

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΤΗΣ Δ.Σ MARPOL 73/78

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ

	Επιθεωρήσεις	Πιστοποιητικά	Ουσίες που καταστρέφουν το όζον	Οξειδία του αζώτου (NO _x)	Οξειδία του θείου (SO _x)	Πτητικές οργανικές ενώσεις (VOCs)	Αποτέφρωση στο πλοίο	Ποιότητα καυσίμου πετρελαίου
Πεδίο εφαρμογής	Πλοία ολικής χωρητικότητας 400 τόννων (grt) και άνω και κάθε μόνιμη και πλωτή εγκατάσταση εξόρυξης πετρελαίου και άλλες πλατφόρμες	Πλοία ολικής χωρητικότητας > 400 τόννων (grt) και άνω που εκτελούν διεθνείς πλόες και πλατφόρμες και εγκαταστάσεις εξόρυξης πετρελαίου που εκτελούν διεθνείς πλόες	Όλα τα πλοία και μόνιμες και πλωτές εγκαταστάσεις εξόρυξης πετρελαίου ανεξαρτήτως μεγέθους	Κάθε μηχανή diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 KW, η οποία εγκαθίσταται σε ένα πλοίο ή τρόπιδα του οποίου τέθηκε μετά την 1η Ιανουαρίου 2000 και Κάθε μηχανή diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 KW, η οποία υπόκειται σε μετασκευή ευρείας έκτασης μετά την 1η Ιανουαρίου 2000	Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους	Όλα τα δεξαμενόπλοια ανεξαρτήτως μεγέθους που κατευθύνονται προς φορτοεκφόρτωση Σε λιμάνια και τερματικούς σταθμούς, στους οποίους οι εκπομπές VOCs αποτελούν αντικείμενο ρύθμισης	Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους	Όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους
Ημερομηνία θέσης σε ισχύ		Πρώτη επιθεώρηση στην ξηρά μετά την 19η Μαΐου 2005, αλλά όχι αργότερα από την 19 Μαΐου 2008	19 Μαΐου 2005	19 Μαΐου 2005	19 Μαΐου 2005	19 Μαΐου 2005	19 Μαΐου 2005	19 Μαΐου 2005

Γενικές απαιτήσεις	Αρχική, ετήσια, ενδιάμεση και περιοδική επιθεώρηση Η επιθεώρηση των μηχανών διενεργείται σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα για τον έλεγχο εκπομπών οξειδίων του αζώτου από ναυτικές μηχανές diesel (Τεχνικός Κώδικας NOx)	Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα, πενταετούς ισχύος ΔΤΠΡΑ - International Air Pollution Prevention Certificate IAPP	Απαγόρευση ηθελημένων εκπομπών ουσιών που καταστρέφουν το όζον (κατά τη διάρκεια συντήρησης, προγραμματισμένης επισκευής ή διάθεσης συστημάτων και εξοπλισμού που περιέχουν τις ουσίες αυτές) Νέες εγκαταστάσεις απαγορεύονται, εκτός εκείνων που περιέχουν χλωροφθοριομένους υδρογονάνθρακες (HCFCs) και οι οποίες επιτρέπονται μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2020	Οι εκπομπές NOx βρίσκονται εντός των ορίων που προβλέπει ο Κανονισμός 12 και οι ναυτικές μηχανές diesel συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Τεχνικού Κώδικα για τον έλεγχο εκπομπών οξειδίων του αζώτου - NOx	Το περιεχόμενο σε θείο οποιουδήποτε καυσίμου πετρελαίου δεν θα υπερβαίνει το 4,5 % κατά βάρος Σε περιοχές ελέγχου εκπομπών SOx, το περιεχόμενο θείο δεν θα υπερβαίνει το 1,5 % κ.β., εκτός εάν υπάρχει σύστημα καθαρισμού καυσαερίων, που εφαρμόζεται στη μηχανή για τη μείωση των ολικών εκπομπών SOx από πλοία ή άλλη ισοδύναμη τεχνολογική μέθοδος	Τα εφαρμοζόμενα συστήματα ελέγχου εκπομπών VOCs συμμορφώνονται με τις πρότυπες προδιαγραφές που αναφέρονται στην Απόφαση MSC/Circ.585 Στα υγραεριοφόρα δ/ξ εφαρμόζεται μόνον όταν ο τύπος φόρτωσης και τα συστήματα εγκλωβισμού επιτρέπουν την κατακράτηση ατμών που δεν περιέχουν μεθάνιο πάνω στο πλοίο ή την ασφαλή επιστροφή τους στην ξηρά	Η αποτέφρωση στο πλοίο επιτρέπεται μόνο με τη χρήση αποτεφρωτήρα του πλοίου Κάθε αποτεφρωτήρας που εγκαθίσταται πάνω σ' ένα πλοίο μετά την 1^η Ιανουαρίου 2000 θα πληροί τις απαιτήσεις της Απόφασης MEPC 76 (40), πρότυπη προδιαγραφή για αποτεφρωτήρες πλοίων Αποτέφρωση ιλύος λυμάτων και βαρέων καταλοίπων καυσίμου πετρελαίου μπορεί να λάβει χώρα στην κύρια ή βοηθητική μονάδα παροχής ισχύος ή στους λέβητες, εκτός λιμένων Απαγορεύεται η αποτέφρωση στο πλοίο: α) υπολειμμάτων φορτίου των Παραρτημάτων I, II και III της Δ.Σ. και επιμολυσμένα υλικά συσκευασίας β) πολυχλωριωμέ να διφαινύλια (PCBs) γ) απορρίματα που περιέχουν περισσότερο από ίχνη βαρέων μετάλλων δ) προϊόντα διύλισης	Τα καύσιμα πετρέλαια που παραδίδεται και χρησιμοποιείται στα πλοία πληροί τις απαιτήσεις ποιότητας του Κανονισμού 18 Σε κάθε πλοίο υπόχρεο σε επιθεωρήσεις και εφοδιασμό του με ΔΤΠΡΑ θα διατίθεται προς έλεγχο δελτίο παράδοσης καυσίμου, το οποίο θα περιέχει τις πληροφορίες που περιγράφονται στο Πρόσάρτημα V του Παραρτήματος αυτού Το δελτίο διατηρείται για περίοδο τριών ετών μετά την παραλαβή καυσίμου πετρελαίου στο πλοίο Ο έλεγχος των δελτίων παράδοσης καυσίμου και η λήψη επικυρωμένου αντιγράφου από την Αρχή διενεργείται χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία Το δελτίο συνοδεύεται από
----------------------------------	---	--	---	---	---	---	---	--

							πετρελαίου που περιέχουν αλογονωμένες ενώσεις	αντιπροσωπευτικό δείγμα του καυσίμου πετρελαίου που παραδόθηκε, και διατηρείται υπό τον έλεγχο του πλοίου για ένα έτος από την ημερομηνία παράδοσης
--	--	--	--	--	--	--	--	--

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΤΗΣ MARPOL

