



1043

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΛΑ&ΕΜ-ΕΕΠ-ΔΠΛΣ&ΔΜ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Α.- ΜΚ - ΠΝΤ  
ΤΜΗΜΑ Γ -ΝΚΜΚ- Α

Πειραιάς, 28-09-2001  
Αριθ. πρωτ. 2133.1.2/02/01

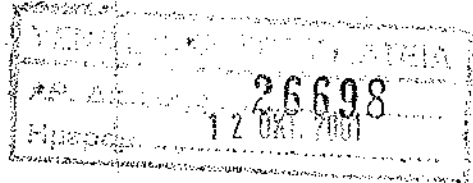
Ταχ. Διεύθυνση : Γρηγ. Λαμπράκη 150  
185 35 Πειραιάς

ΠΡΟΣ: Κ. Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

Πληροφορίες : 1) Πλωτάρχης ΛΣ ΣΚΟΥΝΤΗΣ Βασ.  
2) Μ.Π.Υ. ΖΑΧΑΡΙΟΥΔΑΚΗΣ Κυρ.  
3) Ανθ/στής ΛΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Γ.

Τηλέφωνο - FAX: (ΔΔΑ Γ) 4285720 - 4519901  
(ΔΜΚ) 4191851

E-mail : kra@mail.yen.gr



ΘΕΜΑ: "Έλεγχος στοιχείων αλιευτικών σκαφών"

ΣΧΕΤ: (α) ΥΠ.ΓΕ./ΔΘΑ 2° 248828-ΥΕΝ/ΔΕΕΠ Μ-1347ΒΚΑΤ/81/94/25-11-1994  
(β) ΥΠ.ΓΕ./ΔΘΑ 2° 251049-ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Β Ν/Γ Μ-1347ΒΚΑΤ/97/94/29-12-1994  
(γ) ΥΕΝ/ΔΕΕΠ Μ1347 ΒΚΑΤ/46/95/25-7-1995  
(δ) ΥΠ.ΓΕ./ΔΘΑ 2° 248276.3-ΥΕΝ/ΔΔΑ Δ 3147.2/196/95/21-9-1995  
(ε) ΥΠ.ΓΕ./ΔΘΑ 2° 250424.3-ΥΕΝ/ΔΔΑ Δ -ΔΕΕΠ 3147.2/271/95/8-12-1995  
(στ) ΥΕΝ/ΔΔΑ Δ-ΔΕΕΠ/Β Ν/Γ ΩΠ:261030/09-97  
(ζ) ΥΕΝ/ΔΕΕΠ Μ-1347 Β'ΚΑΤ/175/98/07-12-1998  
(η) ΥΕΝ/ΔΠΝΤ Α 1411.1/18/2000/24-11-2000  
(θ) ΥΠ.ΓΕ./ΔΘΑ 2° 284783/25-05-2001 (μπσ)  
(ι) ΥΠ.ΓΕ./ΔΘΑ 2° 286072/4-7-2001 (μπσ)  
(ια) ΥΠ.ΓΕ./ΔΘΑ 2° 287019/27-07-01 (μπσ)  
(ιβ) Λοιπή αλληλογραφία

#### Α.-ΓΕΝΙΚΑ

Με αφορμή προβλήματα που έχουν παρατηρηθεί αλλά και νέα δεδομένα που αφορούν στην τήρηση του Κοινοτικού Αλιευτικού Μητρώου (ΚΑΜ), στον προσδιορισμό και στην καταχώρηση δεδομένων των αλιευτικών σκαφών σε αυτό και στις άδειες αλιείας ή στα πιστοποιητικά καταμέτρησης των επαγγελματικών σκαφών και με στόχο την αρτιότερη λειτουργία του ΚΑΜ, τη συλλογή, καταχώρηση και διασταύρωση δεδομένων των αλιευτικών σκαφών με τη λιγότερο δυνατή γραφειοκρατική επιβάρυνση, παραγγέλουμε τα ακόλουθα:

(α) Κατά την ημερομηνία έκδοσης ή ανανέωσης των αδειών αλιείας των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, εκτός από τις διαδικαστικές ενέργειες που ισχύουν μέχρι σήμερα, θα συμπληρώνεται και το επισυναπτόμενο ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ, το οποίο θα υπογράφεται από το βαθμοφόρο Λ.Σ. που εξέδωσε ή ανανέωσε την συγκεκριμένη άδεια αλιευτικού σκάφους και θα θεωρείται από τον Αξιωματικό Αλιείας της συγκεκριμένης Λιμενικής Αρχής (Κ. Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ).

(β) Τα στοιχεία αυτά θα συλλέγονται από το έντυπο της άδειας επαγγελματικής αλιείας σκάφους και θα διασταυρώνονται με τα στοιχεία που περιέχονται για το συγκεκριμένο αλιευτικό σκάφος στα ακόλουθα:

(β1) Στο βιβλίο έκδοσης αδειών αλιευτικών σκαφών,

(β2) Στο ημελόγιο, λεμβολόγιο ή ΒΕΜΣ

(β3) Στο πιστοποιητικό καταμέτρησης

(β4) Στο πιστοποιητικό ασφάλειας (π.χ. ΠΓΕ, άδεια εκτέλεσης πλόων)

(β5) Στο έγγραφο εθνικότητας (εφόσον υπάρχει) και

(β6) Στο Κοινοτικό Αλιευτικό Μητρώο (ΚΑΜ).

(γ) Σε περίπτωση που διαπιστωθούν αποκλίσεις, ελλείψεις ή αντίκανονικότητες να γίνουν άμεσα –και πριν την ανανέωση ή έκδοση της νέας άδειας αλιείας- οι απαραίτητες διορθώσεις ή συμπληρώσεις με την τήρηση των υφιστάμενων ρυθμίσεων.

(δ) Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στην καταχώρηση και των στοιχείων της καταμέτρησης Λονδίνου (σε GT) στις άδειες επαγγελματικής αλιείας σκάφους και στο πιστοποιητικό καταμέτρησης, δεδομένου ότι κάθε είδους ένταξη έργου που αφορά στα αλιευτικά σκάφη (π.χ. αποσύρσεις, εκσυγχρονισμός, αντικατάσταση) στο νέο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας 2000-2006 (ΕΠ.Α.Α.) θα γίνεται με βάση τη χωρητικότητα του σκάφους υπολογισμένη σε GT.

## **Β.-ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ GT**

1.-Σε γενικές γραμμές τα αλιευτικά σκάφη καταμετρώνται σύμφωνα με την εθνική μας νομοθεσία ως εξής:

(α) Αλιευτικά σκάφη μήκους μεταξύ καθέτων ίσου ή άνω των 24 μέτρων, που εκτελούν διεθνείς πλόες, καταμετρώνται σύμφωνα με τη “Διεθνή Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΠΜΟ- Λονδίνο 1969)”, η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 1373/1983 (ΦΕΚ 92 Α) κι εφοδιάζονται με το σχετικό πιστοποιητικό καταμέτρησης (ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1969).

(β) Υπόλοιπα αλιευτικά σκάφη που δεν υπάγονται στη ΔΣ 1969 καταμετρώνται σύμφωνα με το ΝΔ 973/1971 “Περί καταμέτρησης της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων” (ΦΕΚ 194 Α) και το ΠΔ 55/1989 “Συμπληρωματικές διατάξεις για την καταμέτρηση της ολικής χωρητικότητας των αλιευτικών πλοίων” (ΦΕΚ 26 Α) κι εφοδιάζονται με τα πιστοποιητικά καταμέτρησης των Κανόνων Ι ή ΙΙ ανάλογα.

2.- Στα πλαίσια της άσκησης της κοινοτικής αλιευτικής πολιτικής και προκειμένου να υπάρχει ένας κοινός τρόπος καθορισμού των χαρακτηριστικών στοιχείων των αλιευτικών σκαφών, εκδόθηκε ο Καν. 2930/86, ο οποίος τροποποιήθηκε στη συνέχεια από τον Καν. 3259/94 και σε εφαρμογή του εκδόθηκε η αριθ. 95/84/ΕΚ Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με αυτές τις κοινοτικές ρυθμίσεις η χωρητικότητα των αλιευτικών σκαφών, ανεξάρτητα από την εθνική νομοθεσία κάθε κράτους-μέλους για την καταμέτρηση, πρέπει να εκφράζεται και σε GT (χωρητικότητα Λονδίνου). Για την υλοποίηση αυτών των διατάξεων ορίστηκαν προθεσμίες και ειδικοί τρόποι εκτίμησης της χωρητικότητας για τα μικρά σκάφη (ολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων).

3.-Έτσι λοιπόν και με βάση τις μέχρι σήμερα ρυθμίσεις και αναληφθείσες ενέργειες στη χώρα μας, προκύπτουν τα ακόλουθα:

(α) Όλα τα αλιευτικά σκάφη μήκους μεταξύ καθέτων ίσου ή άνω των 24 μέτρων, ανεξάρτητα από το αν εκτελούν ή όχι διεθνείς πλόες, πρέπει να έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τη ΔΣ 1969. Όσα από αυτά εκτελούν διεθνείς πλόες είναι εφοδιασμένα με το ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1969 ενώ όσα δεν εκτελούν διεθνείς πλόες και συνεπώς διαθέτουν το εθνικό πιστοποιητικό καταμέτρησης πρέπει να έχει αναγραφεί πάνω σε αυτό από το ΥΕΝ/ΚΕΕΠ, όπως και στο αντίγραφο του, που τηρείται στο λιμένα νηολόγησης του σκάφους, η ένδειξη "Ολική χωρητικότητα Καν. (ΕΚ) 3259/94:.....". Σημειώνεται πως εάν αναγράφεται ως "Χωρητικότητα Καν. (ΕΟΚ) 2930/86:....." ή "Ολική χωρητικότητα ΔΣ 1969 :....." ή "Χωρητικότητα Λονδίνου....." πρόκειται για το ίδιο πράγμα.

(β) Όλα τα αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους ίσου ή άνω των 15 μέτρων και μήκους μεταξύ καθέτων κατώτερου των 24 μέτρων, νέα (όσα έχουν θέσει τρόπιδα μετά την 18-07-1994) ή υπάρχοντα, πρέπει να έχουν καταμετρηθεί και με τη ΔΣ 1969 (με τη σύνταξη σχετικής μελέτης καταμέτρησης). Στα εκδοθέντα πιστοποιητικά καταμέτρησης, στα σχέδιά τους αλλά και στα αντίγραφα τους, που τηρούνται στις Λιμενικές Αρχές νηολόγησης του σκάφους, πρέπει να έχουν καταχωρηθεί και τα στοιχεία της ολικής χωρητικότητας σε GT. [Οι εγγραφές είναι παρόμοιες με αυτές της περίπτωσης (α)]. Ειδικά για τα αλιευτικά σκάφη αυτής της κατηγορίας, τα οποία έχουν θέσει τρόπιδα πριν την 18-7-1994 (υπάρχοντα), παρέχεται η δυνατότητα σταδιακής καταμέτρησης και αναγραφής του GT μέχρι τα τέλη του 2003.

(γ) Σε όλα τα αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων, πρέπει να έχει υπολογισθεί η ολική χωρητικότητα και με τη ΔΣ 1969 σύμφωνα με ειδικό τρόπο που καθορίζεται στον Καν. 3259/94 και στην Απόφαση 95/84/ΕΚ της Επιτροπής. Και σε τούτη την περίπτωση πρέπει να έχουν καταχωρηθεί και τα στοιχεία της ολικής χωρητικότητας σε GT στα εκδοθέντα πιστοποιητικά καταμέτρησης, στα σχέδιά τους και στα αντίγραφα τους, που τηρούνται στις Λιμενικές Αρχές νηολόγησης ή λεμβολόγησης του σκάφους. Οι καταχωρήσεις γίνονται οπωσδήποτε με την ένδειξη "Ολική χωρητικότητα σε Καν. (ΕΚ) 3259/94:....." ανεξάρτητα από τυχόν εγγραφές ΠΛΑΤΟΥΣ ΔΣ 1969, ΚΟΙΛΟΥ (ΥΨΟΥΣ) ΔΣ 1969 και ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ.

4.- Η ολική χωρητικότητα της ΔΣ 1969 πρέπει να καταχωρείται, εκτός από τα πιστοποιητικά καταμέτρησης και στις άδειες αλιευτικών σκαφών επαγγελματικής αλιείας, με την ένδειξη "Ολική χωρητικότητα Καν. 2930/86 σε GT :.....". Στα παλιά έντυπα αδειών αλιευτικού σκάφους επαγγελματικής αλιείας θα καταχωρείται η ένδειξη "Καν. 3259/94:.....", με χειρόγραφη εγγραφή ακριβώς πάνω από τη λέξη "α) ολική", στην παραγ. 4 "Χωρητικότητα εις κόρους", στο κεφάλαιο "Α' ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ", στην 3<sup>η</sup> σελίδα του εντύπου. Στα νέα έντυπα αδειών αλιευτικού σκάφους επαγγελματικής αλιείας (ΚΑΝ. (ΕΚ) 3690/86) υπάρχει σχετική θυρίδα στην 3<sup>η</sup> σελίδα, "Κεφ. ΙΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ", στην παραγ. 4 "ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΟΛΙΚΗ [ΚΑΝ. (ΕΚ) 3259/94].....", όπου και θα καταχωρείται η χωρητικότητα αυτή.

5.- Η ολική χωρητικότητα της ΔΣ 1969 καταχωρείται στο Κοινοτικό Αλιευτικό Μητρώο (ΚΑΜ), στη θυρίδα "ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ (ΕΚ. ΚΟΧ) ΛΟΝΔΙΝΟ:-----" . Στη θυρίδα "ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ (ΕΚ. ΚΟΧ) ΑΛΛΗ:-----" καταχωρείται η χωρητικότητα όπως υπολογίζεται με την εθνική νομοθεσία. Στα

σκάφη μήκους ίσου ή άνω των 24 μέτρων μεταξύ καθέτων, που εκτελούν διεθνείς πλόες (υπερπόντιας αλιείας) θα εμφανίζεται μόνο η χωρητικότητα Λονδίνου.

6.-Εάν από τον έλεγχο που διενεργήσετε διαπιστωθεί ότι η χωρητικότητα της ΔΣ 1969 του Λονδίνου, που εκφράζεται σε GT, δεν έχει καταχωρηθεί στο πιστοποιητικό καταμέτρησης ή στην άδεια επαγγελματικής αλιείας σκάφους ή στο ΚΑΜ -σε όλα ή σε κάποιο από αυτά- θα προβαίνετε στις ακόλουθες ενέργειες:

(α) Εφόσον πρόκειται για σκάφη ολικού μήκους ίσου ή άνω των 15 μέτρων, τα οποία έχουν καταμετρηθεί και σύμφωνα με τη ΔΣ 1969 (δηλ. υπάρχει σχετική μελέτη καταμέτρησης), θα καταχωρείτε τη χωρητικότητα της ΔΣ 1969 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις προηγούμενες παραγράφους αριθ. 3, 4 και 5. Εάν όμως τα σκάφη αυτά δεν έχουν καταμετρηθεί, οι ιδιοκτήτες τους θα πρέπει να τα καταμετρήσουν με δικές τους δαπάνες και εντός μικρής προθεσμίας που θα τάξετε εγγράφως. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θα κινήσετε τη διαδικασία επιβολής των κυρώσεων του άρθρου 30 του Ν.Δ. 973/1971 (ΦΕΚ 194 Α, δεν θα ανανεώσετε την άδεια αλιευτικού σκάφους επαγγελματικής αλιείας και θα ενημερώσετε άμεσα το ΥΕΝ/ΔΛΑ Γ (Αλιείας).

Στα πιστοποιητικά καταμέτρησης η καταχώρηση θα γίνεται με ειδική εγγραφή που θα μονογράφεται και θα σφραγίζεται από τον αρμόδιο βαθμοφόρο του Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων της Λ.Α. ή του ΚΕΕΠ αναλόγως. Στη συνέχεια θα ενημερώνεται η Λιμενική Αρχή, που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό καταμέτρησης, για να καταχωρείται στο σχέδιο και στο αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης που υπάρχει στο φάκελλο του πλοίου.

Στις άδειες αλιείας η καταχώρηση θα γίνεται από τον υπεύθυνο βαθμοφόρο που ανανεώνει την άδεια, με μονογραφή και σφραγίδα της Λ.Α. στην οικεία θέση. Στο ΚΑΜ η καταχώρηση θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν καθοριστεί.

(β) Εφόσον πρόκειται για σκάφη με ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων, η ολική χωρητικότητα Λονδίνου (σε GT) υπολογίζεται -μέσω του ΚΑΜ- ως εξής:

(βα) Για **υπάρχοντα** (έχοντα θέσει τρόπιδα πριν την 18-7-1994) αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων, λαμβάνονται από το πιστοποιητικό καταμέτρησης και διασταυρώνονται (μέσω του ΚΑΜ, της άδειας αλιείας, κ.λπ.) τα στοιχεία του **ΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ - ΠΛΑΤΟΥΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΒΑΘΟΥΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ** ενώ για **νέα** (έχοντα θέσει τρόπιδα μετά την 18-7-1994) αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων, λαμβάνονται από το πιστοποιητικό καταμέτρησης και διασταυρώνονται (μέσω του ΚΑΜ, άδειας αλιείας, κ.λπ.) τα στοιχεία του **ΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ - ΠΛΑΤΟΥΣ ΔΣ 1969 - ΚΟΙΛΟΥ ΔΣ 1969**.

Εάν τα στοιχεία αυτά δεν υπάρχουν τότε καταμετρούνται από την οικεία Λιμενική Αρχή οι παράμετροι (Ολικό μήκος, Βάθος νηολόγησης ή Κοίλο ΔΣ 1969, κατά περίπτωση και Πλάτος νηολόγησης) σύμφωνα με τα σχήματα του Παραρτήματος Α της (β) σχετικής. Επισημαίνεται ότι το βάθος νηολόγησης συλλέγεται για τα υπάρχοντα ενώ το κοίλο ΔΣ 1969 για τα νέα σκάφη, κι ότι το πλάτος νηολόγησης ή το μήκος μεταξύ καθέτων δεν διαφέρουν από το πλάτος της ΔΣ 1969 και το μήκος μεταξύ καθέτων της ΔΣ 1969, αντίστοιχα.

(ββ) Εισάγονται αυτές οι παράμετροι στο σύστημα του ΚΑΜ, το οποίο υπολογίζει και εμφανίζει αυτόματα την ολική χωρητικότητα Λονδίνου (σε GT).

(βγ) Λιμενικές Αρχές που δεν είναι ενταγμένες στο δίκτυο ΚΑΜ, θα προβαίνουν στις ενέργειες της παραγ. (βα) και θα αποστέλλουν τηλεομοιοτυπικά τους Πίνακες των Παραρτημάτων των (δ) και (ε) σχετικών ή θα σφραγίζουν

συλλεχθέντα στοιχεία, στις Λιμενικές Αρχές του Δικτύου, στις οποίες υπάγονται. Μετά τον άμεσο υπολογισμό της χωρητικότητας από τη Λιμενική Αρχή του Δικτύου, θα αποστέλλεται τηλεομοιοτυπικά ή θα διαβιβάζεται τηλεφωνικά η χωρητικότητα της ΔΣ Λονδίνου (σε GT), για καταχώρηση στα έντυπα των πιστοποιητικών καταμέτρησης, στα σχέδια και στα αντίγραφα τους που τηρούνται από τις Λιμενικές Αρχές νηολόγησης ή λεμβολόγησης του πλοίου και στις άδειες αλιείας σύμφωνα με τις παραγ. 3 και 4, του παρόντος Κεφαλαίου. Εξυπακούεται ότι οι καταχωρήσεις στο ΚΑΜ θα γίνονται από τη Λιμενική Αρχή του Δικτύου Ηλ. Υπολ/στών. Στο Παράρτημα Δ εμφανίζονται οι Λιμενικές Αρχές χωρίς δίκτυο ηλεκτρονικών υπολογιστών και οι Λιμενικές Αρχές στις οποίες αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία.

(βδ) Για τα νεοαυπηγηθέντα σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο των 15 μέτρων στα εκδοθέντα πιστοποιητικά καταμέτρησης θα αναγράφονται οι παράμετροι ΔΣ 1969 (ΜΗΚΟΣ, ΠΛΑΤΟΣ, ΚΟΙΛΟ). Η καταχώρηση του GT θα γίνεται κατά τον εφοδιασμό του σκάφους με την άδεια επαγγελματικής αλιείας σύμφωνα με τις διαδικασίες των παραγ. (ββ) και (βγ).

#### Γ.-ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ GT

1.-Εκτός από τις διαδικασίες που περιγράψαμε παραπάνω για τον έλεγχο της καταμέτρησης της χωρητικότητας των αλιευτικών σκαφών σε GT, υπάρχουν περιπτώσεις κατά τις οποίες οι ίδιοι οι ενδιαφερόμενοι αλιείς, προσέρχονται για την καταχώρηση των στοιχείων αυτών στα πιστοποιητικά καταμέτρησης ή στις άδειες αλιείας αφού με βάση αυτά τα στοιχεία λαμβάνουν οικονομικές ενισχύσεις ή αποζημιώσεις. Ενόψει μάλιστα της έναρξης υλοποίησης του νέου Ε.Π.Α.Α., στο οποίο έχουν συμπεριληφθεί δράσεις επιδοτήσεων των αλιέων για εκσυγχρονισμό, απόσυρση ή αντικατάσταση αλιευτικών σκαφών, η διασταύρωση, ο προσδιορισμός και η καταχώρηση στοιχείων των αλιευτικών σκαφών στο ΚΑΜ, στα πιστοποιητικά καταμέτρησης και στις άδειες αλιείας, έχει ιδιαίτερη σημασία. Στις περιπτώσεις αυτές και κατά την προσκόμιση από τους ενδιαφερόμενους αλιείς των σχετικών αιτήσεων, για τη βεβαίωση της ακρίβειας των στοιχείων του σκάφους, θα προβαίνετε επίσης στη συμπλήρωση του επισυναπτόμενου ΦΥΛΛΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ. Το ΦΥΛΛΟ αυτό θα υπογράφεται από το βαθμοφόρο Λ.Σ. που βεβαίωσε την ακρίβεια των στοιχείων του αλιευτικού σκάφους για απόσυρση, εκσυγχρονισμό ή αντικατάσταση και θα θεωρείται από τον Αξιωματικό Αλιείας της συγκεκριμένης Λιμενικής Αρχής (Κ. Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ). Παράλληλα θα αναλαμβάνονται αναλογικά οι ενέργειες των περιπτ. (β), (γ) και (δ) του Κεφ. "Α.-ΓΕΝΙΚΑ" της παρούσας. Στην πρώτη σελίδα του ΦΥΛΛΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ θα σημειώνεται -με με κόκκινο στυλό- η αιτία της συμπλήρωσής του (Αίτηση για απόσυρση σκάφους ή Αίτηση για αντικατάσταση σκάφους ή Αίτηση για εκσυγχρονισμό σκάφους).

2.-Θα ελέγχεται η καταχώρηση της χωρητικότητας Λονδίνου (σε GT), στο ΚΑΜ, στην άδεια αλιείας, στο πιστοποιητικό καταμέτρησης και στο αντίγραφό του και σε αρνητική περίπτωση θα καταχωρείται με διαδικασίες ανάλογες του Κεφ. Β της παρούσας.

3.-Σημειώνεται πως η χωρητικότητα Λονδίνου (σε GT), πρέπει να καταχωρείται και στο έντυπο της αίτησης για απόσυρση, εκσυγχρονισμό ή αντικατάσταση σκάφους.

4.-Ειδικά για την αντικατάσταση, η χωρητικότητα του νέου σκάφους πρέπει επίσης να εκφράζεται σε χωρητικότητα Λονδίνου (σε GT), πράγμα που θα ελέγχεται κατά την έκδοση του νέου πιστοποιητικού καταμέτρησης και της άδειας αλιείας και κατά

την καταχώρηση του νέου σκάφους στο ΚΑΜ. Εγγυείται ότι η χωρητικότητα Λονδίνου (σε GT) του νέου σκάφους πρέπει να είναι ίση ή μικρότερη της αντίστοιχης του αντικατασταθέντος ή του συνόλου των αντικατασταθέντων σκαφών (εάν αντικαθιστά άνω του ενός παλιά αλιευτικά σκάφη με ένα νέο).

#### Δ.-ΑΝΑΝΕΩΣΗ Ή ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΑΛ. ΣΚΑΦΩΝ ΕΠΑΓ. ΑΛΙΕΙΑΣ

- 1.- Όπως γνωρίζετε η ανανέωση των αδειών αλιευτικού σκάφους επαγγελματικής αλιείας γίνεται το τελευταίο τρίμηνο του δεύτερου έτους της ισχύος των. Κατά το τρίμηνο λοιπόν Οκτωβρίου - Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου 2001 θα πρέπει να ανανεωθούν οι άδειες που ίσχυσαν για τη χρονική περίοδο 2000 -2001 ενώ κατά τη χρονική περίοδο Οκτωβρίου - Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου 2002 θα πρέπει να ανανεωθούν οι άδειες που ίσχυσαν για τη χρονική περίοδο 2001 -2002. Ο έλεγχος των στοιχείων των όλων των αλιευτικών σκαφών επαγγελματικής αλιείας πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου 2002, αρχής γενομένης από 01-10-2001. Οι ενδεδειγμένες ενέργειες έλεγχου πρέπει να αναλαμβάνονται από τις Λιμενικές Αρχές κατά την προσκόμιση των αδειών αλιείας σκάφους για ανανέωση το τελευταίο τρίμηνο του δεύτερου έτους της ισχύος αλλά και στο μεσοδιάστημα εφόσον εκδοθεί νέα άδεια αλιείας σκάφους (νέο σκάφος, αντικατάσταση εντύπου λόγω απώλειας, φθοράς ή συμπλήρωσης του παλιού).
- 2.-Σημειώνεται ότι οι ανανεώσεις ή οι εκδόσεις των αδειών αλιείας πρέπει να γίνονται από τις Λιμενικές Αρχές στις οποίες είναι νηολογημένα ή λημβολογημένα τα αλιευτικά σκάφη.
- 3.- Στην άδεια αλιευτικού σκάφους επαγγελματικής αλιείας, εκτός από στοιχεία που απαιτούνται βάσει των εγγραφών του εντύπου των αδειών και της καταμέτρησης και σε χωρητικότητα Λονδίνου (GT), πρέπει να έχουν καταχωρηθεί επίσης:
  - (α) Ο αριθμός καταχώρησης του βιβλίου αδειών τη Λιμενικής Αρχής που έχει εκδώσει την άδεια. Στην περίπτωση που η αρίθμηση είναι παλιά και άλλαξε κάθε χρόνο πρέπει να έχει τεθεί στην οικεία θυρίδα της πρώτης σελίδας των εντύπων ο αριθμός καταχώρησης στο βιβλίο και η χρονολογία (π.χ. 125/1990). Στην περίπτωση επίσης που η άδεια του σκάφους έχει εκδοθεί από άλλη Λιμενική Αρχή, από εκείνη στην οποία έχει νηολογηθεί ή μετανηολογηθεί το σκάφος κι ανανεώνει την άδειά του, εκτός από τον αριθμό του βιβλίου (και τη χρονολογία εφόσον απαιτείται) θα πρέπει να καταχωρείται ο τίτλος της Λιμενικής Αρχής έκδοσης της άδειας (π.χ. Λήμνου 300).
  - (β) Τα στοιχεία των ή του ναυλωτή ή μισθωτή του αλιευτικού σκάφους, εφόσον υπάρχουν. Στα νέα έντυπα αδειών τα στοιχεία τους (Όνοματεπώνυμο- Διεύθυνση) καταχωρούνται στην 4<sup>η</sup> σελίδα ενώ στα παλιά έντυπα θα καταχωρούνται με ειδική σχετική εγγραφή στην 3<sup>η</sup> σελίδα, ακριβώς κάτω από τα στοιχεία του ιδιοκτήτη.
  - (γ) Η ονομασία και ο κωδικός του τμήματος του στόλου, του αλιευτικού σκάφους σύμφωνα με την κωδικοποίηση του Πολυετούς Προγράμματος Προσανατολισμού IV (ΠΠΠ IV), όπως είναι καταχωρημένος στο ΚΑΜ. Στα νέα έντυπα αδειών η ονομασία και κωδικός του τύπου του αλιευτικού σκάφους θα καταχωρείται στην παράγραφο 1, του Κεφ. "Π. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ" της 3<sup>ης</sup> σελίδας ενώ στα παλιά στο πάνω μέρος της 4<sup>ης</sup> σελίδας, στην θέση (1), ακριβώς κάτω από τη φράση "ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ". Η εγγραφή πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή [π.χ. Παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 μ. (4D1)]. Στο επισυναπτόμενο Παράρτημα Α περιέχονται οι Κωδικοί των Τμημάτων του αλιευτικού μας στόλου.

(δ) Οι ονομασίες και οι κωδικοί των τύπων των αλιευτικών εργαλείων σύμφωνα με την κωδικοποίηση του ΠΙΝΑΚΑ 2 του Καν. 2090/98, όπως αυτά έχουν καταχωρηθεί και στο ΚΑΜ. Στα νέα έντυπα αδειών οι ονομασίες και οι κωδικοί των αλιευτικών εργαλείων θα καταχωρούνται στο Κεφ. "ΙΙΙ. ΤΥΠΟΣ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ" της 3<sup>ης</sup> σελίδας ενώ στα παλιά στο πάνω μέρος της 4<sup>ης</sup> σελίδας "ΑΔΕΙΑ ΑΛΙΕΙΑΣ, στην τρίτη και τέταρτη γραμμή, μετά τη φράση "Επιτρέπεται η διενέργεια αλιείας δια των αλιευτικών εργαλείων .....". Η εγγραφή πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή [π.χ. Μανωμένα δίχτυα (GTR), Κιούρτοι (FPO)]. Στο επισυναπτόμενο Παράρτημα Β περιέχονται οι νέοι κωδικοί των αλιευτικών εργαλείων και η αντιστοιχία τους με τους υφιστάμενους κωδικούς.

(ε) Η ονομασία και ο κωδικός του υλικού κατασκευής του αλιευτικού σκάφους σύμφωνα με την κωδικοποίηση του επισυναπτόμενου Παραρτήματος Γ (ΠΙΝΑΚΑΣ 3 του Καν. 2090/98), όπως αυτά έχουν καταχωρηθεί και στο ΚΑΜ. Στα νέα έντυπα αδειών η ονομασία και ο κωδικός του υλικού κατασκευής του αλιευτικού σκάφους θα καταχωρούνται στην παραγ. 2, του Κεφ. "ΙΙ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ" της 3<sup>ης</sup> σελίδας ενώ στα παλιά στην παραγ. 8 της 3<sup>ης</sup> σελίδας του Κεφ. "Α' ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ". Η εγγραφή πρέπει να έχει την ακόλουθη μορφή [π.χ. Χάλυβας (2) ή Πλαστικό (3)].

4.-Στην περίπτωση που τα παραπάνω στοιχεία δεν υπάρχουν στο ΚΑΜ, αυτά θα πρέπει να καταχωρηθούν άμεσα.

#### **Ε.-ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ (ΚΑΜ)**

1.-Οι αναγκαίες καταχωρήσεις στο ΚΑΜ θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις. Σε περίπτωση που παρουσιαστούν προβλήματα να επικοινωνείτε άμεσα με το ΥΕΝ/ΔΛΑ Γ (Αλιείας) για παροχή οδηγιών.

2.-Σε αυτό το στάδιο απαιτείται να επισημάνουμε την ανάγκη άμεσης καταχώρησης των μεταβολών, τουλάχιστον για τα αλιευτικά σκάφη που εκδίδουν νέες άδειες, ανανεώνουν τις παλιές ή αιτούν τη βεβαίωση των στοιχείων των σκαφών τους επειδή προτίθενται να τα εντάξουν σε προγράμματα επιδοτήσεων (απόσυρση, αντικατάσταση, εκσυγχρονισμός).

3.-Για αυτό το λόγο και προς αποφυγή πρόσθετων γραφειοκρατικών επιβαρύνσεων θα δώσετε άμεση προτεραιότητα σε αυτές τις καταχωρήσεις, έχοντας σαν δεύτερη προτεραιότητα μέχρι νεωτέρας τις άλλες καταχωρήσεις, στις λοιπές αλιευτικές εφαρμογές.

4.-Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στην καταχώρηση της χωρητικότητας (σε εκ. ΚΟΧ) του Λονδίνου (είναι της ΔΣ 1969 ή Καν. 2930/86 ή Καν. 3259/86 ή Χωρ. σε GT) και της "άλλης χωρητικότητας" (είναι η χωρητικότητα όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την εθνική μας νομοθεσία).

#### **ΣΤ.-ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ**

1.-Τα ΦΥΛΛΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ θα αποστέλλονται από τα Κ.Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ, μέσα στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα μαζί με τις καταστάσεις ανανεωθείσων αδειών επαγγελματικής αλιείας του προηγούμενου μήνα, που προβλέπονται από το άρθρο 5 του ΒΔ 666/66 στο ΥΕΝ/ΔΛΑ Γ (Αλιείας).

Σε περιπτώσεις έκδοσης νέων αδειών ή αιτήσεων με βεβαίωση των στοιχείων των σκαφών για απόσυρση, αντικατάσταση ή εκσυγχρονισμό, τα ΦΥΛΛΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

