

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΓΝΤΑ

Πειραιάς, 30 Ιουνίου 1998

Αρ. Πρωτ. : 1428.2/2/98

ΠΡΟΣ : Ως Π.Δ.

25

Ταχ. Δ/νση : Κ. Παλαιολόγου 1
Ταχ. Κώδικας : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
FAX : 4137997
TELEX : 212581
Πληροφορίες : Αντιπρόχος ΛΣ
ΡΑΖΟΣ Γ.
Τηλέφωνο : 4191865

ΘΕΜΑ : «Τήρηση υψηλών επιπέδων ασφαλείας, ενδιαίτησης και υγιεινής στα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία με Ελληνική σημαία»

- 1.1. Σας γνωρίζουμε ότι, δπως και στο παρελθόν και συνήθως πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου, έτσι και φέτος πρόσφατα δημοσιεύματα στο γερμανικό τόπο και εκπομπές σε ιδιωτικούς και κρατικούς ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς, αναφέρονται εκτενώς σε θέματα ασφαλείας των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων που εκτελούν πλόες στη Βαλτική και στη Μεσόγειο θάλασσα.
- 1.2. Σύμφωνα με τα εν λόγω δημοσιεύματα και τις εκπομπές, τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στη Βαλτική χαρακτηρίζονται ως ασφαλή, ενώ τα Ε/Γ - Ο/Γ στη Μεσόγειο παρουσιάζουν τρομερές ελλείψεις ασφαλείας και χαρακτηρίζονται ως άκρως επικίνδυνα, ιδιαίτερα δε τα Ελληνικά.
- 2.1. Οι ανωτέρω χαρακτηρισμοί βασίζονται σε «διαπιστώσεις» από «ελέγχους» που έκαναν σε Ε/Γ - Ο/Γ πλοία τεχνικοί γερμανικής λέσχης αυτοκινήτου και λεγόμενοι εμπειρογνώμονες, που ταξίδεψαν ως απλοί επιβάτες και κατά τη συνήθη τακτική τους δεν ενημέρωσαν τις αρμόδιες Αρχές, ως έπρεπε, τόσο για το σκοπό τους, όσο και για τις επισημάνσεις τους.
- 2.2. Κατά τους προαναφερθέντες εμπειρογνώμονες σε πολλά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία υπήρχαν ελλείψεις και αντικανονικότητες, όπως φθαρμένα σωσίβια, ανοικτοί καταπέλτες, οχήματα δχι δεμένα καλά, κλειδωμένες πόρτες προς εξόδους διαφυγής, ενώ η ορατότητα στη Γέφυρα ενός Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου εμποδίζόταν από φυτά και κλουβιά πουλιών.
3. Παρά τις τυχόν επουσιώδεις αποκλίσεις που περιστασιακά ενδέχεται να παρατηρούνται σε ορισμένα πλοία, δπως είναι φανερό τα εν λόγω δημοσιεύματα και εκπομπές για δήθεν ανασφάλεια των υπό Ελληνική σημαία Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Δυσφημίζουν δημοσίευση το ελληνικό Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο και έμμεσα τον Ελληνικό, παράλληλα δε προκαλούν δυσμενείς επιπτώσεις στον τουρισμό μας.
- 4.1. Για την από πλευράς σας αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης, ώστε πλέον να εκλείψει και να σταματήσει να γίνεται αφορμή για δυσμενή σχόλια σε βάρος των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων μας με τις προαναφερθείσες επιπτώσεις στον τουρισμό μας, θα πρέπει με τη συνδρομή των πλοιοκτητών να καταβάλλεται από σας και το πλήρωμά σας κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε το υπό την πλοιαρχία σας πλοίο να διατηρείται σε υψηλά επίπεδα ασφαλείας, ενδιαίτησης και υγιεινής, αντικατοπτρίζοντας έτσι τη ναυτική παράδοση της Ελληνικής ναυτικής οικογένειας.
- 4.2. Ειδικότερα, για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού, θα πρέπει να λάβετε σοβαρή υπόψη τις παρακάτω επισημάνσεις, ενδεικτικά, ορισμένες από τις οποίες, δπως προκύπτει από τα εν λόγω δημοσιεύματα, αποτελούν συνήθεις παρατηρήσεις των προαναφερθέντων εμπειρογνωμόνων :

...#...

- 4.2.1 Τα ατομικά σωσίβια να είναι καθαρά και σε καλή κατάσταση, να φέρουν την κανονική σήμανση, να αποθηκεύονται στους προβλεπόμενους χώρους (τα παιδικά ξεχωριστά), οι οποίοι να παραμένουν πάντοτε χωρίς κλειδιά ή τυχόν σχοινιά και να σημαίνονται κατάλληλα.
- 4.2.2. Τα μέσα καθαίρεσης των σωστικών μέσων να συντηρούνται επαρκώς, καθώς και οι μηχανές ή τα συστήματα πρόσθιες των σωσιβίων λέμβων και να βρίσκονται σε καλή λειτουργική κατάσταση.
- 4.2.3. Οι σωσίβιες σχεδίες να εχμάζονται κανονικά χωρίς ποτέ να χρησιμοποιούνται σχοινιά, πρόσθετα της προβλεπόμενης έχμασης.
- 4.2.4. Τα κελύφη των σωσιβίων σχεδιών να είναι σε καλή κατάσταση, να φέρουν δε την προβλεπόμενη σήμανση και οδηγίες χρήσης. Ως γνωστόν, τα σχοινιά ενεργοποίησης των σωσιβίων σχεδιών να φέρουν ασθενή σύνδεσμο (WEAK LINK) και να δένονται σε σταθερό σημείο του πλοίου.
- 4.2.5. Τα κυκλικά σωσίβια να είναι σε καλή κατάσταση και τα μέσα φωτισμού τους (όπου προβλέπονται) να είναι κανονικά τοποθετημένα σε βάσεις.
- 4.2.6. Οι οδοί διαφυγής και οι έξοδοι προς τα σωστικά μέσα να διατηρούνται πάντοτε ελεύθερες και χωρίς να υπάρχουν κλειδωμένες πόρτες.
- 4.2.7. Η σήμανση των οδών διαφυγής προς τους σταθμούς συγκέντρωσης να είναι κατατοπιστική και επαρκής.
- 4.2.8. Η ορατότητα στη Γέφυρα ναυσιπλοΐας να μην εμποδίζεται από τίποτε και να αποφεύγεται η τοποθέτηση σ' αυτή, ακόμη και σε θέσεις που δεν εμποδίζουν την ορατότητα, αντικείμενων (φυτών κλπ.), ασχέτων με τις λειτουργίες της Γέφυρας, λόγω των συνεπειών που ενδέχεται να προκαλέσει η απόσπαση της προσοχής ή η περιστασιακή ενασχόληση μ' αυτά. Επίσης με αφορμή τη διαπίστωση παραμονής κατοικίδιου ζώου στη Γέφυρα ΕΓ-ΟΓ πλοίου από επιθεωρητή της Υπηρεσίας μας, επισημαίνεται ότι δεν επιτρέπεται η παραμονή κατοικίδιων ζώων στη Γέφυρα αλλά και γενικά στο πλοίο, κυρίως για λόγους υγιεινής. Με την ευκαιρία, διευκρινίζεται ότι το θέμα της μεταφοράς κατοικίδιων ζώων επιβατών, ρυθμίζεται ως γνωστόν από το άρθρο 13 του Π.Δ. 101/1995.
- 4.2.9. Ο πυροσβεστικός εξοπλισμός καθώς και τα μανικοθέσια να είναι σε καλή κατάσταση και να φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση, οι δε πυροσβεστήρες να φέρουν οδηγίες χρήσης και να είναι κανονικά τοποθετημένοι σε βάσεις.
- 4.2.10. Οι θύρες πυρασφαλείας να διατηρούνται ελεύθερες εμποδίων και να δύνανται να κλείνουν κανονικά σε περίπτωση ανάγκης.
- 4.2.11. Οι πυροφράκτες (Dumpers) να λειτουργούν κανονικά και να σημαίνονται οι θέσεις ανοικτός - κλειστός.
- 4.2.12. Η έχμαση των οχημάτων να είναι επαρκής, σύμφωνα με το εγχειρίδιο στοιβασίας και έχμασης, οι δε διάδρομοι προσπέλασης να τηρούνται ελεύθεροι, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο ελεύθερων διαδρόμων χώρων οχημάτων. Τυχόν αντικείμενα στους χώρους οχημάτων (βαρέλια, δοχεία κλπ.) να είναι ασφαλώς δεμένα. Πρέπει δε να απομακρύνονται από το πλοίο μετά τη χρήση τους.
- 4.2.13. Με μέριμνα του Πλοιάρχου και των υπευθύνων φόρτωσης, οι επιβάτες να εξέρχονται από τα οχήματα πριν από τη φόρτωσή τους στο πλοίο, οι δε οδηγοί να απομακρύνονται από το χώρο οχημάτων, μετά τη φόρτωση και ασφάλιση των οχημάτων τους. Επίσης να απαγορεύεται η πρόσβαση των επιβατών στους χώρους οχημάτων χωρίς την επίβλεψη εξουσιοδοτημένου μέλους του πληρώματος. Η πρόσβαση των οδηγών στους προαναφερθέντες χώρους, να γίνεται κατά τον κατάπλου και κατόπιν σχετικής αναγγελίας.
- 4.2.14. Οι καταπέλτες και τα λοιπά ανοίγματα περιβλήματος των χώρων οχημάτων να κλείνονται και να ασφαλίζονται πριν από την έναρξη του πλού, να παραμένουν κλειστά και ασφαλισμένα σ' όλη τη διάρκειά του και να ανοίγουν μόνο κατά την αποβίβαση.

- 4.2.15. Με ευθύνη του Α' Μηχανικού να τηρούνται καθαροί οι χώροι μηχανών (μηχανοστάσιο, ηλεκτροστάσιο κλπ.) και να γίνονται τακτικοί λειτουργικοί έλεγχοι δύλων των μηχανημάτων ανάγκης (γεννήτρια ανάγκης, αντλία πυρκαϊάς ανάγκης, αντλία κυτών ανάγκης, συστήματα πυρασφάλειας μηχανοστασίου κλπ.) ώστε αυτά να βρίσκονται πάντοτε σε κατάσταση ετοιμότητας.
- 4.2.16. Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός GMDSS να βρίσκεται πάντοτε σε λειτουργία κατά τη διάρκεια του πλου και οι χειριστές του να γνωρίζουν άριστα τη λειτουργία του και ιδιαίτερα τις τηλεπικοινωνιακές διαδικασίες ανάγκης.
- 4.2.17. Τυχόν βλάβη συσκευής του συστήματος GMDSS θα πρέπει να αποκαθίσταται στο πρώτο λιμάνι κατάπλου του πλοίου. Αν η επισκευή δεν είναι δυνατή, θα γνωστοποιείται η βλάβη στην Υπηρεσία μας για να δοθούν κατάλληλες οδηγίες.
- 4.2.18. Οι χώροι επιβατών να είναι σε άριστη κατάσταση, καθαροί, καθώς και ο ξενοδοχειακός τους εξοπλισμός, τα δε εφόδιά τους να είναι επαρκή, σε άριστη κατάσταση και καθαρά. Στους ανωτέρω χώρους να διασφαλίζεται η καλή λειτουργία των προβλεπομένων παροχών (Θέρμανσης, αερισμού, εξαερισμού, ζεστών νερών και κλιματισμού, εφ' όσον αντός διατίθεται ή απαιτείται) και των υδραυλικών εγκαταστάσεων. Επισημαίνεται ότι σε κάθε ετήσια επιθεώρηση να γίνεται οπωσδήποτε έλεγχος των φίλτρων κλιματισμού και καθαρισμού ή αντικατάστασή τους εφ' όσον απαιτείται.
- 4.2.19. Οι χώροι υγιεινής να είναι πάντοτε καθαροί και κατά τη διάρκεια του πλου, να φέρουν τα προβλεπόμενα εφόδια.
- 4.2.20. Στα σαλόνια και τα εστιατόρια να υπάρχουν σε εμφανή σημεία οι ενδεικτικές των θέσεων (ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΗ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ) πινακίδες.
- 4.2.21. Στους χώρους παραμονής επιβατών που έχουν διατεθεί για τους μη καπνίζοντες, να υπάρχουν επαρκείς απαγορευτικές πινακίδες, σε περίοπτες θέσεις. Το προσωπικό που εποπτεύει αυτούς τους χώρους να διασφαλίζει την τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος, με επαρκή επιτήρηση και κατάλληλες παρεμβάσεις όποτε απαιτείται, ώστε να εμπεδωθεί ο σεβασμός των καπνίζοντων προς τους μη καπνίζοντες επιβάτες, με στόχο την εξασφάλιση και στα πλαίσια, ενός υγιεινού και πολιτισμένου περιβάλλοντος. Υπόψιν ότι στην Υπηρεσία μας υποβάλλονται τέτοιας φύσης παράπονα επιβατών και αυτή η κατάσταση που υποβαθμίζει το επίπεδο του πολιτισμού μας, πρέπει πλέον να εκλείψει.
5. Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι η τήρηση των δρων ασφαλείας ενδιαίτησης και υγιεινής στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία θα ελέγχεται όπως πάντα από την Υπηρεσία μας και τις Λιμενικές Αρχές στα πλαίσια των τακτικών και εκτάκτων εν πλω και εν δρυμῷ επιθεωρήσεων.
6. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες παρακαλούνται να συνδράμουν από την πλευρά τους στις προσπάθειες των Πλοιάρχων και των πληρωμάτων των πλοίων τους για την επίτευξη του αναφερόμενου στο θέμα σκοπού, παράλληλα δε στα πλαίσια της εφαρμογής του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης που έχουν δημιουργήσει και καθιερώσει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα I.S.M. να μεριμνήσουν για τη διενέργεια των απαραίτητων ελέγχων και την αποκατάσταση των τυχόν αποκλίσεων που ενδέχεται να διαπιστωθούν.
7. Οι Λιμενικές Αρχές προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα :
- 7.1 Να την επιδώσουν:
- 7.1.1 στους Πλοιάρχους των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων με Ελληνική σημαία που έχουν ως αφετηρία το λιμάνι τους

7.1.2 στα μέλη των ΤΚΕΠ τους για μελέτη και εφαρμογή κατά τις έκτακτες επιθεωρήσεις των Ε/Γ πλοίων, σύμφωνα με τις ισχύοντες διατάξεις

7.2 Να την εντάξουν με α.α. 24, στον Πίνακα V (ΝΤΛ Τμήμα) του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων της Υπηρεσίας μας, που σας έχει κοινοποιηθεί με την αρ. 1421ΑΣΠ/91/97/21-3-1997 διαταγή μας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΔΟΥΜΑΝΗΣ Δαμ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Πλοίαρχοι Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με
Ελληνική σημαία (μέσω των
αφετηρίων Λιμενικών Αρχών)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Κ. Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ
2. Ε.Ε. ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ
3. Ε.Ε. Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ
4. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Π.
5. " " " ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Π.
6. Π.Ν.Ο.

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. YEN/ Γραφ. κ. YEN (υ.τ.α.)
2. YEN/Γραφ. κ. Γ.Γ. (υ.τ.α.)
3. YEN/Γραφ. κ. Α/ΛΣ (υ.τ.α.)
4. YEN/Γραφ. κ. Α' Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)
5. YEN/Γραφ. κ. Β' Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)
6. YEN/ΔΑΝ
7. YEN/ΚΠΠΙ/ΔΝΕΡ
8. YEN/ΔΘΣ
9. YEN/ΔΛΑ
10. YEN/ΤΥΔΗΣ
11. YEN/ΔΕΕΠΙ/Γρ. κ. Δ/ντού
12. YEN/ΔΕΕΠΙ/Γρ. κ. Υποδ/ντού
13. YEN/ΔΕΕΠΙ/ΤΟΜΕΙΣ
14. YEN/ΔΕΕΠΙ/ΤΜΗΜΑΤΑ (για ενημέρωση επιθ/τών τους)
15. YEN/ΔΕΕΠΙ/ΔΚΑΔ (" " " " του)
16. YEN/ΔΕΕΠΙ/Κ.Ε.Ε. (" " " ")
17. Επιθεωρητές ΝΤΛ Τμήματος YEN/ΔΕΕΠ

