

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ****ΑΡΙΘ.: 55/89 Βλέπετε το πλήρες κείμενο****Είδος Εγγράφου: ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ****ΦΕΚ: 26Α****Μέγεθος κειμένου: 19 KB**

ΠΔ 55/89 (ΦΕΚ 26 Α) : Συμπληρωματικές δ/ξεις για την καταμέτρηση της ολικής χωρητικότητας των αλιευτικών πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 27 παράγραφος 1, εδάφια (β) και (δ) του Ν.Δ. 973/1971 <περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων> (ΦΕΚ 194Α/1971).
2. Τα άρθρα 2 παράγραφος 1, 21 παράγραφος 2 και 30 παράγραφος δ του ΝΔ 187/73 <Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου> (ΦΕΚ 261Α/1973), όπως το τελευταίο συμπληρώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου δέκατου του Ν. 1757/88 <Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για ασφαλή εμπορευματοκιβώτια και άλλες διατάξεις> (ΦΕΚ 37 Α/88).
3. Το άρθρο 1 του Ν. 3141/1955 <περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού> (ΦΕΚ 43Α/1955).
4. Το άρθρο 1 παρ. 2 της αριθ. 145054/3/82/26.4.1982 Απόφασης Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας <Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας> (ΦΕΚ Β 219/82).
5. Τη 273/20.9.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
6. Τη 783/1.11.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ο υπολογισμός της χωρητικότητας κατά τον κανόνα II, των αλιευτικών πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις της διεθνούς σύμβασης <για την καταμέτρηση των πλοίων> που κυρώθηκε με το Νόμο 1373/1983 (ΦΕΚ 92Α/83), διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.Δ. 973/71 (ΦΕΚ 194Α/1971), με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.

2. Ο συντελεστής με τον οποίο πολλαπλασιάζεται το γινόμενο που προκύπτει από τους υπολογισμούς που προβλέπονται από το εδάφιο 5 της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του Ν.Δ. 973/1971 ορίζεται σε 0,118 ανεξάρτητα υλικού κατασκευής των αλιευτικών πλοίων.

Άρθρο 2

1. Οι πιο κάτω χώροι ανεξάρτητα της θέσης που βρίσκονται εξαιρούνται από την ολική χωρητικότητα των αλιευτικών πλοίων που καταμετρούνται σύμφωνα με τον Κανόνα I και δεν υπάγονται στις διατάξεις της διεθνούς σύμβασης <για την καταμέτρηση των πλοίων> (Ν. 1373/1983).

α. Οι δεξαμενές

(1) Καταλοίπων (LSUDGE TANKS & SLOP TANKS).

(2) Γλυκού νερού (FRESH WATER TANKS).

(3) Τροφοδοτικού νερού λεβήτων (FEED WATER TANKS).

(4) Υδάτινου έρματος χωρίς ποσοστικό περιορισμό.

β. Τα διαχωριστικά φρεάτια (COFFERDAMS).

γ. Οι κενοί χώροι (VOID SPACES).

δ. Οι κενοί χώροι (VOID SPACES).

ε. Οι χώροι για την εγκατάσταση και λειτουργία του μηχανήματος πηδαλίου και τα φρεάτια αλύσεων.

στ. Ποσοστό 35% της χωρητικότητας του μηχανοστασίου.

ζ. Οι χώροι εκτός του μηχανοστασίου όπου είναι εγκατεστημένα παντός είδους μηχανήματα και συμπυκνωτές (CONDENSERS) και

η. Οι κοινόχρηστοι χώροι των ενδιαιτημάτων Πλοιάρχου και πληρώματος (χώροι παραμονής και εστίασης, καπνιστήρια, διάδρομοι κ.λπ.).

2. Επίσης εξαιρούνται από την ολική χωρητικότητα των αλιευτικών πλοίων:

α. Τα στόμια των κυτών.

β. Οι πάνω από το κατάστρωμα καταμέτρησης χώροι βαθιάς κατάψυξης και επεξεργασίας αλιεύματος.

Άρθρο 3

Η ισχύς του διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 1989.