

ΠΑΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΝΤΥΠΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΘΕΜΑ:

ΘΕΩΡΗΣΗ ή ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Αρμόδιο τμήμα: Το τμήμα Ναυπηγικών επιθεωρήσεων (ΝΕ) της Διεύθυνσης επιθεωρήσεων Πλοίων (ΔΕΠ)

A. Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά:

1. Υποβολή στην Γραμματεία του ΚΕΕΠ αίτησης με την οποία να ζητείται επιθεώρηση του πλοίου και η θεώρηση ή επανέκδοση ΠΓΦ.
2. Από το Τμήμα. Λογ/σμού επιθ/σεων εκδίδεται γραμμάτιο είσπραξης τέλους επιθεώρησης του πλοίου, σύμφωνα με τα παρακάτω ποσά, με το οποίο αποδεικνύεται η καταβολή του τέλους αυτού στην Τράπεζα Ελλάδος. Το γραμμάτιο εκδίδεται εις διπλούν και το ένα αντίγραφο επισυνάπτει ο ενδιαφερόμενος στην αίτησή του.

ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ - ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ.

Βλέπε ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΕΕΠ. ΑΡΙΘ. 7 .

Σημειώνεται ότι το παράβολο που καταβάλλεται για θεώρηση είναι το ίδιο με το καταβαλλόμενο για την έκδοση του ΠΓΦ.

4. Έκδοση από το αρμόδιο τμήμα εντύπου Γ.Φ, στο οποίο καταχωρούνται παράβολο χαρτοσήμου 30 ευρώ και Γραμμάτιο είσπραξης της ΕΤΕ στο λογαριασμό MTN 30 ΕΥΡΩ.

B. Διαδικασία επανέκδοσης ή θεώρησης:

1. Σε συνεννόηση με το τμήμα ναυπηγικών επιθεωρήσεων (ΝΕ) προγραμματίζεται και διενεργείται η επιθεώρηση του πλοίου στον τομέα ελέγχου γραμμής φόρτωσης.

1. Η ετήσια θεώρηση του ΠΓΦ πρέπει να γίνεται στο χρονικό διάστημα μεταξύ ενός τριμήνου πριν και ενός τριμήνου μετά την επετειακή ημερομηνία λήξης του ΠΓΦ **ή της προηγούμενης θεώρησης για ΠΓΦ πλώων εσωτερικού.**
2. Μετά την παρέλευση του διαστήματος αυτού, δεν είναι επιτρεπτή η θεώρηση και συνεπώς ακολουθείται η διαδικασία της επανέκδοσης του πιστοποιητικού.
3. Οι ενδιαφερόμενοι καταβάλουν στο αρμόδιο Γραφείο τα προβλεπόμενα έξοδα μετακίνησης εκτός ή εντός έδρας έδρας των επιθεωρητών του ΚΕΕΠ σύμφωνα με το Ν 2685/99 (ΦΕΚ 35 Α).
4. Εάν το πλοίο παρακολουθείται και από εξουσιοδοτημένο Νηογνώμονα, πρέπει να διαθέτει και πιστοποιητικό διατήρησης κλάσης σε ισχύ. Επίσης πρέπει να διαθέτει και θεωρημένη μελέτη ευσταθείας ή μελέτη πειράματος ευσταθείας ή μελέτη διατοιχισμού σε κάθε περίπτωση και ανάλογα με την κατηγορία και την ηλικία του πλοίου.
5. Μετά από την επιθεώρηση του πλοίου και προκειμένου για έκδοση ΠΓΦ, εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό(ΠΓΦ) από το παραπάνω αρμόδιο τμήμα, αφού το σχέδιο αυτού προσυπογραφεί από τον επιθεωρητή και τον Τμηματάρχη ΝΕ.
6. Ο ενδιαφερόμενος, μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης με ικανοποιητικά αποτελέσματα, προσκομίζει παράβολο χαρτοσήμου 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ του Δημοσίου και ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ είσπραξης 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ MTN στο λογαριασμό ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ. Τα στοιχεία του παραβόλου και του Γραμματίου καταχωρούνται στο υπό έκδοση πιστοποιητικό.
7. Μετά την υπογραφή του ΠΓΦ από τον Τμηματάρχη ΝΕ αρμόδιο Διευθυντή ή Κλαδάρχη θα πρέπει να τοποθετηθούν τα απαραίτητα χαρτόσημα υπέρ ΝΑΤ, με ευθύνη του ενδιαφερομένου, και να διενεργηθεί η σχετική σφράγιση του Πιστοποιητικού..

Σημειώνεται ότι για την θεώρηση δεν απαιτείται νέα χαρτοσήμανση του ΠΓΦ.

