



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
37

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

Α.Ν. 286. Περί καθορισμού αποδοχών και λοιπών παροχών Αντιστρατήγων διοριζομένων Υπουργών ή Υφυπουργών. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

128. Περί συστάσεως εν τῇ Κοινότητι Χωριστῆς — Δράμας ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστῆς «Ο Ὀρφεύς». 2

129. Περί συστάσεως εν τῇ Κοινότητι Βουδοποτάμου — Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου». 3

130. Περί καταγγήσεως τοῦ παρὰ τῇ Κοινότητι Πεύκης — Ἀστικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πεύκης». 4

131. Περί ἰδρύσεως Γυμνασίου πρώτου κύκλου εἰς Νεστόριον. 5

132. Περί ἀπογορεύσεως λειτουργίας λατομείου τῆς «ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΗΣ Ε.Π.Ε.» κειμένου παρὰ τὸ βον γλφ. τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης—Φιλλύρου. 6

133. Περί ἀπογορεύσεως λειτουργίας τοῦ λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη κειμένου παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Ἀττικῆς. 7

134. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ. 381/1965 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 664/1966 Β. Διατάγματος «περὶ προσθήκης εἰς τὸ Β. Δ. 381/65 περὶ κανονισμοῦ ὄρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς τὸ ὑφίσταται διπλῆ φυλακή. 8

135. Περί ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων». . . 9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

397. Περί ἐπανεντάξεως τοῦ θέματος ἀτελοῦς εἰσπραχτῆς 1.000 τόννων σακχάρους διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας, ἐπ' ἀνταλλαγῇ μέλιτος. 10

411. Περί παραγωγῆς εὐγενεῖας ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11/5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ ΕΣΟΠ, ἐξοφλήσεως εἰς δόσεις ὀφειλῶν πρὸς Ἀσφαλιστικὸν Ὄργανισμὸν. 11

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 286

Περί καθορισμοῦ ἀποδοχῶν καὶ λοιπῶν παροχῶν Ἀντιστρατήγων διοριζομένων Υπουργῶν ἢ Υφυπουργῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσαι:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀντιστρατήγῳ ἐν ἐνεργείᾳ, διοριζόμενῳ Υπουργῷ ἢ Υφυπουργῷ, ἐξομοιοῦνται ὡς πρὸς τὰς ἀποδοχάς, τὸ μέρος ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ καὶ τὸ βοήθημα ἐκ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Στρατοῦ Ἑλλάδος πρὸς Ἀρχηγὸν Γενικοῦ Ἐπιτελείου.

2. Οἱ ἀνωτέρω κατὰ τὸν χρόνον τῆς θητείας τῶν ὡς Υπουργῶν ἢ Υφυπουργῶν δικαιοῦνται τῶν ἀποδοχῶν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 5)67 «περὶ καθορισμοῦ ἀποδοχῶν μελῶν Υπουργικοῦ Συμβουλίου».

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Α.Ν. 5)1967.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ — ΟΡΛΑΝΔΟΣ, ΚΩΝ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΑΣ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΑΛΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΥΛ. ΤΟΤΟΜΗΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΕΥΣΤΑΘ. ΠΟΥΛΑΝΤΖΑΣ, ΑΘ. Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΔΗΜ. ΠΟΥΛΕΑΣ, ΙΟΥΔ. Μ. ΕΤΑΑΜΠΙΟΣ, ΣΠΥΡ. ΛΙΖΑΡΔΟΣ, ΣΠΥΡ. ΑΛΑΜΠΙΡΗΣ, ΜΙΧ. ΣΙΑΔΕΡΑΤΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΑΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 128

Περί συστάσεως εν τῇ Κοινότητι Χωριστῆς — Δράμας ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστῆς «Ο Ὀρφεύς».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ 2, παρ. 3, ἐδάφιον δεύτερον

του υπ' αριθ. 65)1967 Α. Ν. «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εις ένιαίον κείμενον των Αναγκαστικών Νόμων 4)1967 και 19)1967 περί αποκαταστάσεως εύρυθμίας εις την λειτουργίαν των Δημοσίων Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Την υπ' αριθ. 78773)23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών «περί της συνθέσεως των όργανων διοικήσεως των δημοσίων και κοινοτικών νομικών προσώπων, των ιδρυμάτων και των συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων», και

3) Την υπ' αριθ. 51 της 24 Ιανουαρίου 1968, γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Εσωτερικών Υπουργού, απεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

“Άρθρον μόνον.

Εγκρίνεται η υπ' αριθ. 85 της 17 Νοεμβρίου 1967 απόφασις του Κοινοτικού Συμβουλίου Χωριστής — Δράμας, έχουσα ως ακολούθως:

1. Συνιστάται παρά τη Κοινότητα Χωριστής ίδιον νομικόν πρόσωπον υπό το όνομα «Φιλαρμονική Κοινότητος Χωριστής» «Ο Όρφεύς».

2. Σκοπός του συνιστωμένου νομικού προσώπου είναι η έν γένει εξεύθυνσις και προαγωγή του μουσικού κινήματος των νέων και η ψυχαγωγία των κατοίκων της Κοινότητος.

3. Πόροι αυτού είναι: α) Έτησίαι επιχορηγήσεις της Κοινότητος τριάντοχα χιλιάδων (30.000) δραχμών, β) αι πάσης φύσεως εισφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι και κληροδοσίαι, γ) αι πρόσδοαι εκ της ίδιας αυτού περιουσίας και δ) αι εισπράξεις εκ του αντίτιμου των παρεχομένων υπό του νομικού προσώπου πραγμάτων ή υπηρεσιών, εκ χοροεπιδείξεων, θεατρικών παραστάσεων κλπ. εκδηλώσεων χάρας ή πένθους και εξ επισημοπληρίων κατά την 1 του έτους. Πάσχα, Χριστουγέννων κλπ.

4. Η ύπερ αυτού άριερωμένη περιουσία αποτελείται εκ του κυρίου άνδρα στεγάζεται η Φιλαρμονική, διακοσίων είκοσι τριών (23) κοινών καθέκλων, τριών (3) καθέκλων τύπου Βιέννης, τεσσάρων (4) τραπεζών ξυλίνων, ενός (1) τραπεζομαχθήλου, οκτώ (8) αναλογίων ξυλίνων, δέκα πέντε (15) αναλογίων μεταλλικών, μιάς (1) αρχαιοθήκης μεταλλίνης, ενός (1) ανακλίντρου ξυλίνου, ενός (1) ώρολογίου επιτοίχου μετά ξυλίνης θήκης, ενός (1) ώρολογίου επιτοίχου μετά μεταλλίνης θήκης και είκοσι δύο (22) στολών μουσικών.

5. Το συνιστώμενον νομικόν πρόσωπον διοικείται, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου β' της παρ. 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 65)1967 και την υπ' αριθ. 78773)23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών, υπό πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου αποτελουμένου εκ του Προέδρου της Κοινότητος, ως Προέδρου, και τεσσάρων μελών όριζομένων, επί τετρακατέι θητείαι, δι' αποφάσεως του Νομάρχου, υποκειμένης εις την έγκρισιν του Υπουργού των Εσωτερικών. Το έν των μελών όρίζεται Αντιπρόεδρος.

6. Το νομικόν πρόσωπον εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και πάσης άρχης υπό του Προέδρου και τούτου κωλυομένου ή άπόντος υπό του Αντιπροέδρου.

Εις τον αυτόν επί των Εσωτερικών Υπουργών ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1968

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 129

Περί συστάσεως έν τη Κοινότητα Βουδοποτάμου — Πρεβέζης ίδιου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) τας διατάξεις των άρθρων 145 και 224 του Δημοσικού και Κοινοτικού Κώδικος και 2) παρ. 3, έκτακτον δεύτερον του υπ' αριθ. 65)1967 Α. Ν. «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως και κωδικοποιήσεως εις ένιαίον κείμενον των Αναγκαστικών Νόμων 4)1967 και 19)1967 περί αποκαταστάσεως εύρυθμίας εις την λειτουργίαν των Δημοσίων Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2) Την υπ' αριθ. 78773)23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών «περί της συνθέσεως των όργανων διοικήσεως των δημοσίων και κοινοτικών νομικών προσώπων, των ιδρυμάτων και των συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων», και

3) Την υπ' αριθ. 50 της 24 Ιανουαρίου 1968, γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Εσωτερικών Υπουργού, απεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

“Άρθρον μόνον.

Εγκρίνεται η υπ' αριθ. 49 της 13 Αυγούστου 1967 απόφασις του Κοινοτικού Συμβουλίου Βουδοποτάμου — Πρεβέζης, ως αυτή τροποποιήθη δια της υπ' αριθ. 76)26.11.1967 όμοίας αυτού, έχουσα ως ακολούθως:

1. Συνιστάται παρά τη Κοινότητα Βουδοποτάμου ίδιον νομικόν πρόσωπον υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Βουδοποτάμου».

2. Σκοπός του συνιστωμένου νομικού προσώπου είναι η εξερεύνησις καταλλήλου αιδούσης, μετά των αναγκαιών επίπλων δια την άρχαιωσιν Κοινοτικής Βιβλιοθήκης, ή προμήθεια και η εξεύρεσις βιβλίων έθνικού, θρησκευτικού, ήθικοπλαστικού περιεχομένου και η διάθεσις τούτων προς μελέτην εις τους κατοίκους, δια την άνύψωσιν του πνευματικού και επαγγελματικού αυτών επιπέδου.

3. Πόροι αυτού είναι: α) Έτησίαι επιχορηγήσεις της Κοινότητος πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών, β) αι πάσης φύσεως εισφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι και κληροδοσίαι και γ) αι πρόσδοαι εκ της ίδιας αυτού περιουσίας.

4. Το συνιστώμενον νομικόν πρόσωπον διοικείται, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρ. β' της παρ. 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 65)1967 και την υπ' αριθ. 78773)23.8.1967 κοινήν απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού και Εσωτερικών, υπό πενταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου αποτελουμένου εκ του Προέδρου της Κοινότητος, ως Προέδρου και τεσσάρων μελών όριζομένων, επί τετρακατέι θητείαι, δι' αποφάσεως του Νομάρχου, υποκειμένης εις την έγκρισιν του Υπουργού των Εσωτερικών. το έν των μελών όρίζεται Αντιπρόεδρος.

5. Το νομικόν πρόσωπον εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και πάσης άρχης υπό του Προέδρου και τούτου κωλυομένου ή άπόντος υπό του Αντιπροέδρου.

Εις τον αυτόν επί των Εσωτερικών Υπουργών ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1968

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 130

(4)

Περί καταργήσεως τού παρὰ τῆ Κοινότητι Πεδύνης Ἀττικῆς ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πεδύνης».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 145 καὶ 224 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος καὶ β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 52 τῆς 24ης Ἰανουαρίου 1968, γνωμοδοτικῆν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 99, τῆς 12ης Δεκεμβρίου 1967 ἀπόφαισις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Πεδύνης Ἀττικῆς, περί καταργήσεως τού παρὰ τῆ Κοινότητι ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πεδύνης», συσταθέν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 78, 22.6.1965 ἑκαίως αὐτοῦ ἐγκριθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 866, 29.10.1965 Β. Δ. τος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 207, τῆς 15 Νοεμβρίου 1965, Τεύχος Α', φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 6 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

Ο ΑΝΤΙΠΡΕΣΒΥΤΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 131

(5)

Περί ἰδρύσεως Γυμνασίου πρώτου κύκλου εἰς Νεστόριον.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρ. 9 τοῦ ἀρθροῦ Η' τοῦ Α. Ν. 129, 1967 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 57, 1968 γνωμοδοτικῆν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἰδρύεται ἀπὸ τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1967—1968 Γυμνάσιον πρώτου κύκλου εἰς Νεστόριον.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ, ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 132

(6)

Περί ἀπαγορεύσεως λειτουργίας λατομείου τῆς «Χωματουργικῆς Ε.Π.Ε.» κειμένου παρὰ τὸ ἴον χλμ. τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Φιλλύρου.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Νόμου 587)1914 (περί

λατομείων) καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος Β. Δ. τῆς 27.3.1919 (Φ.Ε.Κ. 71, τεύχος Α' τῆς 31.3.1919) «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς λατομίας διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας κλπ.».

2) Τὸ ἀπὸ 21.9.1967 πρακτικὸν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 91094)1967 ἡμετέρας ἀπεφάσεως συσταθείσης γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν δι' ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρὰ τὸ ἴον χλμ. τῆς κοινοτικῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Φιλλύρου τμήματος τοῦ ἰδιωτικοῦ λατομείου τῶν Χρ. Χατζοπούλου κλπ. «Χωματουργικῆς Ε.Π.Ε.» τοῦ εὑρισκομένου ἄνωθεν τῆς ὑφισταμένης ἑκαίως γεφύρας καὶ ἀπέχοντος 75 περίπου μέτρα ἀπ' αὐτῆς διὰ λόγους συγκοινωνιακοῦς, ἤτοι διὰ δημιουργίαν ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης, λόγῳ τῶν ἐκτοξευομένων ἐν τοῦ λατομείου λίθων, ὡς καὶ διὰ τὰς προκαλουμένας φθορὰς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ καὶ τῶν στηθαίων τῆς προαναφερθείσης γεφύρας.

Εἰς τὴν ὡς ἄνω ἀπαγορεύσιν δὲν συμπεριλαμβάνεται τὸ τμήμα τοῦ λατομείου τὸ εὑρισκόμενον εἰς ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν 160 μέτρων ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω κοινοτικῆς ὁδοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 133

(7)

Περί ἀπαγορεύσεως λειτουργίας τοῦ λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη, κειμένου παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Ἀττικῆς.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Νόμου 587)1914 (περὶ λατομείων) καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντος Β. Δ) τος τῆς 27.3.1919 (Φ.Ε.Κ. 71, Τ. Α' τῆς 31.3.1919) «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς λατομίας διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας κλπ.».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 250 τοῦ Κανονισμοῦ Μεταλλευτικῶν καὶ Λατομικῶν Ἐργασιῶν (Φ.Ε.Κ. 735 Β') 9.12.1966).

3) Τὸ ἀπὸ 10.11.1967 πρακτικὸν τῆς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 103237)67 ἡμετέρας ἀπεφάσεως συσταθείσης γνωμοδοτικῆς ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀπαγορεύομεν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρὰ τὴν θέσιν Λομπάρδα Κορωπίου λειτουργούντος λατομείου Χρ. Χατζηγιάννη, διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας, ἀναγομένους εἰς τὴν τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῆς περιοχῆς καὶ τάσσομεν εἰς τὸν ὡς ἄνω ἐκμεταλλευστὴν Ἰδρυτὴν προθεσμίαν ἐντὸς τῆς ὁποίας οὗτος ἐντέλλεται ὅπως ἐνεργήσῃ τὰ θέοντα διὰ τὴν ὁμαλὴν μεταφορὰν τοῦ λατομείου τοῦ εἰς ἑτέραν περιοχὴν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩΙΤΑΚΗΣ**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 134

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Β. Δ. 381)1965 ως τροποποιήθη διὰ τῶν διατάξεων του ὑπ' ἀριθ. 664)1966 Β. Δ. «περὶ προσθήκης εἰς τὸ Β. Δ. 381)1965 περὶ κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Νόμου 3221)1955 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211)1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου 2119)1952 «περὶ λεωφορείων κλπ.».

β) Τὸ Ν.Δ. 3789)1957 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς Ἐργατικῆς Νομοθεσίας» ὡς καὶ τὰς λοιπὰς σχετικὰς διατάξεις.

γ) Τὸν Νόμον 2269)19.11.1920 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ περιορισμοῦ εἰς 8 ὥρας καὶ ἡμέραν καὶ 48 καὶ ἑβδομάδα, τῶν ὥρων ἐργασίας ἐν ταῖς βιομηχανίαις κλπ.».

δ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Μεταφορῶν διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 137)5.4.1967 πράξιν αὐτοῦ.

ε) Τὴν γνώμην τοῦ Ε.Γ.Σ.Κ. Πολιτικῆς διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 35)15.9.1967 συνεδρίασιν αὐτοῦ.

στ) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 31)1968 πράξιν αὐτοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ Β. Δ. 381)1965 περὶ κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας προσωπικοῦ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ἃ ὑφίσταται διπλὴ φυλακὴ κλπ., ἐπέρχονται αἱ κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Ἡ διάταξις τῆς περιπτώσεως γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«γ). Ἡ διακοπὴ τοῦλάχιστον δωδεκάωρος. Ἐπιτρέπεται ὅπως, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, κατὰ τὴν ἀλλαγὴν τῆς φυλακῆς, ἡ διακοπὴ περιορίζεται εἰς ὀκτώωρον. Κατὰ τὴν ἐναλλαγὴν τῆς φυλακῆς ἀπὸ βραδυνῆς εἰς πρωϊνὴν, ἡ ἐργασία τοῦ τελευταίου εικοσιτετραώρου τῆς περιόδου ἐργασίας βραδυνῆς φυλακῆς δὲν δύναται νὰ παρατείνεται πέραν τῆς 22.30' ὥρας.

2) Εἰς τὴν περίπτωσιν ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3, προτίθεται παράγραφος, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ ὀδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελέσουν τὸ τελευταῖον δρομολόγιον τὸ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἡμερησίας ἐργασίας των, ὡς ἡμερησίας ἐργασίας νοουμένης τῆς τοιαύτης τῆς ὀριζομένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 4 τοῦ Β. Δ. 381)1965, ἔστω καὶ ἂν ἀπαιτῆται πρὸς τοῦτο, μετὰ τὴν λήξιν τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἐργασίας των, τριανκοντάλεπτος πρόσθετος ἐργασία. Διὰ τὴν πρόσθετον ταύτην, μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐργασίας, ἀπασχόλησιν καταβάλλεται τὸ ὀρισθῆναι προσσητημένον, ἐν πάσῃ περιπτώσει, κατὰ 7500.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργασίας Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Φεβρουαρίου 1968

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΠΑΥΛ. ΤΟΤΩΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΔΗΜ. ΠΟΥΛΕΑΣ

(9)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 135

Περί ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ «περὶ παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ ἀρθροα 3 καὶ 4 τοῦ Νόμου 4475)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων κλπ.» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258)62 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960 κλπ.»

2. Τὴν ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου 1967 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 707)67 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθεὶς Κανονισμὸς «περὶ παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί παρακολούθησεως ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς:

Πλοῖον νοεῖται πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπηγήμα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμοῦ ἢ χρήσεως, ἐκτὸς τῶν πολεμικῶν πλοίων, τῶν φορτηγῶν τοιαύτων ὀλικῶν μήκους κάτω τῶν 10 μέτρων, ὡς καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ὀλικῶν μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον νοεῖται πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγὸν πλοῖον νοεῖται πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Κατασκευὴ νοεῖται πᾶσα ἐργασία ναυπηγήσεως, ὡς καὶ γενικῶς οἰασθήποτε φύσεως κατασκευῆ, σκοπὸν ἔχουσα νὰ καταστήσῃ τὸ πλοῖον ἱκανὸν πρὸς ναυσιπλοΐα καὶ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸν προορισμὸν τοῦ ἐκμετάλλευσιν.

Μετασκευὴ εὐρείας ἐκτάσεως νοεῖται πᾶσα μεταβολὴ τῶν διαστάσεων, τῆς χωρητικότητος, τοῦ προορισμοῦ, τῆς ἀντοχῆς τοῦ πλοίου, τοῦ ὕψους ἐξάλων, τῶν μηχανῶν προώσεως καὶ τοῦ συστήματος καύσεως, τῆς στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως, τοῦ συστήματος κατασθένσεως πυρκαϊᾶς, ὡς καὶ πᾶσα ἐν γένει μεταβολὴ ἐπιπρεζῶντα τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ἐπιβαίνοντος προσωπικοῦ.

Ἐπισκευὴ νοεῖται πᾶσα ἐργασία πρὸς ἀποκατάστασιν ζημίας ἢ ἀνωμαλίας τινος ἐπὶ πλοίου, ἐπισυμβάσης ἐκτάκτως καὶ ἐπιπρεζῶντα τὴν ἀσφάλειαν αὐτοῦ καὶ τοῦ ἐπιβαίνοντος προσωπικοῦ, σκοπὸν ἔχουσα τὴν ἐπαναφορὰν τῆς μορφῆς καὶ τῆς λειτουργίας τοῦ πλοίου εἰς τὴν πρὸ τῆς ἐπισυμβάσεως ζημίας ἢ ἀνωμαλίας κατάστασιν.

Ε.Ε.Π. νοεῖται ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Νηογνώμων νοεῖται ὁ Νηογνώμων ὁ ἐξουσιοδοτημένος ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πρὸς ἐνέργειαν ἐπιθεωρήσεων ἑλληνικῶν πλοίων καὶ ἐκδοσὶν τῶν ὑπὸ τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» προβλεπομένων πιστοποιητικῶν.

Ἄρμοδιότητες Ε.Ε.Π.

Αἱ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 3 παρ. 2 ἐδ. ἰδ' καὶ ἰε' τοῦ Νόμου 4473)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοΐας, ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» ὀριζόμεναι ἀρμοδιότητες τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων α) ὡς πρὸς τὴν ἐγκρίσιν τῶν σχεδίων καὶ προδιαγραφῶν τῶν ἐν Ἑλλάδι ναυπηγουμένων ἢ τῶν ἐνεργούντων εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων καὶ τὴν

παρακολούθησιν και έλεγχον τών σχετικών έργων, και
β) ως προς την παρακολούθησιν και έλεγχον τών επίσεικτων
σκάφους και μηχανών τών Έλληνικών επίβατηγών πλοίων,
ως και τών εν Έλλάδι ενεργουμένων όμοιων έργων επί Έλ-
ληνικών φορτηγών πλοίων, άκολουθουσι, συρρόνως προς τας
διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρον 3.

Εφαρμογή.

1. Αί διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δέν εφαρμόζον-
ται εις περιπτώσεις ναυπηγήσεως, μετασκευής εύρειας έκτά-
σεως και επίσεικτης έλληνικού επίβατηγού ή φορτηγού πλοίου
ενεργουμένης υπό την παρακολούθησιν και τον έλεγχον νηρ-
νώμονος, εις την κλάσιν του όποιου θέλει ένταχθή ή είναι
ένταχθέν εν τώ πλοίω και διά τούδε καλυπτομένους υπό του
νηρνώμονος τομείς, υπό την προϋπόθεσιν υποβολής εις την
Ε.Ε.Π. έγγραφου περι τούτου δηλώσεως του νηρνώμονος.

2. Εις περίπτωσην εφαρμογής τής προηγουμένης παραγρά-
φου υποβάλλονται υπό του νηρνώμονος προκειμένου περι ναυ-
πηγήσεως ή μετασκευής εύρειας έκτάσεως, πρό τής έναρξεως
των έργων, ένγκυριμένα υπ' αὐτοῦ σχέδια και μελέται, ως
ταῦτα αναφέρονται εν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, προκειμένου δέ
περι επίσεικτης, λεπτομερής ένθεσις τών έκτελεσθεισῶν
έργων.

Άρθρον 4.

Προϋποθέσεις ναυπηγήσεως και μετασκευής
εύρειας έκτάσεως πλοίου.

1. Διά την ναυπήγησιν ή έκτέλεσιν οιασδήποτε μετασκευής
εύρειας έκτάσεως πλοίου εν Έλλάδι, απαιτείται προηγουμένη
ένγκυρισις τής Ε.Ε.Π.

2. Ο προτιθέμενος όπως ναυπηγήσῃ ή ενεργήσῃ μετασκευήν
εύρειας έκτάσεως πλοίου, όφείλει, πρό τής έναρξεως των
σχετικών έργων, να υποβάλῃ εις την Ε.Ε.Π. προς έλεγ-
χον και ένγκυρισιν τὰ ναυπηγικά και λοιπά σχέδια, μελέτας
και προδιαγραφάς, κατά τὰ όριζόμενα εις τὰ έπόμενα άρθρα,
δι' αίτησιν εις ήν αναγράφονται τὰ στοιχεία του ενδιαφερο-
μένου (όνουματεπωνυμιο, διεύθυνσιν κλπ.), του άναλαμβάνον-
τος την ναυπήγησιν ή μετασκευήν ναυπηγείου ή εργοστασίου
και του όριζομένου υπό του πλοιοκτήτου διά την επίβλεψιν
άρμοδιου τεχνικού. Ο όριζόμενος υπό του πλοιοκτήτου τε-
χνικός δέν να κέκτηται διπλώματος άντιστοίχου προς την
ανατιθεμένην υπό την επίβλεψιν του εργασία. Προκειμένου
περι μετασκευής μηχανικής σύσεως ο όριζόμενος δύναται να
είναι και Μηχανικός Α' τάσεως Ε. Β.

3. Έφ' όσον διά την έναρξιν μετασκευής εύρειας έκτά-
σεως απαιτείται προηγουμένη άραίρεσις τμημάτων τής κατα-
σκευής του πλοίου ή μηχανημάτων και συσκευών αὐτοῦ, δύναται
ο πλοιοκτήτης να προβῇ υπό ίδίαν αὐτοῦ εὐδύνην εις έναρξιν
των σχετικών έργων και πρό τής προς τούτο ένγκυρίσεως
τής Ε.Ε.Π. υπό τας άκολουθούσας προϋποθέσεις:

α) "Οτι τὸ πλοίον δά ἔχη διακόψει τούς πλόας του.

β) "Οτι δά ἔχουν ἤδη υποβληθῆ εις την Ε.Ε.Π. τὸ
τόνολο των άπαιτουμένων διά την μετασκευήν σχεδίων, μελε-
τῶν κ.λ.π.

4. Αί κατά τόπους Λιμενικά Άρχαι δέν επιτρέπουσι την
έναρξιν των έργων μετασκευής πρό τής διακοπής των
πλόων του πλοίου και πρό τής προσηκίσεως παρὰ του ενδια-
φερομένου πλοιοκτήτου βεβαιώσεως τής Ε.Ε.Π. περι έκ-
πληρώσεως τής προϋποθέσεως του άρθρου β' τής προηγου-
μένης παραγράφου.

Άρθρον 5.

Σχέδια και μελέται ναυπηγήσεως επίβατηγού πλοίου.

1. Διά την ναυπήγησιν επίβατηγού πλοίου όλικού μήκους
άνω των 15 μέτρων ή τοιούτου κάτω των 15 μέτρων εφ'
όσον μεταφέρει αριθμόν επίβατων μεγαλύτερον των 49, υπο-
βάλλονται εις την Ε.Ε.Π. εις τριπλούν τὰ κάτωθι στοιχεία
υπογεγραμμένα υπό διπλωματούχου ναυπηγού ή νηρνώμονος.

α) Σχέδιον γενικής διατάξεως (διαμήκους τομής, πλαγίας
όψεως και κατόψεως καταστροφμάτων και διπυθμένων).

β) Λεπτομερῆ κατασκευαστικά σχέδια εις τὰ όποια να έμ-
φαίνονται αἱ προδιαγραφαι, ή διάταξις και αἱ διαστάσεις των

κατασκευαστικῶν μελῶν του πλοίου και των λεπτομερειῶν των
ηλεκτροσυγκολλησεων ή των καρφόσεων, συμπεριλαμβάνοντα
τὰ κάτωθι:

1. Μέση τομή.

2. Άνάπτυγμα έλασμάτων έξωτερικού περιελήματος.

3. Άνάπτυγμα έλασμάτων καταστροφμάτων.

4. Στεγναί φρακταί.

5. Κοινοί και ένιγχυτικοί νομείς.

6. Βάσεις κυρίων μηχανῶν και λεβήτων.

7. Κατασκευῆ πρωραίου τμήματος σκάφους.

8. Κατασκευῆ πυρμαίου τμήματος σκάφους.

9. Σχέδιον καταπέλτου και συστήματος έγκάσεως όχημά-
των (προκειμένου περι επίβατηγῶν — όχηματαγωγῶν).

γ) Σχέδιον ναυπηγικῶν γραμμῶν.

δ) Σχέδιον υδροστατικού διαγράμματος και καμπυλῶν εὐ-
σταθείας CROSS CURVES OF STABILITY.

ε) Σχέδιον δικτύου πυροσθέσεως και έξκλήσεως κυτῶν,
ως και περιγραφὴν τής προβλεπομένης προστάσεως κατά τής
πυρκαϊᾶς, ήτις δέν να περιλαμβάνῃ:

1) Σχέδιον έλέγχου πυρκαϊᾶς δεικνύον την θέσιν και τον
τύπον των άπαιτουμένων πυριμάχων διασφραγμάτων, των κυρίων
κατακορύφων ζωνῶν και των εντός τούτων τμημάτων κυρίων
και δευτερευουσῶν φρακτῶν, των κλιμάκων και όγετῶν άνελ-
κυστήρων, των σταθμῶν έλέγχου κλπ. ως και τον τύπον
όλων των θυρῶν επί των τοιούτων διασφραγμάτων.

2) Λεπτομερείας του τύπου τής μονώσεως των καθέτων
και όριζοντίων επιφανειῶν ως και των επιστρώσεων των κατα-
στροφμάτων, εν συσχέτισει προς τὸ σχέδιον έλέγχου πυρκαϊᾶς.

3) Διάσφραγμα άερισμοῦ δεικνύον τούς άεροσφράκτας (DAM-
PERS) και λοιπά μέσα έλέγχου πυρκαϊᾶς.

4) Λεπτομερείας μονίμων συστημάτων άναγγελίας, άναγκ-
λύψεως και κατασθέσεως πυρκαϊᾶς.

στ) Σχέδιον και μελέτην πηδαλίου καθῶς και του έξυπη-
ρετικού μηχανισμού τούτου (κυρίου και βοηθητικού).

ζ) Σχέδιον διατάξεως μηχανοστασίου, λεβητοστασίου και
βοηθητικῶν μηχανημάτων.

η) Μελέτη γραμμής φορτώσεως, μελέτη και καμπύλαι
κατακλύσεως ως και μελέτη εὐσταθείας εν περιπτώσει ελά-
ξης.

θ) Μελέτη άντοχής τμημάτων τής κατασκευής και έξαρ-
τημάτων του σκάφους εφ' όσον τούτο επιβάλλεται εξ ειδιკῶν
συνθήκων ύπηρεσίας.

ι) Μελέτη ίσολογισμοῦ ηλεκτρικής ενεργείας και σχεδιά-
γραμμα εμφαίνον την διάταξιν των καλωδιώσεων τής ηλεκ-
τρικής εγκαταστάσεως, κυρίας και βοηθητικής (άναγκης).

ια) 1. Σχέδια δεικνύοντα την θέσιν και την διάταξιν των
καταστροφμάτων επιβίσεως, τὰ έάρη των σωσιτίων λέμβων
εν πλήρει φόρτῳ, τὸ φορτίον λειτουργίας των επωτίδων, την
δύναμιν έλξεως των βαρούλικων, τύπον και διαστάσεις των άγρο-
μένων, τὰ στοιχεία των κατασκευαστῶν και πᾶσαν άλλην χρή-
σιμον πληροφορίας.

2) Διατάξεις, των σωσιτίων λέμβων και επωτίδων ως και
λεπτομερείας εις θέσιν έξαιρέσεως.

3. Θέσις και στοιβάσις των σωσιτίων σχεδίων και των
πλευστικῶν συσκευῶν.

ιβ) Πλήρη στοιχεία περι των μηχανῶν, λεβήτων, βοηθη-
τικῶν μηχανημάτων, μέσων πυροσθέσεως, σωσιτίων μέσων,
μέσων έξκλήσεως κυτῶν, τρόπου άερισμοῦ και κλιματισμοῦ,
συνήδους και μεγίστης ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν
καυσίμων και ποσίου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν και λοιπῶν
μέσων συνεννοήσεως, ναυτιλιακῶν βοηθημάτων πυρκαϊᾶς κλπ.

2. Διά την ναυπήγησιν επίβατηγού πλοίου όλικού μήκους
μέχρι 15 μέτρων μεταφέροντος μέχρι 49 επιβάτας υποβάλλε-
ται εις την Ε.Ε.Π. σκαρίφημα, εις τριπλούν, γενικής διατά-
ξεως υπογεγραμμένο υπό διπλωματούχου ή έμπειροτέχνη ναυ-
πηγού ή νηρνώμονος εμφαίνον άπαραιτήτως και τας διαστά-
σεις του σκάφους, συνοδευόμενον και υπό περιγραφής τής
όλης κατασκευής και προωστηρίου εγκαταστάσεως. Η υπο-
βολή σκαριφήματος περιτεύσει, εφ' όσον πρόκειται περι κωπη-
λάτου επίβατηγού λέμβου.

3. Έφ' όσον εξ ειδικού Κανονισμοῦ Ε.Ε.Π. δέν προβλέπεται
ή υποβολή ώρισμένων σχεδίων μελετῶν και στοιχείων δι' ώρι-

σιμένες κατηγορίας πλοίων, δὲν καθίσταται υποχρεωτική υποβολή τῶν ἐν λόγῳ σχεδίων, μελετῶν καὶ σχεδίων.

Ἄρθρον 6.

Σχέδια καὶ μελέται ναυπηγήσεως φορτηγῶ πλοίου.

1. Διὰ τὴν ναυπήγησιν φορτηγῶ πλοίου ὀλικῆς μήκους ἄνω τῶν 25 μέτρων, ὑποβάλλονται εἰς Ε.Ε.Π. εἰς διπλοῦν τὰ κάτωθι στοιχεῖα ὑπογεγραμμένα ὑπὸ διπλωματούχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

α) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως.

β) Κατασκευαστικὰ σχέδια εἰς τὰ ὁποῖα νὰ ἐμφανίζονται αἱ προδιαγραφαί, ἡ διάταξις καὶ αἱ διαστάσεις τῶν κατασκευαστικῶν μελῶν τοῦ πλοίου καὶ τῶν λεπτομερειῶν τῶν ἤλεκτροσυγκολλήσεων ἢ τῶν καρφώσεων, συμπεριλαμβανόμενα τὰ κάτωθι:

1) Μέση Τομή.

2) Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων ἐξωτερικοῦ περιδέρηματος.

3) Ἀνάπτυγμα ἐλασμάτων καταστρωμάτων.

4) Στεγανὰ φρακταί.

5) Κοίνοι καὶ ἐνισχυτικοὶ νομοί.

6) Βάσεις κυρίων μηχανῶν καὶ λεβήτων.

7) Κατασκευὴ προβαίον τμήματος σκάφους.

8) Κατασκευὴ πρυμναίου τμήματος σκάφους.

γ) Σχέδιον ναυπηγικῶν γραμμῶν.

δ) Σχέδιον ὑδροστατικῶν καμπυλῶν καὶ καμπυλῶν εὐσταθείας (GROSS CURVES OF STABILITY).

ε) Μελέτη ἀνοχῆς τμημάτων τῆς κατασκευῆς καὶ ἐξαφτημάτων τοῦ σκάφους, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ εἰδικῶν συνθηκῶν ὑπηρεσίας.

στ) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μέσων προστασίας κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς ὡς καὶ τῶν σωστικῶν μέσων τοῦ πλοίου.

ζ) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν, λεβήτων, βοηθητικῶν μηχανημάτων, καλωδιώσεων τῆς ἤλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως κλπ.

η) Μελέτη γραμμῆς φορτώσεως.

θ) Πᾶν ἕτερον σχέδιον, μελέτην ἢ στοιχεῖον ἐπιβαλλόμενον ἐκ τῆς συγκεκριμένης περιπτώσεως.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὸ μέγεθος καὶ τὰ εἰδικὰ χαρακτηριστικά τοῦ ὑπὸ ναυπήγησιν πλοίου δύναται νὰ ἐγκρίνη τὴν μὴ ὑποβολὴν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου σχεδίων καὶ μελετῶν. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας συντάσσεται περιληπτικὴ ὑπηρεσιακὴ ἐκθέσις τοῦ ἀρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ε.Ε.Π. αἰτιολογούσα τὰ ἐξαιρούμενα τῆς ὑποβολῆς στοιχεῖα.

3. Διὰ τὴν ναυπήγησιν φορτηγῶ πλοίου ὀλικῆς μήκους μέχρι 25 μέτρων, ὑποβάλλεται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. σκαρίφημα, εἰς τετραπλοῦν, γενικῆς διατάξεως μετὰ τῶν βασικῶν διαστάσεων τοῦ σκάφους καὶ περιγραφῆς τῆς ὅλης κατασκευῆς, ὑπογεγραμμένον ὑπὸ διπλωματούχου ἢ ἐμπειροτέχνου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

Ἄρθρον 7.

Σχέδια καὶ μελέται μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου, ὑποβάλλονται δι' αἰτήσεως εἰς τὴν Ε.Ε.Π. καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν, τὰ κάτωθι στοιχεῖα ὑπογεγραμμένα ὑπὸ διπλωματούχου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος, πρὸς ἔλεγχον καὶ ἐγκρίσιν, εἰς τριπλοῦν προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶ καὶ εἰς διπλοῦν προκειμένου περὶ φορτηγῶ:

α) Κατασκευαστικὸν σχέδιον τῆς εἰδικῆς ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἐργασίας ἢ ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως λεπτομερῆς περιγραφή ταύτης.

β) Σχέδιον νέας γενικῆς διατάξεως ἐφ' ὅσον μεταβάλλεται αὕτη ἐκ τῆς μετασκευῆς.

γ) Μελέτη κατακλύσεως καὶ εὐσταθείας ὑπὸ τὰς νέας συνθήκας τοῦ πλοίου (μόνον διὰ τὰ ἐπιβατηγά).

2. Διὰ μετασκευὴν πλοίου ὀλικῆς μήκους μέχρι 15 μέτρων προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶ, μεταφέροντος μέχρι 49 ἐπιβατῶν, μέχρι 25 μέτρων προκειμένου περὶ φορτηγῶ, ὑποβάλλεται σκαρίφημα μετὰ περιγραφῆς τῆς πρὸς ἐκτέλεσιν μετασκευῆς ὑπογεγραμμένον ὑπὸ διπλωματούχου ἢ ἐμπειροτέχνου ναυπηγοῦ ἢ νηογνώμονος.

Ἄρθρον 8.

Ἐνέργειαί τῆς Ε.Ε.Π.

1. Ἡ Ε.Ε.Π. παρελαμβάνουσα τὴν αἴτησιν μετὰ τῶν συνημμένων εἰς αὐτὴν δικαιολογητικῶν καταθέτει ταῦτα εἰς τὰ καθ' ἑκάστον ἀρμόδια Τμήματα, ἵνα γνωμοδοτήσῃ ἐπὶ τῆς αἰτουμένης ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πλήρους σειρᾶς τῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων, μελετῶν καὶ προδιαγραφῶν, συντάσσεται παρ' αὐτῆς, ἐπὶ τῆς βάσεως τῶν ἐπὶ μέρους γνωμοδοτήσεων τῶν καθ' ἑκάστον ἀρμόδιων Τμημάτων, ἐνιαλὴν ἐκθέσις παρελαμβάνουσα τὴν ἐγκρίσιν ἢ ἀπόρριψιν τῶν ὑποληθθέντων στοιχείων ἢ τὰς τυχόν διατυπωθείσας ὑποδείξεις καὶ παρατηρήσεις. Ἡ ἐκθέσις κοινοποιεῖται εἰς τὸν ὑποβάλλοντα τὴν αἴτησιν. Ἄν δὲν εὐρίσκονται παρατηρήσεις, ἐπιστρέφεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἐν ἀντίγραφῶν τῶν ὑποληθθέντων δεόντως τεθεωρημένων καὶ ἐγκριμένων ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. Ἐφ' ὅσον αἱ παρατηρήσεις καὶ διορθώσεις εἶναι μικρᾶς ἐκτάσεως, οὗτοι ἀναγράφονται διὰ ἐρυθρᾶς μελάνης καὶ τὰ σχετικὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ἐγκρίνονται διὰ τὴν ἐναρξίν τῶν ἐργασιῶν. Ἐάν αἱ παρατηρήσεις καὶ διορθώσεις εἶναι εὐρείας ἐκτάσεως, τότε ὑποληθθέντα σχέδια καὶ μελέται ἐπιστρέφονται πρὸς διορθώσιν καὶ ἐπανυποβολήν των.

3. Ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεούται νὰ γνωρίῃ ἐγκαίρως εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πᾶσαν λεπτομερειακὴν μεταβολὴν εἰς ἐγκριθέντα ὑπ' αὐτῆς σχέδια, μελέτας καὶ προδιαγραφὰς.

Ἄρθρον 9.

Εὐδότη Τεχνικῶν.

1. Οἱ διπλωματοῦχοι ἢ ἐμπειροτέχνοι ναυπηγοὶ ἢ νηογνώμονες οἱ συντάσσοντες καὶ ὑποβάλλοντες εἰς τὴν Ε.Ε.Π. πρὸς ἐγκρίσιν σχέδια, μελέτας κλπ. εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ὀρθότητά καὶ ἀκρίβειαν τῶν εἰς αὐτὰ παρελαμβανόμενων στοιχείων καὶ ὀφείλουσιν ἐπακριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις περὶ τῶν ἐπιπέδων ἀρθρῶν 10, ἀνημπούοντας σαφῶς καὶ λεπτομερῶς τὰς πηγὰς ἐκ τῶν ὁποίων ἔλαβον τὰ χρησιμοποιοθέντα στοιχεῖα, ἵνα καθίσταται εὐχερῆς ἡ ἐπαλήθευσις αὐτῶν.

2. Οἱ ἐκτελοῦντες ἢ ἐπιβλέποντες οἰκονομικῶς ἐργατικὴν ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου ὑποχρεοῦνται εἰς πλήρη συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. μελέτας, σχέδια, προδιαγραφὰς κλπ., καθὼς καὶ πρὸς τὰς συναφεῖς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., ὅσον ὡς πρὸς τὴν ποιότητα τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν καὶ ἐργασιῶν, ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὸν τρόπον ἐν γένει τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν καλὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν.

Ἄρθρον 10.

Κριτήρια ἐλέγχου σχεδίων, μελετῶν κλπ.

1. Ὁ ἐλεγχος τῶν ὑποβληθέντων εἰς τὴν Ε.Ε.Π. στοιχείων, μελετῶν, σχεδίων προδιαγραφῶν κλπ. ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου σκοπὸν ἔχει τὴν διαπιστώσιν ὅτι ταῦτα ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς καίμας διατάξεις περὶ ἀσφαλείας καὶ καταλληλότητος τῶν πλοίων καὶ τὰς ἀρχὰς τῆς ναυπηγικῆς καὶ τῆς ναυτικῆς μηχανολογίας.

2. Προκειμένου περὶ πλοίων διεθνῶν πλοίων, ὡς καίμας διατάξεις νοοῦνται:

α) Αἱ διατάξεις τῆς ἐκείτου ἰσχυροῦτος ἐν Ἑλλάδι Διεθνούς Συνθέσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ». Ὅταντις παρίσταται ἀνάγκη ἐπιλύσεως ἀμφοισθενῆσεως ἢ ἀμφιβολίας τινός, τὰ χρησιμοποιοῦνται πρὸς τοῦτο οἱ ἰσχυρότεροι Βρετανικοὶ Κανονισμοί, οἱ ἀφορῶντες πλοῖα ἀντιστοίχως κλάσεως.

β) Αἱ διατάξεις τῶν κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν Ν.Δ. 4258(62) καὶ Ν. 4473(65) ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν ἀφορῶντων εἰς τὴν ἐν γένει ἐπιθεώρησιν τῶν πλοίων.

Μέχρις ἐκδόσεως Κανονισμῶν περὶ κατασκευῆς πλοίων καὶ μηχανῶν, ὡς καίμας διατάξεις νοοῦνται οἱ Κανονισμοὶ τῶν Νηογνώμωνων οἱ ἀντιστοίχως ἀφορῶντες εἰς πλοῖα διαφόρων κατηγοριῶν.

3. Προκειμένου περί ἀναπλοίων πλοίων ως καθίνα διατάξεις νοούνται οι ἐκδόσεις ἰσχυόντες σχετικοί Κανονισμοὶ τῆς Ε.Ε.Π.

Μέχρις ἐκδόσεως πλήρους τοῦτο Κανονισμῶν, ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζονται, ὡς πρὸς τὰ ἐπιτεταγμένα εἰς ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πλοία, οἱ ἀντίστοιχοι περί κατασκευῆς πλοίων καὶ μηχανῶν Κανονισμοὶ αὐτοῦ, ὡς πρὸς δὲ τὰ λοιπὰ πλοία οἱ ἰσχυόντες Βρετανικοὶ Κανονισμοί, οἱ ἀφορῶντες πλοία ἀντιπροσώπων κλάσεων.

Ἄρθρον 11.

Ἐννοία ἐγκρίσεως σχεδίων, μελετῶν κλπ. ἐπιβατηγῶν πλοίου.

1. Ἡ ἐγκρίσις, ὡς προβλεπεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. διὰ τῆς θεωρήσεως τῶν σχεδίων, οὐδὲν δικαιοδικα ἐπιφέρει διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας ἢ ἑτέρας Ὑπηρεσίας δημοσίου ἢ ἀνεξαρτήτου ἐπιβατηγῶν πλοίου.

2. Ἡ ὑποβολὴ τῶν ὑπὸ τοῦ προέχοντος Κανονισμοῦ καθοριζόμενων σχεδίων καὶ λοιπῶν στοιχείων δὲν ἀπαλλάσσει τὸν πλοιοκτήτην τῆς ὑποχρέσεως ὑποβολῆς ἑτέρων στοιχείων, ὁριζόμενων ὑπὸ τῆς καθιέρουσας νομοθεσίας διὰ τὴν ἀνεξαρτήτου καὶ δημοσίου ἐπιβατηγῶν πλοίου.

3. Ὁ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀνεργηζόμενος ἔλεγχος τῶν ὑποβληθέντων εἰς αὐτὴν στοιχείων, μελετῶν, σχεδίων, προδιαγραφῶν κλπ. εἰς ἐντέλειαν τοῦ παρόντος Β.Δ. καὶ ἡ κατ' ἀκολουθίαν τούτου παραγομένη θεωρήσις αὐτῶν, ἀφορᾷ εἰς τὴν πιστοποίησιν τῆς ἐσκαμνῆς τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ 10.

4. Τὴν εὐθύνην τῆς ἀσφάλειας καὶ ἀκεραιότητος τῶν ὑποβληθέντων στοιχείων, μελετῶν κλπ. ὑπέχει πλήρῃ ὁ ὑπογράφων αὐτὰς διπλωματούχος Ναυπηγὸς Ὅπως ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένης κυρώσεις, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ἑργικὸν ἢ κατὰ μετέπειτα ἔλεγχον τῶν ἐν λόγῳ στοιχείων, μελετῶν κλπ. διαπιστωθῶν σφαλματα ἢ παραλείψεις ἢ προκλήθων ζημίαι εἰς πρόσωπα ἢ ὑλικά.

Ἄρθρον 12.

Παρακολούθησις καὶ ἔλεγχος ἐσκαμνῶν ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου.

1. Ἡ ναυπήγησις ἢ ἡ μετασκευὴ εὐρείας ἐκτάσεως ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίου ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰ πρὸς τῆς Ε.Ε.Π. ἐγκριθέντα ναυπηγικὰ καὶ λοιπὰ σχέδια, μελέτας καὶ προδιαγραφὰς, μερίμνη τῶν πλοιοκτητῶν, τοῦ ἐπιβλέποντος τεχνικοῦ καὶ τῶν κατασκευαστῶν, οἱ ὅποιοι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προδύνωσιν εἰς τὴν ἐναρξίν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων κλπ. οὕτως ὡς ἀρξίσταται αὐτῶν.

2. Αἱ κατὰ τόπους Λιμενικῆς Ἀρχῆς δὲν ἐπιτρέπουσιν τὴν ἐναρξίν τῶν ἐσκαμνῶν ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς εὐρείας ἐκτάσεως πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν δικαιοδοσίας τῶν, ἐφ' ὅσον δὲν προκηρύσσεται αὐταῖς πρὸς τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ πλοιοκτήτη τοῦ ἐσκαμνῶν περὶ τούτου ὁδία τῆς Ε.Ε.Π.

3. Ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς ἐν Ἑλλάδι ἐκτελέσεως τῶν σχετικῶν ἐσκαμνῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄνωτέρω σχέδια κλπ. ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. διὰ τῶν ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν αὐτῆς καὶ διὰ περιοδικῶν ἐπιτοπίων ἐπιθεωρήσεων τῶν ναυπηγούμενων ἢ μετασκευαζόμενων σκαφῶν εἰς χρονικὰ διαστήματα ἀνλόγως τῆς προόδου τῶν ἐσκαμνῶν καὶ οὕτως: μεγαλύτερα τοῦ διμήνου, πρὸς ἐξακριβῶσιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν σχετικῶν ἐσκαμνῶν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχέδια καὶ τὴν ναυπηγικὴν τέχνην.

Ἡ περιοδικὴ παρὰ τῆς Ε.Ε.Π. παρακολούθησις δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ πλοία ὀλίκου μήκους μέχρι 15 μέτρων, προκειμένου περί ἐπιβατηγῶν μεταφερόντων μέχρι 49 ἐπιβάτας καὶ μέχρι 25 μέτρων, προκειμένου περί φορτηγῶν.

4. Πλὴν τῶν περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων, τὰ ναυπηγούμενα ἢ μετασκευαζόμενα σκάφη δι' ἀ απαιτοῦνται σχέδια, σκαριφήματα κλπ. κατὰ τὰ οἰκεία ἄρθρα τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑφίστανται τελικὴν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. τόσον πρὸ τῆς καθέλκυσεως τῶν, ὅσον καὶ μετὰ τὸ πέρας τῆς κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς τῶν, πρὸς ἐκδοσιν τῶν οἰκειῶν πιστοποιητικῶν.

5. Ἡ μετακίνησις τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς τὸν τόπον ναυπηγήσεως ἢ μετασκευῆς ἐνεργεῖται μερίμνη καὶ δαπάναις, ὅπου δημιουργοῦνται τοιαῦτα, τῶν ἐνδιαφερομένων πλοιο-

κτητῶν. Ἡ δαπάνη καταβάλλεται πρὸς τὴν Ε.Ε.Π. ἐνῆκε τῶν νομίμων δικαιολογητικῶν.

6. Ἐν περιπτώσει διαπιστώσεως κατὰ τὰς ἐπιτοπίους ἐπιθεωρήσεις ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. παραλείψεων ἢ ἀτελειῶν, εἰδοποιεῖται ἐγγράφως ὁ πλοιοκτήτης ἢ ὁ ἐξουσιοδοτημένος ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ ὡς καὶ ὁ ἐπιβλέπων τεχνικὸς καθὼς καὶ ὁ κατασκευαστὴς πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Ε.Ε.Π.

Εἰς περιπτώσιν μὴ συμμορφώσεως τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ ἢ τοῦ ἐπιβλέποντος τεχνικοῦ ἢ κατασκευαστοῦ πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Ε.Ε.Π., ἡ δοθεῖσα ἐγκρίσις ἀνακαλεῖται δι' ἐγγράφου τῆς Ε.Ε.Π. κοινοποιουμένου πρὸς ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω.

7. Ἡ Ε.Ε.Π. τηρεῖ ἐιδικὸν παρακολούθησιν τῶν ἐν Ἑλλάδι ναυπηγούμενων καὶ μετασκευαζόμενων πλοίων. Μεθ' ἐκαστὴν περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν, ἀνεξαρτήτως τῆς διαπιστώσεως ἢ μὴ παραλείψεων καὶ ἀτελειῶν, ὁ ἀνεργηστὰς αὐτὴν προέκιναι εἰς σχετικὴν ἐγγράφην εἰς εἰδικὴν θέσιν τοῦ εἰδικίου ἀναγράφων καὶ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς γενομένης ἐπιθεωρήσεως καὶ τῆς τυχόν ἀποστολῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐγγράφου εἰδοποιήσεως διαπιστωθειῶν ἐλλείψεων.

Ἄρθρον 13.

Παρακολούθησις ἐπισκευῆς πλοίου.

1. Ὁ πλοίαρχος παντὸς ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου τὸ ὅποιον ἐξ οἰκιστῆρος αἰτίας ὑπέστη ζημίαν εἰς τὸ σκάφος, τὴν μηχανὴν ἢ τὸν ἐξαρτισμὸν του, ὁφείλει νὰ ἀναγράψῃ αὐτὰς εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου καὶ ὑποβάλλῃ τούτο ἀμελητῶς μετ' ἀποσπάσματος εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ τόπου ἐνθα εἶναι ἐπιμενησμένον ἢ τοῦ πρώτου λιμένος κατόπλου τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος παντὸς ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγῶ ἢ φορτηγῶ πλοίου ὑποσπῶντος ζημίαν, αἰτίας ἢ θέσιν ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβατινῶν ὑποχρεοῦται ὅπως μὴ ἐπιχειρῇ πλοῦν πρὸ τῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πρὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ἀξιοπλοίας τοῦ πλοίου, βεβαιουμένης ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ νηογνώμονος εἰς κλάσιν τοῦ ὁποίου εἶναι ἐπιτεταγμένον τὸ πλοῖον.

3. Ἡ παρακολούθησις καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς ὀριστικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν ζημιῶν τῶν ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίων τόσον ἐν Φαλάσῃ ὅσον καὶ ἐν δεξιμένῃ, ἐνεργεῖται ἐν Ἑλλάδι: μὲν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δὲ ὑπὸ Νηογνώμονος, τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, ὑποχρεουμένου ὅπως εἰδοποιήσῃ σχετικῶς τὴν Ε.Ε.Π. ἢ τὸν νηογνώμονα.

4. Ἐφ' ὅσον εἰς τὸν λιμένα εἰς ὃν εὐρίσκαται τὸ πλοῖον δὲν ὑπάρχουν τὰ μέσα ἐπισκευῆς τῶν ζημιῶν του, κατὰ τὸν ἀποκαθιστῶντα τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι τοῦ λιμένος ἐνθα ὁ ἀποκατασταθῶν αἱ ζημίαι, κατόπιν προσωρινῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ συμφώνου γνώμης τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ νηογνώμονος περὶ ἀξιοπλοίας τοῦ πλοίου.

5. Ἡ συμφωνοῦς γνώμη τῆς Ε.Ε.Π. δίδεται κατόπιν ἐπιτοπίου παρ' αὐτῆς ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὐρίσκαται ἐκτὸς τῆς περιοχῆς Πειραιῶς ἐπὶ τῇ θάσει στοιχείων τιθεμένων ὑπ' ὅλην τῆς ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ παρὰ τοῦ νηογνώμονος διαπίστωσις τοῦ ἀξιοπλοῦ τοῦ πλοίου βεβαιοῦται ἐγγράφως ὑπ' αὐτοῦ. Ἄν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ νηογνώμονος δὲν ὑφίσταται οἱ ἀπαραίτητοι ὄροι ἀσφαλείας διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, δὲν ἐπιτρέπεται παραλαβὴ τοιοῦτων, κατὰ τὸν ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας πλοῦν.

Ἄρθρον 14.

Ὑπεύθυνοι ἐφαρμογῆς παρόντος Κανονισμοῦ.

Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι οἱ ὀριζόμενοι ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 10 παράγρ. 2 καὶ 3 τοῦ Νόμου 4473/1965 πλοίαρχοι, πλοιοκτήται, ἐφοπλισταί, πράκτορες πλοίων καὶ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν ὡς ἐπίσης ἀξιωματικοὶ καὶ πληρώματα τῶν πλοίων, ναυπηγοί, ἐργοστασιάρχαι, καὶ ἀσχολούμενοι γενικῶς μετὰ κατασκευὴν σκαφῶν, μηχανῶν,

λεβήτων, εξαρτημάτων και εφοδίων πλοίων σωσιβίων μέσων, μέσων τηλεπικοινωνίας κλπ.

Άρθρον 15.

Κυρώσεις.

Διά πάσαν παράβασην του παρόντος Κανονισμού οι υπεύθυνοι υπόκεινται εις τας προβλεπόμενας υπό του άρθρου 11 του Νόμου 4473/1965, (περί Έλέγχου Ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων κλπ.) κυρώσεις, ανεξαρτήτως τής τυχόν ύφισταμένης ποινικής αυτών ευθύνης και επιπροσθέτως προς αυτήν.

Έ Πειραιεί τῆ 20 Νοεμβρίου 1967

Ὁ Διευθυντής τῆς Ε.Ε.Π.
Πλοίαρχος (Δ.Σ.) ΓΙΑΚΟΣ Δ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 31 Ἰανουαρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(10)

Απόσπασμα περιληπτικών πρακτικών 34ης Συνεδριάσεως τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1968.

Θέμα 12ον Ἀριθμὸς ἀποφάσεως 397.

Περὶ ἐπικνεξιάσεως τοῦ θέματος ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς 1.000 τόννων σακχάρους διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας, ἐπὶ ἀνταλλαγῆ μέλιτος.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 9)18.5.67 Α. Ν. (περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 3076)1954, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ άρθρου 10 τοῦ Ν. 4355)1964 καὶ καταργήσεως διατάξεων τινῶν.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 363)68 ἀπόφασιν αὐτοῦ (περὶ ἐγκρίσεως ἀγορᾶς 1.000 τόννων σακχάρους ἐκ τῶν Κρατικῶν Ἐργοστασίων εἰς τιμὴν κόστους διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελισσοκομίας.

3. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 812)4)22.1.1968 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

4. Γενικὴν Εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ἀποφασίζει :

1. Ἀνακλοῦν τὴν ὡς ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 363)10.1.68 ἀπόφασίν του, ἐγκρίνει τὴν ἀτελῆ εἰσαγωγὴν χιλιῶν (1.000) τόννων καθαρᾶς ξηρᾶς λευκῆς σακχάρους τοῦ ἐμπορίου, ἐπὶ ἀνταλλαγῆ μέλιτος, διὰ τὴν χρησιμοποίησίν τῆς εἰς τὴν διατροφήν τῶν μελισσῶν καὶ διὰ τὴν ἐν ἀναμίξει ταύτης μετὰ φαρμάκων καταπολέμησιν τῶν νόσων αὐτῶν, μετὰ προηγούμενην μετουσίωσιν ταύτης.

2. Ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὑπουργοὶ Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ὅπως καθορίσῃ τὸν τρόπον εἰσαγωγῆς, μετουσίωσεως καὶ διαθέσεως ταύτης.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Φεβρουαρίου 1968

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ε.Σ.Ο.Π.
Ε. ΠΑΝΑΣ

Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν 34ης Συνεδριάσεως τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1968.

Θέμα 27ον. Ἀριθ. ἀποφάσεως 411.

Περὶ παροχῆς εὐχερείας ὑπαγωγῆς εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., ἐξοφλήσεως εἰς δόσεις ὀφειλῶν πρὸς Ἀσφαλιστικὸς Ὄργανισμός.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν σημειωθείσαν εἰς Ὄργανισμός τινος Κοιν. Πολιτικῆς ἀδυναμίαν ἐγκαίρου ἐξυπηρετήσεως ἀπάντων τῶν ὀφειλετῶν, τῶν προσερχομένων πρὸς τακτοποίησιν τῶν ὑποχρεώσεων των, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., λόγω ἐξαιρετικῶν φόρτων ἐργασίας ἰδίᾳ κατὰ τὴν περίοδον τῶν ἐορτῶν.

β) Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας, ἀποφασίζει :

1. Πρέχεται προθεσμίᾳ, λήγουσα τὴν 1ην Ἀπριλίου 1968 πρὸς ὑπαγωγὴν εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., (περὶ ὀφειλῶν πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. καὶ λοιποῦς Ὄργανισμοὺς Κοινωνικῆς Ἀσφαλίσεως καὶ Πολιτικῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας) ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ὑπὸ τὸν ὄρον :

α) Καταβολῆς ὑπὸ τοῦ ὀφειλέτου μέχρι τῆς 1.4.1968 συμπεριλαμβανομένης τῶν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. καταβλητέων δόσεων τῶν ἀναγομένων εἰς τοὺς μῆνας μέχρι 29.2.1968 προσηρξημένων κατὰ τὴν νόμιμον τόκον ὑπερημερίας, ὡς καὶ τῆς δόσεως τοῦ μηνὸς Μαρτίου 1968 καὶ

β) Τῆς μὴ υπάρξεως ὀφειλῆς διὰ τρεχοῦσας εἰσφορὰς ἀναγομένας εἰς τὸ ἀπὸ 1.4.1967 καὶ ἐντεύθεν χρονικὸν διάστημα.

2. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 116)9.8.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., καταβολὴ δόσεως τινος, ἐκ τῶν ἀναγομένων εἰς τοὺς μῆνας ἀπὸ 1.3.1968 καὶ ἐσεῖξῆς συνεπάγεται ἐπιβάρυνσιν μὲν κατὰ 100% τοῦ ποσοῦ αὐτῆς, ἐὰν ἡ δόσις καταβληθῆ μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς τοῦ ἐπομένου ἐκείνου εἰς ὃν ἀνάγκεται αὕτη, ἀπώλειαν δὲ ἐσεῖξῆς τῆς κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)5.6.67 ἀπόφασιν τοῦ Ε.Σ.Ο.Π. παρεχομένης εὐχερείας τμηματικῆς ἐξοφλήσεως τῆς ὀφειλῆς, ἐὰν ἡ δόσις δὲν καταβληθῆ μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς τοῦ ἐπομένου ἐκείνου εἰς ὃν ἀνάγκεται αὕτη.

3. Πρόσθετα τέλη καταβληθέντα δι' οἰκονομικῶν αἰτίων καὶ πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. 11)67 ἀποφάσεως τοῦ Ε.Σ.Ο.Π., ἐκτὸς τῶν περὶ ὧν ἡ ὑπ' ἀριθ. 269)67 ταύτη, θεωροῦνται ὡς καθῶς καταβληθέντα καὶ δὲν ἐπιστρέφονται μηδὲ συμψηφίζονται.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ὁ Γραμματεὺς

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῆ 15 Φεβρουαρίου 1968

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ε.Σ.Ο.Π.
Ε. ΠΑΝΑΣ