



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
Τμήμα Ναυπηγικών Επιθεωρήσεων**

Πειραιάς 21/08/2009

Αριθ.Πρωτ.: 4312.2/03/09

Ταχ. Δ/νση : Γε. Λαμπράκη 150
 Ταχ. Κώδικας: 185 18 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 Πληροφορίες : Υποπλοίαρχος ΛΣ (Τ)
 X.B.Γεωργούσσόπουλος
 Τηλέφωνο : 210-4191859
 Fax : 210-4137997
 E-Mail : ne@ycn.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πλανακιά Διανομής**ΘΕΜΑ: Λειτουργικοί Περιορισμοί Ταχυπλόων & Δυναμικώς Υποστηριζομένων Σκαφών**

- Σχετ: α) Απόφαση MSC 36(63) όπως έγινε αποδεκτή με την Αριθ. 1218.112/1/98 ΥΑ ΥΕΝ (726 Β)
 β) Απόφαση MSC97(73) όπως έγινε αποδεκτή με την Αριθ. 4113.179/01/2004 ΥΑ ΥΕΝ (341 Β)
 γ) IMO RES. A. 373(X)-DSC Code, όπως έγινε αποδεκτός με το ΠΔ 103/1999 (110 Α')
 δ) Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυπιλοΐας: Αριθ. 9 [εκδοθέν κατ' εξουσιοδότηση του ΠΔ 852/1976 (312 Α')]
 ε) Η Αριθ. Πρωτ. 4413.6/18/09/26-02-2009 Έγκυλος ΥΕΝΑΝΠ/Κλάδος Δ'/ΔΕΔΛΠΛΕ Α'
 στ) N.3709/2008 (213 Α') «Δικαιώματα-υποχρεώσεις επιβατών και μεταφορέων στις τακτικές θαλάσσιες μεταφορές
 και άλλες διατάξεις»

1. Με αφορμή πρόσφατο περιστατικό σε σκάφος που αφορά το θέμα του παρόντος υπενθυμίζονται τα εξής:

α) Σύμφωνα με τους Κώδικας Ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζομένων Σκαφών που εφαρμόζονται στα εν λόγω σκάφη, [σχετικά (α) ή ως (γ)] αυτά εφοδιάζονται από την Υπηρεσία μας με Άδεια Λειτουργίας στην οποία εκτός των όλων καθορίζονται οι συνθήκες λειτουργίας του σκάφους και διακοπής της, οι οποίες προσύπτουν με βάση τους κατασκευαστικούς περιορισμούς που αναφέρονται τόσο στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή όσο και στο πιστοποιητικό υλάσης του υπευθύνου για την πιστοποίηση της ικάλησης του σκάφους, Αναγνωρισμένο Οργανισμός-Νησιονάμονα.

β) Στο Κεφάλαιο 1 εν λόγω Κωδίκων ορίζονται οι «Δυσμενέστατες προβλεπόμενες συνθήκες» ως οι καθορισμένες στα πιστοποιητικά του σκάφους περιβαλλοντικές συνθήκες υπό τις οποίες επιτρέπεται η προβλεπόμενη λειτουργία αυτού. Για τον καθορισμό τους λαμβάνονται υπόψη παρόμετροι όπως οι δυσμενέστατες συνθήκες της επιφρεπόμενης έντασης ανέμου, το μέγιστο σημαντικό ύψος κύματος (συμπεριλαμβανομένων των δυσμενών συνδυασμών μήκους και διευθύνσεως των κυμάτων), η ελάχιστη θερμοκρασία αέρα, η ορατότητα και το βάθος του νερού για ασφαλή λειτουργία και άλλες παρόμοιες παράμετροι που η Λρχή μπορεί να απαιτήσει λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο του σκάφους στην περιοχή λειτουργίας του.

γ) Ειδικότερα, στην Άδεια Λειτουργία αναγράφεται η μέγιστη τιμή του σημαντικού ύψους κύματος, η οποία επάγεται από τις συνθήκες της θάλασσας ανά διαδρομή/περιοχή πλεύσης σύμφωνα με το εν ισχύει δελτίο καιρού και θαλασσών της ΕΜΥ, μέχρι την οποία το σκάφος μπορεί να εκτελεί πλόες καθώς και την συνάρτηση αυτού με την ταχύτητα ως εντολή-οδηγία προς τον Πλοίαρχο, ο οποίος θα πρέπει να την ακολουθεί οριτά ανάλογα με τη διαδρομή που εκτελεί, καθόσον σε αντίθετη περίπτωση τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια σκάφους και επιβαγκότων.

δ) Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του κεφαλαίου 5 του σχετικού (δ) ο πλοίαρχος κάθε σκάφους αποφασίζει: (α) Όταν τούτο βρίσκεται στο λιμάνι αν θα απολεύσει ή όχι εφ' όσον η καιρική κατάσταση που επικρατεί ή αναμένεται να επικρατήσει είναι δυσμενέστερη από αυτή που περιγράφει το δελτίο της ΕΜΥ, ή ευρίσκεται στα ανώτερα επιφρεπόμενα όρια και εκτιμά ότι άλλοι παράγοντες, (όπως η φορά των ανέμων και του κύματος σε σχέση με την πορεία του ταξειδίου, η προηγηθείσα κακοκαιρία που

δημιούργησε μεγάλο ύψος κύματος, η κατηγορία και ο τύπος του πλοίου, το είδος του μεταφερόμενου φορτίου κ.λ.π.), μπορεί να επηρεάσουν τον ασφαλή πλούτη την ασφαλή προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι προορισμού, (β) Όταν βρίσκεται εν πλω: (i) Αν θα παρεκκλίνει απ' την πορεία του για να ανακουφισθεί το σκάφος ή (ii) Αν θα καταφύγει σε ασφαλή λιμένα ή όρμο εφόσον τούτο επιβάλλεται απ' τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες για να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαίνοντων. Για τις αποφάσεις αυτές ο Πλοιαρχος καταχωρεί εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας του πλοίο και ενημερώνει έγκαιρα τη Λιμενική Αρχή και τους επιβάτες.

ε) Τα αναφερόμενα στα εδάφια 1' έως Δ της σχετικής (ε).

2. Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω παρακαλούμε όπως:

α) Η Π.Ε.Π.Ε.Ν. ενημερώσει σχετικά τα μέλη της-Πλοιαρχους εν λόγω σκαφών όπως: (i) Να μην υπερβαίνουν την μέγιστη επιτρέπομενη αναπτυσσόμενη ταχύτητα του σκάφους σε σχέση με την ένταση και τη διεύθυνση έντασης του ανέμου στη διαδρομή που εκτελούν και το αντίστοιχο σημαντικό ύψος κύματος που επάγεται από αυτές, (ii) Για λογαριασμό του μεταφοράς ενημερώνουν, μέσω του μεγαφωνικού συστήματος του σκάφους, σχετικά το επιβατηγό κοινό όταν το σκάφος δεν εκτελέσει τον συνηθισμένο πλούτη /και όταν επιβάλλεται η μείωση της ταχύτητας από τη συνήθη υπηρεσιακή λόγω του σημαντικού ύψους κύματος που επάγεται από την ένταση και τη διεύθυνση του ανέμου που προβλέπεται να υπάρχει σύμφωνα με το ισχύον δελτίο καιρού και θαλασσών της ΕΜΥ ή/και όταν παρεισέλνει από την πορεία του για να καταφύγει σε ασφαλή λιμένα ή όρμο προκειμένου ανακουφίσει το σκάφος, διαδικασία η οποία απαιτείται και από το Λόρδο 15 του σχετικού (στ), (iii) Για κάθε παρέκκλιση της προκαθορισμένης πορείας του σκάφους ενημερώνουν άμεσα τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές [παράγραφος 2 Κεφαλαίου 5 σχετικού (δ)].

β) Οι Ενώσεις ενημερώσουν σχετικά τα μέλη τους-Διαχειρίστριες/Πλοιοκτήτριες Εταιρείες εν λόγω σκαφών όπως, στα πλαίσια των υποχρεώσεων τους όπως αυτά αναφέρονται και στο σχετικό (στ), να: (i) Ανακοινώνουν με προσβάσιμες στους επιβάτες μορφές αναγγελίας (οπτική και ηχητική αναγγελία στην ελληνική και αγγλική γλώσσα) εντός τους σκάφους την οποιαδήποτε καθυστέρηση στον απόπλου, πλους και κατάπλου του πλοίου, αναφέροντας τόσο τον εκτυμώμενο χρόνο όσο και την αιτία της καθυστέρησης, (ii) Ανακοινώνουν δημόσια τα δρομολόγια, και τυχόν απαιτούμενες/αναγκαίες τροποποιήσεις αυτών λόγω των ανωτέρω αναφερόμενων λειτουργικών περιορισμών του σκάφους, με κάθε πρόσφορο μέσο και πληροφορούν εγκαίρως το επιβατηγό κοινό σχετικά με την εκτέλεσή τους, καθώς και ενημερώνουν τηλεφωνικώς ή μέσω μηνύματος SMS ή τηλετρονικού ταχυδρομείου τους επιβάτες οι οποίοι κατά την έκδοση του εισιτηρίου είχαν γνωστοποιήσει στοιχεία επικοινωνίας στην περίπτωση ματαίωσης-ακύρωσης, αλλαγής ή καθυστέρησης των προγραμματισμένων δρομολογίων.

3. Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

4. Οι Λιμενικές Αρχές εντέλλονται για την ενημέρωσή τους και την εφαρμογή των ανωτέρω στα πλαίσια των αρμόδιοτήτων τους, καθώς και την ενημέρωση υποδεέστερων λιμενικών αρχών αρμόδιοτητάς τους.

5.. Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά παρακαλείται ομοίως.

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ Παναγιώτης Κ. Σιάλκος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προστάτευσας Γραμματεύς ΚΕΕΠΚ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΝΗΤΑΒΕΛΩΝΗ ΚΙΝ/ΝΑ

ΕΡΧΙΚΗ ΕΥΣΤΗΣΗ Λ.Σ.

ΙΠΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΩΣΗ ΗΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. (Κολωνοτρόπη 102, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104121370, Φαξ: 2104179251, E-Mail: info@peren.gr)
2. ΥΠΟΣΗΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣΩΝ ΑΚΤΟΥΑΣΤΙΔΑΣ (Αριστερό 15, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104220820, Φαξ: 2104220822)
3. ΣΥΝΔΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Ακτή Ποσειδώνος 26, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104226153, Φαξ: 2104291034)
4. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ-ΥΠΟΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΗΠΡΙΦΙΡΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΛΣ (υπο)
2. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ (υπο)
3. Ν.Ε.Π. (Ακτή Μιαούλη 65, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104293827, Φαξ: 2104293831, E-Mail: nec@nec.gr)
4. Η.Ε.Π. (Ακτή Μιαούλη 85, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104291159, Φαξ: 2104291166)
5. ΣΩΜΑΤΙΤΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104224651, Φαξ: 2104114521)
6. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΗΠΑΣΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΤΗΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΣΣ (Ε.Βενιζέλου 14, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104175676, Φαξ: 2104175676, E-Mail: naval@tcc.gr)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Ακτή Μιαούλη 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104292958, Φαξ: 2104293040, E-Mail: gram@rho.gr) (με την παραδοχή ότις ενημερώσει και λοιπάς ναυτεγγυατικάς Οργανώσεις δυνατός της)
8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. (Μπουμπουλίνας 21, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104123721, Φαξ: 2104122606, E-Mail: pmen@otenet.gr)
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΠΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΙΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104220536, Φαξ: 2104174511, E-Mail: rsa@rsa.gr)
10. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΤΗΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε. (Νοταρά 44, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104635150, Φαξ: 2104633031, E-Mail: emani@tcc.gr)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΥΕΝΑΝΤΙ (υπο)
2. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΥΦΕΝΑΝΤΙ (υπο)
3. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΙΓ (υπο)
4. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΆΛΣ (υπο)
5. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. Α'Υ/ΛΣ (υπο)
6. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. Β'Υ/ΛΣ (υπο)
7. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΕΒΑ/ΛΣ (υπο)
8. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΑΔΝΑ/ΛΣ (υπο)
9. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΕΝΑ/ΛΣ (υπο)
10. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΕΔΕΙΝ/ΛΣ (υπο)
11. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΚΔ' (υπο)
12. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΚΓ' (υπο)
13. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΕΚΓ' (υπο)
14. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΕΙΓ
15. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΝΕΡ
16. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΕΚΝ
17. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΕΔΑΠΛΕ
18. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΛΝ
19. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΘΣ
20. ΥΕΝΑΝΤΙ/Γρ. κ. ΔΜΚ
21. ΥΕΝΑΝΤΙ/Κλάδος Δ'/ΔΕΙΓ/ΝΕ-ΕΝΕΣΙΤΥ-ΣΕΚ
22. ΥΕΝΑΝΤΙ/Κλάδος Δ'/ΔΚΕΟ/ΔΚ
23. ΥΕΝΑΝΤΙ/Κλάδος Δ'/ΔΚΕΟ/ΔΛΕΑΠ (για ενημέρωση Α/Φ ΥΕΝΑΝΤΙ/ΚΕΕΙ)
24. ΥΕΝΑΝΤΙ/ΕΚΣΕΔ
25. ΥΕΝΑΝΤΙ/ΤΕΜΜΕ
26. ΥΕΝΑΝΤΙ/Κλάδος Α'/ΔΓΙΝΓ' (για δημοσίευση στην Ιστοσελίδα ΥΕΝΑΝΤΙ)