

(18)

A' ΣΤ

φ 120

Ε. ΜΕΒΡΕΝ  
Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ  
Ε. ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ : Γ Ν/Γ

Πειραιάς 8 - 2 - 1988

Αριθ. Πρωτ. 1429/4/88

Ταχ. Δ/ση : Κ. Παλαιολόγου 1  
Ταχ. Κώδικας : 185.35  
Πληροφορίες : Πρχης ΔΣ ΓΙΟΜΕΛΑΚΗΣ Ν.  
Τηλέφωνο : 4112316

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

(18)

ΘΕΜΑ : Μόνιμη σήμανση συμβόλων γραμμών φόρτωσης

ΣΧΕΤ: (α) Π.Δ. 399/80 (ΦΕΚ 110Α/8-5-80) "περί γραμμών φόρτωσης των πλοίων"

(β) Διεθνής Σύμβαση Γραμμών Φόρτωσης, 1966 (Δ.Σ.Γ.Φ. 1966)

(γ) 9715/20-4-1981 ΕΕΠ (όχι προς όλους)

(δ) 3137/17-2-1987 ΕΕΠ " " "

1.-Με αφορμή ορισμένα περιστατικά παραποίησης ή και αντικανονικής σήμανσης των συμβόλων των γραμμών φόρτωσης που παρατηρήθηκαν πρόσφατα σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα σχετικά με τον τρόπο που θα πρέπει να γίνεται η σήμανση των συμβόλων των γραμμών φόρτωσης στα Ελληνικά πλοία :

- α) Στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του μέρους II και III του (α) σχετικού δηλ. στα "υπάρχοντα" πλοία χωρητικότητας μεγαλύτερης των 150 ΚΟΧ και στα "νέα" πλοία μήκους μεγαλύτερου των 24 μέτρων στα οποία σημαίνεται δίσκος γραμμής φόρτωσης η σήμανση να γίνεται σύμφωνα με τον κανονισμό 8 της ΔΣΓΦ 1966 σε συνδυασμό με την ομοιόμορφη ερμηνεία II 4 του κανονισμού αυτού που υιοθέτησε ο ΙΜΟ και εφαρμόζει και η χώρα μας (σχετ.γ), Συγκεκριμένα η γραμμή καταστρώματος, ο δίσκος ασφαλείας και οι γραμμές φόρτωσης πρέπει να είναι ανάγλυφες και μόνιμα συγκολλημένες περιφερειακά (όχι πονταρισμένες). Στα ξύλινα πλοία των κατηγοριών αυτών η σήμανση των συμβόλων μπορεί να γίνεται με εικονική σε βάθος τριών τουλάχιστον χιλιοστομέτρων.
- β) Στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις του μέρους III του (α) σχετικού δηλ. στα "υπάρχοντα" πλοία χωρητικότητας μικρότερης των 150 ΚΟΧ και στα "νέα" πλοία μήκους μικρότερου των 24 μέτρων στα οποία σημαίνεται τρίγωνο γραμμής φόρτωσης η σήμανση να γίνεται με τον τρόπο που αναφέρεται στα άρθρα 48 και 49 του (α) σχετικού. Συγκεκριμένα η σήμανση της γραμμής καταστρώματος και του τριγώνου φόρτωσης να γίνεται με τρόπο μόνιμο, στα μεν ξύλινα πλοία με εικονική σε βάθος τριών τουλάχιστον χιλιοστομέτρων στα δε λοιπά πλοία ανάγλυφη με ηλεκτροσυγκόλληση ή επικόλληση ή και με χάραξη (κοπλίδισμα) ανάλογα με το υλικό κατασκευής τους. Στα πλαστικά πλοία εφόσον δεν είναι δυνατός κατά το στάδιο της ναυπήγησης ή μεταγενέστερα ο μόνιμος εξ αντικειμένου τρόπος ανάγλυφης σήμανσης ή με χάραξη αυτής των συμβόλων γραμμών φόρτωσης μπορεί να γίνεται αποδεκτή σήμανση δια χρωματισμού.
- γ) Σε κάθε περίπτωση τα σύμβολα των γραμμών φόρτωσης να χρωματίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να διακρίνονται ευχερώς από ικανοποιητική απόσταση.



Συγκεκριμένα να χρωματίζονται λευκά ή κίτρινα επι επιφανείας χρώματος σκοτεινού (σκούρου) ή μαύρα επι επιφανείας χρώματος φωτεινού.

δ) Οι διαστάσεις και η θέση των συμβόλων γραμμών φόρτωσης να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία (σχετ. α και β).

2.- Παρακαλούμε όπως κατά τις τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των πλοίων ελέγχετε την μόνιμη και κανονική σήμανση των συμβόλων των γραμμών φόρτωσης σύμφωνα με τα προαναφερόμενα. Κατά τον έλεγχο πρέπει να διαπιστώνεται και η ορθότητα του ύψους εξάλων που αναγράφεται στο ισχύον πιστοποιητικό γραμμών φόρτωσης του πλοίου. Σχετική εγγραφή για τη μόνιμη χάραξη των συμβόλων γραμμών φόρτωσης να καταχωρίζεται στις εκθέσεις επιθεώρησης (τακτικές και έκτακτες). Σε περίπτωση που κατά την έκτακτη επιθεώρηση πλοίου διαπιστωθεί ότι η σήμανση των συμβόλων των γραμμών φόρτωσης δεν είναι μόνιμη όπου επιβάλλεται, να παρέχεται εύλογη προθεσμία για τη συμμόρφωσή του.

3.- Οι Λιμενικές Αρχές παρακαλούνται να εντάξουν την παρούσα στο φάκελλο Β "Ναυπηγικός Τομέας" και να την καταχωρίσουν με αύξοντα αριθμό 17 στον Πίνακα II.2 "Τμήμα ΕΕΠ Γ' Ν/Γ" του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων ΕΕΠ που κοινοποιήθηκε με τη (δ) σχετική.

Ο Διευθυντής

Αρχ/ρχος ΛΣ ΒΟΥΡΛΙΑΣ Γ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
2. Εξουσιοδοτημένοι Νηογνώμονες

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝ/ΣΗ

1. ΥΕΝ/Γρ. κ. Α/ΛΣ (υτα)
2. ΥΕΝ/Γρ. κ. Υ/ΛΣ (υτα)
3. ΥΕΝ/ΔΕΝ 20-30 (υτα)
4. Ε.Ε.Ε.
5. Ν.Ε.Ε.
6. Σύλλογος Διπλ. Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος
7. Πανελλήνιος Σύλλογος Πτυχιούχων Ναυπηγών Τεχνολόγων Μηχανικών (Μάρνης 44 Πλατεία Βάθης, Αθήνα)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΕΠ/Τομεάρχες Α' Β' Γ
2. ΕΕΠ/Τμηματάρχες
3. ΕΕΠ/Επιθεωρητές Ν/Γ, Κ.Ε.Ε. και Γραφ. Μικρών Σκαφών

Ακριβές αντίγραφο  
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας

Σημ/ρος ΛΣ (ΕΥ) ΓΕΩΡΓΑΣ Μ.

