



02005731205030008



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 573

12 Μαΐου 2003

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ανάθεση, έγκριση, προκήρυξη, εκτέλεση και κατανομή των δαπανών διενέργειας των στατιστικών ερευνών Ζωϊκού και Φυτικού Κεφαλαίου έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός της αμοιβής τους. ....	1
Ανάθεση, έγκριση, προκήρυξη, εκτέλεση και κατανομή των δαπανών διενέργειας των ερευνών Ισοτιμιών Αγοραστικών Δυνάμεων, καθώς και έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός της αμοιβής τους. ....	2
Ανάθεση, έγκριση, προκήρυξη, εκτέλεση και κατανομή των δαπανών διενέργειας των στατιστικών εργασιών για τη βελτίωση της βάσης δεδομένων του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ολοκληρωμένων Στατιστικών Κοινωνικής Προστασίας - ESSPROS - έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός της αμοιβής τους. ....	3
Τροποποίηση της 70004/4009/30.5.85 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. ....	4
Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. ....	5
Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος των δρομολογμένων επιβατηγών καθώς και των επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων που εκτελούν ημερήσια ταξίδια συνολικής απόστασης από λιμάνι αφετηρίας μέχρι προορισμού κάτω των 30 ν.μ. ....	6

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3511.1/8/2003

(5)

Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 1 του Ν. 2743/99 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 211).

2. Την ανάγκη ασφαλούς δραστηριοποίησης των πλοίων από άποψη στελέχωσης και το γεγονός ότι η αναφερόμενη στο θέμα κατηγορία πλοίων πρωταρχικά παρέχει υπηρεσίες αναψυχής επιβατών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 2743/99 (Α' 211) ως ακολούθως:

#### 1. ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α' ΤΑΞΗΣ	ΠΛ/ΡΧΟΣ Β' ΤΑΞΗΣ	ΠΛ/ΡΧΟ Γ' ΤΑΞΗΣ	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Α' ΤΑΞΗΣ	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Β' ή Γ' ή ΝΑΥΚΛ/ΡΟΣ	ΝΑΥΤΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΜΕΧΡΙ 75	-	-	-	-	1	-	1
75.01-150	-	-	-	1	-	1	2
150.01-250	-	-	1	-	-	1	2
250.01-500	-	ΠΛ/ΡΧΟ Β' ή Γ' 1	-	ΚΥΒ. Α' ή Β' ή ΝΑΥΚ. 1	-	1	3
500.01-1000	ΠΛ/ΡΧΟ Α' ή Β' 1	-	1	ΚΥΒ. Α' ή Β' ή ΝΑΥΚ 1	-	1	4

## Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΣΥΝΟ- ΔΙΚΗ ΙΠΠΟ- ΔΥΝΑΜΗ ΣΕ BHP	ΜΗΧΑ- ΝΙΚΟΣ Α' ΤΑΞΗΣ	ΜΗΧΑ- ΝΙΚΟΣ Β' ΤΑΞΗΣ	ΜΗΧΑ- ΝΙΚΟΣ Γ' ΤΑΞΗΣ	ΜΗΧΑ- ΝΟΔΗ- ΓΟΣ Α' ΤΑΞΗΣ	ΜΗΧΑ- ΝΟΔΗ- ΓΟΣ Β' ΤΑΞΗΣ	ΧΕΙΡ- ΣΤΗΣ ΜΗΧΑ- ΝΗΣ	ΣΥΝΟ- ΛΟ
ΜΕΧΡΙ 75	-	-	-	-	-	1	1
75,01- 200	-	-	-	-	1	-	1
200,01- 750	-	-	-	1	-	-	1
750,01- 1500	-	-	1	-	-	1	2
1500,01- 2500	-	ΜΗΧΑ- ΝΙΚΟΣ Β' ή Γ'	-	-	-	1	2
2500,01- και άνω	ΜΗΧΑ- ΝΙΚΟΣ Α' ή Β' 1	-	ΜΗΧΑ- ΝΙΚΟΣ Γ' ή ΜΗ- ΧΑΝΟ- ΔΗΓΟΣ Α' 1	-	-	-	2

- Επαγγελματικά σκάφη αναψυχής εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμης μέχρι 1500 BHP με τηλεχειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης εξαιρούνται από την υποχρέωση για την πρόσληψη προσωπικού μηχανής.

- Επαγγελματικά πλοία αναψυχής εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμης άνω των 1500 BHP με τηλεχειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης υποχρεούνται μόνο στην πρόσληψη του προβλεπόμενου από την οργανική τους σύνθεση προϊσταμένου μηχανοστασίου.

## 2. ΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Ανεξάρτητα από το πιο πάνω προσωπικό που αποτελεί την οργανική σύνθεση του πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος, λαμβάνοντας υπόψη ειδικά χαρακτηριστικά του πλοίου όπως σωστικά μέσα, χώρους ενδιαίτησης, χώρους και εξοπλισμό για την παρασκευή τροφής, καθώς και τις ιδιαίτερες ανάγκες των επιβατών των πλοίων της υπόψη κατηγορίας, προσλαμβάνει το κατά την κρίση του αναγκαίο προσωπικό για την ικανοποίηση αυτών των αναγκών.

Αλλοδαποί μπορούν να εργασθούν ως ΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ εφόσον κατέχουν άδεια παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα ή εφόσον μετακληθούν από το εξωτερικό σύμφωνα με τις διαδικασίες της ΚΥΑ 4803/13/10 η/ 5.5.2000 (Β' 269).

Οι κατά τα πιο πάνω προσλαμβανόμενοι δεν θεωρούνται επιβάτες και καταχωρούνται τα στοιχεία τους στις σελίδες των παρατηρήσεων του ναυτολογίου.

Η 3511.1/2/2002/14.2.2002 (Β' 245) απόφασή μας για το ίδιο θέμα καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Απριλίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3511.1/9/2003

(6)

Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος των δρομολογημένων επιβατηγών καθώς και των επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων που εκτελούν ημερήσια ταξίδια συνολικής απόστασης από λιμάνι αφετηρίας μέχρι προορισμού κάτω των 30 ν.μ.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 87 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

2. Την ανάγκη ασφαλούς δραστηριοποίησης των πλοίων από άποψη στελέχωσης.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των δρομολογημένων επιβατηγών καθώς και των επιβατηγών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων που εκτελούν ημερήσια ταξίδια συνολικής απόστασης από λιμάνι αφετηρίας μέχρι προορισμού κάτω των 30ν.μ., ως ακολούθως:

1. ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ  
Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΙΤΙ- ΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ	ΠΛ/ΡΧΟ Α' ή Β'	ΠΛ/ΡΧΟ Β' ή Γ'	ΠΛ/ΡΧΟ Γ' ΚΥΒ/ΤΗ Α	ΚΥΒ/ΤΗ Α' ή Β'	ΚΥΒ/ΤΗ Β' ή ΝΑΥΚΑΛΗ- ΡΟ	ΚΥΒ/ΤΗ Γ'	ΝΑΥΤΕΣ	ΝΑΥΤΟ- ΠΑΙΣ	ΣΥΝΟ- ΛΟ
ΜΕΧΡΙ 25	-	-	-	-	-	1	-	1	2
25.01- 75	-	-	-	-	ΚΥΒ/ΤΗ Β' ή Γ' 1	-	-	1	2
75.01-150	-	-	-	1	1	-	-	1	3
150.01-250	-	-	1	-	1	-	1	1	4
250.01-500	-	1	-	1	1	-	2	1	6
500.01 -1000	1	-	1	-	1	-	3	2	8
1000.01 -1200	1	-	1	-	1	-	4	2	9

## Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΣΕ ΒΗΡ	ΜΗΧΑΝΙΚΟ Α' ή Β'	ΜΗΧΑΝΙΚΟ Β' ή Γ'	ΜΗΧΑΝΙΚΟ Γ' ή ΜΗΧ/ΓΟ Α'	ΜΗΧ/ΓΟ Α' ή Β'	ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΜΕΧΡΙ 75	-	-	-	-	1	1
76- 750	-	-	-	1	-	1
751-1500	-	-	1	1	-	2
1501 -3000	-	1	-	1	-	2
3001- και άνω	1	-	1	1	1	4

- Σκάφη μέχρι 25 κοχ ή ολικού μήκους μέχρι 17 μέτρα εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου ανεξαρτήτως ιπποδύναμης με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης εξαιρούνται από την υποχρέωση για την πρόσληψη προσωπικού μηχανής.

- Σκάφη μέχρι 100 κοχ εφοδιασμένα με μηχανές κλειστού τύπου συνολικής ιπποδύναμης μέχρι 750 ΒΗΡ με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης υποχρεούνται στην πρόσληψη μόνο του αναφερόμενου στην οργανική σύνθεση προϊσταμένου μηχανοστασίου.

## Γ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

Η σε Θαλαμηπόλους και Επίκουρους σύνθεση των πιο πάνω πλοίων, εφόσον δεν προσφέρεται στους επιβάτες τροφή που παρασκευάζεται μέσα στο πλοίο, καθορίζεται ως ακολούθως:

α) Για πλοία ολικής χωρητικότητας 250-500 κόρους Επίκουρος ένας (1).

β) Για πλοία ολικής χωρητικότητας 500,01- 800 κόρους Θαλαμηπόλος ένας (1), Επίκουρος ένας (1).

γ) Για πλοία ολικής χωρητικότητας 800,01-1200 κόρους Θαλαμηπόλος ένας (1), Επίκουροι δύο (2).

Η πιο πάνω σύνθεση του προσωπικού ενδιαιτημάτων μπορεί να συμπληρώνεται κατά την κρίση των πλοιοκτητών λαμβανομένου υπόψη του αριθμού επιβατών και του ξενοδοχειακού εξοπλισμού των πλοίων.

## Δ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Το προσωπικό Ραδιοεπικοινωνιών των υπόψη πλοίων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 28/2000 (Α 22).

Οι 70004/2379/28.3.1985 (Β 223) και 3511.1/2/ 2001/ 10.4.2001 (Β' 476) αποφάσεις μας για το ίδιο θέμα καταργούνται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Απριλίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**