

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 28 - 04 - 2011

Αρ. Πρωτ. : 4339.20/01/11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ -
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ : ΕΝΕΣΠΥ - ΝΚΜΚ
 Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
 Ταχ. Κώδικας : 18518 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 FAX : 2104137997
 Τηλέφωνο : 2104191863- 2104191844
 Πληροφορίες : ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Τ) Λ.Σ. ΖΑΡΝΑΒΕΛΗΣ Α.
 : Μ.Π.Υ. ΠΑΝΑΓΟΣ Δ.

Προς: **Ως Πίνακα Διανομής**

Θέμα: Εφαρμογή της Κ.Ο. 2010/36 ΕΚ (Τροποποίηση της Κ.Ο. 2009/45.ΕΚ).

Σχετ.: α) Το Π.Δ. 103/99 «Κανόνες και πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18 ΕΚ του Συμβουλίου της 17^{ης} Μαρτίου 1998». (ΦΕΚ Α' 110)
 β) Το ΠΔ 309/2003 «Τροποποίηση διατάξεων του ΠΔ 103/99 «Κανόνες και πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18 ΕΚ του Συμβουλίου της 17^{ης} Μαρτίου 1998 σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 2002/25/ΕΚ και 2003/75/ΕΚ». (ΦΕΚ Α' 261)
 γ) Η Κ.Ο. 2010/36 ΕΚ " Τροποποίηση της ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/45/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ και του ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 6^{ης} Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία".

1. Σας ενημερώνουμε ότι από την Υπηρεσία μας προωθείται νομοθετική ρύθμιση προκειμένου να τεθούν σε ισχύ, το αργότερο έως 29-06-2011, οι διατάξεις των άρθρων της Κ.Ο. 2010/36 ΕΚ [(γ)σχετικό] με την οποία τροποποιείται η Κ.Ο. 2009/45 ΕΚ σχετικά με τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία. Σημειώνεται ότι στο άρθρο 2 της κοινοτικής οδηγίας 2010/36 ΕΚ ρητώς ορίζεται, ότι τα κράτη μέλη «θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο 12 μήνες από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ ...» **(29.06.2010 ημερομηνία θέσεως σε ισχύ) και επομένως η ημερομηνία αυτή είναι καταληκτική** και για την χώρα μας.

2. Περαιτέρω, σας γνωρίζουμε ότι με την εν θέματι οδηγία επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις στα ΚΕΦ.Ι, ΙΙ και ΙΙΙ του Παρ/τος Ι της Κ.Ο. 2009/45 (ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΣ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ και ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ) :

2.1 Τροποποιήσεις/απαιτήσεις που θα απαιτήσουν **άμεση** συμμόρφωση με την θέση σε ισχύ του υπό προώθηση νομοθετικού κειμένου :

α) παρ. 6.1 (γ) του άρθρου 6 : Όλα τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας θα πρέπει να εφοδιαστούν με τα αναφερόμενα ναυτιλιακά εφόδια και να συμμορφωθούν με τις σχετικές απαιτήσεις των κανονισμών 17,18,19, 20 και 21 του ΚΕΦ. V της Δ.Σ SOLAS 74 όπως ισχύει. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του Κανονισμού 1 του Κεφ.V της Δ.Σ. SOLAS 74, όλα τα πλοία πρέπει να εφοδιαστούν με τα ανωτέρω εφόδια (π.χ. VDR , δρομόμετρο, γυροσκοπική πυξίδα AIS, GPS κλπ) κατά περίπτωση πλοίου.

β) παρ. 7 του κεφ. Ι του παραρτήματος Ι : Όλα τα νέα πλοία του πεδίου εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας θα πρέπει ανάλογα με το μήκος τους να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Καν. 22 του Κεφ. V της Δ.Σ SOLAS 74 όπως ισχύει. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του κανονισμού 1 του Κεφ.V της Δ.Σ. SOLAS 74, θα πρέπει να υπάρξει συμμόρφωση με τον ανωτέρω Κανονισμό κατά περίπτωση πλοίου.

γ) καν. 2.3 του κεφ. ΙΙΙ του παραρτήματος Ι : Τα πλοία που έχουν ημίκλειστες σωσίβιες λέμβους και συστήματα εγκατάλειψης πλοίων (MES), τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας, θα πρέπει να εφοδιαστούν με στολές εμβάπτισης και θερμικές στολές προστασίας.

δ) καν. 5-1.1.4 του κεφ. ΙΙΙ του παραρτήματος Ι: Τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ανεξαρτήτως πλόων, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας, θα πρέπει να φέρουν πνευστές σωσίβιες σχεδίες με ράμπα που να πληροί τις διατάξεις των παρ. 4.2.4.1 ή 4.3.4.1 του LSA Code.

ε) καν.10.1 του κεφ. ΙΙ - Ι/Μέρος Β(Β-2) : Τα υπάρχοντα πλοία Κατηγορίας Β, μήκους μικρότερου των 50 μ. και τα νέα πλοία κατηγορίας Β, Γ και Δ, κατασκευασθέντα μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2003 μήκους 24 μ. έως 50 μ. θα πρέπει να φέρουν διπύθμενο εκτεινόμενο από το διάφραγμα της πρωραίας δεξαμενής ζυγοσταθμίσεως μέχρι του διαφράγματος της πρυμναίας δεξαμενής ζυγοσταθμίσεως, στο μέτρο που τούτο είναι πρακτικά εφικτό και συμβιβάζεται προς τα χαρακτηριστικά και την κανονική λειτουργία του πλοίου.

στ) Επιπροσθέτως με τα ανωτέρω θα ισχύσουν οι ακόλουθες διατάξεις για όλα τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Κοινοτικής Οδηγίας:

- ι) εφοδιασμός με μία στολή εμβάπτισης για κάθε άτομο του πληρώματος που έχει ορισθεί για την χρήση των ναυτικού τύπου συστημάτων εκκένωσης (MES),
- ιι) ύπαρξη αριθμού ατομικών σωσιβίων ζωνών για βρέφη σε ποσοστό τουλάχιστον 2,5% επί του αριθμού επιβατών (Καν.ΙΙΙ/2 νέα σημείωση 10) ,
- ιιι) αντικατάσταση των πνευστών σωσιβίων σχεδίων προδιαγραφών SOLAS '74 για προσαρμογή με τις διατάξεις της ανωτέρω παραγρ.2 (δ) σε ό,τι αφορά τη ράμπα επιβίβασης ,
- ιιιι) ύπαρξη επιπρόσθετου αριθμού ατομικών σωσιβίων ζωνών για τα άτομα που εκτελούν φυλακή (Καν.ΙΙΙ/2 νέα σημείωση 11).
- ιιιιι) σε όλα τα πλοία νέα και υπάρχοντα κατηγοριών Α,Β,Γ και Δ τα υλικά που χρησιμοποιούνται για τον σκελετό, τις μηχανές, τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό απαγορεύεται να περιέχουν αμίαντο (κεφ. ΙΙ-1/Μέρος Α-1 παρ.1).

2.2 Μετά την θέση σε ισχύ του υπό προώθηση νομοθετικού κειμένου ενσωμάτωσης της οδηγίας, με ημερομηνία συμμόρφωσης την 1^η ετήσια επιθεώρηση που θα λάβει χώρα μετά την 01-01-2012, θα ισχύσουν νέες απαιτήσεις ως ακολούθως :

- α) ύπαρξη επαρκούς αριθμού ατομικών σωσιβίων για υπέρβαρα άτομα (Καν.ΙΙΙ/2 νέα σημείωση 12),
- β) εφοδιασμός των Ε/Γ πλοίων με συσκευή φωτισμού στα ατομικά σωσίβια (Καν.ΙΙΙ/2 νέα σημείωση 13),
- γ) για πλοία Ε/Γ-Ο/Γ (Ro-Ro) Κατηγορίας Β εφοδιασμός των πνευστών σωσιβίων σχεδίων (Π.Σ.Σ.) με αναμεταδότη RADAR σε αναλογία 1 συσκευή ανά 4 Π.Σ.Σ. (Καν.ΙΙΙ/5-1.2),

2.3 Μετά την θέση σε ισχύ του υπό προώθηση νομοθετικού κειμένου ενσωμάτωσης της οδηγίας, για τα νέα πλοία Κατηγοριών Β, Γ και Δ μήκους 24 μ. και άνω, με ημερομηνία κατασκευής από την 1^η Ιανουαρίου 2012 και εντεύθεν, απαιτείται ο εφοδιασμός τους με εξοπλισμό και εξαρτήματα εργασιών ρυμούλκησης και πρόσδεσης (κεφ. ΙΙ -1 / Μέρος Α-1,παρ.3) και κατ' ακολουθία η τυχόν απώλειά του/ζημία του θα απαιτεί την επιθεώρηση από Υπηρεσία μας ή από Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό που εκδίδει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά του υπόχρεου πλοίου και την προσκόμιση σχετικού βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης.

3. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σας πληροφορούμε ότι η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη :

- α) τις διατάξεις των απαιτήσεων της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS όπως ισχύουν κάθε φορά ,
- β) τις διατάξεις των παρ. 3 και 4 του άρθρου 9 της Κ.Ο. 2009/45 ΕΚ και
- γ) την ιδιαιτερότητα ορισμένων κατηγοριών πλοίων και πλόων,

επεξεργάζεται και προτίθεται να προωθήσει στα αρμόδια κοινοτικά όργανα προτάσεις για την υιοθέτηση ισοδύναμων μέτρων, ως προς ορισμένες από τις πρόσθετες απαιτήσεις της ανωτέρω παραγράφου 2 (υποπαράγραφοι 2.1.α έως ε), τα οποία όμως σε καμία περίπτωση δεν θα υποβαθμίζουν το επίπεδο ασφαλείας των πλοίων. Διευκρινίζεται πάντως ότι οι ενέργειες αυτές δεν αναστέλλουν την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις διατάξεις της νέας οδηγίας, μέχρις ότου τα ισοδύναμα μέτρα που θα προταθούν να γίνουν αρμοδίως αποδεκτά.

4. Οι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί παρακαλούνται όπως μεριμνήσουν για την διαπίστωση υλοποίησης των εν λόγω διατάξεων στα πλοία τα οποία παρακολουθούν - επιθεωρούν και για τα οποία εκδίδουν κυβερνητικά πιστοποιητικά.

5. Οι Ενώσεις που κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.

6. Οι Λιμενικές Αρχές να εντάξουν την παρούσα με α/α 75 στον Πίνακα 7 (ΝΤΛ και ΝΕ Τομέα) Μονίμων Εγκυκλίων της Υπηρεσίας μας, που έχει κοινοποιηθεί με την αριθ. 4115/01/2003/16-01-2003 Διαταγή μας.
7. Η ανωτέρω οδηγία μπορεί να ανακτηθεί από την επίσημη σελίδα της Ε.Ε. (<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2009L0045:20100629:EL:PDF>)

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ Δ'

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ. (Τ) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Διαχειρίστριες εταιρείες και πλοίαρχοι Επιβατηγών πλοίων πλόων εσωτερικού(μέσω των ενώσεων)
2. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί.

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΤΠ/Α/ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ – Υ/ΛΣ – Ε/ΛΣ (υ.τ.α.)
2. ΚΛΧ – ΛΧ – ΥΧ
3. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
4. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
5. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**
(Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104226153, Fax : 2104291034)
6. **ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ**
(Αριστείδου 15, 18532 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104220822)
7. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
8. **ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
9. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)**
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
10. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.**
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
11. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
12. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
13. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.**
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
14. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
15. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ**
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
15. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**
(Σκυλίτση 19, 185 31 Πειραιά)
16. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς, 185 31)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. ΥΘΥΝΑΛ (υ.τ.α.)
2. Γρ. ΥΦΥΘΥΝΑΛ (υ.τ.α.)
3. Γρ. κ. Γ.Γ. (υ.τ.α.)
4. Γρ. κ. ΔΚΔ´
5. Γρ. κ. ΕΚΓ´
6. ΔΝΠΑ – ΔΑΝ
7. Κλάδος Δ´ Διευθύνσεις-Τμήματα ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ - ΔΜΚ