



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ: 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
257

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

917. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων. ... 1
918. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαρρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας. ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 917

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 5 παράγρ. 3, 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ Ν. Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὴν ἀπὸ 20 Μαρτίου 1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 865/1979 ἀπὸ 24.8.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Κανονισμὸς «περὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἀσφαλείας τουριστικῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργεῖται τὸ Π.Δ. 325/1973 «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων».

3. Εἰς τὴν κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ τουριστικὰ πλοία, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις ἐτέρων Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν αἱ ἀφορῶσαι εἰς θέματα ἀσφαλείας καὶ ἐπιθεωρήσεων πλοίων ὡς καὶ ἐνδικοι ἐπιβατῶν, πλὴν τῶν τοιούτων πρὸς ἀσρητῶς ἀναπέμπει ὁ κυρούμενος Κανονισμὸς καὶ ἐκείνων αἱ

ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰς προδιαγραφάς, καὶ τὴν καταλληλότητα τῶν σωστικῶν καὶ πυροσβεστικῶν μέσων, τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς τοῦ Ναυτιλιακοῦ καὶ τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων»

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

(α) Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

(β) Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

(γ) Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

(δ) Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

(ε) Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

(στ) Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁ ὅποσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου.

(ζ) Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς :

(ι) Τοῦ Πλοίαρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ

(ιι) Τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

(η) Ἐπιβαίνοντες : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

(θ) Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

(ι) Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοίας : Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδακτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν - Βόρειον Ἑλλάδα, Μυτιλήνην - Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

(ια) Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἁλτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένες Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

(ιβ) Πλοῦς Περιορισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἐνὸς ἡ καὶ ἐτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προσηπσιμέναις ἐντὸς ἡ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὁ ὁποῖος διενεργεῖται συνηθῶς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

(ιγ) Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξύ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια.

(ιδ) Ἡμερινὸς πλοῦς : Ὁ ἐκτελούμενος μεταξύ τῶν ὥρῶν 06.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ 05.00 ἕως 23.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην καὶ τοῦ ὁποίου ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν ὑπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

(ιε) Π.Α.Ζ.Ε.Θ. : Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνὴς Σύμβασις περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ.

(ιστ) Νέον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφή εἰς τὰ Ἑλληνικά Νηολόγια, ἢ ἡ κατασκευὴ τοῦ ἢ μετασκευὴ τοῦ εἰς τουριστικὸν πλοῖον θὰ ἀρχίσῃ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(ιζ) Ὑπάρχον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

* Ἀρθρον 2.

* Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀρθροῦ 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος, τουριστικῶν πλοίων :

(α) Ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, καὶ

(β) Ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὅπου ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλέπεται.

2. Ἐπὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα οἰκείαι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμεναι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὀλικοῦ μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων ἢ ὀλίκης χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων, δὲν ὑπάρχοντα στὶς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ταῦτα ἐπιθεωροῦνται καὶ ἐλέγχονται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

* Ἀρθρον 3.

Κατηγορίαι τουριστικῶν πλοίων.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ τουριστικὰ πλοῖα, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους Κατηγορίας :

(α) Κατηγορία I : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τινὰς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες.

(β) Κατηγορία II : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικοῦς μέχρι καὶ Μεγάλης Ἀκτοπλοίας.

(γ) Κατηγορία III : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικοῦς μέχρι καὶ Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας.

(δ) Κατηγορία IV : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας Τοπικοῦς καὶ περιορισμένης ἐκτάσεως.

2. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δύνανται νὰ ὑπαχθῶν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω Κατηγοριῶν II-III-IV ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

3. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δεόντως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν διατάξεις τῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Δ.Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως.

4. Ἐὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν ἢ ἐφαρμογῇ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἢ Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζει τὰς, προβλεπόμενες ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαιρέσεις κατατάσσουσα τὰ πλοῖα ταῦτα εἰς μίαν τῶν Κατηγοριῶν II-III-IV τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

* Ἀρθρον 4.

* Ἐπιθεωρήσεις τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεωρήσεις πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμενας ἀπαιτήσεις, ὡς κάτωθι :

(α) Εἰς ἀρχικὴν ἐπιθεωρήσιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ,

(β) εἰς περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν κατὰ τὰ εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα,

(γ) εἰς ἐκτάκτους ἐπιθεωρήσεις, ὡςάκις κρίνεται ἀναγκαῖον.

2. Καθ' ἐκάστην ἀρχικὴν ἢ περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐπιθεωροῦνται ἐν πλῶ καὶ ἐν ξηρᾷ ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, εἰς τὸ κατάστρωμα, τὰ ἀνοίγματα, τὰς θύρας, ἰστούς, ἰστία, μηχανάς, βοηθητικὰ μηχανήματα, ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ἀσφαλείας ἐν γένει, χώρους ἐνδικοιτικῆς καὶ τηλεπικοινωνιακὰ μέσα. Εἰδικώτερον ἐπιθεωροῦνται :

(α) σκάφος : Ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κατάστρωμα, ἀνοίγματα ὑπὲρ καὶ ὑπὸ τὴν ἰσαλον, στεγανὰ θύραι, φρακταί, ὑπερκατασκευὴ, ἰστοί, ἰστία, ἀγκυρες, ἀλυσίδες καὶ διατάξεις ἀποχετεύσεως καὶ ἐξαγωγῆς.

(β) κύρια μηχαναί : Αἱ μηχαναὶ προώσεως δοκιμάζονται ἐν λειτουργίᾳ πρὸς ἄνθρωπον καὶ κράτει καὶ ἐλέγχονται τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰ συστήματα ψύξεως καὶ λιπάνσεως, χροάνες καὶ ἔλικες.

(γ) σύστημα ἐκκινήσεως : Ἐν λειτουργίᾳ.

(δ) μηχανισμὸς ἐλέγχου : Ὀπτικῶς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῶν μηχανῶν.

(ε) βοηθητικὰ μηχανήματα : Ἐν λειτουργίᾳ.

(στ) συστήματα καυσίμου : Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμου, τὰ ἐξαεριστικά, αἱ σωληνώσεις καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ ἐνδείκται τῆς στάθμης καυσίμων.

(ζ) βαλβίδαι θαλάσσης καὶ φρακτῶν : Ὀπτικῶς καὶ ἐν λειτουργίᾳ.

(η) Ὑδροσυλλέκτης καὶ συστήματα στραγγίσεως, φύλτρα, σωληνώσεις καὶ ἡ λειτουργία τῶν ἀντλιῶν.

(θ) Ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις : Ἀγωγοὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, μώσσεις, διακόπται, ἀσφάλειαι, γεννήτριαι, κινητήρες καὶ συσσωρευτές.

(ι) Μέσα ἀσφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικά καὶ λοιπὰ μέσα ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἐλέγχονται λεπτομερῶς.

(ια) Συσκευαί, ὄργανα καὶ λοιπὰ μέσα ναυσίπλοιας : Ἐν λειτουργίᾳ.

(ιβ) Πηδάλιον : Ἐν λειτουργίᾳ.

(ιγ) Χώροι ἐνδικοιτικῆς : Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδικοιτικῆς, ὕγιεινῆς, μαγειρεῖας, κυλικεῖας καὶ τὰ διατιθέμενα μέσα λεπτομερῶς.

(ιδ) Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα : Ἐλέγχονται ἐν λειτουργίᾳ.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν

του προβλεπόμενης απαιτήσεως, εκδίδεται το οικείο κατά περίπτωση Πιστοποιητικόν αξιοπλοίας.

Άρθρον 5.

Προδιαγραφαι ειδών εξοπλισμού.

Τα απαιτούμενα υπό του παρόντος Κανονισμού διά πάσης κατηγορίας τουριστικά πλοία υλικά, είδη, συσκευαι και έν γένει μέσα εξοπλισμού, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακά και λοιπά μέσα πρέπει νά πληρούν τους όρους και προδιαγραφάς κατασκευής, κατανομής, τοποθετήσεως, συντηρήσεως και χειρισμού, των οικείων κατά περίπτωση Κανονισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Έπαγγελματικά τουριστικά πλοία.

Άρθρον 6.

Υποβλητέα στοιχεία δι' ελληνικά επαγγελματικά τουριστικά πλοία.

1. Διά τόν έφοδιασμόν τών πρώτον τών επαγγελματικών τουριστικών πλοίων διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας (Π.Α.) απαιτείται ή υποβολή εις Ε.Ε.Π. πρὸς έλεγχον, τών κατωτέρω εις τριπλούν στοιχείων, σχεδίων και μελετών :

α. Διά πλοία δλικού μήκους άνω τών 15 μέτρων ή μεταφορικῆς ικανότητος άνω τών 12 έπιβατῶν ως και διά τὰ εκτελούντα πλόας Κατηγορίας Ι ανεξαρτήτως μήκους :

(i) Τὰ προβλεπόμενα από τὰς ισχυούσας διατάξεις, διά τόν έλεγχον τῆς υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ii) Σχέδιον Γενικής διατάξεως έμφαίνον τούς χώρους ενδιαιτήσεως έπιβατῶν και πληρώματος.

(iii) Σχέδιον ασφαλείας δεικνύον την πυρίμαχον προστασίαν (έφ' όσον ύφίσταται τοιαύτη) τὰς λήψεις πυρκαϊᾶς, τὰ πυροσβεστικά και τὰ σωστικά μέσα.

(iv) Πλήρη στοιχεία περί τών μηχανῶν και μηχανημάτων δικτύου άντλήσεως κυτῶν, μέσων πυροσβέσεως, σωστικών μέσων, έξαντλήσεως κυτῶν, άερισμοῦ, κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων και ποσίμου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ένεργείας και λοιπῶν συστημάτων άνάγκης.

β) Διά πλοία δλικού μήκους κάτω τών 15 μέτρων ή μεταφορικῆς ικανότητος μέχρι 12 έπιβατῶν πλην τών εκτελούντων πλόας Κατηγορίας Ι :

(i) Τὰ προβλεπόμενα από τὰς ισχυούσας διατάξεις, διά τόν έλεγχον τῆς υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ii) Σχέδιον γενικής διατάξεως έμφαίνον τούς χώρους ενδιαιτήσεως έπιβατῶν και πληρώματος.

(iii) Πλήρη στοιχεία περί τών μηχανῶν και μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικών μέσων, έξαντλήσεως κυτῶν, άερισμοῦ κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων και ποσίμου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ένεργείας, άναγκαίων συστημάτων.

γ) Διά τὰ τουριστικά πλοία δλικῆς χωρητικότητος άνω τών 50 κόρων, τὰ όποια εκ τών οικείων περί άναγνωρίσεως διατάξεων ύποχρεοῦνται εις άναγνώρισιν ως έπιβατηγά, απαιτοῦνται τὰ αὐτὰ ως άνω σχέδια, στοιχεία και μελέται, κατά κατηγορίαν πλοίων, διά δὲ τὰ έπίσης ύπόχρεα εις άναγνώρισιν τουριστικά πλοία δλικῆς χωρητικότητος κάτω τών 50 κόρων, απαιτείται μόνον έν σκαρίφημα γενικής διατάξεως έμφαίνον άπαιρητήτως και τὰς διαστάσεις τοῦ σκάφους, συνοδευόμενον και υπό περιγραφῆς τῆς όλης κατασκευῆς και προωστηρίου έγκαταστάσεως.

2. Η Ε.Ε.Π. δύναται νά ἀπαλλάξη συγκεκριμένον πλοῖον ή κατηγορίαν πλοίων εκ τῆς υποβολῆς όρισμένων εκ τών έν παραγράφῳ 1 σχεδίων, έφ' όσον κρίνη ταῦτα μή άναγ-

καῖα ως εκ τοῦ τύπου, τοῦ μεγέθους και τοῦ δλικοῦ κατασκευῆς των.

3. (α) Προκειμένου περί επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων έν σειρά εις την άλλοδαπήν, βάσει έφ' άπαξ έγκριμένων υπό άρμοδίας κρατικῆς άρχῆς σχεδίων, και έν άδυναμία προσκομίσεως τών εις τὸ παρόν άρθρον μνημονομένων σχεδίων, ή Ε.Ε.Π. δύναται νά μή απαιτήση την ύποβολήν τών σχεδίων τούτων και νά εκδίδῃ τὰ προβλεπόμενα κατά περίπτωση πιστοποιητικά επί τῇ βάσει πιστοποιητικοῦ τῆς ως άνω άλλοδαπῆς Άρχῆς, έξ ου θά προκύπτῃ συμμόρφωσις τοῦ συγκεκριμένου πλοίου πρὸς τὰ έγκριμένα υπό τῆς άρχῆς ταύτης σχέδια, μελέτας και λοιπά στοιχεία, τόν μέγιστον έπιτρεπόμενον αριθμόν έπιβαινόντων καθῶς και την έκτασιν τών πλῶν διά τούς όποίους κρίνεται τοῦτο κατάλληλον.

(β) Η κατά τὰ άνωτέρω εκδοσις τών οικείων πιστοποιητικῶν διενεργεῖται υπό την προϋπόθεσιν ότι εις την Ε.Ε.Π. έχουν κατατεθῇ όλα τὰ προβλεπόμενα υπό τοῦ παρόντος σχέδια, μελέται και λοιπά στοιχεία διά τὸ πρότυπον σκάφος τῆς σειράς.

(γ) Ανάλογος διαδικασία ακολουθεῖται και προκειμένου περί επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων έν σειρά εις Ελλάδα.

4. Έπιτρέπεται όπως τὰ έν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος άρθρου προβλεπόμενα Π.Γ.Ε. ή Π.Α., εκδίδονται και υπό τοῦ Έλληνικοῦ Νηογνώμονος βάσει τών υποβαλλομένων εις τούτον σχεδίων και μελετών, περί τών όποιων τὸ παρόν άρθρον υπό την προϋπόθεσιν τῆς άναγνωρίσεως ως έπιβατηγῶν τών ύποχρέων πρὸς τοῦτο πλοίων. Ο Έλληνικός Νηογνώμων ύποχρεοῦται νά ενημερώη σχετικῶς την Ε.Ε.Π. περί τών εκδιδομένων ύπ' αὐτοῦ Π.Γ.Ε. ή Π.Α. άποστέλλων αντίγραφον τούτων, ως και αντίγραφα τών απαιτουμένων, συμφώνως πρὸς τὰ άνωτέρω, σχεδίων και μελετών.

Άρθρον 7.

Έπιθεωρήσεις και εκδοσις Πιστοποιητικῶν αξιοπλοίας επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Τὰ επαγγελματικά τουριστικά πλοία υπό Έλληνικήν σημαίαν ύπόκεινται εις άρχικήν και περιοδικὰς έτησίως έπιθεωρήσεις είτε υπό τῆς Ε.Ε.Π. είτε υπό τοῦ Έλληνικοῦ Νηογνώμονος πρὸς διαπίστωσιν ότι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διά τήν κατηγορίαν των προβλεπομένας άπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετά την συμπλήρωσιν εκάστης τών άνωτέρω έπιθεωρήσεων, ταῦτα έφοδιάζονται υπό τῆς Ε.Ε.Π. ή τοῦ Έλληνικοῦ Νηογνώμονος, βάσει τών εκθέσεων τών έπιθεωρητῶν αὐτῶν :

(α) Πλοία Κατηγορίας Ι μεταφέροντα άνω τών 12 έπιβατῶν, διά Πιστοποιητικοῦ Ασφαλείας Έπιβατηγοῦ Πλοίου, εκδιδόμενου κατά τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Πλοία περί ὧν ή παράγραφος 4 τοῦ άρθρου 3, διά Πιστοποιητικοῦ Ασφαλείας και Πιστοποιητικοῦ Απικαλλῆς εκδιδόμενων κατά τίς διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(γ) Πλοία Κατηγορίας Ι μεταφέροντα μέχρι 12 έπιβάτας, ως και Κατηγοριῶν II, III και IV ανεξαρτήτως αριθμοῦ έπιβατῶν, διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως εκδιδόμενου κατά τὰς κειμένας διατάξεις και τὰς τοιαύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Η Ε.Ε.Π. δύναται βάσει αίτήσεως τοῦ ενδιαφερομένου και κατόπιν έξουσιοδότησεως τῆς Προξενικῆς Α' ρ' ής έτέρας Χώρας, νά προβῇ εις έπιθεωρήσιν επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων φερόντων την σημαίαν τῆς Χώρας ταύτης και νά εκδώσῃ Πιστοποιητικόν Ασφαλείας έπιβατηγοῦ πλοίου ή Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως κατά τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

4. Ειδικῶς διά τὰ επαγγελματικά τουριστικά πλοία τὰ όποια κατά την ύποβολήν αίτήσεως των πρὸς νηολογισμὸν ύποβάλλονται εις την άλλοδαπήν, δύναται αἱ προξενικαὶ αίτησιν

Ἀρχαί τῆς Ἑλλάδος νὰ ἀναγνωρίζουν προσωρινῶς ὡς ἰσχυρά τὰ προσκομιζόμενα εἰς αὐτὰς ἀλλοδαπὰ Πιστοποιητικά ἀξιολογίας τῶν πλοίων τούτων, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐν ἰσχύι καὶ ἐπιτρέπεται βάσει αὐτῶν ἡ ἐκτέλεσις πλοῦ μέχρις Ἑλλάδος, πρὸς διευκόλυνσιν τῶν πλοίων, ὁπότε καὶ θὰ ἐκτελοῦν τὴν ἀρχικὴν τῶν ἐπιθεώρησιν ἅμα τῇ κατάπλῳ των εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ἄρθρον 8.

Ἐλεγχος ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

(α) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐν ἰσχύι Πιστοποιητικόν, ἐκδιδόμενον :

(ι) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος,

(ιι) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὀργανισμοῦ.

(β) Ἡ πραγματικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

2. (α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων ἐκτάκτων προσεγγίσεων, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως ἐὰν ταῦτα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικὸν ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὀργανισμοῦ, συμμορφοῦνται καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις ἀποδεικνύεται διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἐλέγχου ξένου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου (VERIFICATION CONTROL CERTIFICATE) ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

(γ) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφωδιασμένα διὰ Πιστοποιητικὸν ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀπαλλάσσονται τοῦ ἐφοδιασμοῦ διὰ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παρ. 2 περιπτ. (β) τοῦ παρόντος ἁρθροῦ πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου.

3. (α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ, ἀπαγορεύεται ὅπως παραλαμβάνουν ἐπιβάτας.

(β) Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐλέγχουσα Ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ ταχύτερου μέσου τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν τῆς χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

Ἄρθρον 9.

Ἀπαιτήσεις ναυτιλιακοῦ τομέως.

Α'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ καὶ τῶν οἰκείων ἐσωτερικῶν Κανονισμῶν, διὰ πλοῖα τῆς Κατηγορίας των.

(β) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας :

(ι) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐκ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ πνευστὰς σωσιβίους σχεδίας καθαιρέσεως ἢ ρίψεως, ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

(ιι) δύο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου, μήκους δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

(ιιι) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %, καὶ

(ιιι) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς,

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακά ὄργανα - Χάρται :

(α) Ἐν (1) ζεύγος διοφθάλμων,

(β) Κοινὴν βολίδα ἢ ἡχοβολιστικὴν συσκευήν,

(γ) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(δ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(ε) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περιβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας μετὰ χειριστηρίου,

(στ) Δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

(ζ) Φανὸν θυέλλης,

(η) Χάρτας περιοχῆς πλοῦν μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς ἔστω καὶ ἐξερτημένην ἢ χειροκίνητον τοιαύτην, ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς κινουμένην δι' οἰοῦν ὅτι ἐκ τῶν ὡς ἄνω τρόπων, δυναμένην νὰ παρέχῃ προβολὴν ὑδατος τοῦλάχιστον 5 μέτρων. Ἡ ἀντλία αὕτη δυνατὸν νὰ εἶναι ἢ τοιαύτη ἐξαντλήσεως κυτῶν ἐφ' ὅσον ἐξασφαλίζεται ἡ περίπτωσις ἀναρροφῆσεως ἐκ τῆς θαλάσσης καὶ καταθλίψεως εἰς τὸν ὀθόνινον σωλῆνα.

(ιι) Εὐκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκεῖς μήκους μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου διὰ τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ παρασχεθῇ ὕδωρ εἰς οἰοῦν ὅτι σημείον τοῦ πλοίου.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὑδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἑνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων,

(ιι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὑδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία :

(α) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ μέρους Δ', τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τὰς ἀναφερομένας διὰ τὰ κάτω τῶν 36 ἐπιβατῶν Ε/Γ πλοῖα.

(β) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, τὰ νέα μεταλλικά ἐπαγγελματικὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15 μέτρων μήκους, ὑποχρεοῦνται εἰς μόνωσιν τῶν ὀριακῶν χωρισμάτων (διαφραγμάτων - καταστροφμάτων) τοῦ μηχανοστασίου, ἀνάλογα πρὸς τὸ εἶδος τῶν παρακειμένων χώρων.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Β'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας II πρέπει νὰ φέρουν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α'. 1 (β), 2, 3, 4, 5 (β) καὶ 6 σωστικά - πυροσβεστικά μέσα, πυρίμαχον προστασίαν (ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν), ναυτιλιακά ὄργανα καὶ λοιπὰ ἐφόδια.

Γ'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας III καὶ IV πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) (1) Τὰ πλοῖα κατηγορίας IV πρέπει νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων κα-

θαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιδίου σχεδίας ἢ κοινὰς λέμβους (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικάς συσκευὰς ἰσοδυναμοῦ χωρητικότητος.

(2) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III πρέπει νὰ φέρουν σωσιδίου λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιδίου σχεδίας.

(β) Δύο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιδίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ.

(γ) Ἀτομικὰ σωσιδίου ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

(δ) Παιδικὰ σωσιδίου ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατο-στεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρός, καὶ

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα - χάρται :

(α) Κοινὴν βολίδα,

(β) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(γ) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρός, ἐφ' ὅσον δὲν φέρουν περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεφαλῇ.

(δ) Δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

(ε) Φανὸν θυέλλης,

(στ) Χάρτας περιοχῆς πλῶν μετὰ διπαράλληλου καὶ διαβήτου

(ζ) Ζεῦγος διοφθάλμων (διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III).

4. Πυροσβεστικὰ μέσα :

(α) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

(ιι) Ἐνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνιον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὀλικοῦ, σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιiv) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν παρεχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων.

(ιι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία : Τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τῆς παραγράφου Α' 5(β) τοῦ παρόντος ἄρθρου προστασίαν, ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα φανούσ καὶ λοιπὰ μέσα.

7. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάσῃ πλοῖα Κατηγορίας III ἐκ τῆς ὑποχρέσεως ἐφοδιασμοῦ τῶν διὰ σωσιδίου λέμβων ἢ σωσιδίων σχεδίων καὶ ἀντ' αὐτῶν νὰ ἐπιτρέπῃ τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν διὰ κοινῶν λέμβων (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικῶν συσκευῶν, ἐφ' ὅσον κρίνει ὅτι ἡ φύσις καὶ αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι συγκεκριμένου πλοῦ δὲν καθιστοῦν τὰ ἀνωτέρω σωστικά μέσα (σωσιδίου λέμβους ἢ σχεδίας) ἀπαραίτητα.

Δ'. Γενικώτεραι διατάξεις ναυτιλιακοῦ τομέως :

1. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται, εἰς περιπτώσεις πλῶν εἰς τοὺς ὁποίους δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς Δ. Σ. ΠΑΖΕΘ

καὶ ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ διαρκείας αὐτῶν, νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως αἱ φερόμεναι ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων τοιοῦτους πλῶας πλοίων σωσίβιοι σχεδία, μὴ πληροῦν πάντοτε τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς ἀνωτέρω Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ ἀπαιτήσεις.

2. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, Κατηγοριῶν II καὶ III, ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15μ., τὰ ὁποῖα εἶναι ἱστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος καὶ ἐκναυλοῦνται ἄνευ μονίμου πληρώματος εἰς ναυταθλητάς, δύνανται ἀντὶ πνευστῶν σωσιδίων σχεδίων νὰ φέρουν πνευστὰς λέμβους χωρητικότητος δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, αἱ ὁποῖαι ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς, λειτουργικότητος καὶ ἐφοδίων, εἶναι ἐγκριμέναι ἀπὸ τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν τῆς Χώρας κατασκευῆς τῆς διὰ χρῆσιν ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων ἀναλόγους πλῶας.

3. Τὰ ὡς ἄνω ἱστιοφόρα ἐπαγγελματικὰ πλοῖα (BARE BOATS) ὄλων τῶν κατηγοριῶν, πρέπει νὰ φέρουν ζώνας ἀσφαλείας διὰ τὸ 50 % τῶν ἐπιβαίνόντων.

Ἄρθρον 10.

Στεγανὴ ὑποδιαιρέσεις—εὐστάθεια.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

2. Ἀπαντα τὰ λοιπὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως μήκους, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν Κατηγορίαν των ἀπαιτήσεις τῆς ἰσχυοῦσης ἐσωτερικῆς νομοθεσίας περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας διὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

Ἄρθρον 11.

Γραμμαὶ Φορτώσεως.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῶν Διεθνῶν Συμβάσεων περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἐφ' ὅσον ἐμπίπτουν εἰς ταύτας, ἄλλως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος οἰκείου ἐσωτερικοῦ Κανονισμοῦ.

2. Τὰ κάτω τῶν 24 μέτρων «νέα» καὶ τὰ μέχρις 150 κοχ. «υπάρχοντα» ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καθοριζόμενας ἀπαιτήσεις διὰ σχετικῶν ἐγκυκλίων ὁδηγῶν τῆς.

3. Διὰ τὰ μνημονεύμενα εἰς τὴν παράγραφον 3 (α) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα θὰ πιστοποιητὰ ἐπίσης στὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἀκρίβεια τῶν στοιχείων εἰς ὅτι ἀφορᾷ τίς γραμμὲς φορτώσεως. Εἰς τὴν Ε.Ε.Π. θὰ προσκομίζεται ἐπίσημος ἡτιολογημένη βεβαίωσις διὰ τὰς περιπτώσεις ὅπου δὲν προβλέπονται στοιχεῖα γραμμῶν φορτώσεως, ὅπότε δὲν θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διατάξεις πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν πλοίων τὰ ὁποῖα ἐμπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. «περὶ γραμμῶν φορτώσεως».

Ἄρθρον 12.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I, II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν :

(α) Μερκιουρωχρῶμ	200 γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκόν	500 »
(γ) Ὁξυζενέ	1000 »
(δ) Ἀλοιφὴ ἐγκαυμάτων	3 σωληνάρια
(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά	50
(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα	1 κυτίον (κοινὰ παυσίπονα)

(ζ) Δισκία αντιόξυνα	1 κυτίον
(η) Δισκία σπασμολυτικά	1 κυτίον (ἐπὶ ἑλ- κους ἢ κολικοῦ)
(θ) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(ι) Δισκία αντιδιαρροϊκά	50 χαπάκια (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐν- τερικῆς διαταρο- χῆς).
(ια) Περιφερικά, ἀναλγητικά—καρ- διοτονωτικά (σταγόνες)	2 φιαλίδια SO-- LUCORTEZ (ἐπὶ λιποθυμικῶν κα- ταστάσεων, σὺν καὶ καρδιακῶν δια- ταραχῶν).
(ιβ) Ἀντιβιοτικά TETRACYCLINE τῶν 250 mg.	30 κάψουλες
(ιγ) Κεντρικά καρδιοτονωτικά (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιδ) Χανζαπλάστ ἢ τραυμαπλάστ	50 τεμάχια διαφό- ρων μεγεθῶν
(ιε) Λευκοπλάστ	1 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιστ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	20
(ιζ) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	6 (3 μικροῦ καὶ 3 μέσου μεγέθους)
(ιη) Γάζες ἀποστειρωμένες	5 πακέττα τῶν 10 κυτίων
(ιθ) Βάμβαξ	250 γραμμάρια
(κ) Χειρουργικὴ ψαλὶς	1
(κα) Χειρουργικὴ λαβὶς	1
(κβ) Βελονοκάτοχον	1
(κγ) Βελόνες ραφῆς δέρματος	5 (διαφόρων μεγε- θῶν)
(κδ) Παγοκύστις	1
(κε) Θερμοφόρα	1
(κστ) Θερμόμετρα	2
(κζ) Ταινία ASMAR	1
(κη) Σύριγγες ἐφ' ἀπαξ χρήσεως	10 (5 τῶν 5 cc καὶ 5 τῶν 10cc)
(κθ) Ἱατρικὸς ὁδηγὸς	1

2. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας IV πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειο-
νομικὸν ὕλικόν.

(α) Μερκιουροχρῶμ	100 γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκόν	200 »
(γ) Ὁξυζενέ	300 »
(δ) Ἀλοιφὴ ἐγκαυμάτων	1 σωληνάριον
(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά	50
(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα	1 κυτίον (κοινὰ παυσίπονα)
(ζ) Δισκία σπασμολυτικά	1 κυτίον (ἐπὶ ἑλ- κους ἢ κολικοῦ)
(η) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(θ) Δισκία ἀντιδιαρροϊκά	30 (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς)
(ι) Περιφερικά ἀναλγητικά—καρδιο- τονωτικά (σταγόνες) δύο φιαλίδια (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὺν καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν)	
(ια) Κεντρικά καρδιοτονωτικά (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιβ) Χανζαπλάστ ἢ τραυμαπλάστ	25 διαφόρων με- γεθῶν
(ιγ) Λευκοπλάστ	1 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιδ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	10
(ιε) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	2 (1 μικροῦ καὶ 1 μέσου μεγέθους)

(ιστ) Γάζες ἀποστειρωμέναι	2 πακέττα τῶν 10 κυτίων
(ιζ) Βάμβαξ	250 γραμμάρια.

3. Τὰ ἀνωτέρω ὀνομαστικῶς ἀναφερόμενα φάρμακα δύ-
νανται νὰ ἀντικαθίστανται ὑπὸ ἑτέρων τῆς αὐτῆς θεραπευτι-
κῆς ἱκανότητος.

4. Τὸ ἀνωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν
πρέπει νὰ φυλάσσεται ἐντὸς καταλλήλου κυτίου. Ἐκαστον
φιαλίδιον, σωληνάριον ἢ ἕτερον μέσον συσκευασίας, πρέπει
νὰ ἀναγράφῃ τὸ εἶδος τοῦ φαρμάκου, ὁδηγίας χρήσεως καὶ
τὰς πιθανὰς περιπτώσεις χορηγήσεως, ὡς ἀνωτέρω περι-
ληπτικῶς ἀναφέρονται.

Ἄρθρον 13.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἄπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ
φέρουν τὰ διὰ τὴν Κατηγορίαν των προβλεπόμενα τηλεπι-
ικοινωνιακὰ μέσα ἀπὸ τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμόν
περὶ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 14.

Μηχανοηλεκτρολογικὴ ἐγκατάστασις.

1. (α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγο-
ρίας I, II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν δύο προωστήριους μηχανὰς
τῆς αὐτῆς ἰσχυρῆς, κινούσας ἰσαριθμούς ἐλικοφόρους
ἄξονας.

(β) Τὰ ἀνωτέρω πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ φέρουν μίαν μόνον
προωστήριον μηχανήν, ἐφ' ὅσον διαθέτουν ἐπιπροσθέτως
πλήρη ἢ ἐφεδρικὴν ἰστιοφορίαν ἢ βοηθητικὴν μηχανήν ἱκα-
νὴν νὰ προσδίδῃ εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα τεσσάρων (4)
κόμβων.

2. Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας
IV ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ
πλοῖα, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας αὐτῶν διαθέτοντα ἢ μὴ
ἰστιοφορίαν, δύνανται νὰ φέρουν μίαν προωστήριον μηχανήν.

3. (α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀπαγο-
ρεῦνται νὰ χρησιμοποιοῦν καύσιμον διὰ τὴν κυρίαν ἢ βοηθητι-
κὴν προωστήριον μηχανήν, βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν
65° Κελσίου.

(β) Ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα χρη-
σιμοποιοῦντα καύσιμον βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65°
Κελσίου, ὀφείλουν νὰ λαμβάνουν ὅλα τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα
ἀσφαλείας καὶ νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς σχετικὰς ὁδη-
γίας τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ἄπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ
φέρουν ἀντλία ἐξαντλήσεως αὐτῶν ἀνεξάρτητον ἢ ἐξερτη-
μένην τῆς προωστήριου μηχανῆς ἢ ηλεκτρομηχανῆς καὶ συ-
στολίαν συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, μετὰ συ-
στήματος φορτίσεως αὐτῶν, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀναγ-
καίου φωτισμοῦ ἀνάγκης καὶ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐγκα-
ταστάσεως. Ἐπίσης πρέπει νὰ διαθέτουν καὶ κατάλληλον
σύστημα φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

5. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὅποια εἶναι
ἰστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) περὶ τῶν
ὁποίων τὸ ἄρθρον 9 παράγραφος Δ', περιπτώσεις (2) καὶ
(3) δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις
τοῦ παρόντος ἁρθρου, πλὴν τῆς υποχρεώσεως τοποθετή-
σεως ἀνεξάρτητου ἀντλίας ἐξαντλήσεως κυτῶν.

Ἄρθρον 15.

Υπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν χειμῶνος καὶ θέρους τῶν ἐπαγ-
γγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων νυκτε-
ρινοὺς πλόας, καθορίζεται ἴσος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατι-

θεμένων κλινών και αναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων ανακλίντρων.

2. (α) Ο αριθμός επιβατών των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων των εκτελούντων ημερινούς πλόας, καθορίζεται βάσει της επιφανείας των διατιθεμένων αιθουσών παραμονής αὐτῶν καὶ συγκεκριμένως :

(ι) Διὰ πλόας Κατηγοριῶν I καὶ II 1,10 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτην.

(ιι) Διὰ πλόας Κατηγορίας III 0,90 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτην.

(ιιι) Διὰ πλόας Κατηγορίας IV 0,70 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτην.

(β) Ὡς ἐλευθέρᾳ ἐπιφάνειᾳ αἰθουσῶν παραμονῆς νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια τῶν δαπέδων τῶν αἰθουσῶν τοῦ πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι κατάλληλοι διὰ τὴν διαμονὴν ἐπιβατῶν. Κατὰ τὸν ὑπολογισμόν ταύτης προσμετρεῖται καὶ ὁ καταλαμβανόμενος ὑπὸ τραπεζῶν ἀνακλίντρων καὶ καθισμάτων χώρος.

3. Διὰ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους τῶν εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται νὰ συνυπολογίζεται καὶ ἡ ἐπιφάνεια ἀνοικτῶν καταστροφμάτων διαιρουμένων διὰ τῶν ἀνωτέρω συντελεστῶν ἀνὰ ἐπιβάτην κατὰ κατηγορίαν πλόων.

4. Τὰ νέα επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ἐκτελόντα μὴ ἡμερινούς πλόας πρέπει νὰ διαθέτουν αἰθουσαν παραμονῆς ἐπαρκoῦς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας ἐπιφανείας καὶ ἀνάλογον ἀριθμὸν καθισμάτων μετ' ἐρείσινώτου.

5. Δι' ἅπαντας τοὺς ἀνευ κλίνης ἐπιβάτας πρέπει νὰ διατίθενται :

(α) Ἀναπαυτικὰ καθίσματα (μετ' ἐρείσινώτου) διὰ τοὺς εἰς αἰθουσας παραμονῆς διαμένοντας, καὶ

(β) Κοινὰ καθίσματα ἢ πάγκοι διὰ τοὺς εἰς ἀνοικτὰ καταστροφῶματα διαμένοντας.

6. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 9, υπολογίζεται βάσει τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαιτήσεων.

7. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἡμερινῶν πλόων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θερινῆς περιόδου, δὲν μεταβάλλεται ὁσάκις ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐγκρίνεται ἡ ἐκτέλεσις νυκτερινῶν θαλασσίων περιπάτων μέχρι τῆς 02.00 ὥρας, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ τηροῦνται τυχὸν ἐπιπρόσθετοι ἀπαιτήσεις, τὰς ὁποίας ἀναλόγως τῶν ἐκαστοτε εἰδικῶν συνθηκῶν ἤθελε καθορίσει ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπὸ πλοῦ ἢ ἡ Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 16.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδιαίτησεως.

1. (α) Ὅλοι οἱ προοριζόμενοι δι' ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν χώροι πρέπει νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλων μέσων τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

(β) Τῆς ὥς ἄνω ὑποχρέωσος ἐξαιροῦνται τὰ επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν πλόας κατὰ τὴν θερινὴν μόνον περίοδον.

2. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν χώροι πρέπει νὰ ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ καὶ φωτίζονται ἱκανοποιητικῶς.

3. Τὰ πλευρικὰ τοιχώματα τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως ἐπιβατῶν πρέπει νὰ εἶναι ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ ἢ καλῶς χρωματισμένα.

4. Τυχὸν διερχόμενοι διὰ τῶν χώρων ἐνδιαίτησεως σωληνώσεις καὶ ἀεραγωγοὶ ἢ ἀγωγοὶ ηλεκτροφόρων καλωδίων, πρέπει νὰ ἐπενδύωνται καταλλήλως.

5. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐπιβατῶν πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἢ ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ἀδιαποτίστου ὑλικοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηρῶνται καθαρὰ καὶ νὰ μὴ παρουσιάζουν ἀνωμαλίας ἢ ἀσυνήθεις φθοράς.

Ἄρθρον 17.

Μέσα προστασίας.

Ἐλευθέρᾳ καταστροφῶματα πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκoῦς ἀποχῆς ἐπενδεδυμένα διὰ ξυλείας ἢ καταλλήλου ἀντιολισθη-

τικοῦ καὶ προφυλαγμένα εἰς τὰς πλευράς διὰ δρυφάκτου κηλιδώματος παρέχοντος ἐπαρκὴ προστασίαν.

Ἄρθρον 18.

Χώροι ὑγιεινῆς.

1. Ἐπὶ ἐκάστου επαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου πρέπει νὰ ὑπάρχουν ἰδιαιτέροι, κλειστοί, εὐπρόσσιτοι καὶ καλῶς ἀερίζόμενοι καὶ φωτιζόμενοι χώροι ὑγιεινῆς, ἐπιστρωμένοι διὰ καταλλήλου ἀδιαβρόχου ὑλικοῦ ἢ διὰ πλαστικοῦ χρώματος ἐπιδεκτικοῦ πλύσεως, ἕκαστος τῶν ὁποίων νὰ περιλαμβάνῃ :

(α) Κατάλληλον λεκάνην κενώσεως ἐκ πόρσελάνης ἢ ἐξ ἄλλου κατάλληλου ὑλικοῦ μετ' εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ἢ θαλασσίου ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

(β) Κατάλληλον νιπτήρα μετὰ καθρέπτου ἄνωθεν αὐτοῦ καὶ εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

2. Ἐντὸς τῶν χώρων ὑγιεινῆς ἢ καὶ ἐκτὸς αὐτῶν εἰς χωριστοὺς κλειστοὺς χώρους ἐπὶ τοῦ πλοίου, δέον νὰ ὑπάρχουν λουτρά ἢ καταιωνιστήρες μετ' εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

3. Ὁ ἐλάχιστος ἀριθμὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων ὑγιεινῆς καθορίζεται ὡς ἀκολούθως :

(α) Πλοῖα Κατηγορίας IV θὰ διαθέτουν ἐν τουλάχιστον ἀποχωρητήριον ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

(β) Πλοῖα Κατηγορίας III θὰ διαθέτουν δύο τουλάχιστον ἀποχωρητήρια καὶ ἓνα τουλάχιστον λουτρόν ἢ καταιωνιστήρα. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἀρκεῖ ἐν μόνον ἀποχωρητήριον μετὰ λουτροῦ ἢ καταιωνιστήρος.

(γ) Πλοῖα κατηγορίας I καὶ II θὰ διαθέτουν δύο τουλάχιστον ἀποχωρητήρια καὶ δύο λουτρά ἢ καταιωνιστήρας. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἀρκεῖ ἐν μόνον ἀποχωρητήριον καὶ ἐν μόνον λουτρόν ἢ καταιωνιστήρα.

4. Εἰς τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ παρέξῃ προθεσμίας ἐνὸς (1) ἔτους ἀπὸ τῆς πρώτης ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐπιθεωρήσεως τῶν ἵνα συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ καθοριζόμενας ἀπαιτήσεις.

5. Ἐὰν ἡ διάρκεια τῆς διαδρομῆς ἐνὸς πλοίου Κατηγορίας IV δὲν ὑπερβαίνει τὴν μίαν (1) ὥραν, τοῦτο δὲν ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ χώρους ὑγιεινῆς.

6. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. Δ' περιπτώσεις (2) καὶ (3) δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν λουτρά ἢ καταιωνιστήρας.

Ἄρθρον 19.

Ψυγεῖα.

Τὰ επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου ψυγείου ἐπαρκoῦς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 20.

Θαλαμίσκοι, αἰθουσαι παραμονῆς.

1. (α) Οἱ θαλαμίσκοι ἐπιβατῶν πρέπει νὰ φέρουν μέχρι τέσσερας κλίνας διαστάσεων τουλάχιστον 1,90 × 0,70μ. ἐφωδιασμένους διὰ καταλλήλου κλινωστρωμνῆς. Ἡ μεταξύ παραλλήλων κλινῶν ἀπόστασις δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 0,70μ.

(β) Ἐὰν εἰς ἓνα θαλαμίσκον ὑπάρχει μόνον μία κλίνη πλάτους τουλάχιστον 1,20μ. αὕτη δύναται νὰ ὑπολογισθῇ ὅτι ἐξυπηρετεῖ δύο (2) ἐπιβάτας.

(γ) Ἡ ἐντὸς τῶν θαλαμίσκων διατιθεμένη δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ἐπιφάνεια, πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,50τ.μ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι θὰ εἶναι ἐπαρκoῦς χωρητικότητος.

(δ) Ἐκαστος θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μετὰ τὰ ἀναγκαῖα μέσα καὶ σκεῦη.

2. Αἱ αἰθουσαι παραμονῆς πρέπει νὰ εἶναι καταλλήλως ἐπενδεδυμένα ἢ χρωματισμένα καὶ ἐξωπλισμένα δι' ἐπαρκῶν μέσων καὶ σκευῶν.

3. Αι άνωτέρω έν παραγράφω 1(α) και (γ) διατάξεις αϊ άφορώσαι είς τās διαστάσεις τών θαλαμίσκων δέν έφαρμόζονται έπί ύπαρχόντων έπαγγελματικών τουριστικών πλοίων, ώς και έπί ύπαρχόντων και νέων έπαγγελματικών πλοίων όλικού μήκους μέχρι 15μ.

Άρθρον 21.

Καθαριότης και εμφάνισις.

1. Έφ' άπάντων τών έπαγγελματικών τουριστικών πλοίων πρέπει νά έπικρατή άκρα καθαριότης είς άπαντας τούς χώρους αύτου, οί δέ κοινόχρηστοι χώροι ύγιεινής, τά μαγειρεία, τά κύτη κλπ. ν' άπολυμαίνωνται, έπί πλέον, συστηματικώς και τακτικώς διά καταλλήλου χημικού ή άπορρυπαντικού.

2. Πάν έπαγγελματικών τουριστικών πλοίων, έπιπροσθέτως τών άνωτέρω πρέπει νά είναι αισθητικώς εύχάριστον είς τούς έπιβαίνοντας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τουριστικά πλοία άναψυχής.

Άρθρον 22.

Έπιθεώρησις και έκδοσις Πιστοποιητικού τουριστικών πλοίων άναψυχής.

1. Τά υπό Έλληνικήν σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έπιθεώρησιν υπό της Ε.Ε.Π. ή του Έλληνικού Νηογνώμονος ανά διετίαν, πρὸς διαπίστωσιν ότι συμμορφούνται πρὸς τās διά τήν κατηγορίαν των προβλεπόμενας άπαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού.

2. Μετά τήν συμπλήρωσιν έκάστης έπιθεωρήσεως ταύτα έφοδιάζονται υπό της Ε.Ε.Π. ή του Έλληνικού Νηογνώμονος διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως κατά τās έκάστοτε ίσχυούσας διατάξεις.

3. Τὸ άνωτέρω Πιστοποιητικὸν ίσχύει έπί διετίαν.

4. Η Ε.Ε.Π. δύναται τή αίτήσει της Προξενικής Άρχης έτέρας Χώρας νά προβή είς έπιθεώρησιν τουριστικών πλοίων άναψυχής, φερόντων τήν σημαίαν της και μετά συμπλήρωσιν ταύτης νά έκδώσιν Πρωτόκολλον Γενικής Έπιθεωρήσεως κατά τās έν παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

5. Αϊ διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του παρόντος Κανονισμού έχουν έφαρμογήν και έπί τών τουριστικών πλοίων άναψυχής.

Άρθρον 23.

Έλεγχος τουριστικών πλοίων άναψυχής.

1. Τά υπό Έλληνικήν σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έλεγχον υπό της Ε.Ε.Π. και τών Λιμενικών Άρχών πρὸς διαπίστωσιν ότι είναι έφωδιασμένα μετὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικόν, ότι τοῦτο είναι έν ίσχύϊ και ότι αϊ ένδείξεις του πιστοποιητικού ανταποκρίνονται είς τήν πραγματικήν κατάστασιν του πλοίου.

2. Έν περιπτώσει έλλείψεως πιστοποιητικού ή λήξεως της ίσχύος τούτου ή διαπιστώσεως έλλείψεων είς τουριστικών πλοίων ή έλέγχουσα άρχή δύναται :

(α) Νά άπαγορεύσιν τὸν απόπλου, ή

(β) Νά τάξιν εύλογον προθεσμίαν πρὸς έκδοσιν νέου πιστοποιητικού ή συμπλήρωσιν τών έλλείψεων αναλόγως της περιπτώσεως και τών συνθηκών.

3. Τά υπό ξένην σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έλεγχον υπό της Ε.Ε.Π. και τών Λιμενικών Άρχών πρὸς διαπίστωσιν ότι φέρουν έν ίσχύϊ Πιστοποιητικὸν άξιοπλοίας της άρμοδίας Άρχης της Χώρας τήν σημαίαν της οποίας φέρουν ή έξουσιοδοτημένου υπ' αὐτῆς Όργανισμοῦ, έκτός εάν ή έκδοσις τούτου Πιστοποιητικού δέν προβλέπεται από τήν νομοθεσίαν της Χώρας των. Είς περίπτωσιν διαπιστώσεως ότι πλοίων της κατηγορίας ταύτης

δέν φέρει τὸ άνωτέρω πιστοποιητικὸν άξιοπλοίας, καιτοι υπέχει τοιαύτην ύποχρέωσιν, ὃ απόπλους του έπντρέπεται κατόπιν συγκαταθέσεως της άρμοδίας Προξενικής Άρχης.

Άρθρον 24.

Άπαιτήσεις ναυτιλιακοῦ τομέως.

Α'. Τουριστικά πλοία άναψυχής Κατηγορίας I πρέπει νά φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας.

(β) Δύο κυκλικά σωσίβια έκ τών οποίων τὰ έν μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ, τοποθετημένα παρὰ τήν γέφυραν.

(γ) Άτομικὰ σωσίβιους ζώνας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας σὺν 10 %.

(δ) Παιδικὰ σωσιβίους ζώνας διά τυχὸν έπιβαίνοντας παίδας.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου :

(α) Πέντε (5) βεγγαλικά χειρός, και

(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά ὄργανα και χάρται :

(α) Έν ζευγος διοφθάλμων,

(β) Μαγνητικήν πυξίδα.

(γ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(δ) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρός.

(ε) Έλληνικήν σημαίαν, και

(στ) Φανὸν θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Πλοία όλικού μήκους άνω τών 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ή φορητὴν άντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νά παρέχη μίαν ικανοποιητικήν προβολήν είς οίονδήποτε σημείον του πλοίου.

(ιι) Ένα (1) τουλάχιστον ὀθόνιον ή έξ έτέρου καταλλήλου όλικού σωλήνα πυρκαϊᾶς, έπαρκoῦς μήκους πρὸς έξασφάλισιν της άνωτέρω προβολῆς ὕδατος μετ' ἑνὸς άκροσωληνίου και ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ή ἑνὸς άκροσωληνίου μικτοῦ τύπου.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ή πυράντλια μετ' άναδέτου.

(iv) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν ὕγρων καυσίμων και ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν έξ ηλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοία όλικού μήκους μέχρι 15 μέτρων.

(i) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν ὕγρων καυσίμων,

(ιι) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν προερχομένην έξ ηλεκτρικοῦ ρεύματος,

(ιιι) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα ὕδατος ή παράντλιον μετ' άναδέτου.

5. Τούς προβλεπόμενους υπό τών Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς άποφυγήν συγκρούσεως φανούς και σχήματα.

Β'. Τουριστικά πλοία άναψυχής Κατηγορίας II, III και IV πρέπει νά φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας διά τὸ σύνολον τών έπιβαινόντων. Εϊδικῶς προκειμένου περί πλοίων Κατηγορίας III και IV άντὶ σωσιβίων λέμβων ή σωσιβίων σχεδιῶν, δύνανται ταῦτα νά φέρουν κοινὰς λέμβους (κλασσικοῦ ή πνευστοῦ τύπου) ή πλευστικάς συσκευὰς δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας.

(β) Έν (1) κυκλικὸν σωσίβιον μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ τοποθετημένον παρὰ τήν γέφυραν.

(γ) Άτομικὰ σωσιβίους ζώνας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας σὺν 10 %.

(δ) Παιδικές σωσιβίους ζώνες δια τυχόν επιβαίνοντες παίδας.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου :

(α) Τέσσαρα (4) βεγγαλικά χείρς, και

(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

(α) Μαγνητική πυξίδα,

(β) Ηλεκτρικόν φανόν χείρς,

(γ) Ελληνική σημαία,

(δ) Φανόν θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Μόνιμον ή φορητὴν ἀντλία πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ παρέχῃ μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν εἰς οἰονδήποτε σημείον τοῦ πλοίου μετ' ἐνὸς ὁμονίου ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὕψους σωλὴν πυρκαϊᾶς ἐπαρκoὺς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, ὡς καὶ ἐνὸς ἀκροσωληνίου. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ πλοίων Κατηγορίας IV καὶ πλοίων Κατηγορίας II καὶ III κάτω τῶν 15 μέτρων ἀντὶ τῆς ἀντλίας δύνανται ταῦτα νὰ φέρουν δύο πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

(β) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

(γ) Ἐν (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ηλεκτρικοῦ ρεύματος, καὶ

(δ) Τὸς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως φανούς καὶ σχήματα.

* Ἀρθρον 25.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

Ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς πρέπει νὰ φέρουν τὰ, διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπόμενα, ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων», τηλεπικοινωνιακά μέσα.

* Ἀρθρον 26.

Υπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβαίνόντων.

Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβαίνόντων τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς ὑπολογίζεται ὡς ἐξῆς :

(α) τῶν ἐκτελούντων νυκτερινούς πλόας, βάσει τῶν διατιθεμένων κλινῶν καὶ ἀναπαυτικῶν ἱκανοποιητικῶν διαστάσεων, ἀνακλίντρων,

(β) τῶν ἐκτελούντων ἡμερινούς πλόας βάσει τῶν διατιθεμένων σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων.

Ὁ ἀριθμὸς οὗτος δυνάτῃ νὰ μειοῦται ἀναλόγως, ἐφ' ὅσον ἐξ ἑτέρου κριτηρίου ἀσφαλείας ἐπιβάλλεται τοῦτο.

* Ἀρθρον 27.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν.

Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ κατάλληλου κυτίου φαρμακείου περιέχοντος τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν παροχὴν Α' Βοηθειῶν, φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ὁποίους δύνανται νὰ μεταφέρῃ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἀκρότελευταίαι διατάξεις.

* Ἀρθρον 28.

Χρῆσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὅσῳκις ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραερίον ἢ σχετικὴ ἐγκατάστασις πρέπει νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὁρους :

(α) Αἱ φιάλαι ὑγραερίου θὰ κατασκευάζωνται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχωνται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων ἐταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας ἀρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλιστικὰς διατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐλέγχωνται τῇ εὐθύνῃ τῶν ἀνωτέρω ἐταιρειῶν.

(β) Ἡ χρῆσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἐκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὅπως φέρῃ μειωτῆρα πίεσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

(γ) Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται.

Αἱ φιάλαι μόναι ἢ ἐν συστοιχίᾳ δέον ὅπως :

(i) Τοποθετοῦνται πάντοτε εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὐρισκόμενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἐτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(ii) Ἀσφαλίζονται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφανῶν, καὶ

(iii) Προστατεύονται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

(δ) Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκoὺς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείεται οἰαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ αέριου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως σωλῆνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὕλικου. Εἰδικώτερον δέον ὅπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι :

(i) Κατασκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλῆνος, ἐπαρκoὺς πάχους καὶ διαμέτρου, ἀνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφοτέρω τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ κατάλληλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεῖα.

(ii) Καταλλήλως καὶ ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται ἡ συσκευή καταναλώσεως.

(ε) Εἰς τὸν χώρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

(στ) Μεθ' ἐκάστην χρῆσιν ἡ συσκευή καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται. Εἰς εὐκρινῇ θέσιν ὑπεράνω τῆς συσκευῆς δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς, ὑποδεικνύουσα τὴν ἀπομόνωσιν τῆς συσκευῆς μετὰ τὴν χρῆσιν.

(ζ) Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἢ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὕλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλεγοῦν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχόν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρά ἢ εὐφλεκτα κατάλοιπα, δέον ὅπως καθαρίζονται ἐπιμελῶς.

(η) Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

2. Ἡ διάταξις 1(γ) ἀνωτέρω δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15μ., ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ χρησιμοποιούμενη φιάλη ὑγραερίου εἶναι χωρητικότητος οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν πέντε (5) χιλιogramμων, δύνανται δὲ αὕτη νὰ προσαρτᾶται ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῆς συσκευῆς, ἀνευ συνδετικῶν σωληνώσεων, ἐὰν ἡ συσκευή φέρῃ κατάλληλον πρὸς τοῦτο διάταξιν.

3. Ἐπὶ ἰστιοφόρων σκαφῶν φερόντων συσκευὴν με σύστημα ἐλευθέρως ἀναρτήσεως δι' αἰώρησιν κατὰ τὴν κλίσιν τοῦ πλοίου, ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις μικροῦ μήκους σωλῆτος ἐξ εἰδικοῦ ἐνισχυμένου ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὕλικου ἐπιτρέποντος τὴν αἰώρησιν τῆς συσκευῆς.

* Ἀρθρον 29.

Συμμόρφωσις ὑπαρχόντων πλοίων.

Εἰς ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ὡς καὶ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, δύνανται νὰ παρέχεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εὐλογος προθεσμία συμμορφώσεως μὴ ὑπερβαίνουσα ὅπωςδήποτε τὸ ἔτος.

* Ἀρθρον 30.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73 προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατί-
θεμεν τὴν δημόσιευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 918

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ
περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων
μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπι-
βάτας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ
Ν.Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ
Δικαίου.
2. Τὰς ἀπὸ 20 Μαρτίου καὶ 26 Ἰουλίου 1979 γνωμοδο-
τήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 955/1979 ἀπὸ 10.9.1979 γνωμοδότησιν
τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπο-
ρικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμὸς
«περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μῆκους
μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας».
2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανο-
νισμοῦ, καταργοῦνται αἱ παράγραφοι 2 (δ) καὶ 3 τοῦ ἄρθρου
2 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 611/1967 Β. Διατάγμα-
τος «Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐστα-
θείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐν περιπτώσει βλάβης».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων
μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπι-
βάτας.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :

Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησης Ἐμπο-
ρικῶν Πλοίων.

Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐκτός : α) τοῦ πλοιάρχου
καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, β) τῶν κάτω τοῦ ἐνός
ἔτους παίδων.

Μῆκος πλοίου (L) : Τὸ μετρούμενον εἰς τὴν ἐμφορτον
ἰσαλον τοῦ πλοίου μῆκος τοῦ σκάφους.

Κατάστρωμα : Ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ ἀνωτάτου συνεχοῦς
καταστρώματος ἢ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει στεγανὴν
ὑποδιαιρέσιν, ἢ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ καταστρώματος μέχρι
τοῦ ὁποίου ἐξικονοῦνται αἱ στεγανὰι φρακταί. Εἰς τὴν περι-
πτώσιν τῶν ἀφράκτων πλοίων, ὡς κατάστρωμα λαμβάνεται
ἡ νοητὴ ἐπιφάνεια ἢ ὁποία ἐφάπτεται τῆς κάτω ὀψews τοῦ
κωπητήρος.

Πρωραία στεγανὴ φρακτὴ : Ἡ φρακτὴ ἢ ὁποία τοποθε-
τεῖται εἰς ἀπόστασιν 5-15% τοῦ μῆκους τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς
πρωραίας ὀρθίας.

Νέον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφή εἰς τὰ
ἐλληνικὰ νηολόγια ἢ ἡ κατασκευὴ ἢ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγὸν
ἢ εἰς πλοῖον δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας θὰ λάβῃ χώραν
μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ὑπάρχον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

Ἐπιβατηγόν : Τὸ πλοῖον τὸ ἐποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν
12 ἐπιβατηγῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν
ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ
ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

Ἐπαγγελματικὸν τουριστικόν : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον
χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον
τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοῖας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς
πλοῦς, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἐπομακρύνεται πλέον τῶν 20
ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς
οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδες, Β. Σποράδες, Ζάκυν-
θον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀχαρναιῶν καὶ Ἀμβρακικοῦ,
προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου
ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς
ἐντὸς ἐνὸς ἡ καὶ ἐτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν Κόλπου,
ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἡ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας
περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν
τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς,
οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ
ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ
Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ
πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ καὶ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κει-
μένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ
6 ναυτικά μίλια.

Εἰδικὸς τοπικὸς πλοῦς : Εἰς τὴν ἐννοίαν τοῦ εἰδικοῦ τοπι-
κοῦ πλοῦ περιλαμβάνονται οἱ πλόες ἐντὸς λιμνῶν καὶ ποταμῶν,
ἐντὸς λιμένων καὶ τῶν προσβάσεων αὐτῶν μέχρις ἀποστάσεως
ἐνὸς μιλίου ἀπὸ τῶν στομίων των, ὡς καὶ οἱ πλόες οἱ ἐκτε-
λούμενοι εἰς ἀπόστασιν μέχρις ἐνὸς μιλίου ἀπὸ τῆς ἀκτῆς,
τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 ναυτικά
μίλια.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ παντὸς
ὑπὸ Ἑλληνικὴ σημαίαν πλοίου μεταφέροντος ἐπιβάτας,
μῆκους μέχρι τριάκοντα ἐνὸς μέτρων, ἐξαιρέσει τῶν του-
ριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

2. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ νέων καὶ
ὑπαρχόντων πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ἐν αὐτῷ ὀρί-
ζεται.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων
ἐκτελοῦντα βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, δέον νὰ συμμορφοῦνται
πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας διατάξεις
τῶν ἐκαστοτε ἰσχυουσῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Γραμμῶν Φορτώ-
σεως.

4. Ἐὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν, ἡ
ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου,
καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἡ Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζει τὰς
προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαιρέσεις,
καθορίζουσα τὰς ἀπαιτήσεις ὑποδιαιρέσεως, εὐσταθείας,
γραμμῆς, φορτώσεως καὶ ὕψους ἐξάλων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν
διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀναλόγως τῶν οὐσια-
στικῶν χαρακτηριστικῶν ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

5. Πλοῖα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ
ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ,
δύνανται νὰ ἐκτελοῦν βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, ἐφ' ὅσον κατα-
ταγοῦν εἰς τινὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 κατη-
γοριῶν, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρα-
κτηριστικῶν ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

"Αρθρον 3.

Κατάταξις πλοίων εις Κατηγορίας.

Τὰ πλοία ἀναλόγως τοῦ προορισμοῦ των καὶ τῶν πλῶν τούτους ἐκτελοῦν, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολουθούσας κατηγορίας :

1. Πλοία προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν :

α) Πλοία ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε πλῶς ἐσωτερικοῦ, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.Ι.**

β) Πλοία ἐκτελοῦντα πλῶς μικρᾶς ἀκτοπλοίας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙ.**

γ) Πλοία ἐκτελοῦντα πλῶς περιορισμένης ἐκτάσεως, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙΙ.**

δ) Πλοία ἐκτελοῦντα τοπικούς πλῶς, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙV.**

ε) Πλοία ἐκτελοῦντα εἰδικούς τοπικούς πλῶς, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.V.**

2. Πλοία προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν ἐτέρων, πλὴν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, ἐξαιρέσει τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς :

α) Πλοία ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε πλῶς ἐσωτερικοῦ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.Ι.**

β) Πλοία ἐκτελοῦντα πλῶς μικρᾶς ἀκτοπλοίας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙ.**

γ) Πλοία ἐκτελοῦντα πλῶς περιορισμένης ἐκτάσεως, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙΙ.**

δ) Πλοία ἐκτελοῦντα τοπικούς πλῶς, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙV.**

ε) Πλοία ἐκτελοῦντα εἰδικούς τοπικούς πλῶς, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.V.**

"Αρθρον 4.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις.

1. Ὅπου εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξίς στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, νοεῖται ὅτι μετὰ τὴν κατάκλυσιν ὑπὸ διαχωρητότητα 0.95 οἰουδήποτε διαμερίσματος περικλειομένου ὑπὸ δύο ἐγκαρσίων στεγανῶν φρακτῶν, τὸ κατάστρωμα δὲν θὰ βυθισθῇ ὅταν τὸ πλεῖον εὐρίσκεται εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου. Ἡ διαχωρητότης τοῦ χώρου μηχανῶν δύναται νὰ λαμβάνεται ὡς 0.85.

2. Ἡ στεγανὴ ὑποδιαίρεσις δύναται νὰ ὑποκατασταθῇ διὰ πρωραίας στεγανῆς φρακτῆς καὶ ἐπιπροσθέτως διὰ τοποθετήσεως ὕδατοστεγῶν ἀεροκιβωτίων κατασκευασμένων ἐξ ἀνοξειδῶτου ὕλικου ἢ διὰ τοποθετήσεως ἐτέρου ἀδιαβρόχου ὕλικου πλευστότητος ἐγκειμένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., τὸ ὅποιον δὲν θὰ προσβάλλεται ὑπὸ τοῦ πετρελαίου ἢ τῶν παραγῶγων αὐτοῦ. Τὸ ἀνωτέρω σύστημα δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν ὥστε τὸ πλοῖον εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου νὰ ἐπιπλῇ μετὰ τὴν κατάκλυσιν οἰουδήποτε διαμερίσματος, τὸ δὲ κατάστρωμα αὐτοῦ νὰ μὴ ἐβαπτίζεται ἐντὸς τῆς θαλάσσης.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου, δέον νὰ ὑποβάλλονται εἰς Ε.Ε.Π. σχετικοὶ ὑπολογισμοὶ καὶ σχέδια πρὸς ἔγκρισιν. Εἰς ἀπλὰς περιπτώσεις ἢ πλοία ἐμπειρικῆς κατασκευῆς, δύναται ἡ Ε.Ε.Π. νὰ ἀποδεχθῇ προσεγγίζοντας ὑπολογισμούς.

"Αρθρον 5.

Ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως κατὰ κατηγορίας πλοίων.

1. Αἱ ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν ἕκαστον πλοῖον κατατάσσεται, ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Πλοία Κατηγορίας Α.Ι., Α.ΙΙ., Α.ΙΙΙ, καὶ Β.Ι.

(1) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

2) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος των.

3) Ὑπάρχοντα πλοία Κατηγορίας Β.Ι. μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν, κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος των καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν.

β) Πλοία Κατηγορίας Α.ΙV.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 101 ἐπιβάτας καὶ τὸ μῆκος τοῦ πλοίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 μέτρα, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν.

2. Εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

γ) Πλοία Κατηγορίας Α.V. Β.ΙΙΙ καὶ Β.ΙV.

Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν κλειστὸν κατάστρωμα κατὰ τὸ 1/3 τοῦ μήκους ἀπὸ πρῶρας καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν.

δ) Πλοία Κατηγορίας Β.ΙΙ.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 49 ἐπιβατῶν, δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν

2. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 49 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρωραία στεγανὴν φρακτὴν.

3. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλο τὸ μῆκος των.

ε) Πλοία Κατηγορίας Β.V.

Τὰ πλοία τῆς Κατηγορίας ταύτης δύναται νὰ εἶναι ἄφρακτα.

2. Τῆς ὑποχρέσεως τοποθετήσεως πρωραίας στεγανῆς φρακτῆς ἐξαιροῦνται τὰ μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοία Κατηγοριῶν Β.ΙΙ, Β.ΙΙΙ καὶ Β.ΙV, ἐφ' ὅσον εἶναι ξύλινα ἢ εἶναι μήκους μικροτέρου τῶν 15 μέτρων ἢ διαθέτουν ἐπαρκῆ ἐφεδρικὴν ἄντωση ὥστε μετὰ τὴν κατάκλυσιν αὐτῶν νὰ παραμένουν εἰς πλευστότητα.

"Αρθρον 6.

Ἀνοίγματα εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα καὶ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος τῶν πλοίων κάτωθι τοῦ κυρίου καταστρώματος.

1. Θύραι, ἀνθρωποθυρίδες, ὀχετοὶ ἀερισμοῦ ἢ ἕτερα ἀνοίγματα, δὲν ἐπιτρέπονται εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα τῶν πλοίων.

2. Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι στεγαναί, ἐπαρκῶς ἀντοχῆς, μονίμως κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ φέρουν στεγανὰ καλύμματα.

"Αρθρον 7.

Καθορισμὸς ὕψους ἐξάλων.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων (F), μετρούμενον ἀπὸ τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, δέον νὰ ἔχη κατ' ἐλάχιστον τὰς ἀκολουθῶς τιμὰς :

	μέτρα	χιλιοστόμ.
Διὰ μῆκ. καταστρώμ. = 6	Ὑψος ἐξάλων (F) = 380	
» » » = 7	» » = 410	
» » » = 8	» » = 440	
» » » = 9	» » = 470	
» » » = 10	» » = 500	
» » » = 11	» » = 530	
» » » = 12 καὶ ἄνω	» » = 560	

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ μήκους καταστρώματος, τὸ ὕψος ἐξάλων (F) καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς μῆκος καταστρώματος νοεῖται ἡ ὀριζοντία ἀποστάσις ἀπὸ τῆς ἐσωτερικῆς ὕψεως τῆς στεῖρας ἢ ἐλάσματος αὐτῆς μέχρι τῆς ἐσωτερικῆς ὕψεως ποδοστήματος ἢ ἐλάσματος αὐτοῦ. μετρούμενη ἐπὶ τῆς ἄνω ὕψεως τοῦ καταστρώματος. Εἰς πλοῖα τῶν ὁποίων τὸ κατάστρωμα ἔχει σιμότητα, τὸ μῆκος καταστρώματος λαμβάνεται δι' ἐκτάσεως νήματος κατὰ τὸ μέσον διάμηκες τοῦ πλοίου ἀπ' ἄκρον εἰς ἄκρον τοῦ καταστρώματος ὡς ἀνωτέρω.

4. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῶν Κατηγοριῶν III, IV καὶ V πρὸ ὕψος ἐξάλων τῶν ὁποίων δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται νὰ γίνουν ἀποδεκτὰ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

- α) θὰ ὑποστοῦν ἀναλογικὴν μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ὁ ὅποιος ἐξάγεται ἐκ τοῦ πειράματος εὐσταθείας, καὶ
- β) τὸ ὕψος ἐξάλων αὐτῶν δὲν θὰ εἴναι μικρότερον τῶν $3/5$ τοῦ ἀπαιτουμένου.

Ἄρθρον 8.

Προσδιορισμὸς καὶ χάραξις γραμμῆς φορτώσεως.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ» ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς.

2. Τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα δὲν ἐμπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ», ἐξαίρεσις τῶν ἀφράκτων τοιούτων, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἀκολουθούσας ἀπαιτήσεις :

α) Τὸ κατάστρωμα δέον νὰ εἴναι στεγανόν, ὅλα δὲ τὰ ἀνοίγματα αὐτοῦ νὰ κλείουν διὰ μονίμων καιροστεγῶν μέσων ἱκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

β) Τὸ ὕψος τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐκτεθειμένων ἀνοιγμάτων, δέον νὰ εἴναι τουλάχιστον 0,30 μέτρα διὰ πλοῖα Κατηγοριῶν I, II καὶ III καὶ τουλάχιστον 0,15 μέτρα διὰ τὰ πλοῖα τῶν Κατηγοριῶν IV καὶ V.

γ) Εἰς πλοῖα Κατηγοριῶν IV καὶ V, τὰ προστατευόμενα ὑπὸ ὑπερκατασκευασμάτων ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δύνανται νὰ εἴναι ἄνευ κατωφλίου καὶ μέσων κλεισίματος καὶ αἱ ὁδηγοῦσαι εἰς τὰ ὑπερκατασκευάσματα θύραι, νὰ ἔχουν ὕψος κατωφλίου τουλάχιστον 0,15 μέτρων. Εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις τὰ ἀνοίγματα ταῦτα δέον νὰ προστατεύωνται διὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου (β) τῆς παρούσης παραγράφου, μέσων.

δ) Τὰ ἀνοίγματα τῶν δρυφάκτων νὰ ἔχουν διατομὴν τουλάχιστον κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς ἀπαιτουμένης ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

ε) Αἱ διατάξεις διὰ κιγκλιδώματα καὶ λοιπὰ μέσα προστασίας πληρώματος τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν πλοίων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

στ) Αἱ εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἀποχετεύσεις καὶ λοιπαὶ ἐξαγωγαί, δέον νὰ εἴναι ἐφοδιασμέναι διὰ μιᾶς τουλάχιστον ἀνεπιστρέφου βαλβίδος μετὰ θετικοῦ μέσου κλεισίματος, ἀπ' εὐθείας προσηρμωμένης ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος, ἡ ὁποία θὰ εἴναι δυνατόν νὰ χειρίζεται ἐπιτοπίως.

ζ) Ἡ πρώτη ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευὴ ἐφ' ὅσον προστατεῖ ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἴναι καιροστεγῆς, ἐξαίρεσις τῶν πλοίων τῶν Κατηγοριῶν IV, καὶ V. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ὑπαρξὶς ἀνοιγμάτων ἐπὶ τοῦ πτωραίου διαφράγματος τῆς πρώτης ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς, ἐξαίρεσις μιᾶς μόνον θύρας ἰσχυρᾶς κατασκευῆς.

η) Ἐὰν εἰς τὰ πλοῖα τῶν ἀνωτέρω Κατηγοριῶν, ὑφίστανται πλευρικὰ παράθυρα, ταῦτα δέον νὰ κλείωνται διὰ κρουστάλλου ἀσφαλείας ἢ ἄλλου ἰσοδυνάμου ὕλικου ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως κοινῆς ὕαλου ἢ εὐθραύστων κρουστάλλων.

Ἄρθρον 9.

Ἀρχικὴ εὐστάθειας

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα :

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου :

α) Νέα καὶ ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως μήκους καὶ κατηγορίας πλοῦ, ὑποβάλλονται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας, διενεργούμενον συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα I τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Τῶν διατάξεων τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου, ἐξαίρονται τὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 20 μ., τῶν ὁποίων ἡ κατασκευὴ ἢ μετασκευὴ εἰς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μεταφορικῆς ἱκανότητος ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, θὰ ἀρχίσῃ μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Τὰ πλοῖα ταῦτα ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν κατατάσσονται.

2. Λοιπὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου :

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μετὰ τὴν ἀκόλουθον ἀναλογίαν :

α) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας I καὶ II (οἰωνδῆποτε πλόων ἐσωτερικοῦ-μικρᾶς ἀκτοπλοίας) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν III (πλόων ἀκτοπλοίας) τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

β) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III (πλόων περιορισμένης ἐκτάσεως) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν IV (πλόων περιορισμένης ἐκτάσεως) τοῦ Κανονισμοῦ περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

γ) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IV καὶ V (τοπικῶν καὶ εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν V (εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) τοῦ Κανονισμοῦ περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

δ) Πλοῖα ἀνεξαρτήτως Κατηγορίας πλόων, μήκους μέχρι 20 μέτρων, πλοῖα Κατηγορίας IV (τοπικῶν πλόων) παραλαμβάνοντα μέχρι 101 ἐπιβάτας, ὡς καὶ πλοῖα Κατηγορίας V (εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) γενικῶς, δύνανται ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω νὰ ὑποβάλλωνται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας διενεργούμενον συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα I τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 14 μέτρων ἀνεξαρτήτως εἶδους, κατηγορίας πλόων καὶ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, φέροντα ἱστιοφορίαν συνολικῆς ἐπιφανείας ἄνω τῶν 80 τετραγωνικῶν μέτρων, ὑποβάλλονται εἰς πραγματικὸν πείραμα εὐσταθείας, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων». Αἱ ὑποβαλλόμεναι εἰς ΕΕΠ, σχετικὰ μελᾶται, συντάσσονται συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Άρθρον 10.

Εξαιρέσεις.

1. Εάν η ΕΕΠ θεωρή ότι ώρισμένοι βραχείς εσωτερικοί πλόες, αί συνυῆται έκτελέσεως τούτων, τὸ εἶδος, αἱ διαστάσεις, ὁ ἐξοπλισμὸς τοῦ πλοίου διὰ σωστικῶν μέσων καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ αὐτοῦ, εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ καθίσταται πρακτικῶς ἡ λογικῶς δυνατὴ ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ ἐξαίρῃ τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἤδη δρομολογημένα ξύλινα ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρετοῦν συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας μικρῶν μεμονωμένων κοινοτήτων, ἐκ τῶν προβλεπομένων ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Τὸ πλοῖον καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ, δὲν θὰ ἀπομακρύνεται τῆς ἀκτῆς πλέον τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλίων.

β) Ὁ πλοῦς νὰ ἐκτελῇται μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ ὑπὸ εὐνοϊκὰς καιρικὰς συνθήκας.

γ) Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων θὰ καθορίζεται εἰς τὰ 3/5 τοῦ προσδιοριζομένου βάσει τοῦ πειράματος εὐσταθείας καὶ δὲν θὰ ὑπερβαίνει τοὺς 49, καὶ

δ) Τὸ πλοῖον θὰ φέρῃ πωροαῖαν στεγανὴν φρακτὴν ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 τοῦ άρθρου 7.

Άρθρον 11.

Συμμόρφωσις ὑπαρχόντων πλοίων.

1. Ἡ προσαρμογὴ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ.

2. Διὰ τὴν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον συμμόρφωσιν, δύναται ἡ Ε.Ε.Π., ἀναλόγως ἐκάστης περιπτώσεως, νὰ παρέχῃ εὐλογον προθεσμίαν μὴ ὑπερβαίνουσαν ὅμως ὅπως ἀπὸ τὸ ἔτος.

Άρθρον 12.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ άρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΠΕΙΡΑΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Πλοῖα μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἰκανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 50 ἐπιβατῶν.

1. Ἐφαρμογὴ.

Αἱ διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου Α΄ τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἰκανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 50 ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας πλοῦ καὶ ἐπὶ ἀφράκτων πλοίων ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

2. Προετοιμασία

Τὸ οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας εἰς τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, διενεργεῖται συμφώνως πρὸς τὴν ἀκόλουθον μέθοδον :

α) Ἐπὶ τοῦ πλοίου τοποθετοῦνται, τὸ ἔρμα, ἐὰν ἀπαιτεῖται, τὰ καύσιμα καὶ τὸ πόσιμον ὕδωρ, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται τοὺς ὁποίους δύναται νὰ μεταφέρει ἀπὸ ἀπόψεως ἐπαρκείας χώρων.

β) Ἀντὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις διαφόρων βαρῶν, ὅποτε δι' ἕκαστον ἄτομον θὰ λαμβάνεται βάρος ἴσον πρὸς 70 χιλιόγραμμα καὶ ἡ θέσις τοῦ κέντρου βάρους θὰ καθορίζεται εἰς ἀπόστασιν 0,90 μέτρα ἀνωθεν τοῦ καταστρώματος.

γ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διενεργείας τοῦ πειράματος εὐσταθείας τὸ πλοῖον θὰ εὐρίσκεται εἰς ὑπὴνμενον καὶ ἀπαλλαγμένον κυματισμοῦ, χώρων.

3. Ἐκτελέσεις πειράματος εὐσταθείας.

(α) Μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω τοποθέτησιν τῶν βαρῶν, μετράται εἰς ἀμφοτέρω τὰς πλευράς τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸ μέσον μήκος αὐτοῦ, ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὸ σημεῖον τομῆς τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος μετὰ τὴν πλευρὰν, μέχρι τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης.

β) Τὸ ἡμίθροισμα τῶν δύο ἀποστάσεων, ἀποτελεῖ τὸ ὕψος ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως τοῦ πλοίου.

γ) Ἀκολουθῶς ἐκκενοῦται τὸ πλοῖον ἀπὸ ἀριθμὸν τινα ἐπιβατῶν ἢ ἀντιστοίχων βαρῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀπομείνῃ ἐπ' αὐτοῦ τὸ 40% τῶν ἐπιβατῶν. Οἱ ἀπομεινάντες ἐπιβάται ἢ τὰ ἀντίστοιχα βάρη, τοποθετοῦνται εἰς τὴν μίαν πλευρὰν τῶν πλευρικῶν καθισμάτων καὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τοῦ πλοίου.

δ) Ἐὰν τὰ καθίσματα δὲν ἐπαρκοῦν διὰ τὸ 40% τῶν ἐπιβατῶν, οἱ πλεονάζοντες ἐπιβάται τοποθετοῦνται ὀρθοὶ πλησίον τῶν καθισμάτων.

ε) Ἐὰν τὸ πλοῖον διαθέτῃ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς δι' ἐπιβάτας, τότε ἡ κατανομή τοῦ 40% τῶν ἐπιβατῶν, θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ κύριον κατάστρωμα καὶ εἰς τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρων καταστροφμάτων.

4. Κριτήρια εὐσταθείας.

Ἀκολουθῶς διενεργεῖται νέα μέτρησις τοῦ ὕψους ἐξάλων, μόνον εἰς τὴν πλευρὰν εἰς τὴν ὁποίαν ἐτοποθετήθησαν οἱ ἐπιβάται.

α) Ἐὰν ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μετρούμενη ἀπόστασις τῆς γραμμῆς καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, εἶναι μεγαλύτερα τοῦ ἡμίσεος τοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 (β) εὑρεθέντος, ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως, τὸ πλοῖον δύναται ἀπὸ ἀπόψεως εὐσταθείας νὰ μεταφέρει ἀσφαλῶς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν τὸν ὁποῖον δικαιούται νὰ παραλαμβάνῃ βάσει τῶν διατιθεμένων χώρων.

β) Ἐὰν ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτουσα ἀπόστασις τῆς γραμμῆς καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, εἶναι μικροτέρα τοῦ ἡμίσεος τοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 (β) εὑρεθέντος, ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως, τότε ἐπαναλαμβάνεται ἡ διενέργεια τοῦ πειράματος εὐσταθείας με μειωμένον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν, μέχρις οὗ τὸ 40% αὐτῶν, τοποθετούμενον εἰς τὴν μίαν πλευρὰν συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τῆς παραγράφου 3 (γ) ἀποδόση ἀποστάσιν μεγαλύτεραν τοῦ ἡμίσεος τοῦ ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.

Πλοῖα μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἰκανότητος ἀπὸ 51 μέχρι 150 ἐπιβατῶν καὶ πλοῖα μήκους ἀνω τῶν 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἰκανότητος ἀπὸ 13 μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

1. Ἐφαρμογὴ.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας πλοῶν :

α) Μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικής ικανότητας από 51 μέχρι 150 έπιβατών, και

β) Μήκους άνω των 20 μέτρων μεταφορικής ικανότητας από 13 μέχρι 25 έπιβατών.

2. Προετοιμασία.

Τò ούσιαστικόν πείραμα ευσταθείας είς τὰ άνωτέρω πλοία, διενεργείται συμφώνως πρòς τήν άκόλουθον μέθοδον :

α) Έπί τοῦ πλοίου τοποθετοῦνται, τò έρμα, έάν άπαιτείται, τὰ καύσιμα και τò πόσιμον ὕδωρ με πληρότητα δεξαμενών κατά τὰ 3/4 τῆς χωρητικότητος αὐτών, τò πλήρωμα και οί έπιβάται τούς όποίους δύναται νά μεταφέρη από άπόψεως έπαρκειάς χώρων.

β) Άντί των έπιβατών και τοῦ πληρώματος, έπιτρέπεται ή χρησιμοποίησις διαφόρων βαρῶν, όποτε δι' έκαστον άτομον θά λαμβάνεται βάρος ίσον πρòς 70 χιλιόγραμμα και ή θέσις τοῦ κέντρου βάρους θά καθορίζεται είς άπόστασιν 0,90 μέτρα άνωθεν τοῦ καταστρώματος.

γ) Η κατανομή των έπιβατών ή άντιστοιχών βαρῶν, θά λαμβάνη χώραν διά τήν πλέον δυσμενή θέσιν τήν όποίαν δύνανται νά λάβουν κατά τήν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

δ) Είς πλοία διαθέτοντα δύο καταστρώματα δι' έπιβάτας, ή κατανομή των έπιβατών θά λάβη χώραν κατ' αναλογίαν έμβαδών έλευθέρων καταστρωμάτων.

ε) Κατά τήν διάρκειαν τῆς διενεργείας τοῦ πειράματος ευσταθείας, τò πλοίον θά εύρίσκεται είς ύπήνεμον και άπηλλαγμένον κυματισμοῦ χώρον.

στ) Είς πλοία έχοντα άνεπιστρόφους βαλβίδας είς τὰ δίκτυα άποχετεύσεων ή τοῦ εκτεθειμένου καταστρώματος, αὐται πρέπει νά άσφαλίζωνται είς τήν άνοικτὴν θέσιν καθ' όλην τήν διάρκειαν τοῦ πειράματος.

3. Έκτελέσεις πειράματος ευσταθείας.

α) Με τò πλοίον είς τήν έμφορτον κατάστασιν ώς προβλέπεται ὑπό τῆς παραγράφου 2(α), εφαρμόζονται αί άκόλουθοι ροπαί έγκαρσίως κλίσεως :

$$M_e = \frac{WXB_e}{6} \quad (1)$$

$$M_a = PXAXH \quad (2)$$

Ένθα :

M_e = ροπή λόγω μετακινήσεως έπιβατών.

W = συνολικόν βάρος έπιβατών είς Κρ.

B_e = μέγιστο πλάτος τοῦ πλοίου προσιτò διά τούς έπιβάτας.

M_a = ροπή κλίσεως λόγω άνέμου σέ Κρ-μ.

A = ή προβολή τῆς πλευρικής έπιφανείας των εξάλων τοῦ πλοίου, συμπεριλαμβανομένων και άπάντων των ύπερκατασκευῶν, επί τοῦ έπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου είς τετραγωνικά μέτρα.

H = άπόστασις τοῦ γεωμετρικοῦ κέντρου τῆς έπιφανείας εξάλων A από τήν ίσαλο τοῦ πλοίου.

P = πίεσις άνέμου είς Κρ/μ², λαμβανομένη ώς άκολουθως :

35 διά πλάος έντòς και είς περιοχάς λιμένος,
50 διά πλάος έντòς προησπισμένων περιοχῶν,
75 δι' οίουσδήποτε πλάος.

β) Τò άπαιτούμενο βάρος διά τήν δημιουργίαν επί τοῦ πλοίου των ροπῶν M_e και M_a θά ίσοῦται με τò βάρος των έπιβατών τούς όποίους δύναται νά μεταφέρη τò πλοίον ή δέ κατανομή του θά γίνεται ώς αναφέρεται είς τὰ έδάφια (γ) και (δ) τῆς παραγράφου 2.

4. Κριτήρια ευσταθείας

Όταν τò πλοίον ὑπόκειται είς τήν μεγαλυτέραν εκ των ροπῶν των σχέσεων (1) και (2), ή βύθισις αὐτοῦ ή όφειλομένη είς τήν έγκαρσίαν κλίσιν και μετρομένη είς τò σημεῖον τοῦ έλαχίστου ὕψους εξάλων ή είς σημεῖον άπέχον κατά τὰ

3/4 τοῦ μήκους του από τήν πρόωαν έάν τò έλάχιστον ὕψος εξάλων εύρίσκεται πρὸς τὴν σημείου τούτου δέν πρέπει νά είναι μεγαλυτέρα των άκολουθών περιπτώσεων :

α) Είς πλοία μετά κλειστοῦ καταστρώματος τò έναπομένον ὕψος εξάλων, μετρούμενον από τήν άνω έπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος είς τήν πλευράν μετά τήν έγκαρσίαν κλίσιν, δέν πρέπει νά είναι μικρότερον τοῦ ήμίσεος τοῦ άρχικοῦ ὕψους εξάλων.

β) Είς πλοία μερικῶς άφρακτα, τò έναπομένον ὕψος εξάλων, μετρούμενον από τήν άνω έπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος είς τήν πλευράν, μετά τήν έγκαρσίαν κλίσιν, δέν πρέπει νά είναι μικρότερον από τὰς άκολουθούσες σχέσεις :

Διά οίουσδήποτε πλάος

$$h = \frac{F(2L - 1,5)}{4L}$$

Διά πλάος περιωρισμένης εκτάσεως και είς προησπισμένες περιοχάς :

$$h = \frac{F(2L - 1)}{4L}$$

Ένθα :

h = έναπομένον ὕψος εξάλων

L = όλικόν μήκος τοῦ πλοίου

I = μήκος άφράκτου τμήματος τοῦ καταστρώματος

F = ὕψος εξάλων πρò τῆς έγκαρσίας κλίσεως, μετρούμενον ως καθορίζεται είς τήν παροῦσαν παράγραφον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Είς όλα τὰ ίστιοφόρα Ε/Γ πλοία μήκους άνω των 14 μέτρων τὰ όποία διαθέτουν συνολικήν έπιφάνειαν ιστίων άνω των 80 τετραγωνικῶν μέτρων, έπιπροσθέτως, των άπαιτήσεων άρχικῆς ευσταθείας αί όποίαι εφαρμόζονται είς πλοία άνευ ίστιοφορίας συμφώνως πρòς τούς ισχύοντας Κανονισμούς περι άρχικῆς ευσταθείας διά πλοία τῆς κατηγορίας των, θά εξετάζεται και ή επίδρασις τοῦ άνέμου επί των ιστίων, ως άκολουθως :

1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΥ :

Είς τὰς κάτωθι καταστάσεις φόρτου θά εξετάζεται ή άθικτος ευστάθεια των πλοίων μετά τῆς μεγίστης ίστιοφορίας.

α) Πλήρης φόρτος έπιβατών και δεξαμενῶν καυσίμων, ποσίμου ὕδατος και λιπαντελαίου.

β) Πλήρης φόρτος έπιβατών και αί δεξαμεναί καυσίμων και ποσίμου ὕδατος είς κατάστασιν 1/4 τοῦ πλήρους, φόρτου των.

2. Κριτήρια ευσταθείας Ίστιοφόρων πλοίων :

α) Διά τήν εξέταση τῆς ευσταθείας των ίστιοφόρων Ε/Γ πλοίων, θά χρησιμοποιήται τò διάγραμμα των μοχλοβραχιόνων έπαναφοράς. Η μέθοδος ὑπολογισμοῦ τοῦ άνωτέρω διαγράμματος θά είναι άκριβῆς και θά λαμβάνη ὑπ' όψιν τήν διαγωγή τοῦ πλοίου, έάν αὐτή είναι μεγαλυτέρα τοῦ 4% τοῦ μήκους τῆς ισάλου του.

β) Η άρχική ευστάθεια των ίστιοφόρων Ε/Γ πλοίων θά εξετάζεται είς τρεῖς γωνίας έγκαρσίας κλίσεως, ως άκολουθως :

(1) Θ_1 : γωνία έγκαρσίας κλίσεως μέχρι τὸ σημεῖον βυθίσεως τῆς τομῆς τῆς ἄνω ἐπιφάνειας τοῦ καταστρώματος μετὰ τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου.

$$(HZ)_1 = \frac{GZ(\Theta_1)}{\cos \Theta_1} \quad (1) \quad S_1 = \frac{(HZ)1 \times \Delta \times 10^3}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (2)$$

(2) Θ_2 =γωνία έγκαρσίας κλίσεως απαιτούμενη διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς εἰσροῆς ὕδατος ἐκ τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ καταστρώματος τοῦ πλοίου. Ἡ γωνία Θ_2 δὲν θὰ λαμβάνεται ποτὲ μεγαλύτερα τῶν 60 μοιρῶν.

$$(HZ)_2 = \frac{E(\Theta_2)}{\frac{\Theta_2}{2} + 14,3 (\sin 2\Theta_2)} \quad (3)$$

$$S_2 = \frac{(HZ)_2 \times \Delta \times 10^3}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (4)$$

(3) Θ_3 =Γωνία ἀνατροπῆς τοῦ πλοίου. Ἡ γωνία Θ_3 δὲν θὰ λαμβάνεται μεγαλύτερα τῶν 120 μοιρῶν.

$$(HZ)_3 = \frac{E(\Theta_3)}{\frac{\Theta_3}{2} + 14,3 (\sin 2\Theta_3)} \quad (5)$$

$$S_3 = \frac{(HZ)_3 \times \Delta \times 10^3}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (6)$$

Ἐνθα :

— GZ =μοχλοβραχίων ἐπαναφορᾶς.

— $E(\Theta_2)$ =ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξύ τῶν γωνιῶν 0 καὶ Θ_2 .

— $E(\Theta_3)$ =ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξύ τῶν γωνιῶν 0 καὶ Θ_3 .

— Ἐὰν ἡ γωνία Θ_3 εἴναι μικροτέρα τῶν 90 μοιρῶν, ἡ ἐπιφάνεια κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξύ τῶν γωνιῶν Θ_3 καὶ 90 μοιρῶν, λαμβάνεται ἀρνητικὴ εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ $E(\Theta_3)$.

— Δ =ἐκτόπισμα τοῦ πλοίου εἰς μετρικοὺς τόννους.

— A =συνολικὴ ἐπιφάνεια ἰστιῶν εἰς τετραγωνικὰ μέτρα.

Διὰ τὰ ἰστιὰ σχήματος τετραγωνικοῦ λαμβάνεται ὡς ἐπιφάνεια ἡ προβολὴ αὐτῶν εἰς τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου, ὅταν σχηματίζουν μετ' αὐτοῦ γωνίαν 45 μοιρῶν.

— h =ἀπόστασις τοῦ κέντρου τῆς ἐπιφάνειας τῶν ἰστιῶν ἐκ τοῦ ἡμίσους τοῦ μέσου βυθίσματος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα.

γ) Ὡς ἐλάχισται τιμαὶ τῶν κριτηρίων S_1 , S_2 καὶ S_3 λαμβάνονται αἱ κάτωθι :

1. Διὰ πλόας μὴ ἀπομακρυνομένοις ἀπὸ τὰς ἀκτὰς πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων

$$S_1=1,10, S_2=1,30, S_3=1,80$$

2. Δι' οἰουσδήποτε πλόας

$$S_1=1,20, S_2=1,60, S_3=2,20.$$

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1974 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικης και Βιομηχανικής Ίδιοκτησίας	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοθηθείας Προσωπικού του Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας ..	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Άνωνύμων Έταιρειών:

1. Τών δικαστικών πράξεων	Δραχ.	400
2. Τών καταστατικών Άνωνύμων Έταιρειών ...	»	10.000
3. Τών τροποποιήσεων των καταστατικών των Άνωνύμων Έταιρειών	»	2.000
4. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνέλευσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 «περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Έταιρειών» και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις	»	1.000
5. Τών ανακοινώσεων των υπό διάλυση Άνωνύμων Έταιρειών, κατά το Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τών Ισολογισμών των Άνωνύμων Έταιρειών	»	4.000
7. Τών συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Έταιρειών	»	1.000
8. Τών αποφάσεων «περί έγκρισης τιμολογίων των Ασφαλιστικών Έταιρειών»	»	600
9. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί παροχής άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Έταιρειών», των εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Άνωνύμων Έταιρειών γενικά, και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	4.000
10. Τών αποφάσεων «περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπους εν Ελλάδι Άλλοδαπών Έταιρειών» και των αποφάσεων «περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Έταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τών αποφάσεων «περί συγχωνεύσεως Άνωνύμων Έταιρειών»	»	10.000

12. Τών αποφάσεων της Επιτροπής του Χρηματιστηρίου «περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
13. Τών αποφάσεων της Επιτροπής κεφαλαιαγοράς «περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β' Δημοσιεύματα Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

1. Τών καταστατικών	»	1.000
2. Τών τροποποιήσεων των καταστατικών	»	400
3. Τών ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	200
4. Τών Ισολογισμών	»	1.000
5. Τών εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	1.000

Γ' Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Τών υπουργικών αποφάσεων «περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων»	»	1.000
2. Τών Ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	1.000

II. Στο Τέταρτο τεύχος, των δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων.

»	400
---	-----

Το ποσοστό επί των τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοθηθείας Προσωπικού Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 50/o.

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στην Υπηρεσία του Έθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπιταγή επ' ονόματι του Διευθυντή των Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Έθνικού Τυπογραφείου.
- Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:
 - α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Έθνικού Τυπογραφείου),
 - β) στις υπελλείψεις πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Α.Κ.,
 - γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν ή αποστολή τους γίνεται με έπιταγές, μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ