



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ΄

Πειραιάς, 11 -11-2005

Αριθ. Πρωτ: 3636 / 01 /05

**ΠΡΟΣ :Αποδέκτες Πίνακα
Διανομής**

Ταχ. Δ/ση : Νοταρά 92
Ταχ. Κώδικας : 185 35 Πειραιάς
FAX : 210 4111347
Πληροφορίες : Πλωτάρχης ΔΣ
ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.
Τηλέφωνο : 210 4191133

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

**ΘΕΜΑ: Θεώρηση Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας
(ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ)**

Σχετικά :

- α) Οι διατάξεις της ΔΣ STCW 1978 που κυρώθηκε με το Ν.1314/83 (Α 2).
β) Η τροποποίηση της Δ.Σ. STCW 1978 του έτους 1995 όπως έγινε αποδεκτή με το Π.Δ. 132 /97 (Α 116).
γ) Οι διατάξεις του Π.Δ. 243/98 (Α 181) « Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιωμάτων υπηρεσίας στα πλοία», όπως ισχύει.
δ) Οι διατάξεις του Π.Δ. 89/2005 (Α΄ 127) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4^{ης} Απριλίου 2001 «για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών» και της Οδηγίας 2003/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17^{ης} Νοεμβρίου 2003 «περί τροποποίησης της Οδηγίας 2001/25/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών».
ε) Οι διατάξεις της Υ.Α. 2150/9/96/2-12-96 (Β΄17/17-01-1997) «Καθορισμός νέου τύπου αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας».
στ) Η Υ.Α αριθ. 3636/01/00/4.4.00 «Διαδικασία έκδοσης του νέου τύπου αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας (ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ).
ζ) Η Υ.Α 3511.4/49/2002/11.3.2002 « Όροι, διαδικασίες, προϋποθέσεις εφαρμογής απαιτήσεων για την απασχόληση συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών », όπως ισχύει.

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Ως γνωστόν , με την (στ) σχετική καθορίστηκε η διαδικασία έκδοσης του νέου τύπου αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας (ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ) , σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τα «Πρότυπα εκπαίδευσης , πιστοποίησης και τήρησης φυλακών των ναυτικών , 1978 » , όπως τροποποιήθηκε (S.T.C.W. 1978, as amended) . Το ΥΕΝ /ΔΕΚΝ Δ΄ από τον Μάιο του 2001, που άρχισε η έκδοση των νέου τύπου αποδεικτικών, αντικατέστησε τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας όλων των βαθμίδων του προσωπικού καταστρώματος, μηχανής και ραδιοεπικοινωνιών. Τα κατάλληλα πιστοποιητικά όλων των ειδικοτήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι σήμερα υπερβαίνουν τις 38.500 .

2. Από την ανωτέρω Δ.Σ. αλλά και τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας που μνημονεύονται ανωτέρω , καθορίζεται ότι απαιτείται στο κατάλληλο πιστοποιητικό κάθε πλοίαρχου (κυβερνήτη), αξιωματικού, και χειριστή ραδιοεπικοινωνιών θεώρηση ανά πενταετία, με σκοπό να εξασφαλίζεται η συνεχής επαγγελματική ικανότητα και υγειονομική καταλληλότητά τους. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία θεώρησης έχουν ήδη καθοριστεί με τα (γ) και (στ) σχετικά.

Επισημαίνεται ότι η θεώρηση αυτή δεν απαιτείται για το κατώτερο προσωπικό καταστρώματος και μηχανής .

3. Για τη διευκόλυνση τόσο των αρμόδιων Αρχών θεώρησης όσο και των ενδιαφερομένων ναυτικών και πλοιοκτητριών εταιρειών , κρίθηκε σκόπιμο να επαναληφθεί η διαδικασία και οι σχετικές προϋποθέσεις στην παρούσα εγκύκλιο , ούτως ώστε να ενημερωθούν πληρέστερα οι εμπλεκόμενες πλευρές και να αποφεύγονται παρερμηνείες των υφισταμένων διαταγών που συνεπάγονται ταλαιπωρία των ναυτικών αλλά και άσκοπη επιβάρυνση των αρμοδίων Υπηρεσιών του YEN .

B. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Θεωρούμενα πιστοποιητικά

1. Κατάλληλα πιστοποιητικά που χρήζουν θεώρησης ανά πενταετία είναι :

◆ Πλοίαρχου Α΄, Β΄, Γ΄, Κυβερνήτη Α΄, Β΄, Γ΄, Κυβερνήτη Τουριστικών Θαλαμηγών και Κυβερνήτη Ρυμουλκών.

◆ Μηχανικού Α΄, Β΄, Γ΄ .

◆ Προσωπικού Ραδιοεπικοινωνιών (GO/G.M.D.S.S, RO/G.M.D.S.S., Ραδιοηλεκτρονικού δεύτερης τάξης G.M.D.S.S.)

2. Για τα κατάλληλα πιστοποιητικά λοιπού προσωπικού δεν απαιτείται θεώρηση ανά πενταετία. (ακολουθείται όμως η διαδικασία της παρ.Γ 10 της παρούσης)

3. Όπως προαναφέρθηκε, τα πρώτα πιστοποιητικά εκδόθηκαν τον Μάιο του 2001 και συνεπώς παραμένουν σε ισχύ μέχρι τον Μάιο του 2006 (υπενθυμίζεται ότι τα πιστοποιητικά έχουν πενταετή ισχύ από της ημερομηνίας έκδοσής τους και θεωρούνται για την επόμενη πενταετία από την ημερομηνία θεώρησής τους). Συγκεκριμένα το 2001 έχουν εκδοθεί 5182 πιστ/κά Πλοίαρχων, 4499 πιστ/κά Μηχανικών, 331 πιστ/κά Κυβερνητών, και 79 προσωπικού Ραδιοεπικοινωνιών τα οποία σταδιακά θα πρέπει να θεωρηθούν εντός του 2006 (σύνολο **10.091**).

Αρμόδιες Υπηρεσίες

4. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την θεώρηση των πιστοποιητικών έχουν ορισθεί με την (στ) σχετική το YEN/ ΔΕΚΝ Δ΄ και οι Λιμενικές Αρχές (Κ.Λ/Χ¹, Λ/Χ, Υ/Χ) όπως και οι Ναυτιλιακοί Ακόλουθοι (Προξενικά Λιμεναρχεία) στο εξωτερικό. Στην περίπτωση που η θεώρηση δεν γίνεται από το YEN/ΔΕΚΝ Δ΄ οι λοιπές Λιμενικές Αρχές προβαίνουν στην ενημέρωσή του κάνοντας χρήση του «Υποδείγματος 1» της (στ) σχετικής το οποίο επισυνάπτουμε και στην παρούσα. Στην συνέχεια πρέπει να στείλουν ταχυδρομικά στο YEN/ΔΕΚΝ Δ΄ και επικυρωμένη φωτοτυπία του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας (κατάλληλο πιστοποιητικό) που θεώρησαν, για την απαραίτητη ενημέρωση του μητρώου των ναυτικών.

Χρόνος θεώρησης πιστοποιητικών

5. Ο χρόνος προσκόμισης του πιστοποιητικού για θεώρηση εναπόκειται στην κρίση και ευθύνη του ενδιαφερομένου ναυτικού ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας , λαμβανομένου υπόψη ότι μετά την πάροδο της ισχύος του , ο κάτοχος δεν επιτρέπεται να ναυτολογηθεί ή να παραμείνει ναυτολογημένος χωρίς να θεωρηθεί το πιστοποιητικό του.

6. Είναι εύλογο ότι θεώρηση των κατάλληλων πιστοποιητικών μπορεί να γίνει και πριν την ημερομηνία λήξης τους , προκειμένου να εξυπηρετούνται ανάγκες ναυτολόγησης των ναυτικών . Επισημαίνεται ότι το πιστοποιητικό θεωρείται για τα επόμενα πέντε έτη από την ημερομηνία

¹ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Κ.Λ.ΠΕΙΡΑΙΑ

θεώρησής του ενώ η απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία για την θεώρηση υπολογίζεται από την ημερομηνία της αρχικής έκδοσης του πιστοποιητικού και μετά (συνεπώς θεώρηση πριν την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού επιφέρει αντίστοιχη «μείωση» του αρχικού διαστήματος ισχύος του .)

7. Για καλύτερη εξυπηρέτηση των ναυτικών και αποφυγή υπέρμετρου φόρτου των Υπηρεσιών έναρξη των θεωρήσεων μπορεί να γίνει από λήψεως της παρούσης.

Τρόπος θεώρησης

8. Οι θεωρήσεις ανανέωσης ισχύος των πιστοποιητικών που γίνονται από το ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Δ' θα υπογράφονται από τον Τμηματάρχη ΔΕΚΝ-Δ' ή το νόμιμο αντικαταστάτη του. Οι θεωρήσεις από τις Λιμενικές Αρχές υπογράφονται από τον Προϊστάμενό της ή τον νόμιμο αντικαταστάτη του, η δε εγγραφή στις ανάλογες θυρίδες μπορεί να γίνεται και χειρόγραφα .

9. Στην πίσω όψη του πιστοποιητικού συμπληρώνεται:

I) η ημερομηνία λήξης ισχύος της θεώρησης, η οποία καθορίζεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία θεώρησης και

II) το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του θεωρούντος ή νόμιμου αντικαταστάτη του ενώ τίθεται και η υπηρεσιακή σφραγίδα (συμπληρώνονται και οι δύο θυρίδες Ελληνικά και Αγγλικά).

Γ. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Προϋποθέσεις θεώρησης

1. Η ισχύς του πιστοποιητικού θα παρατείνεται εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στην σχετική νομοθεσία (Συνεχής ικανότητα και εκσυγχρονισμός των γνώσεων) δηλαδή :

I. α) Οι Πλοίαρχοι και Αξιωματικοί καταστρώματος, μηχανής, ραδιοεπικοινωνιών κάθε πλοίου πρέπει να έχουν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 1 έτους (σύνολο) κατά την προηγούμενη της ημερομηνίας θεώρησης πενταετία (σε πλοία ελληνικής ή ξένης σημαίας) ή

β) θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 3 μηνών σαν υπεράριθμοι με ειδικότητα αντίστοιχη του κατεχόμενου πιστοποιητικού (σε αμέσως προηγούμενο διάστημα της ημερομηνίας θεώρησης) ή

γ) θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 3 μηνών με ειδικότητα μιας θέσης κατώτερης του κατεχόμενου πιστοποιητικού (σε αμέσως προηγούμενο διάστημα της ημερομηνίας θεώρησης) ή

δ) επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα εκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. (ΚΕΣΕΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ , ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ , ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ – ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ) ή

ε) επιτυχή δοκιμασία σε αντίστοιχες εξετάσεις (διενεργούνται στα ΚΕΣΕΝ και είναι διάρκειας 1 ημέρας)

II. Να αποδεικνύουν την υγειονομική τους καταλληλότητα (Κάρτα υγείας σε ισχύ)

2. Η απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία πρέπει να είναι ανάλογη των ειδικοτήτων που αναγράφονται στο υπό θεώρηση πιστοποιητικό. Συγκεκριμένα:

α) Πλοίαρχοι Α' - Β', Μηχανικοί Α' - Β': Υπολογίζεται θαλάσσια υπηρεσία που έχει γίνει με ειδικότητα αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής αντίστοιχα.

β) Πλοίαρχοι Γ': Υπολογίζεται θαλάσσια υπηρεσία που έχει γίνει με ειδικότητα αξιωματικού καταστρώματος ή διακυβέρνησης Φ/Γ και Ε/Γ πλοίων μέχρι 500 οχ που εκτελούν παράκτιους πλόες όπως και Φ/Γ και Ε/Γ πλοίων μέχρι 1500 και 700 οχ αντίστοιχα .

γ) Μηχανικοί Γ': Υπολογίζεται θαλάσσια υπηρεσία που έχει γίνει με ειδικότητα αξιωματικού μηχανής ή διεύθυνσης μηχανοστασίου πλοίων ισχύος μέχρι 1100 KW.

Πιστοποιητικά Κυβερνητών Ε.Ν.

3. Όσον αφορά κατάλληλα πιστοποιητικά Κυβερνητών διευκρινίζεται ότι υπολογίζεται μόνο θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Κυβερνήτη .Όσοι δεν έχουν την προβλεπόμενη θαλάσσια υπηρεσία παραπέμπονται στην ΑΕΝ/ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ όπου στο ειδικό τμήμα Κυβερνητών ΕΝ μπορούν να εκσυγχρονίσουν τις γνώσεις τους με δοκιμασία σε εξετάσεις (διάρκειας μίας ημέρας) ή φοίτηση.

R/O – G/O GMDSS Αξιοματικών Καταστρώματος

4. Δεδομένου ότι στα κατάλληλα πιστοποιητικά των Αξιοματικών Καταστρώματος έχει ενσωματωθεί και η ένδειξη για την ειδικότητα RO ή GO/ G.M.D.S.S , όσοι από τους ενδιαφερόμενους ναυτικούς δεν ήταν ναυτολογημένοι στην αντίστοιχη θέση αξιωματικού Ραδιοεπικοινωνιών αλλά μόνο ως αξιωματικοί καταστρώματος, πρέπει να προσκομίζουν βεβαίωση του Πλοιάρχου από την οποία θα προκύπτει από σχετική ημερολογιακή εγγραφή , ότι για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα (12 μήνες συνολικά την προηγούμενη πενταετία) τους είχαν ανατεθεί καθήκοντα χειριστή G.M.D.S.S. Διαφορετικά, οι συγκεκριμένοι ναυτικοί , για να ανανεωθεί και η ειδικότητα του G.M.D.S.S., θα πρέπει να παρακολουθήσουν τμήμα εκσυγχρονισμού γνώσεων ή να δώσουν τις σχετικές εξετάσεις στο ΚΕΣΕΝ /PH-PE.

Υπηρεσία σε πλοία ξένης σημαίας

5. Η υπηρεσία σε πλοία ξένης σημαίας, μπορεί να αποδεικνύεται από :

- ◆ Βεβαίωση Πλοιάρχου του πλοίου , θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και το ακριβές του περιεχομένου από Λιμενική ή Προξενική Αρχή της χώρας μας ή της σημαίας του πλοίου **ή**
- ◆ Βεβαίωση του Πλοιάρχου , που δεν είναι θεωρημένη , αλλά συνοδεύεται από βεβαίωση ναυτιλιακής εταιρείας και αντίγραφα μισθοδοτικών λογαριασμών **ή**
- ◆ Επικυρωμένα αντίγραφα ναυτολογίου ή άλλων ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου .

Επικυρώσεις (endorsements) κατάλληλων πιστοποιητικών αλλοδαπών Αξιοματικών Ε.Ν.

6. Με την ευκαιρία της παρούσης υπενθυμίζεται ότι θεωρούνται, όταν λήγει το διάστημα ισχύος τους (μέχρι 5 έτη) , και οι θεωρήσεις των Πιστοποιητικών Επικύρωσης (endorsements) βάσει των θεωρημένων και σε ισχύ Κατάλληλων Πιστοποιητικών των κατόχων τους αλλοδαπών Αξιοματικών Ε.Ν. . Στην περίπτωση αυτή χρησιμοποιείται το Υπόδειγμα 3 της (στ) σχετικής (το οποίο επίσης επισυνάπτεται στο παρόν) για ενημέρωση του YEN/ΔΕΚΝ-Δ´, ενώ αποστέλλονται επίσης ταχυδρομικά, προς ενημέρωση του σχετικού αρχείου και έλεγχο , επικυρωμένες φωτοτυπίες του πιστοποιητικού επικύρωσης που θεωρήθηκε αλλά και του κατάλληλου πιστοποιητικού της ξένης αρχής. Επισημαίνεται ότι η θεώρηση θα λήγει συγχρόνως με το υπό επικύρωση πιστοποιητικό.

Διευκρινίζεται ότι πολλές χώρες , κατ' εφαρμογή πρόβλεψης της ΔΣ STCW 1978, όπως τροποποιήθηκε, δεν θεωρούν αλλά αντικαθιστούν τα κατάλληλα πιστοποιητικά όταν λήξει η διάρκεια ισχύος τους , τα οποία είτε φέρουν τον ίδιο αριθμό ,είτε διαφορετικό από το παλαιό. Στην περίπτωση αυτή, δεδομένου ότι το πιστοποιητικό επικύρωσης που έχει εκδοθεί από το YEN/ΔΕΚΝ Δ´ αναφέρεται σε άλλο πιστοποιητικό (αριθμός ή ημερομηνία λήξης), τότε θα ακολουθείται η διαδικασία έκδοσης άδειας προσωρινής ναυτολόγησης και εν συνεχεία νέου πιστοποιητικού επικύρωσης ,σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές, ενώ στα υπόλοιπα δικαιολογητικά που αποστέλλονται στο YEN/ ΔΕΚΝ Δ´ περιλαμβάνεται και το πιστοποιητικό επικύρωσης (έκδοσης YEN/ΔΕΚΝ Δ´) που έχει λήξει.

Θεωρήσεις άλλων πιστοποιητικών

7. Επιπροσθέτως , υπενθυμίζεται ότι με ισχύουσες διαταγές έχουν καθορισθεί οι προϋποθέσεις και η διαδικασία θεώρησης ανά πενταετία των πιστοποιητικών των ναυτικών που ναυτολογούνται σε ειδικού τύπου πλοία (δηλαδή Δεξαμενόπλοια, Επιβατηγά , Επιβατηγά / Οχηματαγωγά) καθώς και του πιστοποιητικού ιατρικής μέριμνας (Medical care) .Όσον αφορά τα πιστοποιητικά ασφάλειας Δεξαμενόπλοιων απαιτείται θεώρηση αυτών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το μέρος V/1.1 (Βασικό) και V/1.2 (Προχωρημένα) της Δ.Σ. S.T.C.W. 1978, όπως έχει τροποποιηθεί , των οποίων οι κάτοχοι είναι αξιωματικοί.

8. Αντίστοιχα πιστοποιητικά των οποίων οι κάτοχοι είναι κατώτερα πληρώματα δεν θεωρούνται αλλά ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου Γ 10 της παρούσης .

9. Αντίθετα , τα πιστοποιητικά όλων των ναυτικών (αξιωματικών και κατώτερου πληρώματος) που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του μέρους A-V/2.1,4,5 (Επιβατηγά / Οχηματαγωγά) και A-V/3.1,4,5 (Επιβατηγά) της Δ.Σ. S.T.C.W. 1978, όπως έχει τροποποιηθεί, απαιτείται να θεωρούνται ανά πενταετία .

Σφράγιση πιστοποιητικών για τα οποία δεν απαιτείται θεώρηση

10. Πιστοποιητικά, των οποίων δεν απαιτείται θεώρηση (ανωτέρω παράγραφος Β 2, Γ 8) θα σφραγίζονται στον χώρο θεώρησης με την ένδειξη « ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΟΥ ΙΣΧΥΟΣ – INDEFINITELY VALID », και θα υπογράφονται και σφραγίζονται κανονικά όπως καθορίζεται στην παράγραφο Β 9 ΙΙ της παρούσης.

Πιστοποιητικά συνταξιούγων ναυτικών

11. Σύμφωνα με τη διαδικασία που προηγούμενα καθορίστηκε θα θεωρούνται και τα κατάλληλα πιστοποιητικά συνταξιούγων ναυτικών που έχουν επαναλάβει το ναυτικό επάγγελμα σύμφωνα με τις διατάξεις της (ζ) σχετικής .

Δικαιολογητικά

12. Τα απαραίτητα δικαιολογητικά που πρέπει να κατατίθενται στις αρμόδιες για την θεώρηση Υπηρεσίες περιέχονται στον επισυναπτόμενο πίνακα .

Δ.- Οι εφοπλιστικές και ναυτεργατικές ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται όπως μεριμνήσουν για την ενημέρωση των μελών τους.-

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ιωάννης Τζωάννος

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:

Υποδείγματα – Πίνακες (Φ. 3)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ι.ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1.Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ (εκτός Κ.Λ.ΠΕΙΡΑΙΑ)
- 2.ΕΔΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ
- 3.ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΠΡΟΞ.ΑΡΧΕΣ
- 4.ΑΕΝ/ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ- ΚΕΣΕΝ/Π – Μ - ΡΗ/ΡΕ

ΙΙ.ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1.ΝΕΕ
- 2.ΕΕΕ
- 3.ΕΕΕ/Μ.Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ
- 4.ΕΕΕ/Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ
- 5.Ε.ΕΦ.ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ
- 6.ΠΝΟ
- 7.ΕΕΝΣ (μέσω Ναυτ.Ακολούθου Λονδίνου)
- 8.ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΛΣ
- 9.Κ.Λ.ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΙΙ.ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. YEN/Γραφ.κYEN
2. YEN/Γραφ.κΓ.Γ
3. YEN/Γραφ.κΑ/ΛΣ
4. YEN/Γραφ.κ.Α'Υ/Λ.Σ.
5. YEN/Γραφ.κ.Β'Υ/Λ.Σ.
6. YEN/Γραφ.κ.ΚΝΠ
7. YEN/Γραφ.κ.ΚΝΠ/Ε
8. YEN/ΔΝΕΡ
9. YEN/ΔΑΝ
10. YEN/ΔΝΠΑ
11. YEN/ΔΕΚΝ Α'-Β'-Γ'-Δ'
12. YEN/ΓΕΜΜΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΣΗΜΑ

**ΑΠΟ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ – ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ Λ/Χ
ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΡΟΞΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ
ΠΡΟΣ: ΥΕΝ/ΔΕΚΝ-Δ'**

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 6 παραγρ. (π.χ. 1α) του Π.Δ. 243/98 (Α 181) προβήκαμε την..... στην ανά πενταετία θεώρηση του με αριθ..... και ημερ.έκδοσης..... Πιστοποιητικού ΥΕΝ/ΔΕΚΝ που ανήκει στον..... ειδικότητας με νέα ημερομηνία λήξης του την.....//
Διαβιβάζεται ταχυδρομικά επικυρωμένη φωτοτυπία της ως άνω θεώρησης//

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΣΗΜΑ

ΑΠΟ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ – ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ Λ/Χ
ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΡΟΞΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ
ΠΡΟΣ: ΥΕΝ/ΔΕΚΝ-Δ'

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την ημερομηνία λήξης ισχύος..... του
αρ..... Κατάλληλου Πιστοποιητικού χώρας έκδο-
σης.....προβήκαμε την..... σε θεώρηση του με αριθ.....
και ημερ.έκδοσης..... Πιστοποιητικού Επικύρωσης ΥΕΝ/ΔΕΚΝ που ανήκει
στον..... ειδικότητας
με νέα ημερομηνία λήξης της ισχύος του την.....//Διαβιβάζεται
ταχυδρομικά επικυρωμένη φωτοτυπία της ως άνω θεώρησης και του κατάλληλου πιστο-
ποιητικού//.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:

1. Αίτηση (δίνεται για συμπλήρωση από την Υπηρεσία μας)
2. Πρωτότυπο Κατάλληλο Πιστοποιητικό
3. Μηχανογραφικός Πίνακας ή Ναυτικό Φυλλάδιο
4. Υγειονομική καταλληλότητα (Κάρτα Υγείας σε ισχύ)

Η απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία πρέπει να είναι ανάλογη των ειδικοτήτων που αναγράφονται στο πιστοποιητικό.

Οι Πλοίαρχοι και Αξιωματικοί καταστρώματος, μηχανής, ραδιοεπικοινωνιών και Κυβερνήτες κάθε πλοίου πρέπει να έχουν θαλάσσια υπηρεσία ενός (01) έτους κατά την τελευταία πενταετία σε ελληνική ή ξένη σημαία * ή

- Τριών (03) μηνών σαν υπεράριθμοι με ειδικότητα αντίστοιχη του κατεχόμενου πιστοποιητικού σε διάστημα αμέσως πριν την ημερομηνία θεώρησης ή
- Τριών (03) μηνών με ειδικότητα μιας θέσης κατώτερης του κατεχόμενου πιστοποιητικού σε διάστημα αμέσως πριν την ημερομηνία θεώρησης ή
- Επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα εκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. ή
- Επιτυχή δοκιμασία σε αντίστοιχες εξετάσεις.

**** Η θαλάσσια υπηρεσία σε ξένη σημαία πλοία θα αποδεικνύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά:***

- Βεβαίωση Πλοιάρχου του πλοίου θεωρημένη για το γνήσιο υπογραφής και το ακριβές του περιεχομένου από Λιμενική ή Προξενική Αρχή της χώρας μας ή του κράτους της σημαίας πλοίου ή
- Βεβαίωση Πλοιάρχου του πλοίου που δεν είναι θεωρημένη, αλλά συνοδεύεται από βεβαίωση ναυτιλιακής εταιρείας και αντίγραφα μισθοδοτικών λογαριασμών ή
- Επικυρωμένα αντίγραφα ναυτολογίου ή άλλων ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου.

ΘΕΩΡΗΣΗ RO-GO/GMDSS Αξιωματικών Καταστρώματος

- Βεβαίωση Πλοιάρχου από την οποία θα προκύπτει από σχετική ημερολογιακή εγγραφή, ότι για το απαιτούμενο χρονικό διάστημα (12 μήνες συνολικά / προηγούμενη πενταετία) είχαν ανατεθεί καθήκοντα χειριστή G.M.D.S.S.