



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
40

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

130. Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π. Δ/τος 338/78 «περὶ προσόντων, δοκιμασίας καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν ὁδηγῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν τοῦ Ο.Σ.Ε.», ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀντικατασταθεῖσα ἰσχύει. . . . . 1
131. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων. . . . . 2
132. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πρωτογενῶν μηχανῶν καὶ ἐλιεκφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων». . . . . 3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως παρατάξεως τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας νέων θυρῶν συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικής Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος. . . . . 4
- Περὶ διευκρινίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀποφάσεως τῆς Ὑποπετροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος «περὶ χρηματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ». . . . . 5
- Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Γραφείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πληροφοριῶν τῆς Γαλλικῆς Τραπεζῆς BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE. . . . . 6
- Περὶ ἐγκρίσεως πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει τετρατρήχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. . . . . 7

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 130

(1)

- Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π. Δ. 338/78 «περὶ προσόντων, δοκιμασίας καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν ὁδηγῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν τοῦ Ο.Σ.Ε.», ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀντικατασταθεῖσα ἰσχύει.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) Τοῦ ἀρθροῦ 26 τοῦ ΓΦΜΒ/1910 «περὶ Ὄργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων». β) τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Νόμου 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 643/1980, 1218/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον

1. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π. Δ. 338/1978, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Π. Δ. 88/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Π. Δ. 338/1978 «περὶ προσόντων κλπ.», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Εἰδικῶς διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ὁδηγοῦ ἠλεκτροκινήτου σιδηροδρόμου πολλαπλῶν μονάδων αὐτομάτου ἐπιταχύνσεως, ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ ὑποψήφιος, πλὴν τῆς συνδρομῆς τῶν ἐν περιπτ. α', β', β', ε', στ' καὶ ζ' τῆς προηγουμένης παραγράφου προϋποθέσεων, ἐργάζεται παρὰ τῆς ἐπιχειρήσεως ἐπὶ ἐν (1) τοῦλάχιστον ἔτος ἢ εἰςγάτθη παρ' ἄλλη ἐπιχειρήσει ἐπὶ διετίαν, ὡς μηχανοτεχνίτης ἢ ἠλεκτροτεχνίτης ἢ ἠλεκτρονικός, ἢ ὡς ὁδηγὸς λεωφορείων ἐν τῇ ἐπιχειρήσει ἐπὶ τετραετίαν καὶ νὰ ἔναι ἡλικίαν οὐχὶ ἐλάττωνα τῶν εἰκοσι τριῶν (23) ἔτων οὐδὲ μείζονα τῶν τριάκοντα πέντε (35) συμπληρωμένων, νὰ κέκτηται δέ:

α) Ἀπολυτήριον ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ λυκείου, ἢ πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς (τριετοῦς φοιτήσεως) εἰδικότητος μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου ἢ ἠλεκτρονικοῦ ἢ ἀπολυτήριον τριταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου τεχνικῆς σχολῆς καὶ πιστοποιητικὸν συνολικῆς ἐργασίας ὡς μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου τεσσάρων (4) τοῦλάχιστον ἔτων, δεόντως θεωρημένον παρὰ τῆς ἀρμοδίας ἐπιθεωρήσεως ἐργασίας.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς εταιρείας ἐμφαίνον ὅτι ὁ ὑποψήφιος ὁδηγὸς ἐπέδειξεν ἤθος καὶ ἰκανότητα καὶ ὅτι ἠσκήθη ἀρκούντως ἐπὶ τῶν καθήκοντων αὐτοῦ (πρακτικῶς καὶ θεωρητικῶς) κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ διὰ τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ παρόντος προβλεπομένου ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ, τοῦλάχιστον ἐπὶ τετράμηνον καὶ ὅτι ἐκρίθη ἰκανὸς εἰς προκαταρκτικὴν ἐξέτασιν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου Μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας «Ἐλξέως».

2. Καταργεῖται ἡ παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π. Δ. 338/1978, ὡς αὕτη προστετέθη διὰ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Π. Δ. 88/1979.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 131

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού «περί επιθεωρήσεως των άνωψωτικών μέσων των πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Το άρθρον 4 του Ν. 4473/65 (ΦΕΚ 102/Α'/65) «περί έλέγχου τής ναυσιπλοίας, επιθεωρήσεως έμπορικων πλοίων και άλλων τινων διατάξεων».

2. Τα άρθρα 32 παρ. 1 (ζ) και 2, 39 και 41 του κυρωθέντος διά του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Νικαίου.

3. Το άρθρον 4 παρ. 3 έδάφιον (ε) τής κυρωθείσης διά του ύπ' αριθ. 486/76 (ΦΕΚ 321/Α'/1976) Νόμου ύπ' αριθ. 134/70 Διεθνούς Συμβάσεως «περί προλήψεως των εργατικών άτυχημάτων των ναυτικών».

4. Τάς από 22.5.1980 και 18.9.1980 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

5. Τήν ύπ' αριθ. 1151/1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει του επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Έπουργού, άπεφασίσαμεν :

Άρθρον Μόνον.

Έγκρίνομεν και τίθεμεν εις έφαρμογήν τρεις μήνας από τής δημοσιεύσεώς του εις τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως τον έπόμενον Κανονισμόν «περί επιθεωρήσεως των άνωψωτικών μέσων των πλοίων».

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού περί επιθεωρήσεως των άνωψωτικών μέσων των πλοίων.»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

## ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 1.

Έφαρμογή.

1. Τα άνωψωτικά μέσα των Έλληνικών πλοίων επιθεωρούνται πρό τής θέσεως αυτών εις ύπηρεσίαν και κατά τακτά χρονικά διαστήματα, πρός διαπίστωσιν ότι δύνανται να εκπληρούν τον προορισμόν των άνευ κινδύνου διά τó πλήρωμα, τους χειριστάς αυτών και τους εργαζομένους έν γένει επί των πλοίων.

2. Αί άνωτέρω επιθεωρήσεις διενεργούνται επί :

(α) Φορηγών πλοίων όλικής χωρητικότητας άνω των 100 κόρων και

(β) Έπιβατηγών πλοίων, άνεξαρτήτως χωρητικότητας, έφ' όσον φέρουν άνωψωτικά μέσα.

3. Είς πλοία τά όποία δέν φέρουν έν ισχύι τó προβλεπόμενον, υπό των διατάξεων του παρόντος, Πιστοποιητικών Καταλληλότητος άνωψωτικών μέσων, άσχετάς των προβλεπόμενων υπό του άρθρου 24 του παρόντος Κανονισμού κυρώσεων, δέν επιτρέπεται ή διενέργεια φορτοέκφορτωτικών εργασιών διά των ίδιων αυτών μέσων.

Άρθρον 2.

Όρισμοί.

Κατά τήν έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται :

1. Έπιβατηγών πλοίων : Τό πλοϊον τó όποϊον μεταφέρει άνω των 12 έπιβατών.

(2) 2. Φορηγών πλοϊον : Τό πλοϊον τó όποϊον δέν είναι έπιβατηγών.

3. Άνωψωτικά μέσα : Ό όρος αυτός περιλαμβάνει γερανούς, βαρούλκα, ιστούς, φορτωτήρας, άνελκυστήρας φορτίου και έπιβατών, μεταφορείς, ώς και πών έτερον μηχάνημα ή συσκευήν, ή όποία χρησιμοποιείται πρός φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν φορτίου ή έφοδίων συμπεριλαμβανομένων και των πάσης φύσεως έξαρτημάτων και άγόμενων αυτών, (άγκιστρα, δακτύλιοι, κρίκοι, άρπάγαι, σύσπαστα, άλύσεις και συρματόσχοινα).

4. Ε. Ε. Π. : Η έν Πειραιϊ έδρεύουσα Έπιθεωρήσις Έμπορικων Πλοίων.

Άρθρον 3.

Άρχική Έπιθεωρήσις.

Τά άνωψωτικά μέσα έλέγχονται και δοκιμάζονται πρό τής θέσεως αυτών εις ύπηρεσίαν, τó δέ άνώτατον όριον φορτίσεως τούτων βεβαιούται διά Πιστοποιητικού.

Άρθρον 4.

Περιοδικαί Έπιθεωρήσεις.

Τά άνωψωτικά μέσα επιθεωρούνται ώς άκολούθως :

1. Οί φορτωτήρες, τριβείς, στεφάνια ιστών και φορτωτήρων ώς και όλοι αί μονίμως έγκατεστημένοι συσκευαί και έξαρτήματα των όποϊων ή άποσύνδεσις είναι δυσχερής, επιθεωρούνται άνά δωδεκάμηνον και έξετάζονται λεπτομερώς άνά τέσσερα έτη.

2. Οί γερανοί, βαρούλκα, πολύσπκστα, σιδηρά άγκιστρα ώς και πών έτερον έξάρτημα τó όποϊον δέν καλύπτεται από τήν παράγρ. 1, έξετάζεται όπτικώς λεπτομερώς άνά δωδεκάμηνον.

Άρθρον 5.

Όλικά κατασκευής.

Τά ύλικά κατασκευής των άγκιστρων, άλύσεων, συρματόσχοινων, στρεπτήρων, τροχίλων, συσπάστων και έτέρων μηχανισμών, έξαρτημάτων και συσκευών, δέον να είναι τής προβλεπομένης άντοχής εις τρόπον ώστε ταύτα να δύνανται να εκπληρούν ασφαλώς τον προορισμόν των. Τούτο θα βεβαιούται διά Πιστοποιητικού έλθιδομένου υπό άνεγνωρισμένου Όργανισμού, έκτός των περιπτώσεων πλοίων επιθεωρουμένων κατά τās διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του παρόντος Κανονισμού όπου ή έφαρμογή των άπαιτήσεων του άρθρου 18 θα θεωρηται έπαρκής.

Άρθρον 6.

Μέγιστον όριον φορτώσεως

1. Επί παντός άνωψωτικού μέσου χρησιμοποιουμένου επί πλοίου, δέον όπως αναγράφεται ευδιακρίτως και εις σημειον όρατόν υπό των χειριστών, τó άνώτατον έπιτρεπόμενον όριον φορτίσεως. Διά τήν σήμανσιν θα χρησιμοποιείται ή σύντημισις SWL με τον αριθμόν του άνωτάτου έπιτρεπομένου φορτίου.

2. Τυχόν μεταβολή τής άνωψωτικής ικανότητος συναρτήσει τής άκτίνας ενεργείας άνωψωτικού μηχανήματος, δέον όπως σημειούται επί πίνακος κατά τρόπον ευδιάκριτον και εις θέσιν όρατήν υπό του χειριστού.

3. Ουδέν άνωψωτικών μέσων επιτρέπεται να φορτίζεται πέραν του μεγίστου όριου φορτίσεως.

## "Αρθρον 7.

## Προστατευτικά μέσα

1. Οί κινητήρες, οί ὀδοντωτοί τροχοί, οί μηχανισμοὶ μεταδόσεως κινήσεως, οί ἠλεκτρικοὶ ἄγωγοὶ καὶ οί ἀτμωγῶσι σωλῆνες τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων δέον νὰ φέρουν προστατευτικὰ καλύμματα τοποθετημένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύεται ὁ ἀσφαλῆς χειρισμός.

2. Αἱ βάσεις τῶν φορτωτῆρων δέον νὰ εἶναι ἀρκούντως ἐνισχυμένοι πρὸς ἀποφυγὴν μετατοπίσεως τῶν ὑποστηρίγματων αὐτῶν.

3. Οἱ γερανοὶ καὶ τὰ βαροῦλκα δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ κατάλληλα μέσα, περιορίζοντα εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν κίνδυνον τυχαίας πτώσεως τοῦ φορτίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν χειρισμῶν ἀνυψώσεως ἢ καθαιρέσεώς του.

4. Οἱ γερανοὶ καὶ τὰ βαροῦλκα δέον νὰ διαθέτουν κατάλληλα μέσα προστασίας εἰς τρόπον ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ὁ κίνδυνος μειώσεως τοῦ πεδίου ὁρατότητος τῶν χώρων ἐργασίας ἐν περιπτώσει διαρροῆς ἀτμοῦ.

## "Αρθρον 8.

## Ἀλύσεις καὶ συναφεῖς μηχανισμοί.

1. Ἀλύσεις καὶ συναφεῖς μηχανισμοὶ ἐπιμηκυνθέντες, τροποποιηθέντες ἢ ἐπισκευασθέντες διὰ συγκολλήσεως, δέον ὅπως δοκιμάζονται καὶ ἐλέγχονται ἐκ νέου.

2. Δέον νὰ λαμβάνονται μέτρα ὥστε αἱ ἀλύσεις νὰ μὴ καθίστανται βραχύτεραι τῇ βοηθείᾳ κόμβων ἢ ὑπόκεινται εἰς φθορὰν συνεπείᾳ τριβῆς ἐπὶ ἐτέρων ἐπιφανειῶν.

## "Αρθρον 9.

## Χειρισμὸς ἀνυψωτικῶν μέσων

1. Οὐδὲν φορτίον ἐπιτρέπεται νὰ παραμένῃ αἰωρούμενον εἰς ἀνυψωτικὸν μέσον, ἐὰν ἡ λειτουργία τοῦ μηχανήματος τούτου δὲν ἐλέγχεται ὑπὸ ἀρμοδίων προσώπων, καθ' ὃν χρόνον τὸ φορτίον τοῦτο παραμένει ἀνυψωμένον.

2. Ὡς χειριστὰι τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων, δέον νὰ χρησιμοποιῶνται πεπειραμένα πρόσωπα.

## "Αρθρον 10.

Φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 500 κοχ.  
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μέχρι 1000 κοχ.

1. Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν :

(α) Φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 100 μέχρι 500 κόρων, καὶ

β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1000 κόρων, ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Β'.

2. Τὰ ἀνωτέρω ἐν παραγρ. 1 πλοῖα δύνανται νὰ ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου διὰ τοῦ παρόντος Νηογνώμονος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Β' ἢ Γ'.

## "Αρθρον 11.

Φορτηγὰ πλοῖα 500 κοχ. καὶ ἄνω  
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 1000 κοχ.

Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν :

α) Φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 500 κόρων καὶ ἄνω, καὶ

β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1000 κόρων, ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 22 Ὁργανισμῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Γ'.

## "Αρθρον 12.

## Βοηθητικὰ ναυπηγήματα

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, τὰ ὅποια φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

2. Βοηθητικὰ ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διενέργειαν φορτοεκφορτωτικῶν καὶ πάσης φύσεως ἀνυψωτικῶν ἐργασιῶν ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10.

## "Αρθρον 13.

## Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας

1. Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἐλέγχονται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι φέρουν πιστοποιητικὸν ἐν ἰσχύϊ ἐκδοθὲν ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου παρ' αὐτῆς Ὁργανισμοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου βεβαιοῦται ὅτι τὰ ἐπ' αὐτῶν ἀνυψωτικὰ μέσα ἔχουν δοκιμασθῆ καὶ ἐπιθεωρηθῆ καὶ δύνανται νὰ λειτουργοῦν ἄνευ κινδύνου διὰ τὸ πλήρωμα, τοὺς χειριστὰς καὶ τοὺς ἐργαζομένους ἐν γένει ἐπ' αὐτῶν. Τὸν ἀνωτέρω ἔλεγχον δύνανται νὰ ἀσκήσῃ καὶ ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας τὰ ὅποια στεροῦνται τοῦ ἀνωτέρω Πιστοποιητικοῦ, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διενεργήσουν οἰαδήποτε ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἐὰν προηγουμένως δὲν παρασχεθῆ βεβαίωσις ὑπὸ τινος τῶν ἐν ἄρθρῳ 22 Ὁργανισμῶν, ὅτι τὰ ἐπ' αὐτῶν ἀνυψωτικὰ μέσα δύνανται νὰ λειτουργήσουν ἀσφαλῶς.

3. Ἐὰν ἐκ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου παρεμβάσεως ἐπὶ πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἀνακύψῃ θέμα καθυστέρησεως τῆς φορτοεκφορτώσεως ἢ τοῦ ἀπόπλου του, ἡ ἐλέγχουσα Ἀρχὴ ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ περὶ τοῦ περιστατικοῦ τὸν Πρόξενον τῆς Χώρας του διὰ τοῦ ταχύτερου μέσου.

4. Τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα ἐλέγχονται ἐφ' ὅσον ὑπάρχονται εἰς τινὰ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 1 πκρ. 2 κατηγοριῶν.

## "Αρθρον 14.

## Βοηθητικὰ ναυπηγήματα ὑπὸ ξένας σημαίας.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον ταῦτα φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

2. Βοηθητικὰ ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διενέργειαν ἀνυψωτικῶν ἐργασιῶν, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διενεργήσουν οἰαδήποτε ἀνυψωτικὴν ἐργασίαν ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ ἐν ἰσχύϊ, ἐκδοθέντος ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τῶν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς Ὁργανισμοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 500 κοχ.  
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μέχρι 1000 κοχ.

## "Αρθρον 15.

## Ἐφαρμογή.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 10 παράγρ. 1 πλοίων.

## "Αρθρον 16.

## Ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις.

Ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3.

## "Αρθρον 17.

## Περιοδικαὶ ἐπιθεωρήσεις.

1. Ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.  
2. Πέραν αὐτῶν ἐκτελεῖται τρίμηνος περιοδικὴ ἐπιθεώρησις μερίμνη τοῦ Πλοιάρχου ἐκάστου πλοίου, τὰ ἀποτελέ-

σματα δὲ ταύτης ἀναγράφονται εἰς τὸ Βιβλίον Ἐπιθεωρήσεως καὶ Γυμνασίων.

#### Ἄρθρον 18.

##### Φορτία δοκιμῆς.

Τὰ φορτία δοκιμῆς τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, δίδονται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Ἄντικείμενον	Φορτίον δοκιμῆς
Ἄνυψωτικά συγκροτήματα ἔχοντα φορτίο λειτουργίας μέχρι 20 τόννους	1,25 φορτίον λειτουργίας.
Ἄνυψωτικά μηχανήματα ἠρμολογημένα ἔχοντα φορτία λειτουργίας 20—50 τόννους	Φορτίον λειτουργίας + 5 τόννους.
Συρματόσχοινα	
(α) Φορτίον λειτουργίας μέχρι 10 τόννους	5 × φορτίον λειτουργίας.
(β) Φορτίον λειτουργίας ἄνω τῶν 10 τόννων	4 × φορτίον λειτουργίας.
Ἄλυσες, ἄγκιστρα, κρίκοι στρεπτήρες, ἀγκύλια κ.λπ.	2 × φορτίον λειτουργίας.
Τρόχιλοι	4 × φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας μέχρι 20 τόν.	2 × φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας ἀπὸ 20 μέχρι 40 τόννους	20τ. + φορτίον λειτουργίας.
Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας ἄνω τῶν 40 τόν.	1,5 × φορτίον λειτουργίας.

#### Ἄρθρον 19.

##### Ἐκτέλεσις δοκιμῶν

1. Τὸ φορτίον δοκιμῶν θὰ ἀναρτᾶται ἐκ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος διὰ χρησιμοποίησεως τῶν αὐτῶν ἔξαρτημάτων τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται καὶ κατὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ μηχανήματος.

2. Κατὰ τὴν δοκιμὴν φορτωτῆρος δέον νὰ λαμβάνεται μέριμνα εἰς τρόπον ὥστε αὐτός νὰ σχηματίζῃ μετὰ τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον τὴν μικροτέραν δυνατὴν γωνίαν ὑπὸ τὴν ὁποίαν δύναται νὰ λειτουργή.

3. Μετὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ φορτίου θὰ ἐκτελεῖται περιστροφή τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος πρὸς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς τοῦ πλοίου.

4. Ἐὰν ὁ κινητὴρ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος κινῆται δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἡ τροφοδότησις τούτου θὰ ἐπιτυγχάνεται διὰ τοῦ ρεύματος τοῦ πλοίου, τῆς λήψεως ρεύματος ἐκ τῆς ξηρᾶς ἐπιτρεπομένης μόνον ἐφ' ὅσον τοῦτο διέρχεται διὰ τοῦ κυρίου πίνακος διανομῆς τοῦ πλοίου.

5. Κατὰ τὴν δοκιμὴν θὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ἰκανότης πεδησεως καὶ κρατήσεως τοῦ φορτίου εἰς ἐκάστην ἐπιθυμητὴν θέσιν.

6. Μετὰ τὴν ἰκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῆς δοκιμῆς θὰ ἐπακολουθῇ πλήρης ἐξάρμοσις τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανισμοῦ πρὸς ἐπιθεώρησιν τῶν ἔξαρτημάτων καὶ τῶν πάσης φύσεως συνιστωσῶν αὐτοῦ. Ἐξαρτήματα ἢ συνιστώσαι παρουσιάζοντα φθορὰν ἢ παραμόρφωσιν δέον ὅπως ἀντικαθίστανται.

7. Εἰς περιπτώσιν ἐκτελέσεως ἐπισκευῶν, μετασκευῶν ἢ ἐπανατοποθετήσεως ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ κατὰ τὴν τετραετῆ ἐπιθεώρησιν αὐτῶν, θὰ ἐπακολουθῇ δοκιμὴ τούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3.

Ἐλλείψει κινητῶν βαρῶν δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν μηχανικά ἢ ὑδραυλικά δυναμόμετρα ἀκρίβειας.

Ἡ δοκιμὴ θὰ θεωρηθῇ ἰκανοποιητικὴ μόνον ὅταν ὁ δείκτης τοῦ δυναμομέτρου ὑπὸ τὸ φορτίο δοκιμῆς θὰ παραμείνῃ σταθερὸς ἐπὶ πεντάλεπτον. Θὰ λαμβάνεται εἰδικὴ μέριμνα, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεταί ἡ ἀκρίβεια τῶν χρησιμοποιουμένων δυναμομέτρων.

#### Ἄρθρον 20.

##### Πιστοποιητικά

1. Μετὰ τὴν διενέργειαν ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως μετὰ ἰκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐκδίδεται «Πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων» ἰσχύον ἐπὶ 4 ἔτη, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἀρχικῆς ἢ τελευταίας τετραετοῦς περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὸ περιλαμβανόμενον, εἰς συνημμένον Παράρτημα, ὑποδείγμα.

2. Τὸ Πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μέσων θεωρεῖται ὑπὸ ἐπιθεωρητῶν τῆς Ὑπηρεσίας ἢ Ὄργανισμοῦ παρὰ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη ἀνὰ δωδεκάμηνον μετὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἐτησίως ἐπιθεωρήσεως μετὰ ἰκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα.

3. Ἡ ἰσχύς τοῦ ἀνωτέρω Πιστοποιητικοῦ δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο μῆνας ἐὰν δὲν καθίσταται εὐχερῆς ἡ διενέργεια τῆς ἀντιστοίχου περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως. Ἡ παράτασις χορηγεῖται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἢ Ὄργανισμοῦ παρὰ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη τὸ Πιστοποιητικόν.

4. Ἡ ἐτησίως ἐπιθεώρησις, δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνία συμπληρώσεως δωδεκάμηνου ἀπὸ τῆς προηγούμενης θεωρήσεως.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

#### Ἄρθρον 21.

##### Ἐφαρμογή.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰ ἄρθρα 10 παρ. 2 καὶ 11 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

#### Ἄρθρον 22.

##### Ἐπιθεώρησις καὶ ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν

1. Ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὄργανισμοὶ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, DET NORSKE VERITAS, GERMANISCHER LLOYD, ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ, INTERNATIONAL CARGO GEAR BUREAU, LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, NIPPON KAYSI KYOKAI, REGISTRO ITALIANO NAVALE, ὅπως τῇ αἰτήσει τῶν πλοιοκτητῶν, διενεργοῦν ἐπιθεωρήσεις τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων διὰ τῶν κατὰ τόπους ἐπιθεωρητῶν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ταῦτα συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἔλεγχον, τὰς δοκιμὰς, τὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ τὴν ἐν γένει ἀσφαλῆ ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν φορτοεφορτωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἐγκεκριμένων ὑπ' αὐτῶν Κανονισμῶν συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας Δ. Συμβάσεις τοῦ Διεθνοῦς Ὄργανισμοῦ Ἐργασίας καὶ ἐκδίδουν τὰ σχετικὰ πιστοποιητικά.

2. Τὰ ἀνωτέρω Πιστοποιητικά θὰ ἐκδίδονται εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ θὰ ἀναγράφουν ὅτι ἡ ἐκδοσις τῶν διενεργεῖται κατόπιν ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

#### Ἄρθρον 23.

##### Λοιπὰ πλοῖα.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου δύναται νὰ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 10 παράγρ. 1 πλοίων, ἐφ' ὅσον οἱ πλοιοκτῆται αὐτῶν ἐπιθυμοῦν τοῦτο.

#### Ἄρθρον 24.

##### Κυρώσεις.

1. Ἀνεξαρτήτως ἐτέρων συντρεχουσῶν ποινῶν οἱ παράβαται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου», κυρώσεις.

2. Ἡ κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, διαδικασία ἀσκήσεως καὶ ἐκδικάσεως προσφυγῶν ἐφαρμόζεται καὶ ἐν προκειμένῳ. Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ἰπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ**

## Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Ἐκδοθὲν ὑπὸ τῆς  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ .....

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ἢ ΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟ- ΓΗΣΕΩΣ
--------------	--------------------------------------	--

1	2	3
Θέσις καὶ περιγραφή τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος καὶ χαρακτηριστικὸς ἀριθμὸς αὐτοῦ.	Γωνία ὡς πρὸς τὸ φορτίον δοκιμῆς ὀριζόντιο τοῦ προωστήρος μετὰ τὸ φορτίο δοκιμῆς.	Φορτίον ἀσφαλείας εἰς τὴν γωνίαν δοκιμῆς.

	(Μοῖρες)	(Τόνν. Μετρικοί)	(Τόνν. Μετρικοί)
No 1 Φορτωτὴρ 5 εἰς No 1 Κῦτος ΑΡ	30	5	4
No 1 Φορτωτὴρ εἰς No 1 Κῦτος ΔΕ	30	5	4

Ἡμερομηνία τῆς ἀρχικῆς ἢ περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως .....  
Πιστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι τὰ ἀνωτέρω ἀνυψωτικὰ μέσα τοῦ πλοίου καὶ τὰ συνιστώμενα μέρη αὐτῶν, δοκιμασθέντα καὶ ἐπιθεωρηθέντα εὐρέθησαν πληροῦντα τὰς διατάξεις τοῦ .....

Τὸ παρὸν πιστοποιητικὸν ἰσχύει μέχρι τῆς .....  
κείμενον εἰς περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 20 παρ. 2 τοῦ Π.Δ.

Ἐξεδόθη ἐν ..... τῇ ..... 19..

### Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πιστοποιεῖται ὅτι τὸ παρὸν μετὰ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν εὐρέθη συμμορφούμενον πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΤΟΠΟΣ .....	Ἡμερομηνία
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ .....	
ΤΟΠΟΣ .....	Ἡμερομηνία
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ .....	
ΤΟΠΟΣ .....	Ἡμερομηνία
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ .....	

Ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις περὶ ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἔχουν πλήρως τηρηθῆ ὑπὸ τοῦ παρόντος πλοίου, ἢ ἰσχύς τοῦ παρόντος Πιστοποιητικοῦ παρατείνεται μέχρι .....

ΤΟΠΟΣ .....  
Ἡμερομηνία .....

### Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 132

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ ἀπερὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

- Τὰ ἄρθρα 32 καὶ 36 τοῦ Ν.Δ.187/73 ἀπερὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.
- Τὰς ἀπὸ 4.9.1980 καὶ 16.10.1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
- Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1277 ἀπὸ 9ης Δεκεμβρίου 1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ἰπουργοῦ ἀπεφασίσασμεν :

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κύρωσις

Κυροῦται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ κατωτέρω παρατιθέμενος Κανονισμὸς ἀπερὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἔχων οὕτως :

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ἄρθρον 1.

Ἐννοιαὶ - Ὁρισμοὶ

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ παντὸς ἐλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως.

2. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :

- Ἐπιβατηγῶν πλοίων : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν δώδεκα ἐπιβατῶν.
- Νέον πλοῖον : Τὸ ἐπιβατηγῶν πλοῖον τὸ ὁποῖον θὰ νηολογηθῆ μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
- Ἐπίβατον πλοῖον : Τὸ ἐπιβατηγῶν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.
- Τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ θεωρούμενον ὡς τοιοῦτον ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ἐιδικοῦ Κανονισμοῦ.

3. Οἱ λοιποὶ ὀρισμοὶ καὶ διακρίσεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα ταυτίζονται πρὸς τοὺς ὀρισμούς καὶ τὰς διακρίσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς εἰς τὴν θάλασσαν» καὶ τῶν ἐθνικῶν κατὰ περίπτωσιν, ἰσχυόντων Κανονισμῶν οἱ ὁποῖοι ρυθμίζουν θέματα ἀσφαλείας τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 2.

Ἀριθμὸς προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων νέων δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων.

1. Ἐπὶ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἄρθρου 5 ὅλα τὰ νέα ἐπιβατηγὰ τὰ κινούμενα διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως πλοῖα θὰ φέρουν δύο τουλάχιστον προωστηρίους μηχανὰς τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ ἰσχύος, κινούσας δύο τουλάχιστον ἐλικοφόρους ἀξόνους.

2. Δύναται νὰ ἐπιτραπῆ παρέκκλισις τῆς ἰσχύος μεταξὺ τῶν προωστηρίων μηχανῶν τῆς τάξεως  $\pm 10\%$ .

Ἄρθρον 3.

Πλοῖα ἐιδικοῦ τύπου.

1. Δυναμικῶς ὑποστηριζόμενα σκάφη, τουριστικὰ πλοῖα ὡς καὶ ἕτερα πλοῖα διὰ τὰ ὁποῖα ἰσχύουν ἐιδικοὶ Κανονισμοί, θὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν αὐτῶν.

2. α) Νέα έπιβατηγά όχηματαγωγά πλοία ανεξαρτήτως μήκους, αριθμού έπιβατών και έκτασεως πλώων θα φέρουν δύο τουλάχιστον προωστήριους μηχανές του αυτού τύπου και τής αυτής ισχύος κινούσας τουλάχιστον δύο έλικοφόρους άξονας με έπιτρεπομένη παρέκλιση τής ισχύος μεταξύ των προωστηρίων μηχανών τής τάξεως  $\pm 10\%$ .

β) Υπάρχοντα έπιβατηγά όχηματαγωγά δύναται να φέρουν τον αριθμόν μηχανών τον όποιον έφερον κατά την δημοσίευσιν του παρόντος.

Άρθρον 4.

Υπάρχοντα έπιβατηγά πλοία.

1. Υπάρχοντα έπιβατηγά πλοία μη ύπαγόμενα εις τινα των περιπτώσεων του άρθρου 5, δεν έμπίπτουν εις τας διατάξεις του άρθρου 2, έφ' όσον κατά την ημερομηνίαν δημοσίευσως του παρόντος Κανονισμού έφερον ως προωστήριον μέσον :

α) Μίαν μόνον μηχανήν έσωτερικής καύσεως κινούσαν έναν έλικοφόρον άξονα,

β) Δύο μηχανάς έσωτερικής καύσεως κινούσας έναν έλικοφόρον άξονα,

γ) Μίαν μόνον μηχανήν έσωτερικής καύσεως κινούσαν έναν έλικοφόρον άξονα, και βοηθητικήν ιστιοφορίαν, είχαν δε αναγνωρισθή ή έφοδιασθή με Π.Γ.Ε. ή Π.Α. έπιβατηγού ή τουριστικού πλοίου και από του έφοδιασμού τó πρώτον με Π.Γ.Ε. ή Π.Α. έξετέλουν άποκλειστικώς πλώας έπιβατηγού ή τουριστικού πλοίου. Τα πλοία του παρόντος έδαφίου (γ) δεν θα έκτελούν πλώας μεγαλυτέρας κατηγορίας των πλώων τους όποιους έξετέλουν μέχρι τής δημοσίευσως του παρόντος.

Άρθρον 5.

Ειδικαι Διατάξεις.

1. Εις τας διατάξεις του άρθρου 2 δεν έμπίπτουν :

α) Νέα και υπάρχοντα έπιβατηγά πλοία έφοδιασμένα δια μιās προωστηρίου μηχανής τα όποια κινούνται :

1) έντός λιμένων και των παρακλήσιων αυτών περιοχών.

2) δια την μεταφοράν προσωπικου έργουστασιών και παρομοίων έγκαταστάσεων, εις άπόστασιν μέχρις έξ (6) ναυτικών μιλίων.

β) Νέα και υπάρχοντα Ε/Γ πλοία τα όποια είναι έφοδιασμένα δια μιās προωστηρίου μηχανής και επί πλέον διαθέτουν έφδρικήν μηχανήν ή ιστιοφορίαν, εις τρόπον ώστε εις περιπτώσιν βλάβης τής κυρίας προωστηρίου μηχανής να δύναται κινήθουν με ταχύτητα τεσσάρων (4) τουλάχιστον κόμβων, υπό εύνοϊκάς καιρικάς κατά περίπτωσιν συνθήκας και υπό την προϋπόθεσιν ότι :

1) παραλαμβάνουν μέχρις είκοσι πέντε (25) έπιβάτας, ή

2) είναι όλικου μήκους κάτω των είκοσι (20) μέτρων.

γ) Νέα και υπάρχοντα έπιβατηγά πλοία τα όποια είναι έφοδιασμένα δια μιās προωστηρίου μηχανής και εκτελούν τοπικούς πλώας, έφ' όσον :

1) παραλαμβάνουν μέχρις είκοσι πέντε (25) έπιβάτας, ή

2) Είναι όλικου μήκους κάτω των είκοσι (20) μέτρων.

δ) Νέα και υπάρχοντα Ε/Γ πλοία, ανεξαρτήτως μήκους και αριθμού έπιβατών, ειδικώς κατασκευασμένα ως ιστιοφόρα και φέροντα πλήρη ιστιοφορία, έφ' όσον :

ι) χρησιμοποιούν την ιστιοφορία ως κύριον μέσον προώσεως των, και

ιι) είναι έφοδιασμένα δια μιās προωστηρίου μηχανής άναλόγου ίπποδυναμείας ή όποια να προσδίδη στο πλοίο έπαρκή ταχύτητα προώσεως και εκτελέσεως των άπαιτουμένων χειρισμών όταν δεν είναι άποτελεσματική ή χρησιμοποίηση των ιστίων.

Άρθρον 6.

Έπιθεωρήσεις.

1. Εις ότι άφορά τα του τρόπου και χρόνου έπιθεωρήσεως των προωστηρίων μηχανών, των έλικοφόρων άξόνων, των έξηρητημένων μηχανισμών, συσκευών και των λοιπών έξαρτημάτων και βοηθητικων μηχανημάτων των πλοίων, εφαρμόζονται αι διατάξεις των εκάστοτε εν ισχύι ειδικών περι των θεμάτων αυτών Κανονισμών.

2. Η έπιθεωρήσις των ιστών, ιστίων και έξαρτισμού αυτών, θα πραγματοποιειται δια τα καθαρως ιστιοφόρα πλοία και έως ότου εκδοθούν ειδικοι Κανονισμοί, σύμφωνα με τους Κανονισμούς των Νηογυμόνων και τας προδιαγραφάς των κατασκευαστών.

Άρθρον 7.

Κυρώσεις.

Οι παραβάται του παρόντος Κανονισμού υπόκεινται εις τας κυρώσεις των διατάξεων του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 «περι Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

Άρθρον Δεύτερον

Καταργούμεναι διατάξεις.

Άπο τής ενάρξεως ισχύος του δια του παρόντος κυρουμένου Κανονισμού καταργούνται :

α) 'Ο δια του Β.Δ. υπ' αριθ. 350/1936 (ΦΕΚ 95Α/1966) κυρωθείς Κανονισμός «περι του αριθμού των μηχανών δηζελοκινήτων έπιβατηγών πλοίων».

β) 'Ο δια του Β.Δ. υπ' αριθ. 550/1968 (ΦΕΚ 184 Α/1968) κυρωθείς Κανονισμός «περι έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού «περι τροποποίησης του υπ' αριθ. 350/1966 Β.Δ. έγκριθέντος Κανονισμού «περι του αριθμού των μηχανών δηζελοκινήτων έπιβατηγών πλοίων».

Εις τον 'Ημέτερον επί τής 'Εμπορικής Ναυτιλιας 'Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 4 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Περί έγκρίσεως παρατάσεως τής προθεσμίας ενάρξεως λειτουργίας νέων θυρίδων συναλλαγών τής 'Αγροτικής Τραπεζής τής 'Ελλάδος.

(Άπόσπασμα Πρακτικων τής υπ' αριθ. 559/10.2.80 συνεδρίασεως τής 'Υποεπιτροπής Δανείων και Συναλλάγματος)

**ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η 'Υποεπιτροπή Δανείων και Συναλλάγματος, λαθούσα υπ' όψιν :

α) την υπ' αριθ. 227/11/24.1.79 άπόφασιν τής Νομισματικής 'Επιτροπής, ως αυτή έτροποποιήδη μεταγενεστερώς (ΝΕ, 232/4/15.3.79, ΥΔΣ. 474/11/10.4.80 και ΔΥΣ. 504/1/25.6.80), δια τής όποιας ένεκρίθη ή ίδρυσις νέων θυρίδων συναλλαγών τής 'Αγροτικής Τραπεζής τής 'Ελλάδος εις διαφόρους περιοχάς τής Χώρας και καθωρισθη μέχρι τής 31.12.80 ή προθεσμία ενάρξεως λειτουργίας αυτών.

β) Τό από 24.10.80 έγγραφον τής 'Αγροτικής Τραπεζής τής 'Ελλάδος, δια του όποιου αυτή αναφέρει ότι, δια διαφόρους λόγους, δεν θα καταστή δυνατόν να λειτουργήσουν έντός τής ως άνω ταχθείσης προθεσμίας ώρισμένα εκ των εν λόγω θυ.

ρίδων της και ζητεί όπως εγκριθῆ ἡ παράτασις τῆς προ-  
δεσμίας ταύτης μέχρι τῆς 30.6.81, ἀπέφασιν:

Προποιοῦσα περαιτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 227/11/24.1.79  
ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὅπως ἐγκρίνη τὴν  
μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1981 παράτασιν τῆς προδεσμίας  
ἐνάρξεως λειτουργίας τῶν κάτωθι θυρίδων συναλλαγῶν τῆς  
Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος:

1. Εἰς τὴν κομόπολιν Ἀρχ. Ὀλυμπίας, ἐξαρτωμένης ἐκ  
τοῦ Ὑπ/τός της Πελοπονήσου.

2. Εἰς τὴν κομόπολιν Πλωμαρίου, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ  
Ὑπ/τός Μυτιλήνης.

3. Εἰς τὴν κομόπολιν Σούδας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/  
τός της Χανίων.

4. Εἰς τὴν κομόπολιν Ἐφύρας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/  
τός της Ἀμαλιῶδος.

5. Εἰς τὴν κομόπολιν Λίμνης, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/  
τός της Χαλκίδος.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἢ προαναφερθεῖσα ἀπόφασιν (ΝΕ. 227/  
11/24.1.79), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, πα-  
ραμένει ἀμετάβλητος.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν δέον ὅπως δημοσιευθῆ εἰς τὴν Ἐφη-  
μερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Ἀθήναι, 31 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Διευθυντής  
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Περὶ διευκρινίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀποφάσεως  
τῆς Ἐπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος (περὶ χρη-  
ματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 554/18.11.80 συνε-  
δριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος)

#### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα  
ὑπ' ὄψιν:

α) τὴν ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀπόφασιν της, διὰ τῆς  
ὁποίας ἐνεκρίθη ὅπως ἐπὶ χορηγήσεων πραγματοποιηθεῖσάν  
μέχρι 15.1.80, καλυπτομένων διὰ προεξοφλησίμων γραμμα-  
τίων, ἐκδόσεως ἀγοραστῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἀνα-  
φερομένων εἰς ἀγορὰς πρὸ τῆς 1.9.79, ἐφαρμοσθῶν τὰ πρὸ  
τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 245/2/21.8.79 ἀποφάσεως τῆς  
Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς (περὶ ἐπιτοκίων χρηματοδοτήσεως)  
ισχύοντα ἐπιτόκια, καὶ

β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 470/13/24.3.80 ἀπόφασιν της περὶ  
ἐγκρίσεως ὑπαγωγῆς εἰς τὰς διατάξεις τῆς προρηθείσης  
ἀποφάσεως (ΥΔΣ. 457/4/25.1.80) τῶν ὀδοντιατρικῶν μη-  
χανημάτων, καὶ

γ) ὑποβληθέν σχετικὸν αἶτημα, ἀφορῶν εἰς χρηματοδοτή-  
σεις εἰσαγωγῶν τυπογραφικῶν μηχανημάτων, διευκρινίζει:

Ὅτι εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80  
ἀποφάσεως της (περὶ χρηματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ  
ἐξοπλισμοῦ), ὑπάγονται ἅπαντα τὰ εἶδη διαρκείας τὰ πωλού-  
μενα διὰ παραγωγικοῦ ἢ ἐπαγγελματικοῦ σκοποῦς.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν δέον ὅπως δημοσιευθῆ εἰς τὴν Ἐφη-  
μερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Ἀθήναι, 31 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Διευθυντής  
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Γρα-  
φείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πληροφοριῶν τῆς  
Γαλλικῆς Τραπεζῆς BANQUE INTERNATIONALE  
POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

Αἰτήσεις τῆς ἀνωτέρω Τραπεζῆς ἀπὸ 10 καὶ 12.12.80  
(ΝΕ. 7287 καὶ 7288).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 296/8.1.81 συν-  
εδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

#### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν τὰς ἀπὸ 10  
καὶ 12.12.80 αἰτήσεις τῆς ἐν Γαλλίᾳ ἐδρευούσης Τραπεζῆς  
BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE  
OCCIDENTALE, διὰ τῶν ὁποίων αὕτη ἀναφέρει ὅτι, μετὰ  
τὴν ἤδη ἀναγγελθεῖσαν εἰς τὴν Νομισματικὴν Ἐπιτροπὴν  
προσεχῆ παύσιν τῶν ἐργασιῶν τῶν ἤδη λειτουργούντων ἐν  
Ἑλλάδι τραπεζικῶν καταστημάτων της, ἐπιθυμεῖ ὅπως δια-  
τηρήσῃ καὶ ἀναπτύξῃ τὰς σχέσεις της μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς  
Οἰκονομίας, ζητεῖ δέ, πρὸς τοῦτο, ὅπως ἐγκριθῆ ἡ ἴδρυσις  
καὶ λειτουργία Γραφείου Ἀντιπροσωπείας της ἐν Ἀθήναις,  
αἱ ἐργασίαι τοῦ ὁποίου ἀφοροῦν εἰς τὴν προαγωγήν καὶ ἀνά-  
πτυξιν τῶν σχέσεων της μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Τραπεζῆς, ἐπιχειρή-  
σεις κλπ. καὶ εἰς τὴν ἐν γένει ἐκπροσώπησιν τῶν συμφερόν-  
των τῆς ἐν λόγῳ Τραπεζῆς ἐν Ἑλλάδι, ἀπεφάσισεν:

Ὅπως παράσχῃ τὴν ἐγκρίσιν αὐτῆς διὰ τὴν ἴδρυσιν ὑπὸ  
τῆς Γαλλικῆς Τραπεζῆς BANQUE INTERNATIONALE  
POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE καὶ λειτουργίαν ἐν  
Ἀθήναις Γραφείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πλη-  
ροφοριῶν, ὑπὸ τοῦς ἀκόλουθους ὅρους:

1. Αἱ ἐργασίαι τοῦ ἐν λόγῳ ἰδρυθησομένου Γραφείου θὰ  
ἀφοροῦν ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ κάτωθι ἀντικείμενα:

α) τὴν συλλογὴν οἰκονομικῶν καὶ ἐμπορικῶν πληροφοριῶν  
διὰ λογαριασμῶν τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος καὶ τῶν λοι-  
πῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ὑποκαταστημάτων, ὡς καὶ τῶν πελα-  
τῶν τῆς αἰτούσης Τραπεζῆς.

β) τὴν σύνταξιν μελετῶν σκοπιμότητος, ἀφορωσάν εἰς τὴν  
ἐγκατάστασιν ἀλλοδαπῶν οἰκῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ τὴν προώθη-  
σιν κοινῶν ἐπιχειρηματικῶν δραστηριοτήτων μεταξὺ ἑλλη-  
νικῶν καὶ ἀλλοδαπῶν οἰκῶν.

γ) τὴν ἐκπροσώπησιν τῶν ἐν Ἑλλάδι συμφερόντων τῆς  
Τραπεζῆς.

2. Τὸ ὡς ἄνω Γραφεῖον ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ  
ἀσκήσῃ τραπεζικὰς ἐργασίας οἰασθῆποτε μορφῆς.

3. Αἱ ἀναγκαῖαι δαπάναι διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἰδρυθη-  
σομένου Γραφείου, ὡς καὶ διὰ τὴν μισθοδοσίαν τοῦ χρησιμο-  
ποιηθησομένου ὑπ' αὐτοῦ προσωπικοῦ θὰ καλύπτονται δι' εἰς-  
αγομένου πρὸς τοῦτο συναλλάγματος ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν δέον ὅπως δημοσιευθῆ εἰς τὴν Ἐ-  
φημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντής  
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει τετρατρίχων ἐπι-  
βατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Αἰτήσεις τοῦ Συνδέσμου Εἰσαγωγῶν Ἀντιπροσώπων Αὐ-  
τοκινήτων ἀπὸ 27.11.80 (ΝΕ. 6624).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 566/9.1.81 συ-  
νεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγμα-  
τος):

#### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος λαβοῦσα  
ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 1344/1/3.11.64 (παρ. 1/Γ3) καὶ 51/3/27.9.74 (παρ. 1/2) ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐλέγχου πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει».

β) Τὴν ἀπὸ 27.11.80 αἴτησιν τοῦ Συνδέσμου Εἰσαγωγέων Ἀντιπροσώπων Αὐτοκινήτων διὰ τῆς ὁποίας οὗτος ζητεῖ ὅπως τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως (ΤΑΞΙ) μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ περιληφθῶν εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς προκειμένου εἰ εἰσαγωγεῖς ἀντιπρόσωποι νὰ προεξοφλοῦν τὰς ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν κωμινὰς συναλλαγματικὰς καθ' ἕρον, λόγῳ τῆς ἀπαγορεύσεως προεξοφλήσεως τῶν ἐν λόγῳ συναλλαγματικῶν, οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν ἄδυνατοῦν νὰ προβοῦν εἰς ἀνανέωσιν τῶν διὰ καινουργῶν καὶ συγχρόνων ὀχημάτων, ἀπεφάσισε, συμπληροῦσαι τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, τὰ κάτωθι:

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τῶν εἰσαγωγέων ἀντιπροσώπων αὐτοκινήτων ἐπὶ πιστώσει πώλησις ἀπ' εὐθείας εἰς τοὺς ἀγοραστὰς καινουργῶν τετρατρόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως (ΤΑΞΙ) μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ ὑπὸ τὸν ἕρον ὅτι ἡ ἐπὶ πιστώσει πώλησις θὰ λαμβάνῃ χώραν ἔναντι προκαταβολῆς (τοῖς μετρητοῖς) ποσοστοῦ τουλάχιστον 20% ἐπὶ τοῦ συμφωνουμένου τιμήματος ἑκάστου ὀχήματος, τοῦ ὑπολοίπου πιστουμένου μέρους (μέχρις 80%) τοῦ τιμήματος

ἐξοφλουμένου τὸ βραδύτερον ἐντὸς 24 (εἴκοσι τεσσάρων) μηνῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι εἰς τὸ ἐν λόγῳ τμήμα δὲν δύναται νὰ περιληφθῶν τὰ ποσὰ τὰ καλύπτοντα τὴν εἰδικὴν εἰσφορὰν, τὰ τέλη ἀδείας κυκλοφορίας ἢ οἰκισθῆσονται ἕτεροι ἐπιβαρύνσεις ἅς ὁ πωλητὴς ἀναλαμβάνει νὰ καταβάλῃ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἀγοραστοῦ, οὔτε οἱ τυχόν βαρύνοντες τὸν ἀγοραστὴν τόκοι ἐπὶ τοῦ πιστουμένου μέρους τοῦ τιμήματος (ΥΠ. 1296/2/23.10.65).

Ἐπιτρέπεται ἡ παρ' ἐμπορικῆς Τραπεζαίας προεξοφλήσις συναλλαγματικῶν καλυπτουσῶν τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πιστουμένου μέρους τοῦ τιμήματος τῶν, πρὸς τελικοὺς ἰδιώτας ἀγοραστὰς, πωλουμένων καινουργῶν ὀχημάτων τῆς ὡς ἄνω κατηγορίας, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 (Κεφ. 2ον, παρ. IV) ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α').

Ἀθήναι, 26 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντὴς

MIX. N. ΚΥΡΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ