



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΡΩΪ**

Πειραιάς, 12 Απριλίου 2005

Αριθ. πρωτ.: 4243.1/01/05

**ΠΡΟΣ : ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Κ. Παλαιολόγου 1
185 35 Πειραιάς

Πληροφορίες:

Τηλέφωνο : 210 419 1873-1874

Fax : 210 4137997

Email:

ΘΕΜΑ: Θέση σε ισχύ του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

ΣΧΕΤ.: Αριθ.πρωτ. 2431.07.01/03/2004/30-12-2004 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΛΑ/ΔΠΘΠ Γ'.

1.- Υπενθυμίζεται, ότι στο ΦΕΚ 28 Α'/10-02-2003 δημοσιεύθηκε ο Ν. 3104/2003, με τον οποίο η χώρα μας επικύρωσε το Πρωτόκολλο του 1997, που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Με τις διατάξεις του εν λόγω Πρωτοκόλλου, προστίθεται **Παράρτημα VI** στη Διεθνή Σύμβαση, μετά το υπάρχον Παράρτημα V, που τιτλοφορείται '**Κανονισμοί για την Πρόληψη Ρύπανσης του Αέρα από Πλοία**'.

2.- Το ως άνω Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78, τίθεται σε ισχύ την 19^η Μαΐου 2005.

3.- Με τις διατάξεις του εν λόγω Παραρτήματος θεσπίζονται ενιαίοι κανόνες που στοχεύουν στη λήψη συγκεκριμένων μέτρων για τον έλεγχο και την πρόληψη της ρύπανσης του αέρα από τα πλοία. Ειδικότερα, μεταξύ των λοιπών απαιτήσεων, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις, υπό μορφή Κανονισμών, με τις οποίες καθορίζονται οι ανώτατα επιτρεπόμενες περιεκτικότητες σε θείο του καυσίμου πετρελαίου που χρησιμοποιούν τα πλοία, τα επίπεδα εκπομπών οξειδίων του αζώτου για μηχανές diesel πλοίων καθώς και τα ληπτέα μέτρα σε λιμάνια και τερματικούς σταθμούς για την υποδοχή δεξαμενοπλοίων στα οποία μπορεί να απαιτηθεί η ύπαρξη συστημάτων ελέγχου εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων (VOCs).

4.- Για την πληρέστερη ενημέρωση και για τους σκοπούς ομοιόμορφης εφαρμογής του υπόψη Παραρτήματος από όλους τους εμπλεκόμενους, παρέχονται οι παρακάτω συμπληρωματικές/διευκρινιστικές οδηγίες:

4.1. Πεδίο εφαρμογής

Το Παράρτημα VI της MARPOL 73/78 για την πρόληψη ρύπανσης του αέρα, εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, σύμφωνα με τις επί μέρους απαιτήσεις, όπως αυτές εμφανίζονται στον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα.

4.2. Επιθεωρήσεις - Κανονισμός 5

4.2.1 Σε κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας 400 gt και άνω και κάθε μόνιμη και πλωτή εγκατάσταση εξόρυξης πετρελαίου και άλλες πλατφόρμες, διενεργούνται οι ακόλουθες επιθεωρήσεις:

α) αρχική επιθεώρηση: διενεργείται πριν το πλοίο τεθεί σε λειτουργία ή πριν την αρχική έκδοση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα.

β) περιοδικές επιθεωρήσεις: διενεργούνται σε χρόνο που καθορίζεται από την Αρχή, χωρίς να υπερβαίνουν τα πέντε (05) έτη.

γ) τουλάχιστον μία ενδιάμεση επιθεώρηση: στην περίπτωση που λαμβάνει χώρα μόνο μία τέτοια επιθεώρηση κατά τη διάρκεια των πέντε ετών, αυτή θα πραγματοποιείται μέσα σε χρονικό διάστημα έξι μηνών πριν ή μετά την ημερομηνία του μέσου της περιόδου αυτής (6 μήνες πριν ή μετά τα 2,5 έτη).

Οι παραπάνω επιθεωρήσεις πρέπει να διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός, τα συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις και υλικά συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμοζόμενες απαιτήσεις για τον έλεγχο των εκπομπών και είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

4.2.2 Οι επιθεωρήσεις των υπόχρεων πλοίων γίνονται είτε από επιθεωρητές της Αρχής είτε από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Α.Ο).

4.2.3 Εφόσον, κατά τη διενέργεια της επιθεώρησης, ήθελε κριθεί από τον επιθεωρητή ότι ο εξοπλισμός του πλοίου δεν ανταποκρίνεται στα στοιχεία του Πιστοποιητικού, θα λαμβάνεται μέριμνα προκειμένου να διασφαλίζεται ότι έχουν ληφθεί ενέργειες αποκατάστασής του, με παράλληλη ενημέρωση της Αρχής.

4.2.4 Για οποιεσδήποτε αλλαγές στον εξοπλισμό, συστήματα, εξαρτήματα, διατάξεις ή υλικά που καλύπτονται από την επιθεώρηση, απαιτείται η προηγούμενη έγκριση της Αρχής.

4.3 Έκδοση Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα (ΔΠΠΡΑ)

International Air Pollution Prevention Certificate (IAPPC) - Κανονισμός 6

4.3.1 Τα πλοία και οι πλατφόρμες ή εξέδρες εξόρυξης πετρελαίου που υποχρεούνται σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο Πίνακα να έχουν ΔΠΠΡΑ και κατασκευάσθηκαν πριν την 19η Μαΐου 2005 (υπάρχοντα πλοία), θα εφοδιάζονται με Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης του Αέρα, που θα χορηγείται όχι αργότερα από την πρώτη προγραμματισμένη επιθεώρηση στην ξηρά, μετά την 19η Μαΐου 2005 αλλά σε καμία περίπτωση μετά την 19η Μαΐου 2008.

4.3.2 Το ΔΠΠΡΑ εκδίδεται είτε από την Αρχή είτε από Αναγνωρισμένο Οργανισμό.

4.3.3 Ο τύπος του Πιστοποιητικού θα ανταποκρίνεται στο υπόδειγμα που παρατίθεται στο Προσάρτημα Ι του Παραρτήματος του εν λόγω Πρωτοκόλλου και θα συντάσσεται στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

4.3.4 Το εν λόγω Πιστοποιητικό έχει διάρκεια ισχύος πέντε έτη από την ημερομηνία έκδοσής του.

4.4 Απαιτήσεις για τον έλεγχο των εκπομπών από πλοία

Σύμφωνα με τους εννοιολογικούς προσδιορισμούς του υπόψη Νόμου, ως «εκπομπή» νοείται οποιαδήποτε απελευθέρωση ουσιών από πλοία στον αέρα ή στη θάλασσα, που υπόκειται σε έλεγχο από το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Συγκεκριμένα, για τους σκοπούς εφαρμογής του νέου αυτού Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78, οι ουσίες που υπόκεινται σε έλεγχο και περιορισμούς,, ως προς το μέγιστο όριο συγκέντρωσης των αερίων που απελευθερώνουν, συνοψίζονται στις κάτωθι:

4.4.1 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον - Κανονισμός 12

Είναι οι ουσίες, των οποίων οι εκπομπές καταστρέφουν το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας και που ορίζονται στο Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ του 1987.

Ενδεικτικά, στις ουσίες αυτές, περιλαμβάνονται οι κάτωθι:

Halon 1211	Βρωμοχλωροδιφθορομεθάνιο
Halon 1301	Βρωμοτριφθορομεθάνιο
Halon 2404	1,2-δibρωμο-1,1,2,2-τετραφθοροαιθάνιο (γνωστό επίσης ως Halon 114B2)
CFC-11	Τριχλωροδιφθορομεθάνιο
CFC-12	Διχλωροδιφθορομεθάνιο
CFC-113	1,1,2-τριχλωρο-1,2,2-τριφθοροαιθάνιο
CFC-114	1,2-διχλωρο-1,1,2,2-τετραφθοροαιθάνιο
CFC-115	Χλωροπενταφθοροαιθάνιο

Οι ηθελημένες εκπομπές ουσιών που καταστρέφουν το όζον απαγορεύονται, περιλαμβανομένων των εκπομπών που λαμβάνουν χώρα κατά τη διάρκεια συντήρησης, επισκευής ή διάθεσης συστημάτων και εξοπλισμού, εκτός και εάν συνδέονται με ελάχιστες διαρροές για την ανάκτηση ή ανακύκλωση μιας ουσίας που καταστρέφει το όζον.

Επίσης, απαγορεύονται οι νέες εγκαταστάσεις (συστήματα εξοπλισμού, φορητές μονάδες πυρόσβεσης, μονωτικά υλικά κ.α.) που περιέχουν τέτοιες ουσίες, εκτός από αυτές που περιέχουν χλωροφθοριομένους υδρογονάνθρακες (HCFCs) και οι οποίες επιτρέπονται μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2020.

4.4.2 Οξείδια του αζώτου (NOx) - Κανονισμός 13

Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται σε :

- κάθε μηχανή diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 KW, η οποία εγκαθίσταται σε ένα πλοίο το οποίο κατασκευάστηκε μετά την 1^η Ιανουαρίου 2000 και

- κάθε μηχανή diesel με ισχύ μεγαλύτερη από 130 KW, η οποία υπόκειται σε μετασκευή ευρείας έκτασης μετά την 1^η Ιανουαρίου 2000.

Ο Κανονισμός αυτός **δεν εφαρμόζεται** σε :

- μηχανές diesel έκτακτης ανάγκης (ηλεκτρογεννήτριες), μηχανές πρόωσης σωσίβιων λέμβων και σε οποιαδήποτε συσκευή ή εξοπλισμό που χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Για τους σκοπούς εφαρμογής του Κανονισμού αυτού, **μετασκευή ευρείας έκτασης** σημαίνει τροποποίηση μιας μηχανής όπου :

- μία μηχανή αντικαθίσταται από μία νέα μηχανή που κατασκευάστηκε μετά την 1^η Ιανουαρίου 2000,
- οποιαδήποτε σημαντική μετατροπή, όπως ορίζεται στον Τεχνικό Κώδικα για τον Έλεγχο Εκπομπών Οξειδίων του Αζώτου από Ναυτικές Μηχανές Diesel (Τεχνικός Κώδικας NOx), γίνεται στη μηχανή ή
- η μέγιστη συνεχής απόδοση των στροφών της μηχανής αυξάνεται περισσότερο από 10%.

Η λειτουργία κάθε μηχανής diesel, στην οποία εφαρμόζεται αυτός ο Κανονισμός, επιτρέπεται εφόσον οι εκπομπές NOx βρίσκονται μεταξύ των ακόλουθων ορίων :

- ❖ 17,0 g/KWh όταν το n είναι μικρότερο από 130 rpm,
 - ❖ $45,0 \times n^{-0,2}$ g/KWh όταν το n είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 130 αλλά μικρότερο από 2000 rpm,
 - ❖ 9,8 g/KWh όταν το n είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 2000 rpm,
- όπου n = η ονομαστική ταχύτητα της μηχανής (περιστροφές στροφαλοφόρου ανά λεπτό).

Η λειτουργία μιας μηχανής diesel επιτρέπεται επίσης όταν λειτουργεί ένα σύστημα καθαρισμού καυσαερίων, εγκεκριμένο σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx ή εφαρμόζεται οποιαδήποτε άλλη ισοδύναμη μέθοδος, εγκεκριμένη από την Αρχή, για τη μείωση των εκπομπών NOx στο πλοίο, τουλάχιστον μέχρι τα όρια που προαναφέρθηκαν.

4.4.3 Οξείδια του θείου (SOx) – Κανονισμός 14

Με τον Κανονισμό αυτό καθιερώνεται ως ανώτατο όριο περιεκτικότητας σε θείο, οποιουδήποτε καυσίμου πετρελαίου, το **4,5%** κατά βάρος.

Αυστηρότερες απαιτήσεις ισχύουν για τα πλοία που κινούνται **εντός περιοχών ελέγχου εκπομπών SOx (SECA)**, δηλαδή εντός θαλασσίων περιοχών που πληρούν τα κριτήρια και τις διαδικασίες καθορισμού, που περιγράφονται στο Προσάρτημα III του Παραρτήματος του εν λόγω Πρωτοκόλλου. Επί του παρόντος, ως περιοχή SECA έχει καθορισθεί, από 19 Μαΐου 2006, μόνον η Βαλτική θάλασσα, όπως ορίζεται στον Κανονισμό 10(1)(β) του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ενώ αναμένεται να ακολουθήσουν η Βόρειος Θάλασσα και το Στενό της Μάγχης, περιοχές στις οποίες ως ημερομηνία εφαρμογής εκτιμάται η 19 Νοεμβρίου 2007. Σημειώνεται, ότι για την είσοδο του πλοίου σε περιοχή ελέγχου εκπομπών SOx θα καταγράφονται στοιχεία που αφορούν στον όγκο του καυσίμου πετρελαίου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (μικρότερης ή ίσης του 1, 5% κ.β. σε περιεχόμενο θείο) σε κάθε δεξαμενή, την ημερομηνία, την ώρα και τη θέση του πλοίου, όταν ολοκληρώνεται η λειτουργία

εναλλαγής του καυσίμου. Ενδεικτικά γνωρίζουμε, ότι η σχετική εγγραφή μπορεί να γίνεται στο ημερολόγιο γεφύρας ή μηχανής του πλοίου.

Περαιτέρω, για τα πλοία που βρίσκονται εντός των προαναφερόμενων περιοχών SECA, θα πρέπει να ικανοποιείται τουλάχιστον μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η περιεκτικότητα του θείου στο καύσιμο πετρέλαιο δεν υπερβαίνει το **1,5% κ.β.** ή
- υπάρχει σύστημα καθαρισμού καυσαερίων, εγκεκριμένο από την Αρχή, που εφαρμόζεται στη μηχανή του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των κύριων ή βοηθητικών μηχανών πρόωσης, για τη μείωση των ολικών εκπομπών οξειδίων του θείου. Το συνολικό βάρος εκπομπής διοξειδίου του θείου δεν θα υπερβαίνει τα 6 γραμμάρια ανά κιλοβατώρα (συνολικό βάρος εκπομπής $\leq 6,0 \text{ g SOx/KWh}$) ή
- εφαρμόζεται οποιαδήποτε άλλη ισοδύναμη τεχνολογική μέθοδος για τον περιορισμό των εκπομπών SOx, εντός των παραπάνω ορίων, εγκεκριμένη από την Αρχή.

Για τον έλεγχο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Κανονισμού αυτού, σε ότι αφορά την περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου πετρελαίου ($S \leq 4,5\%$ κ.β. είτε $S \leq 1,5\%$ κ.β. σε περιοχές ελέγχου εκπομπών SOx), αυτή θα αναφέρεται στο δελτίο παράδοσης του καυσίμου (bunker delivery note), με ευθύνη του προμηθευτή,

4.4.4 Πτητικές οργανικές ενώσεις (VOCs) – Κανονισμός 15

Στον Κανονισμό αυτό καθορίζονται γενικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις, στην περίπτωση που ένα Μέρος στο Πρωτόκολλο 1997, σκοπεύει να καθορίσει λιμάνια ή τερματικούς σταθμούς, που ανήκουν στη δικαιοδοσία του και στα οποία οι εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων (VOCs) από δεξαμενόπλοια πρόκειται να αποτελέσουν αντικείμενο ρύθμισης.

Στην περίπτωση αυτή, το Μέρος στο εν λόγω Πρωτόκολλο θα πρέπει να διασφαλίζει ότι, στα λιμάνια και στους τερματικούς σταθμούς στους οποίους ισχύουν ειδικά μέτρα για εκπομπές VOCs, διατίθενται συστήματα ελέγχου των ατμών συγκεκριμένων πτητικών φορτίων, που λειτουργούν με ασφάλεια και χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα δεξαμενόπλοια.

Τα συστήματα αυτά πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου και σύμφωνα με την πρότυπη προδιαγραφή για συστήματα ελέγχου εκπομπών ατμών που αναφέρεται στην Απόφαση MSC/Circ.585.

Σημειώνεται, ότι για τα υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια ο Κανονισμός αυτός θα εφαρμόζεται μόνον όταν ο τύπος φόρτωσης και τα συστήματα εγκλωβισμού επιτρέπουν την κατακράτηση ατμών VOCs που δεν περιέχουν μεθάνιο πάνω στο πλοίο ή την ασφαλή επιστροφή τους στην ξηρά.

4.4.5 Αποτέφρωση στο πλοίο – Κανονισμός 16

Η αποτέφρωση στο πλοίο επιτρέπεται μόνο με τη χρήση αποτεφρωτήρα του πλοίου.

Κάθε αποτεφρωτήρας που εγκαθίσταται πάνω σ' ένα πλοίο, μετά την 1^η Ιανουαρίου 2000, θα πρέπει να διαθέτει Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου IMO, το οποίο θα εκδίδεται εφόσον ο αποτεφρωτήρας είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις πρότυπες προδιαγραφές για αποτεφρωτήρες πλοίων που αναφέρονται στην Απόφαση MEPC 76 (40).

Επίσης, όλα τα πλοία που διαθέτουν αποτεφρωτήρα, θα είναι εφοδιασμένα με εγχειρίδιο λειτουργίας του κατασκευαστή, στο οποίο θα εξειδικεύεται ότι η λειτουργία του είναι εντός των προβλεπόμενων στην παράγραφο 2 του Προσαρτήματος IV του Πρωτοκόλλου ορίων καύσης και εξαγωγής καυσαερίων.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην απαγόρευση αποτέφρωσης στο πλοίο των κάτωθι ουσιών/αποβλήτων:

- α) υπολειμμάτων φορτίου των Παραρτημάτων I, II και III της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και επιμολυσμένων υλικών συσκευασίας,
- β) πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCBs) ή PVCs, εκτός εάν λαμβάνει χώρα σε αποτεφρωτήρα για τον οποίο έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου IMO,
- γ) απορριμμάτων που περιέχουν περισσότερο από ίχνη βαρέων μετάλλων και
- δ) προϊόντων διύλισης πετρελαίου που περιέχουν αλογονωμένες ενώσεις.

Η αποτέφρωση ιλύος λυμάτων και βαρέων καταλοίπων καυσίμου πετρελαίου μπορεί να λάβει χώρα στην κύρια ή βοηθητική μονάδα παροχής ισχύος ή στους λέβητες, μόνον εκτός λιμένων.

4.4.6 Ποιότητα καυσίμου πετρελαίου - Κανονισμός 18

Με τον Κανονισμό αυτό τίθενται συγκεκριμένες απαιτήσεις ποιότητας για το καύσιμο πετρέλαιο που παραδίδεται και χρησιμοποιείται στα πλοία, ανάλογα με την προέλευσή του.

Ειδικότερα, σε ότι αφορά την περιεκτικότητα του καυσίμου πετρελαίου σε θείο (S), αυτή θα είναι εντός των ορίων που προαναφέρθηκαν στην παράγραφο 4.4.3. (δηλαδή, η περιεκτικότητα του θείου δεν θα υπερβαίνει το 4,5% κ.β. ή το 1,5% κ.β. σε περιοχή ελέγχου εκπομπών SO_x).

Σε όλα τα πλοία που επιθεωρούνται και είναι εφοδιασμένα με ΔΠΤΡΑ, θα διατίθεται για έλεγχο το **δελτίο παράδοσης καυσίμου**, που θα περιέχει πληροφορίες σχετικές με τα στοιχεία του πλοίου, του προμηθευτή, την ονομασία και ποσότητα του καυσίμου, την περιεκτικότητά του σε θείο κ.λπ. (αναλυτικές πληροφορίες περιέχονται στο Προσάρτημα V του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου).

Το δελτίο αυτό θα διατηρείται για περίοδο τριών ετών μετά την παραλαβή καυσίμου πετρελαίου στο πλοίο. Κατά την επιθεώρηση του δελτίων παράδοσης καυσίμου η Αρχή μπορεί να ζητά επικυρωμένο αντίγραφο από τον πλοίαρχο ή τον επικεφαλής εκπρόσωπό του.

Επιπρόσθετα, το δελτίο θα συνοδεύεται από ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα του καυσίμου πετρελαίου που παραδόθηκε, το οποίο θα σφραγίζεται και θα υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του προμηθευτή και τον πλοίαρχο ή τον αξιωματικό που είναι επικεφαλής της πετρέλευσης. Το δείγμα αυτό θα διατηρείται μέχρι να καταναλωθεί το καύσιμο πετρέλαιο και σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 12 μήνες από το χρόνο παράδοσης του καυσίμου.

5.- Ευκολίες υποδοχής - Κανονισμός 17

Για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που καταπλέουν σε επισκευαστικές βάσεις και τερματικούς σταθμούς θα διασφαλίζεται η ύπαρξη κατάλληλων ευκολιών υποδοχής για την υποδοχή ουσιών και εξοπλισμού που καταστρέφουν το όζον καθώς και υπολειμμάτων καθαρισμού καυσαερίων που προέρχονται από ένα εγκεκριμένο σύστημα καθαρισμού.

6.- Έλεγχος εφαρμογής - Κυρώσεις

6.1 Αρμόδιες αρχές για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 3104/ 2003 είναι στην Ελλάδα το ΥΕΝ/ΚΕΕΤΤ και οι Λιμενικές Αρχές και στο εξωτερικό οι Προξενικές Λιμενικές Αρχές.

6.2 Στους παραβάτες των διατάξεων του Νόμου 3104/03 επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 9 του Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α) ' ' Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση ' '.

7.- Στην παρούσα εγκύκλιο επισυνάπτεται πίνακας, στον οποίο αναγράφονται οι κατηγορίες των υποχρεωτων πλοίων με τις αντίστοιχες ημερομηνίες συμμόρφωσης σε συνδυασμό με τις χημικές ουσίες των οποίων οι εκπομπές υπόκεινται σε έλεγχο από το Παράρτημα VI της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78.

8- Οι Λιμενικές Αρχές και οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί, προς τους οποίους αποστέλλεται η παρούσα, να προβούν σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την έγκαιρη υλοποίηση των διατάξεων του Νόμου αυτού, ενημερώνοντας παράλληλα για το περιεχόμενο της παρούσας τις υφιστάμενες τους Αρχές, προς αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων και καθυστερήσεων στα πλοία, από της θέσεως σε ισχύ του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

9.- Συναρμόδια Υπουργεία και λοιποί φορείς, προς τους οποίους κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση και τις δικές τους ενέργειες, κατά λόγο αρμοδιότητας.

10.- Οι εφοπλιστικές ενώσεις, στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

11.- Για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή αιτιάσεις/ερωτηματικά που τυχόν εγερθούν κατά την εφαρμογή του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78, παρακαλούμε να απευθύνεσθε στην Υπηρεσία μας.

12.- Η παρούσα να ενταχθεί στο Μόνιμο Φάκελλο Εγκυκλίων ΥΕΝ/ΚΕΕΤΤ και να καταχωρισθεί στον Πίνακα 6 με α/α 39, που σας είχε αποσταλεί με την αριθ. πρωτ. ΜΕ 4115/01/2003/ 16/01/2003 δ/γή ΥΕΝ/ΚΕΕΤΤ/ΔΚΕΟ -ΔΜΚ - ΔΕΤΤ.

Ο ΚΛΑΔΑΡΧΗΣ ΚΕΕΤΤ

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΦΕΡΟΥΣΗΣ ΕΛ.

Επισυνάπτεται
Πίνακας (φ.02)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Π.Λ/Χ - Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ
2. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
HRS - ABS - NKK - LR - BV - GL - DNV - RINA - KRS

B. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΤΡΟΧΗΜΙΚΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
- ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
- ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/Δ/ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ
ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ/ΤΜΗΜΑ
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
- Δ/ΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
4. Ν.Ε.Ε.
5. Ε.Ε.Ε.
6. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
7. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
8. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ
9. MOTOR OIL
10. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
11. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ Ε/Γ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ
12. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ
13. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ
14. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ
15. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ & ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
16. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
17. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
18. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
19. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΕΝ/Γρ. κ. ΥΕΝ (υ.τ.α.)
2. ΥΕΝ/Γρ. κ. Γ.Γ. (υ.τ.α.)

3. ΥΕΝ/Γρ. κ. Α/ΛΣ (υ.τ.α.)
4. ΥΕΝ/Γρ. κ.κ. Α΄Υ/ΛΣ - Β΄Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)
5. ΥΕΝ/Γρ. κ. ΚΝΠ
6. ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ
7. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ Λ.Σ.
8. ΥΕΝ/ΔΝΠΤΑ -ΔΛΑ -ΔΑΝ - ΔΠΘΠ
9. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/Γρ. κ.κ. Διευθυντών-Τμηματάρχων
10. ΥΕΝ/Γρ. Τύπου & ΜΜΕ