 50 VOLTS απαι-
 τείται προσκόμιση πίνακα ^{μετρήσεων} ηλεκτρικών μωνώσεων από αρμόδιο ηλεκ-
 τρολόγο. Δεν επιτρέπεται αντίσταση μωνώσεων κάτω του ενός
 MEGOHM.

ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑΣ

- α) Υπάρχει θερμοσίφωνας :
- β) Φέρει ασφαλιστική βαλβίδα υπερπίεσης;
- γ) Ο θερμοστάτης αυτόματης διακοπής λειτουργεί κανονικά ;
- δ) Λειτουργεί κανονικά η ενδεικτική λυχνία παροχής ηλεκτρ. ρεύματος ;
- ε) Η γενική κατάσταση του θερμοσίφωνα είναι ικανοποιητική;

Γ. ΝΑΥΠΗΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Εξωτερικό περίβλημα: διάναξη.....
 Τρόπιδα, σωτρήπι, στείρα, ποδόστημα, πηδάλιο, επισκαλμίδες.....
 Κατάστρωμα-Διάταξη κατ/τος ΣΥΝΕΧΕΣ: ΝΑΙ-ΟΧΙ.....
 Νομείς, ζυγά, ζυγοδόκες, έδρες, αγκώνες, λώροι, διαδοκίδες, υδροσυλλέκτες.....

Έτεγανές φρακτές

Υπερκατασκευές, φωταγωγοί (σπιδάγια) ανοίγματα, στόμια (κουβούσια).....

Φινιστρίνια κάτω από το κατάστρωμα εξάλων

Ανεμοδόχοι εξαεριστικά.....

Μέσα προστασίας, παραπέτα, ρέλια, θυρίδες εκροής.....

Γραμμή φόρτωσης (όχι για I/Ψ) ανάγλυφη ή κοπιδιαστή.....

Δεξαμενές νερού και εξαεριστικά

Στερεό έρμα

Συλικό - βάρος τρόπιδας

Κοχλίες τρόπιδας (τζαβέτες), λοιπές συνδέσεις

Ιστοί κατάσταση.....

ΑΓΚΥΡΕΣ				ΑΛΥΣΙΔΕΣ-ΣΧΟΙΝΙΑ		
ΤΥΠΟΣ	ΒΑΡΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΕΙΔΟΣ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	ΜΗΚΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σημείωση: Ελάχιστο βάρος αγκυρών 12 κιλά και διάμετρος τουλάχιστον 8χιλ.

ΛΕΓΧΟΥ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΖΩΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ

ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΘ/ΣΗΣ

.....

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ

Π Α Ρ Α Τ Η Ρ Η Σ Ε Ι Σ

Οι σωσίβιες ζώνες είναι εγκεκριμένου τύπου; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....

Κατασκευαστής ή κατασκευαστές

Έχουν πολύ ευδιάκριτο χρώμα και ποιό;.....

Το αντωτικό υλικό είναι συμπαγές και όχι εύθραυστο; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....

Η σύντησή της υπερβαίνει τα 9 χιλγρ. σε γλυκό νερό; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....

Οι ταινίες πρόσδεσης είναι ισχυρά ραμμένη στο περικάλυμα της σωσίβιας ζώνης; ΝΑΙ-ΟΧΙ

Το περικάλυμα είναι επιμελημένης κατασκευής και ισχυρής ραφής; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....

Έχουν σημανθεί ανεξίτηλα το όνομα του πλοίου και του κατασκευαστή; ΝΑΙ-ΟΧΙ

- Η μέθοδος πρόσδεσης των σωσ. ζωνών είναι τέτοια που να αποκλείεται ο κίνδυνος να φέρονται κατά τρόπο εσφαλμένο; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....
- Οι δέσεις εναποθήκευσης των σωσιβίων ζωνών είναι εύκολα προσιτές και χωρίς κλείδρα; Έχουν σημανθεί κατάλληλα με ανάλογες επιγραφές στα Ελληνικά και προκειμένου περί Επιβατηγών και στα Αγγλικά; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....
- 1. Υπάρχει αριθμός σωσιβίων ζωνών σε ενθέμια καντά στις σωσίβιες λέμβους; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....
- 2. Υπάρχουν πινακίδες με έντυπες οδηγίες και εικόνες χρησιμοποίησης των ζωνών σε κάθε διαμέρισμα επιβατών; ΝΑΙ-ΟΧΙ
- 3. Ξέρουν σφυρίκτρα δεμένη με λεπτό σχοινί μήκους 0,90μ; ΝΑΙ-ΟΧΙ.....
- 4. Πόσοι τύπου σωσιβίων ζωνών από πλευράς μεθόδου χρησιμοποίησης διαπιστώθηκαν, (δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση στο ίδιο πλοίο περισσότερων των δυο τύπων σωσιβίων ζωνών από άποψη μεθόδου χρησιμοποίησης τους) ΝΑΙ-ΟΧΙ
- 5. Κρίνονται κατάλληλες για χρήση; ΝΑΙ-ΟΧΙ
- 6. Αριθμός σωσιβίων ζωνών

ΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχουν βάσιμες υπόνοιες ότι είναι ακατάλληλες, να παραλαμβάνεται δείγμα ή δείγματα εφόσον υπάρχουν υπόνοιες για ακαταλληλότητα περισσότερων του ενδυστύπων σωσιβίων ζωνών. Το δείγμα ή τα δείγματα να υπογράφονται από τον εκπρόσωπο του πλοίου και τον επιθεωρητή.

Η επιθεώρηση και ο έλεγχος των σωσιβίων ζωνών γιναν παρουσία του.....

του εκπροσώπου του πλοίου, που υπέγραψε στις

.....σωσίβιες ζώνες

(αριθμός)

του παρελήφθησαν σαν δείγμα

Ο Εκπρόσωπος του πλοίου

(ονοματεπώνυμο - υπογραφή)

Ο Επιθεωρητής

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ

Δέκτης VHF (τύπος)	Ισχύς W	Αριθμός διαύλων-δίαυλοι	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΗΓΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣ
Τύπος : A)				
Τύπος : B)				

Άλλος τηλεπικοινωνιακός
εξοπλισμός (περιγραφή)

.....
.....
.....

Αριθμός άδειας εγκατάστασης:

Εγκαθαρίστρια εταιρεία:

Λήξη σύμβασης (ημερομηνία):

Στοιχεία αποκατάστασης

Ημερ. Όνομα επιθεωρ. Υπογραφή

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ
ΠΡΩΘΗΣΗ

4
5
5
5
5.

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΠΡΟΣ Σ/Π

...προκύπτει από την παρούσα έκθεση το.....Νηολογίου:.....
...πρέπει τις απαιτήσεις των οικείων Κανονισμών για πλοία της κατηγορίας του
...και κρίνεται ικανό και κατάλληλο για έκδοση ΠΓΕ ισχύος μέχρι
για πλώες και αριθμό επιβατών όπως φαίνεται παρακάτω :

Πλώες Δ; Κατηγορία:

Πλώες Β: Κατηγορία:

Χειμώνα

Θέρος

Χειμώνα

Θέρος

Ημέρας

Νύχτας

Αριθμός πληρώματος

Τελικές παρατηρήσεις για αναγραφή στο ΠΓΕ

1. Μέχρι.....να ελεγχθούν οι πυροσβεστήρες και να προσκομιστεί σχετική βεβαίωση
2. Μέχρινα αντικατασταθούν τα βεγγαλικά χειρός/οι φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, τα καπνογόνα
3. Από.....μέχρι.....να εκτελεσθεί ενδιάμεση επιθεώρηση στη θάλασα.

ΕΝΤΟΛΕΣ-ΟΔΗΓΙΕΣ

1. Η επόμενη επιθεώρηση των ελικοφόρωναξόνων με αφαίρεση της έλικας και εξαγωγή από τη χοάνη πρέπει να γίνει μέχρι
2. Το πλοίο μπορεί να παραλαμβάνει επιβάτες κατά την χειμερινή περίοδο εφόσον οι χώροι ενδιαίτησης θερμαίνονται επαρκώς με θερμαντικά μέσα εγκεκριμένου τύπου. (Αφορά μόνο επαγγελματικά).

Υπογραφή Τ/Κ
Τμήματος

Ο Προϊστάμενος Γραφείου
μικρών σκαφών