

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Πειραιάς 20-11-1992

Αριθ. πρωτ. 1423 ΒΝΤΔ/129/92

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΕΤΤ  
ΤΜΗΜΑ Β Υ/Κ ΜΕ

Ταχ. Δ/νση Κ. Παλαιολόγου 1  
Ταχ. Κώδικας 185 35  
TELEX 212581  
TELEFAX 4137997

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

Πληροφορίες Κ.Κρομμύδας  
Τηλέφωνο 4111214

ΘΕΜΑ : "Πνευστές σωσίβιες σχεδίες των Ελληνικών τουριστικών πλοίων  
(Π.Δ. 917/79)".

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις :

- 1.- Του αρθ. 36 του Ν.Δ. 187/1973 "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου"  
(ΦΕΚ 261Α' /73)
- 2.- Του εγαφ. 1 της παρ. Δ του άρθρου 9 του ΠΔ 917/79 "περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν κανονισμού επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων  
(ΦΕΚ 257 Α' /79)
- 3.- Της παρ. 2(a) του άρθρου 7 του ΠΔ 259/1988 "Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας" (ΦΕΚ 117 Α' /88)

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

Καθορίζουμε τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις για την κατασκευή, τον εξαρτισμό και τα εφόδια των πνευστών σωσίβιων σχεδιών που φέρονται στα Ελληνικά Τουριστικά πλοία τα οποία εκτελούν κυκλικούς πλόες εσωτερικού, για σκοπούς θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής, είναι μεταφορικής ικανότητας μέχρι 25 επιβατών και εμπίπτουν στις διατάξεις του Π.Δ. 917/1979 "περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν κανονισμού περί επιθεωρήσεως των Τουριστικών πλοίων" :

**1. Απαιτήσεις κατασκευής και εξαρτισμού**

- 1.1 Κάθε πνευστή σωσίβια σχεδία πρέπει να κατασκευάζεται κατάλληλα ώστε όταν είναι πλήρως διογκωμένη και εν επιπλεύσει να διαθέτει επαρκή ευστάθεια με οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες της ανοικτής θάλασσας ακόμη και με αναπτυγμένο το σκέπασμά της.
- 1.2 Η σχεδία πρέπει να διαθέτει επαρκή αντοχή ώστε και αν ακόμη ρίπτεται στη θάλασσα από ύψος έξι (6) μέτρων, να μην υφίστανται αυτή και ο εξαρτισμός της οποιαδήποτε ζημιά. Αν προορίζεται να τοποθετηθεί στο πλοίο πάνω από την άφορτη ίσαλο γραμμή σε ύψος μεγαλύτερο των έξι (6) μέτρων να είναι τύπου δοκιμασμένου ικανοποιητικά σε πτώση ύψους τουλάχιστον ίσου προς εκείνο στο οποίο πρόκειται να τοποθετείται.
- 1.3 Η σχεδία να διαθέτει σκέπασμα που να μπορεί να ανπτύσσεται και να πα-

ραμένει μόνιμα αναπτυγμένο στη θέση του. Το σκέπασμα πρέπει να είναι ικανό να προφυλάσσει τους επιβαίνοντες από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, να είναι χρώματος πολύ ορατού και να προβλέπονται μέσα για τη συγκέντρωση του βρόχινου ύδατος.

1.4 Το φερόμενο επί της σχεδίας πεισμάτιο (μπαρούμα) πρέπει να είναι μήκους ίσου προς το διπλάσιο τουλάχιστον της απόστασης από τη θέση τοποθέτησής της μέχρι την άφορτη ίσαλο ή δώδεκα (12) μέτρα, οποιοδήποτε είναι μεγαλύτερο. Γύρω από τη σχεδία να υπάρχει σωσίβιο ρυμάτιο (σχοινί), τεθλασμένης μορφής, στερεωμένο σταθερά στην περιφέρειά της. Σωσίβιο ρυμάτιο να τοποθετείται επίσης περιμετρικά στο εσωτερικό της πνευστής σχεδίας.

1.5 Η μορφή, το σχήμα και τα εν γένει χαρακτηριστικά της σχεδίας πρέπει να είναι κατάλληλα, ώστε να είναι δυνατό όταν διογκώνεται ανεστραμμένη, να επαναφέρεται με ευχέρεια στην κανονική της θέση μόνο από ένα άτομο

1.6 Σε κάθε άνοιγμα (είσοδο) της σχεδίας πρέπει να προβλέπονται αποτελεσματικά μέσα που να επιτρέπουν την αναρρίχηση ατόμων από την θάλασσα στη σχεδία.

1.7 Για την προστασία της σχεδίας επί του σκάφους πρέπει να διατίθεται κατάλληλο κέλυφος ή άλλο περίβλημα κατασκευασμένο έτσι ώστε να αντέχει στις δυσμενείς συνθήκες στη θάλασσα. Η σχεδία πρέπει να φυλάσσεται πάντα μέσα στο περίβλημά της και να έχει και στην περίπτωση αυτή δία πλευστότητα.

1.8 Η σχεδία απαραίτητα πρέπει να διαιρείται σε άρτιο αριθμό αεροθαλάμων (πνευστών διαμερισμάτων) και κατά τέτοιο τρόπο, ώστε οι μισοί από αυτούς να υποβαστάζουν έξω από την θάλασσα, διατηρώντας θετικά έξαλα το σύνολο των ατόμων τα οποία προορίζεται να παραλαμβάνουν.

1.9 Το ολικό βάρος της σχεδίας, του περιβλήματος, του εξαρτισμού και των εφοδίων της δεν πρέπει να υπερβαίνει τα εκατόν ογδόντα (180) χιλιόγραμμα.

1.10 Ο αριθμός των ατόμων τα οποία επιτρέπεται να παραλαμβάνει μια σχεδία πρέπει να είναι ο μικρότερος από :

- a) Το μέγιστο ακέραιο αριθμό που προκύπτει από την διαίρεση δια 96 του όγκου των κυρίων αεροθαλάμων της σχεδίας, όταν ο όγκος μετράται σε κυβικές παλάμες (ή δια 3,4 όταν μετατρέπεται σε κυβικά πόδια). Στον όγκο των αεροθαλάμων δεν θα περιλαμβάνονται τα τόξα της σκεπής, τα σέλματα και τα πνευστά δάπεδα, αν υπάρχουν ή
- b) Το μέγιστο ακέραιο αριθμό που προκύπτει από την διαίρεση δια 3,270 της επιφάνειας του δαπέδου, όταν η επιφάνεια μετράται σε τετραγωνικά εκατοστόμετρα (ή δια 4 όταν μετράται σε τετραγωνικά πόδια). Στην επιφάνεια μπορεί να συνυπολογίζονται και τα σέλματα, αν υπάρχουν.

1.11 Η μεταφορική ικανότητα της σχεδίας όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου 1.10 δεν πρέπει να είναι κατώτερη των τεσσάρων (4) ατόμων.

1.12 Το δάπεδο της σχεδίας πρέπει απαραίτητα να είναι αδιάβροχο.

1.13 Για τη διόγκωση της σχεδίας να χρησιμποιείται οπωσδήποτε αβλαβές για για τους επιβαίνοντες αέριο, η δε διόγκωση πρέπει να γίνεται αυτόματα με την έλξη ρυματίου ή με άλλο εξ ίσου αποτελεσματικό τρόπο. Για την διατή-

ρηση της πίεσης στους αεροθαλάμους πρέπει να προβλέπονται μέσα για να μπορούν να χρησιμοποιούνται ευχερώς οι απαιτούμενες αεραντλίες ή φυσητήρες.

1.14 Το περίβλημα, ο εξαρτισμός και τα εν γένει παρακολουθήματα και εξαρτήματα της σωσίβιας σχεδίας πρέπει να κατασκευάζονται από υλικά εγκεκριμένα, ώστε να μην υφίστανται ι φθορές, βλάβες ή αλλοιώσεις αν η σωσίβια σχεδία παραμείνει επί 30 ημέρες εν επιπλεύσει εκτεθιμένη σε όλες τις συνθήκες της θάλασσας και σε μεταβολές της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος, από (συν) + 50° C μέχρι (μείον) - 15° C (ή 122° F μέχρι 5° C).

1.15 Η σωσίβια σχεδία πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα ώστε να είναι δυνατή η εύκολη ρυμούλκησή της.

## 2. Εφόδια

2.1 Τα εφόδια των πνευστών σωσίβιων σχεδιών των τουριστικών πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού και παραλαμβάνουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες, πρέπει να είναι σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη κάθε φορά ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στην Θάλασσα ( SOLAS ).

2.2 Τα εφόδια των πνευστών σωσίβιων σχεδιών των τουριστικών πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού και παραλαμβάνουν μέχρι δώδεκα (12) επιβάτες ή εκτελούν πλόες εσωτερικού και παραλαμβάνουν μέχρι είκοσι πέντε (25) επιβάτες είναι τα ακόλουθα :

1. Ένας επιπλέων σημαντήρας με επιπλέον σχοινί, μήκους τουλάχιστον 30 μέτρων.
2. Δύο μαχαίρια ασφαλείας (σε περίπτωση σχεδιών που παραλαμβάνουν μέχρι δώδεκα (12) άτομα, απαιτείται μόνο ένα μαχαίρι).
3. Δύο άντλια (σέσουλες). (Σε περίπτωση σχεδιών που παραλαμβάνουν μέχρι δώδεκα (12) άτομα, απαιτείται μόνον ένα άντλιο).
4. Δύο σπόγγοι.
5. Μία πλωτή άγκυρα προσδεδεμένη.
6. Δύο μικρά κουπιά.
7. Μία πλήρης σειρά συνέργων επισκευής ζημιών.
8. Μία αεραντλία.
9. Ένα φαρμακείο Α' βοηθειών σε υδατοστεγές δοχείο.
10. Ένας αδιάβροχος ηλεκτρικός φανός κατάλληλος για σήματα MORS.
11. Εφεδρικές στήλες φανού.
12. Ένας εφεδρικός λαμπτήρας φανού.
13. Δύο φωτοβολίδες αλεξιπτώτου.
14. Τέσσερα βεγγαλικά χειρός.
15. Τριακόσια γραμμάρια πόσιμου ύδατος για κάθε άτομο.
16. Ένας πίνακας σημάτων διάσωσης.
17. Ένα πινακίδιο με άμεσες ενέργειες μετά την επιβίβαση στη σχεδία τοποθετημένο σε εμφανή θέση.

2.3 Το φαρμακείο Α' βοηθειών που προβλέπεται από την παράγραφο 2.2.9 αυτής της απόφασης, πρέπει να περιέχει το εξής φαρμακευτικό και υγειονομικό υλικό :

1. Ένα σωληνάριο αλοιφής για τραύματα και εγκαύματα.
2. Τριάντα κυβικά εκατοστά βάμματος ιωδίου.
3. Ένα σωληνάριο αλοιφής για δερματικές παθήσεις.
4. Ένα κουτί σκόνη για τραύματα.
5. Εκατό κυβικά εκατοστά οξυγονούχο ύδωρ (οξυζενέ).

6. Ένα κουτί παυσίπονα.
7. Δύο τριγωνικούς επιδέσμους.
8. Δύο κυλινδρικούς επιδέσμους 2,5 X 10 εκατοστόμετρα.
9. Δύο κυλινδρικούς επιδέσμους 2,5 X 7 εκατοστόμετρα.
10. Δύο κυλινδρικούς επιδέσμους 2,5 X 5 εκατοστόμετρα.
11. Ένα δεμάτιο (πακέτο) βαμβάκι συσκευασμένο αεροστεγώς.
12. Ένα ψαλίδι.
13. Τέσσερεις παραμάνες.
14. Λευκοπλάστη.
15. Ένα κουτί γάζες παραφίνης εμποτισμένες σε αντιβιωτικό για προφύλαξη από μολύνσεις.

### 3. Σήμανση

3.1 Στη σωσίβια σχεδία σημαίνονται τα ακόλουθα στοιχεία :

1. Όνομα κατασκευαστή ή εμπορικό σήμα.
2. Αριθμός σειράς.
3. Ημερομηνία κατασκευής (μήνας και έτος).
4. Όνομα της Αρχής που έδωσε την έγκριση.
5. Αριθμός ατόμων που επιτρέπεται να παραλαμβάνει.

3.2 Στο κέλυφος σημαίνονται τα ακόλουθα στοιχεία :

1. Όνομα κατασκευαστή ή εμπορικό σήμα.
2. Αριθμός σειράς.
3. Αριθμός ατόμων που επιτρέπεται να παραλαμβάνει.
4. Κατηγορία εφοδίων που περιέχεται στη σχεδία.
5. SOLAS ή NON-SOLAS (ανάλογα αν η σχεδία είναι σύμφωνη ή μη με τις διατάξεις της SOLAS).
6. Ημερομηνία τελευταίας επιθεώρησης.
7. Όνομα συνεργείου επιθεώρησης ή εμπορικό σήμα.
8. Οδηγίες ρίψης.
9. Όνομα πλοίου και αριθμός νηολογίου.

Να κοινοποιηθεί για εφαρμογή:-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αριστοτέλης ΠΑΥΛΙΔΗΣ

## Π Ι Ν Α Κ Α Σ

### ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΩΝ NON-SOLAS ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ SOLAS

---

- α.- Ελάχιστο ύψος δοκιμής πτώσης έξι (6) μέτρα αντί των δεκαοκτώ (18) που απαιτούνται από την SOLAS.
- β.- Δεν είναι υποχρεωτική η αυτόματη ανάπτυξη της σκεπής.
- γ.- Δεν απαιτείται εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός.
- δ.- Ελάχιστο όριο μήκους του σχοινίου ενεργοποίησης δώδεκα μέτρα (12) αντί του έμφεσα καθοριζόμενου από την SOLAS μήκους των δεκαοκτώ (18) μέτρων.
- ε.- Το δάπεδο της σχεδίας δεν απαιτείται να παρέχει ιδιαίτερη μόνωση κατά του ψύχους.
- στ.- Κατώτατο όριο μεταφορικής ικανότητας τέσσερα (4) άτομα αντί των έξι (6) που απαιτούνται από τη SOLAS.
- ζ.- Δυνατότητα λειτουργίας της σχεδίας σε όρια θερμοκρασιών από - 15° C έως + 50° C αντί των αντιστοίχων - 30° C έως + 50° C της SOLAS.