

**Β.Δ. 542 της 27.7/20.8.1968. Περί εφαρμογής του Νόμου 4473/1965 "περί ελέγχου της Ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων. (Α` 181).**

Εν όψει των άρθρων 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 14, 17 και 18 του νόμου 4473/1965 "περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων", του άρθρου 2 και 5 παραγρ. (1) (στ) του ν.δ. 4258/1962 "περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Διεθνούς συμβάσεως "περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση και περί άλλων τινών διατάξεων αφορωσών εις την μεταφοράν μεταναστών" κλπ. (γν. Σ. τ. Ε.).

**ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ**

**Τρόπος ενεργείας επιθεωρήσεις των πλοίων.**

**Άρθρον 1.**

**Ορισμοί.**

Κατά την εφαρμογήν του παρόντος νοείται

**Υπουργός:** ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας.

**Ε.Ε.Π.:** Η εν Πειραιεί εδρεύουσα Επιθεώρησις Εμποριών Πλοίων.

**Τ.Κ.Ε.Ε.Π.:** Το εις τας υπό του παρόντος Β.Δ. καθοριζόμενας Λιμενικάς Αρχάς συνιστώμενον Τοπικόν Κλιμάκιον Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων.

**Π.Α.Ζ.Ε.Θ.:** Η εκάστοτε ισχύουσα, εάν εν ορίζεται άλλως, Διεθνής Σύμβασις περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση.

**Πλοίον:** Παν επιβατηγόν ή φορηγόν πλοίον, πλοiάριον, πλωτόν ναυπήγημα και μέσον, ανεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμού ή χρήσεως εκτός των πολεμικών πλοίων.

**Επιβατηγόν:** Παν πλοίον μεταφέρον πλείονας των 12 επιβατών.

**Φορηγόν:** Παν μη επιβατηγόν πλοίον.

**Πρωτοκολλου Γενικής Επιθεωρήσεως:** Το υπό της Ε.Ε.Π. εκδιδόμενον πιστοποιητικόν δι' ου εμφανίζεται ότι το πλοίον επιθεωρήθη συμφώνως προς τους ισχύοντας Κανονισμούς.

**Πιστοποιητικόν ΠΑΖΕΘ:** Το υπό της ΠΑΖΕΘ προβλεπόμενον πιστοποιητικόν δι' ου εφοδιαζονται τα εις την Διεθνή ταύτην Σύμβασιν υπαγόμενα πλοία αναλόγως της κατηγορίας αυτών.

**Άρθρον 2.**

"1. Εξουσιοδοτούνται οι κάτωθι Νηογνώμονες:

α) LLOYD`S REGISTER OF SHIPPING.

β) AMERICAN BUREAU OF SHIPPING.

γ) BUREAU VERITAS.

δ) GERMANISCHER LLOYD.

ε) REGISTRO ITALIANO NAVALE.

στ) DET NORSKE VERITAS.

ζ) NIPPON KAISI KYOKAI.

η) ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ.

- όπως διά των κατά τόπους αντιπροσώπων των ενεργούν τη αιτήσει των πλοιοκλήτων τας υπό του άρθρου 6 του Ν. 4473/1965 προβλεπομένας επιθεωρήσεις. Τα υπ` αυτών εκδιδόμενα Πιστοποιητικά δυνάμει του άρθρου 1 του Α.Ν. 388/1968 αναγνωρίζονται ως ισχυρά διά τους υπ` αυτών ελεγχθέντας τομείς επιθεωρήσεως την εν αυτοίς αναγραφομένης έκβασιν και τον εν αυτοίς οριζόμενον χρόνον.

2. Αι διατάξεις των άρθρων 3 έως 11 του παρόντος Β. Διατάγματος δεν εφαρμόζονται επί ελληνικών φορηγών πλοίων υπαγομένων εις τας διατάξεις της Διεθνούς Συμβάσεως ΠΑΖΕΘ και εντεταγμένων εις κλάσιν εξουσιοδοτημένου υπό της Ελλάδος Νηογνώμονος παρ` ου εκδίδονται τα κατά την εν λόγω Δ. Συμβασιν Πιστοποιητικά.

3. Εις την αρμοδιότητα της Ε.Ε.Π. ανήκει ο έλεγχος και παρακολούθησις του έργου των Νηογνωμόνων εν σχέσει με τα εκδιδόμενα παρ' αυτών ως άνω Πιστοποιητικά".

\*\*\*Το άρθρο 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1 του άρθρου 1 του ΒΔ 197/1969 (Α 53).

### **Άρθρον 3.**

"1. Παν Ελληνικόν πλοίον κατά την έννοιαν του παρόντος Β. Διατάγματος υπόκειται υποχρεωτικώς εις έλεγχον και επιθεώρησιν προς διαπίστωσιν τόσον κατά την θέσιν αυτού εν υπηρεσία όσον και μεταγενεστέρως ότι τούτο συμμορφούται, διά την εκπλήρωσιν του προορισμού του, προς τας ισχυούσας διατάξεις κατά τας διακρίσεις των επομένων παραγράφων.

2. Πλοία υπαγόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ, ελέγχονται και επιθεωρούνται κατά τας διατάξεις της εν λόγω Συμβάσεως και τους εις εκτέλεσιν ταύτης εκδιδόμενους Κανονισμούς.

Τα διά τα πλοία ταύτα προβλεπόμενα Πιστοποιητικά δύναται να εκδίδωνται κατόπιν προβλεπομένης επιθεωρήσεως υπό εξουσιοδοτημένων προς τούτο Νηογνωμόνων ως καθορίζεται εις το Β.Δ. 28/1968 πλην του Πιστοποιητικού Ασφαλείας επιβατηγού πλοίου το οποίον εκδίδεται μόνον υπό της Ε.Ε.Π. είτε κατόπιν επιθεωρήσεως του πλοίου υπό των Επιθεωρητών αυτής κατά τα κεκανονισμένα, είτε βάσει Πιστοποιητικού

Βεβαιώσεως εξουσιοδοτημένου ως ανωτέρω εν άρθρω 2 Νηογνώμονος υπό τας κάτωθι όμως προϋποθέσεις:

α) Το πιστοποιητικόν τούτο δέον να είναι συντεταγμένον κατά τον προβλεπόμενον υπό της Δ. Συμβάσεως ΠΑΖΕΘ τύπον και

β) Δέον να μνημονεύεται εν αυτώ εάν το αναφερόμενον πλοίον συμμορφούται ως "νέον" ή "υπάρχον" προς τας διεθνείς συμβάσεις ΠΑΖΕΘ 1948 ή 1960 αντιστοίχως.

3. Πλοία μη υπαγόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ ελέγχονται και επιθεωρούνται κατά τας διατάξεις του παρόντος Β. Διατάγματος και συμφώνως προς τους ισχύοντας εκάστοτε Κανονισμούς διά πλοία αντιστοίχων κατηγοριών. Πιστοποιητικά ανεγνωρισμένων ως ανωτέρω Νηογνωμόνων γίνονται δεκτά δια τους υπ' αυτών ελεγχθέντες τομείς. Η ναυπηγική, Μηχανολογική και Ηλεκτρολογική επιθεώρησις περί των τα εδάφια α,β, και γ της παραγρ. 3 του άρθρου 7 του παρόντος εφ' όσον εκτελεσθή υπό ανεγνωρισμένων Νηογνωμόνων αποδεικνύεται δι' εκδόσεως Πιστοποιητικού διατηρήσεως της ανωτάτης κλάσεως αυτού.

4. Ειδικώς διά την διενέργεια επιθεωρήσεως επιβατηγών πλοίων και έκδοσιν των κατά το άρθρον 4 του παρόντος Β. Διατάγματος ανεξαρτήτως των εν παραγράφοις 2 και 3 του παρόντος άρθρου οριζομένων, δέον όπως:

"α) Για πλοία τα οποία εφοδιάζονται για πρώτη φορά με τα αναφερόμενα πιστοποιητικά να έχουν κατατεθεί στην ΕΕΠ τα σχέδια, οι μελέτες και στοιχεία που προβλέπονται από το άρθρο 18 του διατάγματος αυτού.

β) Τα πλοία ούτα να έχουν ενταχθεί και να διατηρούν την ανωτάτη κλάση Νηογνώμονα εξουσιοδοτημένου από την Ελλάδα. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται τα Ε/Γ πλοία που είναι κάτω των 1500 κόρων ολικής χωρητικότητας".

\*\*\*Οι υποπαρ. α' και β' της παρ. 4 αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο 1 του ΠΔ 175/1988 (Α 77).

γ) Προ της δημοσιεύσεως του παρόντος Β. Δ/τος νηοκού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως το πλοίον παρουσία Επιθεωρητών, το πλοίον δέον να εκτελέση δοκιμαστικόν πλουν παρουσία Επιθεωρητών της ΕΕΠ με ικανοποιητικά αποτελέσματα του πρωωστηρίου μηχανήματος.

5. Διά την διενέργειαν επιθεωρήσεως Φ/Γ πλοίων υπό της ΕΕΠ προς έκδοσιν υπ' ταυτη Π.Γ.Σ. ή πιστοποιητικού ασφαλείας εξαρτισμού ή κατασκευής δέον όπως έχουν κατατεθεί εις ΕΕΠ σχέδια, στοιχεία και μελέται άπινα απαιτούνται διά την εκτέλεσιν των ως άνω επιθεωρήσεως. Δι' υπάρχοντα ελληνικά πλοία, η κατάθεσις των ως άνω στοιχείων δεν δύναται να καθυστερήσει πέραν των 12 μηνών από θέσεως εν ισχύι του παρόντος.

6. "Πλοία, τα οποία σύμφωνα με τον υπ` αριθμ. 23 Γενικό Κανονισμό Λιμένα (ΦΕΚ Β` 231/1.3.2000), θεωρούνται μικρά σκάφη ή λέμβοι, ελέγχονται και παρακολουθούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω Γενικού Κανονισμού Λιμένα, όπως αυτός ισχύει εκάστοτε".

\*\*\*Το άρθρο 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 2 του ΒΔ 197/1969 (Α 53), η δε παρ. 7 αυτού προστέθηκε με το άρθρο 8 του ΠΔ 364/1988 (Α 159).

\*\*\* Η παρ.6 αντικαταστάθηκε και πάλι ως άνω με το άρθρο 14 ΠΔ 345/2000, ΦΕΚ Α 298/29.12.2000.

"7. Ανεξάρτητα από τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους:

α) σε περίπτωση αλλαγής σημαίας πλοίου από Ξένη στην Ελληνική για το οποίο υποβάλλεται αίτηση στην ΕΕΠ για την έκδοση για πρώτη φορά πιστοποιητικού ΠΑΑΖΕΘ, για να μη διακοπεί η λειτουργία του πλοίου και οι ανειλημμένες υποχρεώσεις του για εκτέλεση πλόων, η ΕΕΠ μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό ΠΑΑΖΕΘ προσωρινής ισχύος με βάση το πιστοποιητικό ασφαλείας που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή της χώρας τη σημαία της οποίας έφερε προηγουμένως το πλοίο εφόσον:

ι) το παραπάνω πιστοποιητικό είναι σε ισχύ και έχει εκδοθεί σύμφωνα με το ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ που ισχύει, και

ii) προσκομισθεί βεβαίωση εξουσιοδοτημένου από την Ελλάδα νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο ότι αυτό ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ που ισχύει.

Η ισχύς του παραπάνω προσωρινού πιστοποιητικού ΠΑΑΖΕΘ δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης ισχύος του αντίστοιχου πιστοποιητικού ασφαλείας που εκδόθηκε από την αρχή της χώρας τη σημαία της οποίας έφερε προηγουμένως το πλοίο.

β) Αν κατά τη διαδικασία έκδοσης για πρώτη φορά πιστοποιητικού ΠΑΑΖΕΘ ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης σε ελληνικό Πλοίο που υψώνει την Ελληνική σημαία από άλλη ξένη, παρουσιασθεί αδυναμία υποβολής στην ΕΕΠ ορισμένων σχεδίων, μελετών ή στοιχείων που προβλέπονται στο παρόν διάταγμα, η ΕΕΠ μπορεί αντί αυτών να δεχθεί βεβαίωση εξουσιοδοτημένου από την Ελλάδα νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο στην οποία περιέχονται στοιχεία που την ικανοποιούν".

\*\*\*Το άρθρο 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 2 του ΒΔ 197/1969 (Α 53), η δε παρ. 7 αυτού προστέθηκε με το άρθρο 8 του ΠΔ 364/1988 (Α 159).

#### **Άρθρον 4.**

Η ενέργεια της επιθεώρησης των πλοίων, πλην των υπαγομένων εις τας διατάξεις του άρθρου 2 του παρόντος Β.Δ. αποδεικνύεται:

α) Προκειμένου περί πλοίων υπαγομένων εις την Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ διά των υπό της Συμβάσεως ταύτης προβλεπομένων πιστοποιητικών, εκδιδομένων υπό της Ε.Ε.Π.

β) Προκειμένου περί πλοίων μη υπαγομένων εις την Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ διά του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης εκδιδομένου υπό της Ε.Ε.Π.

#### **Άρθρον 5.**

"1. Πλοία υπαγόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ υποβάλλονται χρονικώς εις τας εν αυτή οριζόμενας επιθεωρήσεις.

2. Πλοία μη υπαγόμενα εις την Διεθνή Σύμβασιν ΠΑΖΕΘ υποβάλλονται εις τας κατωτέρους αναφερομένας επιθεωρήσεις.

α) Αρχικήν επιθεώρησιν προς της θέσεως του πλοίου εν υπηρεσία.

β) "Τακτική περιοδική επιθεώρηση, ανά δώδεκα μήνες μετά την αρχική, εκτός και αν ρητά ορίζονται διαφορετικά χρονικά διαστήματα για ορισμένους τομείς".

\*\*\* Η περ. β` αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 2 του ΠΔ 175/1988 (Α 77).

γ) Έκτακτο ή συμπληρωματικήν επιθεώρησιν οσάκις παρίσταται ανάγκη".

\*\*\*Το άρθρο 5 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 του ΒΔ 197/1969 (Α 53).

## **Άρθρον 6.**

1. Η αρχική επιθεώρησης αφορά όλους τους επί μέρους τομείς επιθεωρήσεως ήτοι το ναυπηγικών, μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών, ναυτιλιακών, τηλεπικοινωνιακών και υγειονομικών μέρους, ειδικότερον δε περιλαμβάνει πλήρη επιθεώρησιν του σκάφους, των μηχανών και του εξαρτισμού, περιλαμβανομένου και του εξωτερικού της γάστρας.

2. Η εν τη προηγούμενη παράγραφο επιθεώρησης δέον να είναι τοιαύτη ώστε να διασφαλίξη ότι αι διατάξεις, η ποιότης και αι διαστάσεις του υλικού του σκάφους, οι λέβητες και τα λοιπά σκεύη πίεσεως και τα εξαρτήματα αυτών, αι κύριαι μηχαναί, τα δίκτυα και τα βοηθητικά μηχανήματα, αι ηλεκτρικαί εγκαταστάσεις, τα όργανα και μέσα ναυσιπλοΐας, αι ραδιοτηλεγραφικαί εγκαταστάσεις του πλοίου και των μετά κινητήρος σωσιβίων λέμβων, αι φορηταί ραδιοτηλεγραφικαί συσκευαί των σωσιβίων μέσων, τα σωσικά μέσα, τα μέσα εντοπισμού και σβέσεως πυρκαϊάς, αι κλίμακες πλοηγών, και τα λοιπά εφόδια, ανταποκρίνονται προς τας απαιτήσεις των ισχυόντων Κανονισμών αναλόγως της κατηγορίας εις την οποίαν έκαστον πλοίον υπάγεται.

3. Η επιθεώρησης περί ης το παρόν άρθρον δέων να διασφαλίζει κατάστασιν πάντων των μερών του πλοίου και του εξαρτισμού εις επίπεδος ικανοποιητικών και εφοδιασμόν του πλοίου διά πλοϊκών φώτων, μέσων εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου συμφώνως προς τον ισχύοντα εκάστοτε Διεθνή Κανονισμόν προς αποφυγήν Συγκρούσεων.

## **Άρθρον 7.**

"1. Η τακτική-περιοδική επιθεώρησης αφορά όλους τους επί μέρους τομείς επιθεωρήσεως ήτοι το Ναυπηγικών, Μηχανολογικών, Ηλεκτρολογικών, Ναυτιλιακών, Τηλεπικοινωνιακών και Υγειονομικών, περιλαμβάνει δε ειδικότερον επιθεώρησιν του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου και του εξωτερικού της γάστρας, των μηχανών και λεβήτων του εξαρτισμού και των ηλεκτρονικών και λοιπών οργάνων ναυσιπλοΐας.

### **" 2. Η τακτική περιοδική επιθεώρηση:**

#### **(α) Του εξωτερικού της γάστρας διενεργείται ως ακολούθως:**

1. Στα επιβατηγά πλοία, κάθε 12 μήνες, στην ξηρά. Η επιθεώρηση αυτή επιτρέπεται να διενεργείται κάθε δεύτερο χρόνο στη θάλασσα, αντί στην ξηρά, και εφόσον από την προηγούμενη επιθεώρηση των ελασμάτων της γάστρας προκύπτει ότι δεν κρίνεται αναγκαία η εκ νέου επιθεώρηση του πλοίου στην ξηρά. Η ρύθμιση αυτή έχει εφαρμογή και στα επαγγελματικά τουριστικά πλοία ηλικίας 16 ετών και άνω, που μεταφέρουν περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες, τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Π.Δ. 917/79 (ΦΕΚ 25 Α/ 19.11.79) όπως ισχύει κάθε φορά.

2. Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου (3) σε πλοία εκτός των επιβατηγών κάθε δύο (2) χρόνια στην ξηρά.

3. Στα πλοία που κινούνται αποκλειστικά σε μη θαλάσσια ύδατα, ή είναι μόνιμα αγκυροβολημένα, κάθε (4) τέσσερα χρόνια, στην ξηρά. Τα μη αυτοκινούμενα πλωτά ναυπηγήματα που δεν μεταφέρουν χύμα υγρά, ή στερεά επικίνδυνα φορτία ή καύσιμα, κάθε τέσσερα (4) χρόνια στην ξηρά, με την προϋπόθεση ότι κατά τη συμπλήρωση των δύο (2) χρόνων από την ημερομηνία επιθεώρησης στην ξηρά διενεργείται επιθεώρηση υφάλων στο νερό, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕΠ. Οι πλωτές δεξαμενές παρακολουθούνται κι επιθεωρούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς ενός από τους αναγνωρισμένους από την Ελλάδα νηογνώμονες οι οποίοι εκδίδουν και το σχετικό πιστοποιητικό καταλληλότητας για το σκοπό που προορίζεται.

4. Η επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα διενεργείται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), ή τα ΤΚΕΠ για τις κατηγορίες των πλοίων που αυτά εξουσιοδοτούνται για τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων.

Πιστοποιητικά επιθεώρησης στη θάλασσα, που εκδίδονται από εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Νηογνώμονες, τα οποία αναγράφουν ρητά ότι η επιθεώρηση διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και τους Κανονισμούς τους, γίνονται αποδεκτά από την ΕΕΠ.

5. Στις κατωτέρω εξαιρετικές περιπτώσεις, η ΕΕΠ μπορεί να χορηγεί παράταση των προβλεπόμενων χρονικών διαστημάτων για επιθεώρηση στην ξηρά, με την προϋπόθεση της επιθεώρησης του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα με ικανοποιητικά αποτελέσματα:

(i) Μέχρι δύο (2) χρόνια σε μόνιμα αγκυροβολημένα υπερμεγέθη πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα για τα οποία δεν υπάρχουν στην Ελλάδα κατάλληλα μέσα υποστήριξης καθώς και σε πλοία, ή πλωτά ναυπηγήματα ειδικής κατασκευής ή προορισμού.

(ii) Σε ειδικές περιπτώσεις ολιγόμηνη παράταση, που δεν θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, σε πλοία που βρίσκονται στο εξωτερικό και πρόκειται να καταπλεύσουν στην Ελλάδα, ή σ' άλλο μέρος όπου υπάρχουν ευκολίες δεξαμενισμού.

### **(β) Του τελικού ελικοφόρου άξονα.**

1. Η εξαγωγή αυτού, του στορέα και του αύλακα της σφήνας διενεργείται:

(i) σε διπλέλικά πλοία με κλειστό σύστημα ελαίου, ή με συνεχές χιτώνιο, ή με αντιδιαβρωτική προστασία κάθε τέσσερα (4) χρόνια, και

(ii) σε όλα τα υπόλοιπα κάθε τρία (3) χρόνια.

2. Τα χρονικά διαστήματα του προηγούμενου εδαφίου (1) της (β) υποπαραγράφου μπορούν να αυξάνονται από την ΕΕΠ μέχρι ένα (1) χρόνο, αφού προηγουμένως επιθεωρηθεί το αξονικό σύστημα στη θάλασσα και ληφθούν υπόψη η ηλικία, ο τύπος και ο τυχόν χρόνος παροπλισμού του πλοίου, οι πλώες που εκτελεί αυτό, ο τύπος του αξονικού συστήματος, τα στοιχεία των προηγούμενων επιθεωρήσεών του, τα αποτελέσματα της επιθεώρησης στη θάλασσα, οι ελευθερίες του ελικοφόρου άξονα, τα αποτελέσματα ανάλυσης του ελαίου λίπανσης και όποια άλλα στοιχεία κριθούν απαραίτητα.

3. Η ΕΕΠ, ύστερα από γνωμοδότηση Επιτροπής Επιθεωρητών, η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τα στοιχεία του προηγούμενου εδαφίου, μπορεί να παρατείνει τα χρονικά διαστήματα των περιπτώσεων (i) και (ii) του εδαφίου 1 αυτής της υποπαραγράφου, μέχρι δύο (2) χρόνια, πέραν του χρόνου αύξησης που προβλέπεται στο προηγούμενο εδάφιο.

4. Η ΕΕΠ μπορεί να κάνει αποδεκτά πιστοποιητικά επιθεώρησης που εκδίδονται από εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Νηογνώμονες, εφόσον αναγράφουν ρητά ότι η επιθεώρηση διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και τους Κανονισμούς τους).

\*\*\* Η παρ.1 (β) του άρθρου 3 ΠΔ 175/1988 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 8 ΠΔ 164/2006,ΦΕΚ Α 173/16.8.2006.

### **(γ) Των μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων των πλοίων διενεργείται ως ακολούθως:**

1. Κάθε δώδεκα (12) μήνες διενεργείται επιθεώρηση καλής λειτουργίας. Αν υπάρχουν ενδείξεις ότι οι μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του πλοίου δεν λειτουργούν ικανοποιητικά η ΕΕΠ μπορεί να απαιτήσει την ολική ή μερική εξάρμωση αυτών. Κατά την ως άνω επιθεώρηση διενεργείται και λεπτομερής έλεγχος με πλήρη εξάρμωση, λήψεις μετρήσεων, αποκαταστάσεις φθορών κ.λ.π. ορισμένων κατά την κρίση της ΕΕΠ τμημάτων των μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου προκειμένου να ολοκληρώνεται σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 48 μηνών ο κατά τον προαναφερόμενο τρόπο έλεγχος όλων των τμημάτων".

\*\*\* Η παρ. 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 του ΠΔ 175/1988 (Α' 77).

3. Η τακτική περιοδική επιθεώρηση δέον να είναι τοιαύτη ώστε να εξασφαλίζει ότι το πλοίο από απόψεως:

α) Σκάφους.

- β) Προωστηρίου σκεύους (λέβητας και λοιπά σκεύη πίεσεως μετά των εξαρτημάτων αυτών κύριαι μηχαναί, βοηθητικά μηχανήματα και μηχανισμοί, σωληνώσεις και εξαρτήματα αυτών, άξονες, στορείς και έλικες).
- γ) Ηλεκτρικής εγκαταστάσεως (γεννήτριες, κινητήρες, πίνακες και όργανα αυτών κυκλώματα).
- δ) Οργάνων και μέσων ναυσιπλοΐας.
- ε) Ραδιοτηλεγραφημικών και Ραδιοτηλεφωνικών εγκαταστάσεων Μονίμων και Φορητών.
- στ) Σωστικών μέσων.
- ζ) Εφοδίων.
- η) Μέσων πυρασφάλειας.
- θ) Μέσων ενδιαίτησεως επιβατών και πληρωμάτων.
- ι) Υγιεινής καταστάσεως χώρων ενδιαίτησεως και εστίασεως επιβατών - πληρώματος.
- ια) Μηχανών σωσιβίων λέμβων μηχανημάτων αερισμού θερμάνσεως ψύξεως και ψυκτικών εγκαταστάσεων.

Ευρίσκεται εις ικανοποιητικήν κατάστασιν και είναι κατάλληλον διά την υπηρεσίαν δι ην προορίζεται και ότι πληροί τας προϋποθέσεις των διατάξεων των ισχυόντων Κανονισμών".

\*\*\*Το άρθρο 7 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 4 του ΒΔ 197/1969 (Α` 53).

### **Άρθρον 8.**

1."Μετά από ικανοποιητική αρχική επιθεώρηση ενός πλοίου εκδίδεται ΠΓΕ το οποίο κατά τη λήξη της ισχύος του ανανεώνεται μετά από ικανοποιητική επιθεώρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 7 του παρόντος. Στο ανωτέρω ΠΓΕ περιλαμβάνονται συγκεντρωτικά όλα τα στοιχεία των επί μέρους επιθεωρήσεων".

\*\*\* Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 4 του ΠΔ 175/1988 (Α` 77).

2. Το Πρωτόκολλον Γενικής Επιθεωρήσεως συντάσσεται κατά τους παρατιθεμένους εν τω τέλει του παρόντος τύπους αναλόγως της κατηγορίας του πλοίου.

### **Άρθρον 9.**

"1. (α) Στα επιβατηγά πλοία εκδίδεται ΠΓΕ για περίοδο μέχρι 12 μήνες και στα φορητά πλοία μέχρι 24 μήνες. Η παραπάνω ισχύς των ΠΓΕ δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (2) μήνες, εφόσον κριθεί αναγκαία και λογική.

(β) Το ως άνω ΠΓΕ Φ/Γ πλοίων οπισθογραφείται μετά από τακτική επιθεώρηση, που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος, κατά τη συμπλήρωση ενός (1) χρόνου από την έναρξη ισχύος του και μέσα σε δύο (2) μήνες πριν ή μετά την ημερομηνία αυτή, ΠΓΕ που δεν έχει οπισθογραφηθεί ως ανωτέρω παύει να ισχύει. Για την τακτική αυτή επιθεώρηση καταβάλλονται τέλη επιθεωρήσεως ισόποσα μ` εκείνα της τακτικής επιθεωρήσεως για την έκδοση ΠΓΕ, όπως αυτά καθορίζονται στο ΠΔ 591/1974 (ΦΕΚ 246/Α/74), όπως ισχύει κάθε φορά".

\*\*\* Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 5 του ΠΔ 175/1988 (Α` 77).

2. Η πράξις της παρατάσεως καταχωρείται επί του σώματος του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως.

3. Χορηγηθείσα παράταση του Γενικού Πρωτοκόλλου Επιθεωρήσεως λήγουσα καθ` ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εν πλω εξακολουθεί ισχύουσα μέχρι κατάπλου του πλοίου εις τον πρώτον λιμένα.

### **Άρθρον 10.**

1. Η έκτακτος ή συμπληρωματική επιθεώρησις είναι γενική ή μερική αναλόγως των περιστάσεων και αφορά ένα ή πλείονας ή και άπαντας τους επί μέρους τομείς της επιθεωρήσεως, ήτοι το ναυπηγικόν, μηχανολογικόν, ηλεκτρολογικόν, τηλεπικοινωνιακόν, υγειονομικόν και το ναυτιλιακόν.

2. Έκτακτος ή συμπληρωματική επιθεώρηση δέον να ενεργήται εις πάσαν περίπτωσιν ατυχήματος ή διαπιστώσεως ελαττώματος επηρεάζοντος την ασφάλειαν του πλοίου ή την

αποδοτικότητα ή πληρότητα των σωστικών αυτού μέσων ή άλλων εφοδίων ως επίσης εις πάσαν περίπτωση ενεργείας σοβαρών μετασκευών, αντικαταστάσεων ή επισκευών.

3. Η έκτακτος ή συμπληρωματική επιθεώρησης δέον να εξασφαλίξη ικανοποιητική εκτέλεσιν των ενεργηθειών απαιτητήτων επισκευών ή αντικαταστάσεων και ιδιαιτέρως ότι το υλικόν και η εκτέλεσις της εργασίας των τοιούτων επισκευών ή αντικαταστάσεων είναι από πάσης απόψεως ικανοποιητική ως και συμμόρφωσιν προς τας απαιτήσεις των ισχυόντων Κανονισμών και του Διεθνούς Κανονισμού προς Αποφυγήν Συγκρούσεων.

#### **Άρθρον 11.**

"1. Μεθ' εκάστην έκτακτον ή συμπληρωματικήν επιθεώρησιν του πλοίου, γενικήν ή μερικήν, καταχωρίζεται υπό της Ε.Ε.Π. σχετική πράξις εις το Π.Γ.Ε. αυτού.

2. Εφ' όσον η έκτακτος επιθεώρησις είναι σχετική εκδίδεται κατά την κρίσιν της Ε.Ε.Π. νέον Π.Γ.Ε."

\*\*\*Το άρθρο 11 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 5 του ΒΔ 197/1969 (Α 53).

#### **Άρθρον 12.**

1. Παρ' εκάστω Κεντρικώ Λιμεναρχείω, Λιμεναρχείω, και Υπολιμεναρχείω, πλην του Πειραιώς, συγκροτείται Τοπικόν Κλιμάκον Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Ε.Π.) αποτελούμενον εκ:

α) Του Λιμενάρχου ή ενός εκ των παρ' αυτώ Αξιωματικών.

β) Ενός αξιωματικού (Τ) Β.Ν. (της εν τη περιοχή Υπηρεσίας του Β.Ν.) ή εν ελλείψει τούτου ενός Μηχανικού, εν ενεργεία ή συνταξιούχου, κατόχου οιασδήποτε τάξεως διπλώματος Μηχανικού Ε.Ν. ελλείψει τούτου ενός Μηχανικού, εν ενεργεία ή συνταξιούχου, κατόχου οιασδήποτε τάξεως διπλώματος Μηχανικού Ε.Ν. ελλείψει τούτου ενός διπλωματούχου μηχανολόγου εκ των υπηρετούντων εις Δημοσίαν ή Νομικόν Προσώπου Δημοσίου Δικαίου Θέσιν.

γ) Του αρχιπλοηγού ή πλοηγού ου λιμένος ή ελλείψει τούτων ενός πλοίαρχου εν ενεργεία ή συνταξιούχου κατόχου οιασδήποτε τάξεως διπλώματος πλοίαρχου Ε.Ν.

δ) Ενός Ραδιοτηλεγραφευτού Β.Ν. ή Ε.Ν. και εν ελλείψει τούτων ενός ειδικού τεχνικού διά τας περιπτώσεις επιθεωρήσεως των τηλεπικοινωνιακών μέσων.

2. Προκειμένου περί επιθεωρήσεως ξυλίνων πετρελαιοκινήτων πλοίων ο κατά την προηγουμένην παράγραφον διπλωματούχος Μηχανικός Ε.Ν. ως και ο διπλωματούχος Μηχανικός Ε.Ν. ως και ο διπλωματούχος Πλοίαρχος Ε.Ν. επιτρέπεται εν ελλείψει να αντικαθίσταται διά πτυχιούχου Μηχανοδηγού Α' ή Β' τάξεως Ε.Ν. ο πρώτος και διά πτυχιούχου Κυβερνήτου Α' ή Β' τάξεως Ε.Ν. ο δεύτερος.

3. Οι μετέχοντες κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου εις το Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ορίζονται δι' αποφάσεως του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής.

#### **Άρθρον 13.**

"1. Το Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ενεργεί αρχικήν ή τακτικήν-περιοδικήν επιθεώρησιν πλοίων ολικής χωρητικότητος μέχρι 100 κόρων και δύναται να ενεργή τη εγκρίσει και κατά τας οδηγίας της ΕΠ τακτικήν - περιοδικήν τοιαύτην Φ)Γ πλοίων μέχρι 500 κοχ., ως και έκτακτον ή συμπληρωματικήν οιασδήποτε χωρητικότητος.

2. Εις περίπτωση βλάβης πλοίου οιασδήποτε χωρητικότητος και εφ' όσον τούτο δεν παρακολουθείται υπο ανεγνωρισμένου Νηογνώμονος το Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ενεργεί απαιτητως έκτακτον ή συμπληρωματικήν επιθεωρήσιν προς διαπίστωσιν της εκτάσεως ή αποκαταστάσεως αυτή και εισηγείται εις τον Προϊσταμένον της οικείας Λιμενικής Αρχής επί των προϋποθέσεων υφ' ας δύναται να παρασχεθῆ ή συγκατάθεσις διά την συνέχισιν του πλου. Ο προϊστάμενος της Λιμενικής αρχής εφ' όσον πρόκειται περί πλοίου ολικής χωρητικότητος μέχρι 100 κόρων, επιτρέπει η απαγορεύει κατά την εισηγήσιν την συνέχισιν του πλου. Άλλως αναφέρεται εις ΕΕΠ αιτούμενος την συγκατάθεσιν διά την συνέχισιν του πλου.

Εφ' όσον το υποστάν βλάβην πλοίων παρακολουθείται υπό ανεγνωρισμένου Νηογνώμονος ο Πλοίαρχος υποχρεούται όπως προσκομίση εις την Λιμενικήν αρχήν πιστοποιητικόν τούτου, εις ο να εμφανίεται ότι το πλοίον του και μετά την επελευθούσαν ζημίαν διατηρεί την κλάσιν του.

3. Μεθ' εκάστην τακτικήν - περιοδικήν επιθεώρησιν ενεργουμένην υπό του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. συντάσσεται παρ' αυτού έκθεσις ήτις υποβάλλεται υπό του Λιμενάρχου δεόντως υπογεγραμμένη εις την Ε.Ε.Π. προς έκδοσιν του οικείου Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως.

Μεθ' εκάστην έκτακτον ή συμπληρωματικήν επιθεώρησιν ενεργουμένην υπό του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. εκδίδεται παρ' αυτού βεβαίωσις περιλαμβάνουσα τας επί του αντικειμένου της επιθεωρήσεως διαπιστώσεις του. Η βεβαίωσις παραδίδεται εις τον πλοίαρχον του πλοίου, αντίγραφον δε ταύτης υποβάλλεται διά του Λιμενάρχου εις την Ε.Ε.Π. προς ενημέρωσιν του φακέλου του πλοίου."

\*\*\*Το άρθρο 13 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 6 του ΒΔ 197/1969 (Α 53).

#### **Άρθρον 14.**

Η Ε.Ε.Π. και αι Λιμενικά Αρχαί εν τω εσωτερικώ ως και οι εις λιμένας της αλλοδαπής ασκούντες καθήκοντα Διοικήσεως Εμπορικού Ναυτικού Αξιωματικοί Λ.Σ. καθίστανται αρμόδιοι όπως επισκέπτονται τα εις την περιοχήν της δικαιοδοσίας των καταπλέοντα ελληνικά πλοία και προβαίνουν εις έλεγχον:

α) Της ισχύος και κανονικότητος των συμφώνως προς τας οικείας Διεθνείς Συμβάσεις και τους Ελληνικούς Νόμους εκδοθέντων πιστοποιητικών ασφαλείας και Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεωρήσεως.

β) Της ανταποκρίσεως των πιστοποιητικών ασφαλείας και των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεωρήσεως προς την πραγματικήν κατάστασιν του πλοίου.

#### **Άρθρον 15.**

Αι εν τω προηγουμένω άρθρω Αρχαί διά πάσαν παράβασιν διαπιστουμένην εκ του ελέγχου επιβάλλον κυρώσεις και απαγορεύουν του απόπλου του πλοίου συμφώνως προς τας κειμένας διατάξεις.

#### **Άρθρον 16.**

1. Η Ε.Ε.Π. και αι Λιμενικά Αρχαί καθίστανται αρμόδιοι διά τον έλεγχον παντός πλοίου υπό ξένην σημαίαν όσον αφορά:

α) Την ισχύν και κανονικότητα των συμφώνως προς τας ισχυούσας Διεθνείς Συμβάσεις εκδοθέντων πιστοποιητικών ασφαλείας και γραμμής φορτώσεως.

β) Την ανταπόκρισιν των πιστοποιητικών τούτων προς την πραγματικήν κατάστασιν του πλοίου.

2. Αι ανωτέρω Αρχαί, οσάκις διαπιστώνουν παραβάσεις των εν τη προηγουμένη παραγράφω μνημονευομένων Διεθνών Συμβάσεων επιβάλλουν κυρώσεις και απαγορεύουν τον απόπλου του πλοίου, συμφώνως προς τας κειμένας διατάξεις.

#### **Άρθρον 17.**

1. Αι Λιμενικά Αρχαί καθίστανται αρμόδιοι διά τον έλεγχον παντός πλοίου υπό ξένην σημαίαν μη υπαγομένου εις τας εκάστοτε ισχυούσας Διεθνείς Συμβάσεις ΠΑΖΕΘ και Γραμμών Φορτώσεως, προς διαπίστωσιν ότι:

α) Το πλοίον είναι εφωδιασμένον διά πιστοποιητικού ασφαλείας εκδοθέντος παρά αρμοδίας Αρχής της Χώρας την σημαίαν της οποίας φέρει ή παρά εξουσιοδοτημένου παρ' αυτής Νηογνώμονος και

β) Η κατάστασις του πλοίου ανταποκρίνεται ουσιωδώς προς την εν τω πιστοποιητικώ περιγραφομένην τοιαύτην.

2. Εις περίπτωσιν καθ' ην πλοίον του παρόντος άρθρου:



α) Στερείται παντελώς πιστοποιητικού ασφαλείας, ο απόπλους του ως και η κατά προορισμόν χρήση του επιτρέπεται μόνον εφ' όσον συντρέχουν αι προϋποθέσεις αίτινες εφαρμόζονται επί αντιστοίχου κατηγορίας πλοίου υπό ελληνικήν σημαίαν.

β) Δεν εμφανίζει κατάστασιν ήτις ανταποκρίνεται ουσιωδώς προς την εν τω πιστοποιητικώ περιγραφομένην τοιαύτην ο απόπλους και η κατά προορισμόν χρήση του επιτρέπεται κατόπιν αποκαταστάσεως των παρατηρηθεισών ελλείψεων.

3. Η διαπίστωση της ελλείψεως των προϋποθέσεων ασφαλούς πλου δέον να είναι βεβαία και ανεπίδεκτος αμφισβήτησεως εν αμφιβολία δε δέον όπως ζητείται η γνώμη της Ε.Ε.Π, Εις περίπτωσιν απαγορεύσεως του απόπλου αλλοδαπού πλοίου ειδοποιείται σχετικώς ο Πρόξενος της Χώρας ής την σημαίαν φέρει τούτο.

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

### Οργάνωσις της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων Κατανομή Υπηρεσίας εις Τμήματα

#### Άρθρο 18.

Σχέδια, μελέτες και στοιχεία Ελληνικών επιβατηγών πλοίων που υποβάλλονται κατά περίπτωση "1. Για την έκδοση του πρώτου πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως ή πιστοποιητικού ΠΑΖΕΘ ελληνικού επιβατηγού πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο αντιπρόσωπός του υποβάλλει στην ΕΕΠ σε δύο (2) αντίτυπα, τα σχέδια, τις μελέτες και τα στοιχεία που αναφέρονται κατά περίπτωση στις επόμενες παραγράφους εκτός,

(α) των τουριστικών πλοίων αναψυχής για τα οποία υποβάλλονται εκείνα τα σχέδια και στοιχεία που κατά την κρίση της ΕΕΠ θεωρούνται αναγκαία, και

(β) των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων που παραλαμβάνουν περισσότερους από δώδεκα (12) και μέχρι είκοσι πέντε (25) επιβάτες, ανεξάρτητα από το ολικό τους μήκος, για τα οποία υποβάλλονται τα σχέδια και στοιχεία της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

2. Για πλοία ολικού μήκους κάτω των είκοσι (20) μέτρων, ή ολικής χωρητικότητας κάτω των πενήντα (50) κόρων (λαμβάνεται υπόψη όποιο μέγεθος είναι μεγαλύτερο), υποβάλλονται:

(α) Σκαρίφημα γενικής διατάξεως και μέσης τιμής, στο οποίο φαίνονται όλες οι διαστάσεις του πλοίου και οι αναγκαίες κατασκευαστικές λεπτομέρειες και

β) Γενική περιγραφή του σκάφους, του εξοπλισμού του και της προωστήριας εγκατάστασης.

3. Για πλοία ολικού μήκους μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων, ή ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των πενήντα (50) κόρων (λαμβάνεται υπόψη όποιο μέγεθος είναι μεγαλύτερο), υποβάλλονται:

#### α) Σχέδια (σε κλίμακα όχι μικρότερη του 1 : 100)

(1) Γενικής διάταξης (διαμήκους, ολικής, πλαγίας όψης και κάτοψης υπερστεγασμάτων υπερκατασκευών, καταστρωμάτων και διπυθμένων) στο οποίο θα φαίνονται και οι θέσεις δεξαμενών καυσίμου, ποσίμου και τροφοδοτικού νερού, έρματος κυτών και υποφραγμάτων, με πλήρη στοιχεία για τη χωρητικότητα κάθε δεξαμενής και κύτους.

(2) Ναυπηγικών γραμμών του σκάφους.

(3) Υδροστατικού διαγράμματος.

(4) Καμπυλών ευσταθείας.

(5) Κλιμάκων βυθισμάτων - εκτοπίσματος (όπου απαιτείται για το τελευταίο).

(6) Μέσης τομής και μεγίστου νομέως, με υπολογισμό δείκτη εξαρτισμού).

(7) Αναπτύγματος, ελασμάτων εξωτερικού περιβλήματος.

(8) Αναπτύγματος ελασμάτων καταστρώματος.

(9) Στεγανών φρακτών.

(10) Κοινών και ενισχυτικών νομέων.

(11) Κατασκευής πρωραίου και πρυμναίου τμήματος σκάφους.

- (12) (α) Κατασκευής πηδαλίου - Σχήματος πηδαλίου στο οποίο να φαίνεται η έδραση ή διάμετρος του άξονα στο ύψος του αίακα, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία.
- β) Γενικής διάταξης κίνησης πηδαλίου με κύριο, βοηθητικό και τοπικό χειρισμό.
- (13) Διάταξης χώρων μηχανοστασίου, ηλεκτροστασίου κ.λπ. και θέσεων των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων και βοηθητικών μηχανημάτων.
- (14) Βάσεων για την έδραση των κυρίων μηχανών και ηλεκτρομηχανών άνω των 100 KW.
- (15) Έδρασης αξόνων με τεχνικά στοιχεία αξονικού συστήματος.
- (16) Γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, δηλαδή:
- α) Διέλευσης οριζοντίως και κατακορύφως πρωτεύουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα και πίνακα κινδύνου προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.
- β) Κυρίου φωτισμού και φωτισμού κινδύνου από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.
- γ) Γραμμικού καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από γεννήτριες προς κύριο πίνακα, από κύριο πίνακα προς υποπίνακες και από υποπίνακες προς κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.
- (17) Πυρασφαλείας, τα οποία θα περιλαμβάνουν:
- (α) Τη θέση και το είδος των πυρίμαχων διαχωρισμάτων, των κυρίων κατακόρυφων ζωνών, τους χώρους που περικλείονται από χωρίσματα κλάσης Α και Β τα κλιμακοστάσια και οχετούς ανελκυστήρων, τους σταθμούς ελέγχου, τα μέσα πρόσβασης και διαφυγής των διαφόρων χώρων και το είδος και τη θέση των πυρίμαχων θυρών.
- (β) Λεπτομέρειες για τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαϊάς καθώς και πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που χρησιμοποιήθηκαν.
- (γ) Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαϊάς στους διαφόρους χώρους.
- (δ) Το δίκτυο πυρόσβεσης του πλοίου με τη θέση και το είδος των λήψεων ευκάμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων.
- (ε) Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.
- (18) Χώρων ενδιαίτησης επιβατών κατά θέσεις, κοινοχρήστων χώρων, αιθουσών και χώρων υγιεινής.
- (19) Χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, κοινοχρήστων χώρων και υγιεινής.
- (20) Σωστικών μέσων, τα οποία θα περιλαμβάνουν:
- (α) Τη διάταξη των καταστρωμάτων επιβίβασης, τις διαφυγές των επιβαινόντων σε περίπτωση εγκατάλειψης το είδος και τη θέση όλων των σωσιβίων μέσων του πλοίου, το φωτισμό ασφαλείας καταστρωμάτων σωσιβίων λέμβων, καθώς και το είδος και τη θέση των φωτεινών και ηχητικών σημάτων σύμφωνα με τον ΔΚΑΣ.
- (β) Τη διάταξη των επωτίδων και λεπτομέρειες σε θέση καθαίρεσης.
- (21) Ελέγχου βλαβών.
- (22) Δικτύου αποχέτευσης και χώρων υγιεινής.
- (23) Ειδικότερα για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία:
- (α) Καταπέλτη
- (β) Άρτησης και στερέωσης καταπέλτη
- (γ) Έχμασης οχημάτων
- (δ) Αποχέτευσης χώρων οχημάτων
- (24) Διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων εξάντληση κυτών, έρματος και δικτύων πυρκαϊάς.
- (25) Καταστρώματος ή καταστρωμάτων οχημάτων με στοιχεία ελεύθερης επιφάνειας σε τετραγωνικά μέτρα και καθαρού ύψους καθενός.
- (26) Φανών ναυσιπλοΐας.

### **(β) Μελέτες:**

- (1) Κατάκλυσης με σχέδιο καμπυλών κατάκλυσης.
- (2) Γραμμής Φόρτωσης.
- (3) Αρχικής ευστάθειας με αναγωγή σε διάφορες καταστάσεις φόρτου.
- (4) Ευστάθειας σε περίπτωση βλάβης.
- (5) Ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας, κυρίας ηλεκτρικής εγκατάστασης και εγκατάστασης κινδύνου.
- (6) Αξονικού συστήματος.
- (7) Εγκάρσιας και διαμήκουσ αντοχής εφόσον το επιβατηγό δεν είναι εντεταγμένο σε νηογνώμονα και
- (8) Ειδικότερα για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία:
  - (α) αερισμού χώρων οχημάτων,
  - (β) αντοχής καταστρωμάτων οχημάτων.
- (9) Αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης επιβατών - πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του πλοίου, από την οποία να προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.

### **(γ) Στοιχεία:**

- (1) Περιγραφή είδους, τύπου, ισχύος και αριθμού των προωσθηρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων. Ταχύτητα του πλοίου ανώτατη και οικονομική με ενδείξεις κατανάλωσης.
  - (2) Περιγραφή κλιματιστικής εγκατάστασης - ψυκτικοί τόνοι, αριθμός κεντρικών μονάδων, ισχύς καθεμιάς, ποσοστό ανακυκλοφορίας αέρα και λοιπά σχετικά στοιχεία.
  - (3) Περιγραφή θέρμανσης και επιτυγχανόμενη εσωτερική θερμοκρασία χώρων ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος με εξωτερική 0 βαθ. C.
  - (4) Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο, λεβητοστάσιο και ηλεκτροστάσιο του πλοίου.
  - (5) Περιγραφή μέσων φορτοεκφόρτωσης, δηλ. φορτωτήρων με στοιχεία αριθμού και ανυψωτικής δύναμης καθώς και θυρών επιβίβασης οχημάτων μετά διαστάσεων εκάστης και στοιχείων μηχανισμού λειτουργίας και αντοχής.
  - (6) Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών Ασυρμάτου Τηλεγράφου και Ραδιοτηλεφώνου κυρίων και βοηθητικών εφεδρικής πηγής ενέργειας και λοιπών οργάνων όπως αυτά προβλέπονται από τους Κανονισμούς που ισχύουν.
  - (7) Περιγραφή λεπτομερής όλων των σωστικών μέσων του πλοίου με τα στοιχεία για το βάρος κάθε σωσίβιας λέμβου και την αντοχή κάθε ζεύγους επωτίδων.
4. Ανάλογα με την κατηγορία πλόων κάθε πλοίου και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, η ΕΕΠ μπορεί να ζητήσει την υποβολή ορισμένων σχεδίων, μελετών ή στοιχείων που δεν αναφέρονται στο παρόν άρθρο ή και αντίθετα να μη ζητήσει την υποβολή εκείνων που κρίνονται ότι δεν είναι αναγκαία.
5. Σχέδια, μελέτες ή στοιχεία που προβλέπονται από ειδικές διατάξεις, ανάλογα με την κατηγορία των πλόων και τα ειδικά χαρακτηριστικά κάθε πλοίου υποβάλλονται συμπληρωματικά στην ΕΕΠ".

\*\*\*Το αρχικό άρθρο 18 καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 και το ανωτέρω άρθρο 18 προστέθηκε με το άρθρο 6 του ΠΔ 175/1988 (Α 77).

### **Άρθρο 19.**

Υπογραφή σχεδίων, μελετών και στοιχείων.

1. Τα σχέδια, οι μελέτες και τα στοιχεία που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του διατάγματος, πρέπει να φέρουν υπογραφή κατά περίπτωση ειδικότητας από Έλληνα τεχνικό σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στον τομέα αυτό. Τα παραπάνω σχέδια, μελέτες και στοιχεία θα συνοδεύονται από βεβαίωση του υπογράφοντος Τεχνικού, ότι ανταποκρίνονται στην

πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία της υποβολής τους στην ΕΕΠ. Αντί για βεβαίωση γίνεται δεκτή ειδική εγγραφή πάνω στα σχέδια τις μελέτες και τα 9 στοιχεία με αντίστοιχη υπογραφή του τεχνικού.

2. Ειδικά για τα σχέδια και στοιχεία των πλοίων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του παρόντος διατάγματος γίνεται δεκτή υπογραφή εμπειροτέχνη ναυπηγό-ξυλουργού, εφόσον πρόκειται για ξύλινα σκάφη συνηθισμένης στη χώρας μας κατασκευής.

3. Για την έκδοση του πρώτου πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως, ή πιστοποιητικού ΠΑΖΕΘ επιβατηγού πλοίου το οποίο μεταφέρεται από ξένη στην ελληνική σημαία, γίνονται δεκτά όσα από τα σχέδια, μελέτες και στοιχεία που προβλέπονται για την κατηγορία του, τα οποία υπάρχουν από την περίοδο που έφερε την ξένη σημαία, εφόσον εξακολουθούν να ανταποκρίνονται στην κατάσταση του πλοίου κατά το χρόνο της υποβολής τους στην ΕΕΠ και συνοδεύονται από την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 βεβαίωση Έλληνα Τεχνικού.

4. Διπλωματούχοι τεχνικοί που υπογράφουν σχέδια, μελέτες και στοιχεία με σφάλματα μπορούν να παραπέμπονται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

\*\*\*Το αρχικό άρθρο 19 καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 και το ανωτέρω νέο άρθρο 18 προστέθηκε με το άρθρο 6 του ΠΔ 175/ 1988 (Α` 77).

### **Άρθρο 20.**

Πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες μικρής διάρκειας.

1. Τα ελληνικά επιβατηγά πλοία τα οποία πρόκειται να αναλάβουν την εκτέλεση διεθνών πλόων μεταξύ λιμένων παραμεθόριων Νομών της Ελλάδος και των πλησίον αυτών λιμένων των ομόρων Κρατών, μπορούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ισχύουν για πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού, εφόσον:

(α) Τα χαρακτηριστικά του διεθνούς πλου συμπίπτουν με χαρακτηριστικά πλόων εσωτερικού.

(β) Κατά τη διάρκεια του πλου δεν απομακρύνονται από τις ακτές περισσότερο από είκοσι (20) ναυτικά μίλια.

2. Για το χαρακτηρισμό της κατηγορίας των πλόων της προηγούμενης παραγράφου, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία για πλόες εσωτερικού που παρουσιάζουν ανάλογα χαρακτηριστικά.

\*\*\*Το αρχικό άρθρο 20 καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 και το ανωτέρω νέο άρθρο 18 προστέθηκε με το άρθρο 6 του ΠΔ 175/ 1988 (Α` 77).

### **Άρθρον 21.**

\*\*\*Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α` 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α` 114).

### **Άρθρον 22.**

Τμήμα Τηλεπικοινωνιών.

\*\*\* Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α` 73), το οποίο Π.Δ. ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ.4 του Π.Δ.259/1988 (Α` 114)

### **Άρθρον 23.**

Υγειονομικόν Τμήμα.

\*\*\*Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α` 73), το οποίο έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α` 114).

### **Άρθρον 24.**

Συντονιστικόν Τμήμα.

\*\*\*Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α` 73), το οποίο έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α` 114).

**Άρθρον 25.**

Τμήμα Γραμματείας.

\*\*\* Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α 114).

**Άρθρον 26.**

Διευθυντής.

\*\*\* Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α 114).

**Άρθρον 27.**

Υποδιευθυντής.

\*\*\*Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α 114).

**Άρθρον 28.**

Τμηματάρχαι.

\*\*\*Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α 114).

**Άρθρον 29.**

Επιθεωρήσεις.

\*\*\* Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α 114).

**Άρθρον 30.**

Σύνταξις εγγράφων και πιστοποιητικών.

\*\*\*Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α 114).

**Άρθρον 31.**

Υπογραφή και Διεκπεραιώσεως εγγράφων.

\*\*\*Καταργήθηκε με το άρθρο 19 του ΠΔ 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/1988 (Α 114).

**Άρθρον 32.**

Οπλονόμος.

\*\*\*Το άρθρο 32 καταργήθηκε με το άρθρο 19 του Π.Δ. 371/1973 (Α 73), το οποίο ήδη έχει καταργηθεί με το άρθρο 49 παρ. 4 του Π.Δ. 259/ 1988 (Α 114).

**Άρθρον 33.**

Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος Β.Δ. καταργούνται:

α) Το από 29/9/1036 Β. Διάταγμα (Φ.Ε.Κ. 435 Α/1936) "Περί Κανονισμού της εσωτερικής Υπηρεσίας της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων".

β) Αι αποφάσεις 6969/26 (ΦΕΚ 27 Β/26) 4.8.1926 (Φ.Ε.Κ. 66 β/26) 12.8.32 (Φ.Ε.Κ. 81 Β/32. 65565/4690) (Φ.Ε.Κ. 265 Β/1940)" δι' ων προσδιορίζονται τα χρονικά διαστήματα ενεργείας των επιθεωρήσεων πλοίων.

γ) Πάσα ετέρα διάταξις αντιβαίνουσα τω παρόντι.