



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
198

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 639

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί μηχανηλεκτρολογικῶν επιθεωρήσεων τῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 5 παρ. 1 (δ) τοῦ Ν. Δ. 4258)1962 «περί κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνoῦς Συμβάσεως «περί ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2. Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473)1965 «περί ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.».

3. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 (γ) τοῦ Ν. 3141)1955, «περί συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικού».

4. Τὴν ἀπὸ 31.7.1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικού.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 679)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικής Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν εἰς εφαρμογήν τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθέντα Κανονισμὸν «περί μηχανηλεκτρολογικῶν επιθεωρήσεων τῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί μηχανηλεκτρολογικῶν επιθεωρήσεων τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Πλοῖον:

Κατὰ τὴν εφαρμογήν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται:

Πᾶν ἐπιβατηγὸν ἢ φορτηγὸν πλοῖον, πλοιάριον, καὶ πλωτὸν ναυπήγημα εἰς ὃ ὑφίστανται μηχανηλεκτρολογικαὶ ἐγκαταστάσεις ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 5 κόρων ὀλικῆς μήκους ἄνω τῶν 6 μέτρων (ἀνεξαρτήτως προορισμοῦ ἢ χρήσεως), ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον:

Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγὸν πλοῖον:

Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Ἐπιβάτης:

Πᾶν πρόσωπον ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος ἢ ἄλλων προσώπων χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

Κατασκευή:

Πᾶσα ἐργασία ναυπηγήσεως ὡς καὶ ἑτέρα τοιαύτη σκοπὸν ἔχουσα τὴν δημιουργίαν πλοίου ἰκανοῦ πρὸς ναυσιπλοῖαν καὶ δι' ὃν σκοπὸν προορίζεται.

Μετασκευή:

Πᾶσα μεταβολὴ τῶν διαστάσεων, τῆς χωρητικότητος τῆς ἀνοτοχῆς, τοῦ ὕψους τῶν ἐξάλων, τῶν μηχανῶν προώσεως, τῆς στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως, τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως, τοῦ συστήματος καύσεως τοῦ πλοίου ὡς καὶ πᾶσα ἐν γένει μεταβολὴ ἐπηρεάζουσα τὸν προορισμὸν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

Ἐπισκευή:

Πᾶσα ἐργασία ἀποσκοποῦσα εἰς τὴν ἀποκατάστασιν βλάβης ἢ ἀνωμαλίας τινὸς ἐπισυμβάσης ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας καὶ ἐπηρεαζούσης τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

Ε.Ε.Π.:

Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Τ.Κ.Ε.Ε.Π.:

Τὰ παρὰ ταῖς Λιμενικαῖς Ἀρχαῖς συγχροτηθέντα τοπικὰ κλιμάκια Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Νηογνώμων:

Ὁ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἐξουσιοδοτημένος ἰδιωτικὸς ὀργανισμὸς διὰ τὴν διενέργειαν ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ τὴν ἐκδοσὶν τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.

ΠΑΖΕΘ:

Ἡ ἐκἀσποτε ἰσχύουσα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ὀρίζηται, Διεθνῆς Σύμβασις «περί ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

Νέον πλοῖον:

Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τῶπις ἐτέθη κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἢ μεταγενεστέρως ἢ οἰονδήποτε πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ μετασκευή εἰς ἐπιβατηγὸν ἤρξατο κατὰ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην.

Ὑπάρχον πλοῖον:

Πᾶν πλοῖον ὅπερ δὲν εἶναι νέον.

Μηχανοστάσιον:

Ὁ χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποῖου εὑρίσκονται αἱ μηχαναὶ προώσεως τοῦ πλοίου.

Λεβητοστάσιον:

Ὁ χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποῖου εὑρίσκονται οἱ κύριοι ἢ βοηθητικοὶ λέβητες τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ παντὸς ἐλληνικοῦ πλοίου.

2. Ἀρμόδιον ὄργανον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθίσταται ἡ Ε.Ε.Π. διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Μηχανολογικοῦ — Ἡλεκτρολογικοῦ Τμήματος ὡς καὶ τὰ παρὰ ταῖς Λιμενικαῖς Ἀρχαῖς συσταθέντα ΤΚΕΕΠ συμφώνως πρὸς τὰς παρασχθεῖσας ἢ παρασχεθῆσόμενας αὐτοῖς δικαιδοσίας.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται:

α) Ἐπὶ ναυπηγήσεως, μετασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς ἑλληνικοῦ πλοίου ἐνεργουμένων ὑπὸ τὴν παρακολούθησιν Νηογνώμονος εἰς ὃν εἶναι ἐντεταγμένον ἢ ἠθέληεν ἐνταχθῆ τὸ πλοῖον ἕτε καὶ ἀπαιτεῖται ἐγγραφοῦ πρὸς τοῦτο δῆλωσις τοῦ Νηογνώμονος.

β) Ἐπὶ ἀρχικῆς ἢ τακτικῆς περιοδικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἢ ἐκτάκτου συμπληρωματικῆς τοιαύτης ἐνεργουμένης ὑπὸ τοῦ παρακολουθοῦντος τὸ πλοῖον Νηογνώμονος ἢ ἐτέρου ἐξουσιοδοτουμένου τοιοῦτου.

Ἄρθρον 3.

Γενικά.

1. Ἐπὶ πλεόντων ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις ἰκνοεραιμένω, αἱ μηχανολογικαὶ ἐπιθεωρήσεις ἐνεργοῦνται πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

α) Οἱ ρυθμισταί, αὐτόματοι ὑπερταχύνσεις, ἀσφαλίστικά, διακόπται κυκλωμάτων κλπ. συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἰσχυρῶσας σχετικὰς διατάξεις δοκιμῶν μηχανισμῶν ἀσφαλείας.

β) Δὲν ὑφίσταται διαρροὴ ἢ ἕτερα ἀνωμαλία ὅπου ἀπαιτεῖται ἐξασφάλισις στεγανότητος.

γ) Δὲν ὑφίσταται διάβρωσις ἢ ἕτερα ἀνωμαλία εἰς δυσπροσίτους θέσεις.

δ) Βάντρα, βαλβίδες μηχανισμῶν τηλεκινήσεως καὶ λοιποὶ κινούμενοι μηχανισμοὶ δὲν παρουσιάζουν κόνιν, ὕδωρ, χρώμα ἢ ὑπερβολικὴν παρουσίαν στέατος καὶ ὅτι δύνανται νὰ χειρίζονται ἐλευθέρως.

ε) Οἱ ἀνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, κρουνοί, τόσον τοῦ δικτύου ἐξαντλήσεως κυτῶν ὅσον καὶ καυσίμων εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν.

2. Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν ὑφίστανται σχετικαὶ διατάξεις Ἑλληνικῶν Κανονισμῶν καὶ μέχρις ἐκδόσεως αὐτῶν ἐφαρμόζονται αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν τῶν ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος Νηογνώμωνων, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἁρθρου 18 τοῦ Ν. 4473)1965.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιθεωρήσεις.

1. Πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῶν, ἅπαντα τὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς:

α) Ἀρχικὴν ἐπιθεωρήσιν πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὑπηρεσίᾳ.

β) Τακτικὴν περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν ἀνὰ δώδεκα μῆνας μετὰ τὴν ἀρχικὴν.

γ) Ἐκτακτον ἢ συμπληρωματικὴν ἐπιθεωρήσιν ὡςταῖς παρίσταται ἀνάγκη.

2. Πλοῖον παραμένον ἐν ἀργίᾳ πέραν τῶν δύο μηνῶν ἄνευ πληρώματος ἢ μετὰ τοιοῦτου μειωμένης συνθέσεως, ὑποβάλλεται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐκτακτον γενικὴν ἐπιθεωρήσιν μετὰ δοκιμαστικοῦ πλοῦ.

3. Πλοῖον παραμένον ἐν ἀργίᾳ πέραν τῶν 6 μηνῶν ἔστω καὶ ἐὰν διατηρῆ τὸ πλήρωμά του, ὑποβάλλεται ὑποχρεωτικῶς εἰς δεξαμενισμὸν καὶ τακτικὴν περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν μετὰ δοκιμαστικοῦ πλοῦ.

4. Κατὰ πᾶσιν περίπτωσιν δεξαμενισμοῦ, ὁ πλοιοκτήτης, ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ πράκτωρ αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως τοῦλάχιστον πρὸ 24ώρου ἐνημερώσῃ περὶ τούτου τὴν Ε.Ε.Π.

5. Τὰ ἡμερολόγια καὶ λοιπὰ ἔντυπα προδιαγραφῶν τῆς μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως δύνανται νὰ αἰτοῦνται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ.

Ἄρθρον 5.

Ἀρχικὴ Ἐπιθεωρήσις.

1. Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεωρήσις τοῦ πλοίου ἐνεργεῖται πρὸ τῆς

θέσεως αὐτοῦ ἐν ὑπηρεσίᾳ καὶ περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς μηχανολογικὰς καὶ ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

2. Κατὰ τὴν ἐπιθεωρήσιν ἐλέγχονται ἐπίσης τὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰς μηχανολογικὰς ἐγκαταστάσεις πρὸς ἐξακριβῶσιν ὅτι αὗται εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ἰσχύοντας σχετικῶσ κανονισμοὺς.

Ἄρθρον 6.

Τακτικὴ Περιοδικὴ Ἐπιθεωρήσις.

Ἡ τακτικὴ περιοδικὴ μηχανολογικὴ ἐπιθεωρήσις, ἀποκαλουμένη καὶ ἐτήσια, ἐνεργεῖται ἀνὰ δωδεκάμηνον καὶ εἶναι συνεχῆς τοῦ πλοίου ὄντος ἐν δεξαμενῇ, δύναται δὲ νὰ εἶναι καὶ τμηματικὴ κατὰ τὰ κατωτέρω διαλαμβανόμενα.

1. Συνεχῆς εἶναι ἡ ἐπιθεωρήσις ἣτις ἐνεργεῖται ἄνευ διακοπῆς καὶ εἰς χρόνον ὅστις συμπέτει μετὰ τὴν λήξιν τῆς προγενεστέρης ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως.

2. Τμηματικὴ εἶναι ἡ ἐπιθεωρήσις μηχανημάτων τινῶν ἣτις δύναται νὰ ἐνεργῆται ὅποτεδήποτε κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δωδεκαμήνου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὰ διάφορα μηχανήματα ἐπιθεωροῦνται, ἐφ' ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, διαδοχικῶς, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὅτι τὸ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἐπιθεωρήσεων μηχανήματος τινὸς χρονικὸν διάστημα δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὸ δι' ἑκάστην ἐπιθεωρήσιν καθοριζόμενον τοιοῦτον. Ἡ διὰ τὴν ἐπιθεωρήσιν ταύτην ἐκθεσις τῶν ἐπιθεωρητῶν τῆς Ε.Ε.Π. θὰ περιλαμβάνῃ λεπτομερῶς τὰ ἐπιθεωρηθέντα μηχανήματα.

3. Τμηματικαὶ ἐπιθεωρήσεις, ἐνεργούμεναι ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, προϋποθέτουν ὅτι ταῦτα θὰ ἔχωσι πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἢ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας ἐπιβατηγῶν πλοίου ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 7.

Ἐκτακτος ἢ Συμπληρωματικὴ Ἐπιθεωρήσις.

1. Ἡ ἐκτακτος ἢ συμπληρωματικὴ Ἐπιθεωρήσις ἐνεργεῖται εἰς μεμονωμένον μηχανήμα ἢ εἰς τὸ σύνολον τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πλοίου ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐκτακτος ἐπιθεωρήσις ἐνεργεῖται λόγω διαπιστώσεως συγκεκριμένης ἐλλείψεως ἢ βλάβης μηχανήματος τινὸς τοῦ πλοίου, αὕτη περιορίζεται εἰς τὸ συγκεκριμένον μηχανήμα πρὸς ἐξακριβῶσιν τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ἐλλείψεως ἢ βλάβης.

3. Περὶ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ἐλλείψεως ἢ βλάβης καταχωρεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. σχετικὴ ἐγγραφή εἰς τὸ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 8.

Διαδικασία ἐτήσιας συνεχοῦς ἐπιθεωρήσεως.

1. Διὰ τὴν ἐνέργειαν οἰασδήποτε μηχανολογικῆς ἐπιθεωρήσεως πλοίου τινὸς, δεόν ἀπαραιτήτως νὰ ὑποβληθῆ εἰς Ε.Ε.Π. αἰτήσεις. Ἐν αὐτῇ θὰ ἀναγράφεται ὁ λόγος τῆς αἰτουμένης ἐπιθεωρήσεως ὡς καὶ ὅτι τὸ πλοῖον εἶναι ἕτοιμον πρὸς ἐπιθεωρήσιν.

Εἰδικώτερον προετοιμάζονται τὰ ἐν γένει ἐν τῷ μηχανοστασίῳ καὶ λεβητοστασίῳ μηχανήματα καὶ συσκευαί, ὡς ἀκόλουθως:

α. Κύριοι στρόβιλοι.

1. Ἀνύψωσις ἐνὸς τοῦλάχιστον ἄνω κυρίου τριβέως (οἰασδήποτε μονάδος) κατὰ κρίσιν τοῦ Ἀ' Μηχανικοῦ καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῆς Ε.Ε.Π.

2. Παροχὴ πίνακος τελευταίων μετρήσεων τελευταίου δωδεκαμήνου διὰ γαφύρας ἢ βυθιομέτρου (ἀναγράφονται αἱ ἀρχικαὶ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ).

3. Ἐξάρμοσις θυρίδων ἐπιθεωρήσεως εἰς ὁμοίους ἐξαιρουμένων, ἐὰν ὑπάρχουν.

β. Βοηθητικοὶ στρόβιλοι.

Ἐξάρμοσις τριβέων εἰς 2 τοῦλάχιστον στρόβιλοκίνητα μηχανήματα.

γ. Μειωτήρες.

1. Ἀφαίρεσις θυρίδων ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ.

2. Παροχή πινάκων μετρήσεων τριβέων διά γεφυρών ή μικρομέτρων, εις ούς να εμφαίνονται τελευταίαι μετρήσεις και τυχόν απόκλισις τούτων εκ των άρχικών.

3. Δειγματοληψία ελαίου έξ εκάστης έλαιολεκάνης και ει δυνατόν εκ του πυθμένου. Άνάλυσις ελαίου.

δ. Ψυγεία ύδατος και έλαιου.

Έξάρμοσις ανά μιὰς θυρίδος επίθεωρήσεως.

ε. Έξαιρεστικά δεξαμενάι τροφοδοτικού ύδατος.

Έξάρμοσις θυρίδων επίθεωρήσεως (προαιρετικόν).

στ. Παλινδρομικά άντλία.

Έξάρμοσις άτμεμβόλου, ύδρευμόλου και κιβωτίου βαλβίδων ένός τουλάχιστον τροφοδοτικού ήπαριού και ένός κύτους πυρκαϊάς, παροχή πίνακος μετρήσεων κυλίνδρων (άνω, μέσος, κάτω κατά τὸ διάμηκες και έγκάρσιον του πλοίου) και έλατηρίων.

Ρύθμισις ασφαλιστικών βαλβίδων.

ζ. Κεντρόφυγες άντλία.

Ανόψωσις κελύφους πλευράς ύδατος μιὰς τουλάχιστον άντλιας, παροχή σχετικῶν μετρήσεων.

η. Άντλία θετικής καταθλίψεως (κοχλιωτάι ή γραναζωτάι).

Έξάρμοσις μιὰς άντλιας. Παροχή μετρήσεων (έλευθερία στροφέου, πλακῶν φθοράς χιτωνίου, τριβέων κλπ.)

θ. Στροβιλοανεμιστήρες.

Ανόψωσις άνω πώματος τριβέος εκ τινος στροβιλοανεμιστήρες. Μέτρησις έλευθεριῶν, τριβέων και ώστικου.

ι. Λέβητες.

Επίθεωρήσις μερῶν άτμοῦ και φλογός άπάντων τῶν λεβητῶν. Έξάρμοσις έξαρτημάτων άτμοθαλάμου κατά τρόπον επίτροποντα την είσοδον του επίθεωρουόντος εις τούτον.

Έλεγχος ρυθμίσεως τῶν ασφαλιστικῶν έπιστομιῶν λεβητῶν και υπερθερμαντήρων. Ταῦτα θά ρυθμίζωνται υπό άτμόν εις τὰς αντίστοιχὰς πιέσεις λειτουργίας, οτινες δὲν θά είναι μεγαλύτεραι τῶν 30) ο υπεράνω τῆς πίεσεως διά την όποιαν ὁ λέβης έχει εγκριθῆ.

ια. Καπνοδόχοι.

Επίθεωρήσις διά τῶν θυρίδων.

ιβ. Συγκρότημα άποστακτήρων.

Άνοιγμα στοιχείων 1ης φάσεως, ψυγείων άποσταγμένου και έξάρμοσις πωμάτων θαλάσσης ένός συμπυκνωτοῦ.

ιγ. Στροβιλογεννήτριαι.

1. Έξάρμοσις άκραιῶν πωμάτων ή προφυλακτῆρων πρὸς επίθεωρήσιν έσωτερικου, δακτυλίων και περιελίξεων.

2. Δειγματοληψία ελαίου.

3. Έξάρμοσις θυρίδων επίθεωρήσεως μειωτήρος, εφ' ὅσον υπάρχει τοιοῦτος.

δ. Ψυκτική.

Έξάρμοσις πωμάτων θαλάσσης ένός συμπυκνωτοῦ.

ιε. Πίνακες διανομῆς.

Απενεργοποίησις ένός τουλάχιστον κυρίου πίνακος διανομῆς διά την είσοδον του επίθεωρουόντος εις τὸ όπισθιον τμήμα, έλεγχος καθαριότητος και συσφίξεως έπαφῶν.

ιστ. Διζελογεννήτριαι.

1. Έξάρμοσις θυρίδων επίθεωρήσεως.

2. Έξάρμοσις ένός κυλίνδρου (πίναξ μετρήσεων).

3. Έξάρμοσις τῶν κυλίνδρων οτινες έχουν συμπληρώσει 4.000 ώρας από τῆς τελευταίας επίθεωρήσεως.

ιζ. Σύστημα άερισμοῦ.

Άερίσεις θυρίδων επίθεωρήσεως εις ἕξ (6) άγωγούς άερισμοῦ.

ιη. Έλεγχοι μηχανῶν.

Επίθεωρήσις έν λειτουργία τῶν τηλεγράφων, στροφοδεικτῶν και στροφομέτρων.

ιδ. Ασφάλεια προσωπικοῦ.

Επίθεωρήσις χειραγωγῶν κλιμάκων, ὀδηγιῶν ασφαλείας φέσεως ένθέσεως φιαλῶν άερίων υπό πίεσιν, έπικοινωνίας έσωτερικῶν χώρων μετά του καταστρώματος, άκουστικῆς έπικοινωνίας έσωτερικῶν χώρων μετά γεφύρας.

κ. Μηχανισμός πηδαλίου.

Επίθεωρήσις ὀπτική και έν λειτουργία του ὅλου συστήματος του πηδαλίου.

κα. Βαρούλκα άγκυρῶν, βαρούλκα λέμβων.

Ός διά τὸ πηδάλιον.

κβ. Ψυκτικά τροφίμων και παγωτομηχαναί.

Ός παράγραφος κ.

κγ. Μηχανήματα πλυντηρίων ρούχων και πινακίων.

Ός παράγραφος κ.

κδ. Καθαριστήρια φυγοκεντρικά (πετρελαίου ελαίου).

Πλήρης έξάρμοσις, μετρήσεις, άρμοσις, δοκιμή έν λειτουργία.

κε. Κύρια και βοηθητικά ψυγεία.

Καθαρισμός και ανανέωσις αντιδιαβρωτικῶν τειμαχιῶν.

κστ. Δίκτυα και έξαρτήματα αὐτῶν.

Επίθεωρήσις ὀπτική και έν λειτουργία.

κη. Παλινδρομικά Κ. Μηχαναί.

Πλήρης έξάρμοσις ένός κυλίνδρου κατά την κρίσιν του Έπιθεωρητοῦ από κορυφῆς μέχρι έδράνου βάσεως πρὸς επίθεωρήσιν και λήσιν μέτρων.

κζ. Άεροσυμπιεσταί.

Επίθεωρήσις ὀπτική και έν λειτουργία.

κη. Μηχαναί προώσεως έσωτερικῆς καύσεως (Δήζελ).

1. Διά τὰς έχούσας κοινόν πῶμα κυλίνδρων, πλήρης έξάρμοσις, λήψις μετρήσεων, άρμοσις και δοκιμή.

2. Διά τὰς έχούσας κυλίνδρους μετά ιδιαιτέρου πώματος δι' έκαστον, πλήρης έξάρμοσις. Τὰ άνωτέρω ίσχύουν τουλάχιστον διά τὸ 1) 4 του ὀλικου άριθμοῦ κυλίνδρων.

κθ. Δεξαμενισμός.

Επίθεωρουόνται ή έλιξ, ὁ πρυμναίος τριβέος τῆς έλικοφόρου άτράκτου, ὁ στυπιοθλίπτης πηδαλίου και αἱ λήψεις θαλάσσης επί του περιβλήματος τῆς γάστρας.

κι. Ηλεκτρική έγκατάστασις.

1. Μέτρησις αντίστασεως μονώσεων με MEUGER εις:

Καλώδια, διακόπτας, γεννητριάς, κινητήρας, θερμαντήρας, έξαρτήματα φωτισμοῦ κλπ.

Κατά την δοκιμήν ύποδιαιρείται ή έγκατάστασις δι' άνοίγματος διακοπτῶν, άφαιρέσεως ασφαλειῶν ή άπομονώσεως συσκευῶν.

2. Επίθεωρήσις μηχανῶν και Δικτύων.

Ηλεκτρογεννητριῶν, αὐτομάτων διακοπτῶν γεννητριῶν, πινάκων κινδύνου, δευτερευόντων πινάκων, ασφαλικοβωτίων διανομῆς προστατευτικῶν διατάξεων υπερφορτώσεως ασφαλειῶν, ηλεκτρικῶν καλωδίων, ηλεκτροκινήτων ούσιωδῶν ὑπηρεσιῶν και πηδαλίου, ρυθμιστῶν και διακοπτῶν αὐτῶν, μετασχηματιστῶν ούσιωδῶν ὑπηρεσιῶν (δειγματοληψία ελαίου, πτώσις τάσεως, υγρασία), ηλεκτρομαγνητικῶν συνδέσμων (διάκενα άερος, υπερβολική εκκεντρικότης, σύνδεσμοι και διακόπται) και δεικτῶν φανῶν ναυσιπλοίας.

3. Επίθεωρήσις Ηλεκτρομηχανῶν προώσεως, ἤτοι:

Ηλεκτροκινήτρων προώσεως, ηλεκτρογεννητριῶν, καλωδίων, ὑπηρετικῶν ηλεκτρικῶν έξαρτισμοῦ, διεγερτριῶν, συστήματος άερισμοῦ (ψυκτῆρες) τῆς έγκαταστάσεως, αντίστασεως μονώσεως ὡς πρὸς τήν γῆν, περιελίξεων συλλεκτῆτων δακτυλίων (συλλέκται), προστατευτικῶν μέσων, συσκευῶν κλήσεως κινδύνου, ρυθμιστῶν ταχύτητος, μέσων προλήψεως επικινδύνων χειρισμῶν και δοκιμῆς ελαίου.

Άρθρον 9.

Διαδικασία τμηματικῆς Επίθεωρήσεως.

1. Τμηματική επίθεωρήσις κυρίων μηχανῶν ή ηλεκτρομηχανῆς, εκτελείται κατόπιν αίτήσεως του πλοιοκτῆτου εγκρινομένης υπό τῆς Ε.Ε.Π. και κατόπιν προετοιμασίας τῶν διαφόρων μερῶν τῶν μηχανῶν διαδοχικῶς, παρουσία τῶν Έπιθεωρητῶν τῆς Ε.Ε.Π. ή εξουσιοδοτημένου Νηγογνώμονος εις τρόπον ὡστε να εξασφαλισθῆ ὅτι οὐδὲν έξ αὐτῶν θά παραμείνη έν λειτουργία άνευ επίθεωρήσεως, πέραν τῆς υπό του παρόντος κανονισμοῦ προβλεπομένης χρονικῆς περιόδου.

2. Τμήματα μηχανών ή και ολόκληρα μηχανήματα, επιθεωρηθέντα εκτάκτως παρουσία Επιθεωρητών της Ε.Ε.Π., ή εξουσιοδοτημένου Νηγυνώμονος μετά το έξιμηνον από της ημερομηνίας της τελευταίας ετήσιας επιθεωρήσεως του πλοίου, δύνανται όπως μη επιθεωρηθώσιν εκ νέου.

Άρθρον 10.

Επιθεώρησις τελικού άξονος και άεροφυλακίων.

1. Κατά χρονικά διαστήματα μη υπερβαίνοντα τὰ τρία έτη:

α) Έξάγεται ο τελικός έλικοφόρος άξων προς πλήρη επιθεώρησιν αυτού και του στροφέως του.

β) Έξάγεται ή έλιξ και επιθεωρείται ο σφήν και ο αύλαξ αυτού.

2. Άνα τετραετίαν καθορίζονται έσωτερικώς και επιθεωρούνται έσωτερικώς και έξωτερικώς πάντα τὰ άεροφυλάκια μετά των έξαρτημάτων αυτών, έπιστομίων και άσφαλιστικών διατάξεων. Έάν ή έσωτερική επιθεώρησις των φυλακίων δέν είναι πρακτικώς δυνατή, ταύτα θά δοκιμάζονται ύδροστατικώς εις πίεσιν διπλασίαν της πίεσεως λειτουργίας. Η δοκιμή αυτή δέν να πιστοποιήται διά σχετικού θεβαιωτικού του έκτελέσαντος την εργασίαν έργοστασίου ή συνεργείου.

Άρθρον 11.

Επιθεώρησις τετραετούς ισχύος.

1. Ουδέν έξάρτημα ή μέρος της κυρίας μηχανής ή μηχανήμα εκ των εις τὰ προηγούμενα άρθρα αναφερομένων θεωρείται ότι εύρίσκεται εις ικανοποιητικήν κατάστασιν, έστω και έάν όπτικώς ή έν λειτουργία ικανοποιή τον επιθεωρητήν, έάν εις χρονικά διαστήματα ούχι μείζονα των 48 μηνών δέν ύποστῆ πλήρη έξάρμοσιν, επιθεώρησιν και λήψιν μετρήσεων,

2. Διά τους στροβίλους ή πλήρης επιθεώρησις συνίσταται εις άνύψωσιν του κελύφους. Έάν απαιτήται, ενεργείται δυναμική ζυγοστάθμισις του στροφέου. Διά τους μειωτήρας ή πλήρης επιθεώρησις συνίστατε εις έξαγωγήν των τριβέων και όπτικην επιθεώρησιν των όδόντων των μαιευτήρων.

3. Διά τας μηχανάς Ντῆζελ ή πλήρης επιθεώρησις συνίσταται εκτός των άνωτέρω εις έξάρμοσιν των έχόντων σειράν κυλίνδρων, καθαρισμόν, λήψιν μετρήσεων αντικατάστασιν έφθαρμένων και άρμοσιν των άντλιών πετρελαίου και των έξαρτημάτων των, άντλιών και φυσητήρων σαρώσεως ως και υπερτροφοδοτήσεως άεροσυμπιεστών, ένδιαμέσων ψυγείων και άσφαλιστικών διατάξεων αυτών, στροφαλοφόρου άτράκτου, έμπλεκτών, συστημάτων, άναστροφής, έξαρτημάτων άντλιών,

συστήματος ψύξεως, θυρίδων στροφαλοθαλάμων και μέσων προλήψεως έκρήξεων.

4. Διά τας παλινδρομικές μηχανάς ή πλήρης επιθεώρησις συνίσταται εκτός των άνωτέρω, εις έξάρμοσιν των έχόντων σειράν κυλίνδρων καθαρισμόν, λήψιν μετρήσεων, άποκατάστασιν φθορών και άρμοσιν των έξηρητημένων, άντλιών και άτμοφρακτών, του μηχανισμού κινήσεως άτμονομέων και άναστροφής, λιπαντηρίων συστημάτων ψύξεως και γενικώς παντός επί της μηχανής έξαρτήματος.

5. Όσαύτως κατά διαστήματα ούχι μείζονα των 48 μηνών, δέν όπως:

α) Αί δεξαμεναι καυσίμων και έλαίου καθαρίζονται και επιθεωρούνται έσωτερικώς.

β) Άριθμός σωλήνων λαμβανόμενος κατ' επιλογήν ύπό των επιθεωρητών Ε.Ε.Π. έξ εκάστου δικτύου θά αφαιρήται προς επιθεώρησιν και ύδροστατικήν δοκιμήν εις πίεσιν διπλασίαν της πίεσεως λειτουργίας, πλην των κατωτέρω σωληνώσεων δι' άς ή ύδροστατική δοκιμή δέν όπως έχη ως κατωτέρω:

(1) Σωληνώσεις ψυκτικών διά 002 πίεσις δοκιμής 150 KG)CM2.

(2) Σωληνώσεις ψυκτικών διά άμμωνίας εις 110 KG)CM2.

(3) Σωληνώσεις ψυκτικών διά φρέον 20 KG)CM2.

Άρθρον 12.

Επιθεωρήσεις λοιπών μηχανημάτων.

Αί επιθεωρήσεις των μη κατονομαζόμενων έν τῷ παρόντι Κανονισμῷ μηχανημάτων, συσκευών, μηχανισμών, σκευών πίεσεως, διατάξεων έλέγχου άσφαλείας και αυτοματισμού, ενεργούνται συμφώνως προς τὰ προβλεπόμενα ύπό του παρόντος δι' αναλόγους περιπτώσεις.

Έν Πειραιεί τῆ 14 Αύγούστου 1969

Ό Διευθυντής

Πλοίαρχος (Α.Σ.) Γ. ΑΓΑΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Εις τον ήμέτερον επί της Έμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 22 Σεπτεμβρίου 1969

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ