

FILE NO.	IN
SRL. NR.	52559
DATE	31.12.98
NO.	TA2
C3 B3 A2	
G.M.	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Πειραιάς, 07/12 /1998
Αρ.Πρωτ.Μ-1347 Β'ΚΑΤ/175/98

Ταχ.Δ/ση: Κ.Παλαιολόγου 1
Ταχ.Κώδικας:185 35 Πειραιάς

ΠΡΟΣ : ΟΠΩΣ Ο Π.Δ.

TELEX: 212581
TELEFAX: 4137997

Πληροφορίες: Αντ/ρχος(Τ)ΑΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ Ν.
Τηλέφωνο: 4191850/51

ΘΕΜΑ : "Μήκος Μεταξύ των Καθέτων Αλιευτικών Πλοίων"

- ΣΧΕΤ.: α) Εγγραφο αρ.78379/7-12-1982 Υπ.Γεωργίας/Δ.Αλιείας 2ο " Τρόπος μέτρησης της διάστασης " μήκος μεταξύ των καθέτων".
- β) Εγκύκλιος αριθ. 411/7-1-83 ΥΕΝ/ΕΕΠ " Καταχώρηση προσθέτων διαστάσεων στα πιστοποιητικά αλιευτικών σκαφών".
- γ) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86 του Συμβουλίου της 22/9/86 που ορίζει τα χαρακτηριστικά των αλιευτικών πλοίων (Επίσημη Εφημερίδα Ε.Κ. L274/25-9-86).
- δ) Εγκύκλιος αριθ. Μ-1347 Β'ΚΑΤ/122/88/13-5-88 ΥΕΝ/ΕΕΠ " Καταμετρήσεις και Ανακαταμετρήσεις Πλοίων με τον Κανόνα ΙΙ από τις Λιμενικές Αρχές".
- ε) Εγκύκλιος αρ. Μ-1347 Β'ΚΑΤ/24/92/5-5-92 "Ομοιόμορφη Εφαρμογή ΝΔ 973/71 (ΦΕΚ 194 Α'/8-10-1971) Περί Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Εμπορικών Πλοίων".
- στ) Torremolinos Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια των Αλιευτικών Σκαφών , 1977 ,όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο Torremolinos, 1993.
- ζ) Κοινή Εγκύκλιος αριθ. 251049/Μ-1347 Β'ΚΑΤ/97/94/29-12-94 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ-ΥΕΝ/ΔΕΕΠ "Υλοποίηση του Νέου Κανονισμού,τροποποιητικού του Καν.(ΕΟΚ)2930/86 και της σχετικής Κοινοτικής Απόφασης".
- η) Οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου Ε.Ε. της 11-12-1997 " για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω" (Επίσημη Εφημερίδα Ε.Κ. L34/9-2-98).

1. Γνωρίζεται ότι από τον έλεγχο που διενεργεί η Υπηρεσία μας στα δικαιολογητικά των (ανα)καταμετρήσεων αλιευτικών σκαφών που υποβάλλονται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και τους εξουσιοδοτημένους Ναυπηγούς , διαπιστώθηκε σε πολλές περιπτώσεις εσφαλμένος προσδιορισμός του μήκους μεταξύ καθέτων, που οφείλεται είτε σε λανθασμένη ερμηνεία

των σχετικών διατάξεων, είτε σε λήψη εσφαλμένων μετρήσεων, όπως προκύπτει από τα συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά και σχέδια.

2. Με σκοπό την ομοιόμορφη εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων και την αποφυγή παρερμηνειών, κρίνεται σκόπιμο να παρασχεθούν, προς όλους τους αρμόδιους για την καταμέτρηση των πλοίων φορείς, διευκρινήσεις που αφορούν την τήρηση ενιαίας πρακτικής σχετικά με τον προσδιορισμό του μήκους μεταξύ καθέτων των αλιευτικών σκαφών σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της Ε.Ε.
3. Για τον καθορισμό του μήκους μεταξύ καθέτων των αλιευτικών σκαφών ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί (με αναφορές στις αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας) :
 - (α) Το μήκος μεταξύ καθέτων ορίζεται ως η απόσταση ανάμεσα στην εμπρός και την πίσω κάθετο, όπως αυτές ορίζονται σύμφωνα με την διεθνή σύμβαση για την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών. Η μέτρηση του μήκους μεταξύ καθέτων γίνεται σε μέτρα, με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων. (Άρθρο 2 παρ. 2 του (γ) σχετικού).
 - Ο ορισμός αυτός ισχύει για όλα τα αλιευτικά σκάφη ανεξάρτητα μεγέθους και για κάθε κοινοτική ρύθμιση που αφορά την αλιεία. (Άρθρο 1 του (γ) σχετικού). Αντίστοιχος ορισμός περιλαμβάνεται και στο (α) σχετικό.
 - Διευκρινίζεται ότι η διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών (σχετικό (στ)) περιελήφθη και στην Οδηγία (σχετικό(η)) που τέθηκε σε ισχύ την 1/3/98 και προβλέπει υποχρέωση συμμόρφωσης των Κρατών-Μελών της Ε.Ε. πριν από την 1/1/99. Το σχετικό Διάταγμα ενσωμάτωσης της Οδηγίας αυτής στο Εθνικό Δίκαιο βρίσκεται στο τελικό στάδιο.
 - (β) Η πρωραία και η πρυμναία κάθετος λαμβάνονται στο πρωραίο και πρυμναίο άκρο του μήκους (L), όπως αυτό ορίζεται στο επόμενο εδάφιο (γ). Η πρωραία κάθετος άγεται στην πρωραία όψη της στείρας πάνω στην ισάλο στην οποία μετρείται το μήκος (L). (Κανονισμός 2 παρ. 6 του (στ) σχετικού).
 - (γ) Το μήκος (L) λαμβάνεται ως τα 96 εκατοστά του ολικού μήκους της ισάλου (L1) της μετρομένης στα 85 εκατοστά του ελαχίστου πλευρικού ύψους που μετρείται από την γραμμή τρόπιδας, ή το μήκος (L2) από την πρωραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου πάνω

σ'αυτή την ίσαλο , αν αυτό είναι μεγαλύτερο. Σε πλοία σχεδιασμένα με κλίση της τρόπιδας η ίσαλος στην οποία μετρείται το μήκος αυτό είναι παράλληλη προς την ίσαλο σχεδίασης.

(Κανονισμός 2 παρ. 5 του (στ) σχετικού).

Σχετικά είναι τα επισυναπτόμενα σχήματα 1 και 2.

(δ) ι) Το πλευρικό ύψος λαμβάνεται ως η κάθετη απόσταση η οποία μετρείται από την γραμμή τρόπιδας μέχρι το άνω μέρος του ζυγού του καταστρώματος στην πλευρά του πλοίου.

ιι) Σε πλοία που έχουν καμπύλη σύνδεση πλευράς και καταστρώματος , το πλευρικό ύψος λαμβάνεται στο σημείο όπου η προέκταση των ελασμάτων του περιβλήματος τέμνει την προέκταση του καταστρώματος (moulded lines) ως εάν η σύνδεση σχηματίζει γωνία.

ιιι) Όπου το κατάστρωμα είναι μερικά υπερυψωμένο και το ανυψωμένο τμήμα του καταστρώματος εκτείνεται πάνω από το σημείο στο οποίο προσδιορίζεται το πλευρικό ύψος , το πλευρικό ύψος λαμβάνεται πάνω στη νοητή προέκταση του κατώτερου τμήματος του καταστρώματος που θεωρείται παράλληλη προς το υπερυψωμένο τμήμα του καταστρώματος.

(Κανονισμός 2 παρ. 8 του (στ) σχετικού).

Σχετικά είναι και τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α του (ζ) σχετικού.

(ε) Γραμμή τρόπιδας λαμβάνεται η παράλληλη προς την κλίση της τρόπιδας γραμμή που διέρχεται στο μέσο του πλοίου από:

ι) την άνω όψη της τρόπιδας ή την τομή της εσωτερικής όψεως του περιβλήματος με την τρόπιδα όπου η τρόπιδα εκτείνεται πάνω από αυτή την τομή, για πλοία με μεταλλικό περίβλημα, ή

ιι) την κατώτερη ακμή της εγκοπής της τρόπιδας όπου προσαρμόζονται οι επηγκενίδες, στα ξύλινα ή μικτής κατασκευής πλοία, ή

ιιι) την τομή της νοητής προέκτασης της εξωτερικής όψης της καμπύλης στον πυθμένα με την κεντρική γραμμή (centreline) του πλοίου , σε πλοία κατασκευής περιβλήματος από υλικό άλλο πλην ξύλου και μετάλλου.

(Κανονισμός 2 παρ. 13 του (στ) σχετικού).

4. Επί των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο διευκρινίζεται ότι :

(α) Ο ορισμός της πρυμναίας καθέτου του μήκους (L1) της παραγρ. 3(γ) γίνεται όπως και για την πρωραία κάθετο

στην παράγρ. 3(β).

- (β) Στις περιπτώσεις αλιευτικών σκαφών που το πηδάλιο βρίσκεται πρύμνηθεν του ακροπρυμναίου σημείου της ισάλου της παραγράφου 3(γ), (π.χ. κεκλιμένο εξωτερικό πηδάλιο με ή χωρίς κορμό σε σκάφη παραδοσιακού τύπου όπως τρεχαντήρι κλπ), ή όταν δεν υπάρχει πηδάλιο (σκάφη που κινούνται με υδραυλική πρόωση-water jet), το μήκος (L) της παραγράφου 3(γ) θα λαμβάνεται μόνο ίσο με τα 96 εκατοστά του (L1).

Σχετικά είναι τα επισυναπτόμενα σχήματα 3 και 4.

5. Συνοψίζοντας τα παραπάνω :

Το Μήκος Μεταξύ Καθέτων των αλιευτικών σκαφών είναι τα 96 εκατοστά του ολικού μήκους της ισάλου της μετρουμένης στα 85 εκατοστά του ελαχίστου πλευρικού ύψους που μετρείται από την γραμμή τρόπιδας, ή το μήκος από την προραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου πάνω σ' αυτή την ισάλο, αν αυτό είναι μεγαλύτερο, με τους επιμέρους ορισμούς της προηγούμενης παραγράφου 3 και τις διευκρινήσεις της παραγράφου 4.

6. Επιστούμε την προσοχή σας στον ορθό και ακριβή προσδιορισμό του μήκους μεταξύ καθέτων που πρέπει να καταχωρείται στα εκδιδόμενα Πιστοποιητικά (Ανα)Καταμέτρησης των αλιευτικών σκαφών μόνο σύμφωνα με τα αναφερόμενα παραπάνω. Επίσης ευνόητο είναι ότι κάθε άλλος ορισμός του μήκους μεταξύ καθέτων όπως π.χ. ο αναφερόμενος στο (β) σχετικό, του οποίου γίνεται μνεία και σε άλλες εγκυκλίους - φύλλα υπολογισμών (όπως π.χ. στα (δ) και (ε) σχετικά), δεν ισχύει προκειμένου για τα αλιευτικά σκάφη.

Μεταβατικά και μόνο στις περιπτώσεις στις οποίες: αφ' ενός έχει ήδη δοθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας ή / και τις αντίστοιχες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Αλιείας σχετική άδεια ναυπήγησης νέου αλιευτικού σκάφους ή αντικατάστασης υπάρχοντος αλιευτικού σκάφους με άλλο νεοναυπηγούμενο, και αφ' ετέρου το νεοναυπηγούμενο σκάφος βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο ναυπήγησης με εφαρμογή ήδη του ορισμού του μήκους μεταξύ των καθέτων που αναφέρεται στο (β) σχετικό, αυτό θα καταχωρείται και στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης του νέου σκάφους.

Επίσης επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις υπάρχοντων αλιευτικών σκαφών που μετασκευάζονται ή γενικότερα υπάρχοντων σκαφών (αλιευτικών ή μη) που αντικαθιστούν αλιευτικά σκάφη, γίνεται εφαρμογή μόνο του ορισμού του μήκους μεταξύ καθέτων της παρούσας εγκυκλίου.

7. Η παρούσα εντάσσεται στο φάκελλο μονίμων εγκυκλίων ΔΕΕΠ και καταχωρείται με αύξοντα αριθμό 24 στον Πίνακα ΙΧ (Γραφείο Καταμέτρησης) του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων ΔΕΕΠ, που σας κοινοποιήθηκε με την αριθμ.1421.ΑΣΠ/91/97/21-3-97 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/ΑΣΠ.

Παρακαλούνται όλοι οι αρμόδιοι φορείς για την πιστή εφαρμογή της.

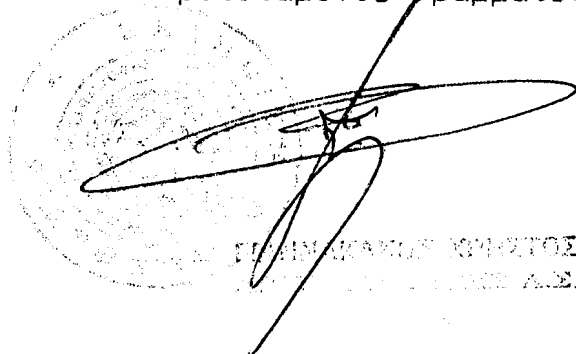
Ο Διευθυντής

Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΔΟΥΜΑΝΗΣ Δ.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:

1. ΣΧΗΜΑΤΑ (4)
2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας



ΕΙΡΗΝΟΠΟΙΗΤΗΣ ΚΡΗΤΙΤΟΣ
Α.Σ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Π Λ/Χ - Κ Λ/Χ - Λ/Χ - Υ/Χ
2. Εξουσιοδοτημένοι Νηογνώμονες
3. Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών
4. -"- Πτυχιούχων Ναυπηγών

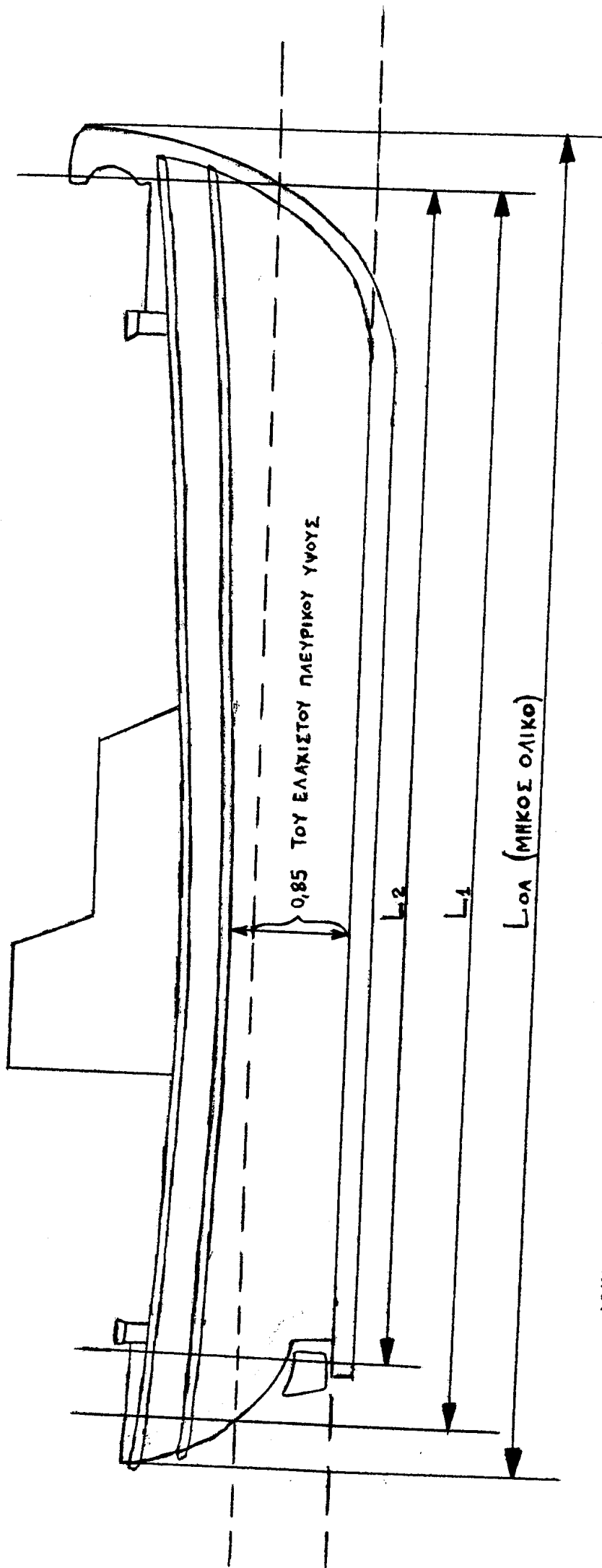
II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ/Γεν. Δ/νση Αλιείας/Δ/νση Θαλ. Αλιείας 2ο
2. Νομαρχιακές Υπηρεσίες Αλιείας (μέσω Υπ. Γεωργίας)
3. ΝΕΕ
4. ΤΕΕ
5. Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών Αλιείας
6. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων
7. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής (ΣΩΝΠΙΑΠ)
8. Λιμενικοί Σταθμοί

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

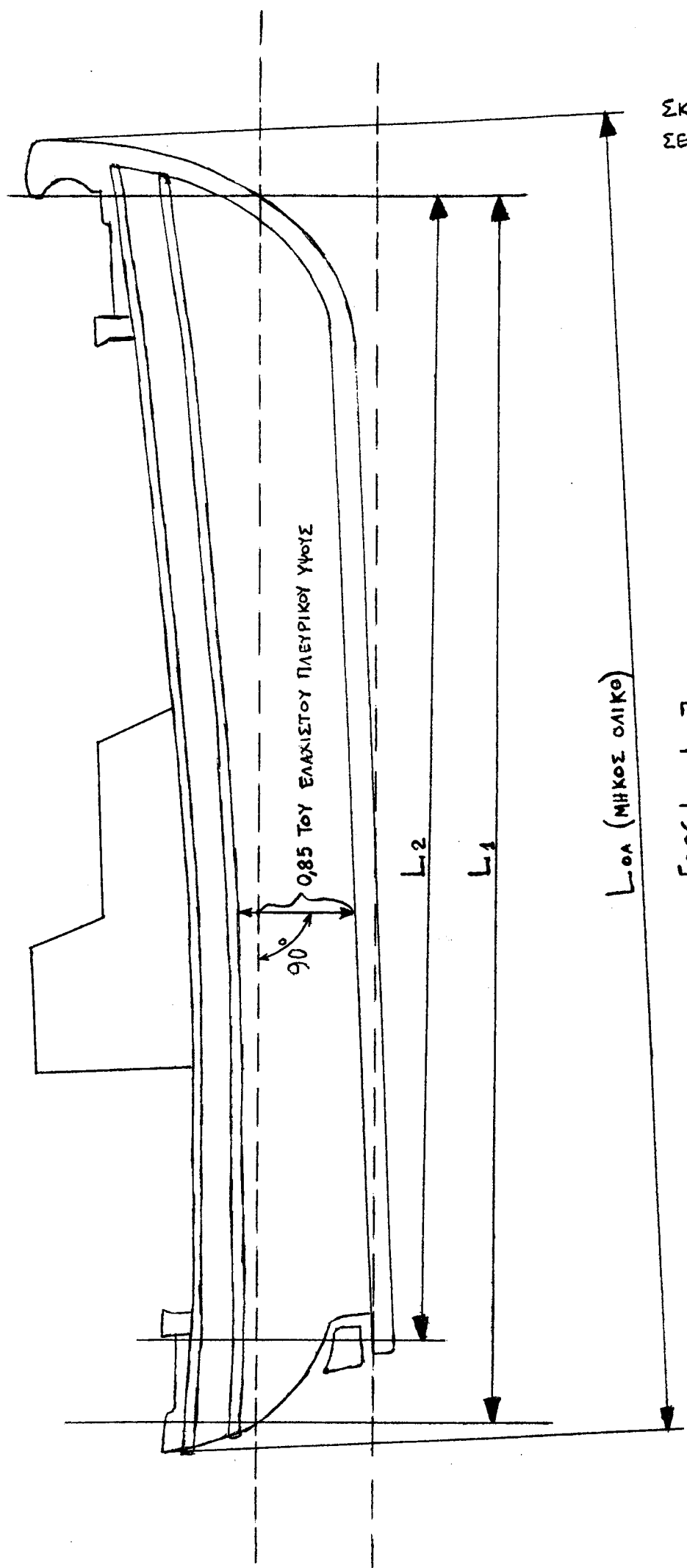
Γραφ. κ. ΥΕΝ (υτα)
 Γραφ. κ. Γ.Γ. (υτα)
 Γραφ. κ. Α Λ/Σ (υτα)
 Γραφ. κ. Β'Υ Λ/Σ (υτα)
 ΥΕΝ/ΔΛΑ 8'
 ΥΕΝ/ΤΥΔΗΣ
 ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/ Δντή-Υ/Δ-Τομείς-Τμήματα
 ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Επιθεωρητές Β'-Ν/Γ - Γ'-Ν/Γ
 ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Επιθεωρητές Γραφείου Καταμετρήσεων

ΣΚΑΦΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΣΗ ΤΡΟΠΙΔΑΣ
ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΑΛΟ ΣΧΕΔΙΑΣΗ



ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ = $\max [0,96 \cdot L_1, L_2]$

ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΤΡΟΠΙΔΑΣ
ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΑΛΟ ΣΧΕΔΙΑΣΗ



L_{0A} (ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ)

ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ = $\max [0,96 \cdot L_1, L_2]$

0,85 ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ

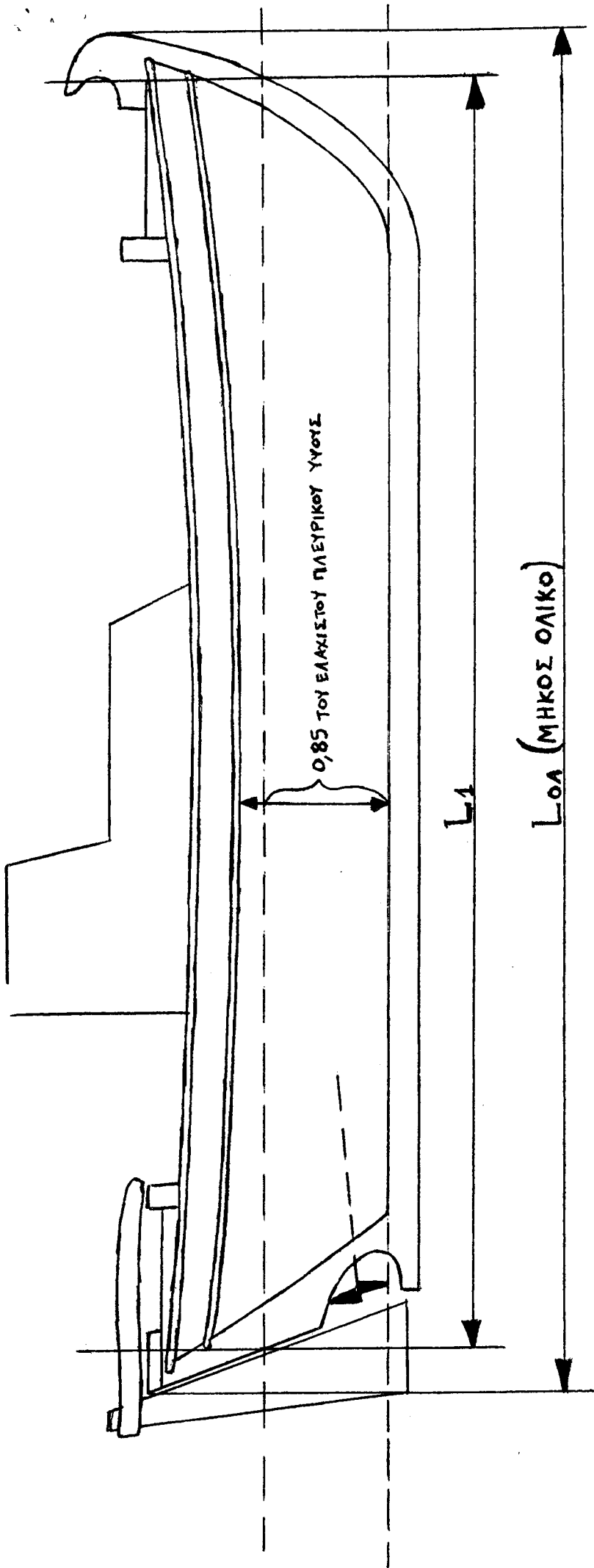
90°

L_2

L_1

ΣΧ.3

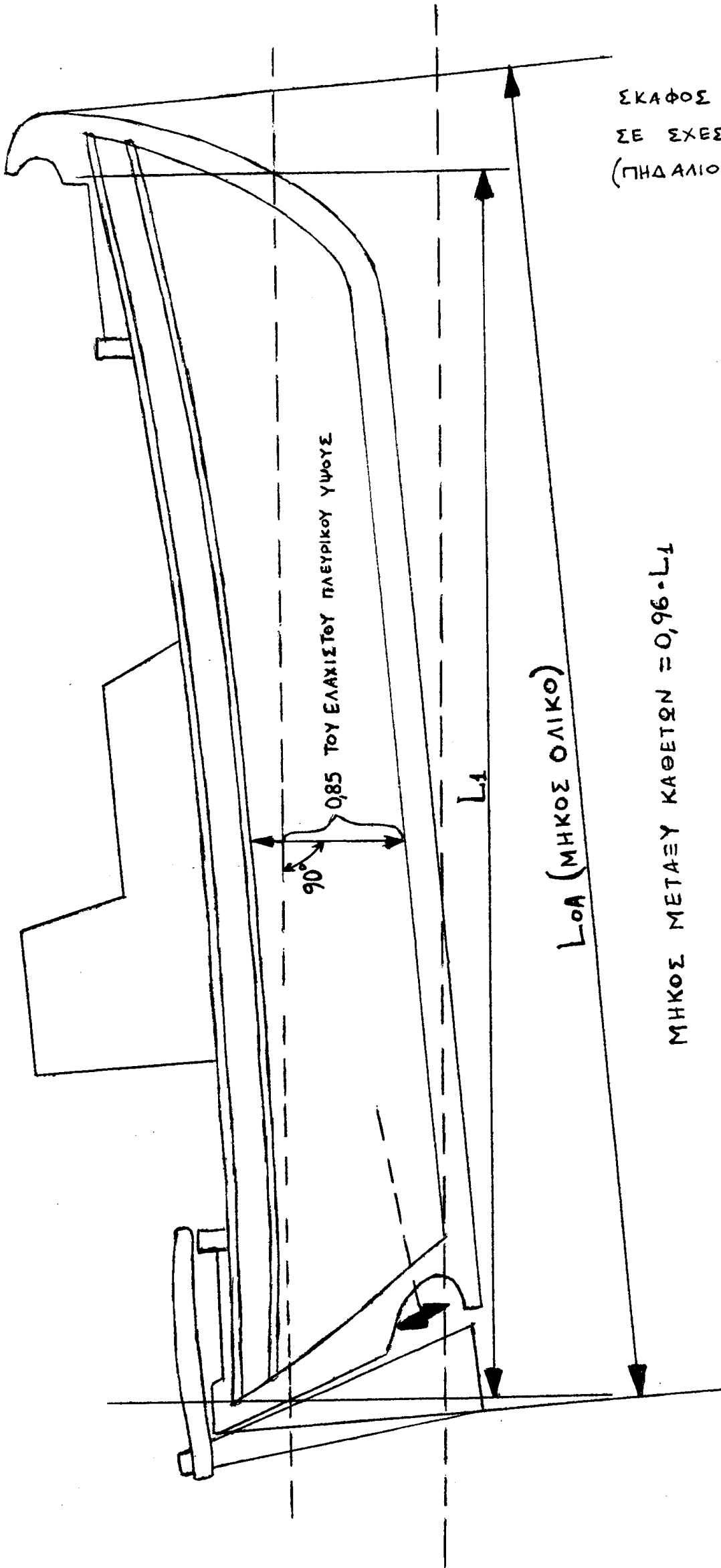
ΣΚΑΦΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΣΗ ΤΡΟΠΙΔΑΣ
ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕΤΗΝ ΙΣΑΛΟ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ
(ΠΗΔΑΛΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ)



ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ = $0,96 \cdot L_1$

ΣΧ. 4

ΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΤΡΟΠΙΔΑΣ
ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΑΛΟ ΣΧΕΔΙΑΣΗ
(ΠΗΔΑΛΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ)



ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ $\approx 0,96 \cdot L_1$