



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (Δ')

Πειραιάς, 25 Σεπτεμβρίου 2014
Αριθ.Πρωτ: 3343.10 / 04 / 2014

Ταχ. Δ/ση : ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ
ΠΥΛΗ Ε1
Ταχ. Κώδικας: 185 10 Πειραιάς
TELEFAX: 210 - 4135851
Πληροφορίες: Κουφοσωτήρη Ελ.
Τηλέφωνο: 210 - 4064437 - 39

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

ΘΕΜΑ: «Τροποποιήσεις των διατάξεων του Ν. 4256/2014 – Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του»

ΣΧΕΤ: Η αριθμ. πρωτ. 3342.2.1/01/2014/17-04-2014 Εγκύκλιος ΥΝΑ/ΔΘΣ Δ'

Λαμβάνοντας υπόψη τις νέες τροποποιήσεις του Ν. 4256/2014 (Α' 92) (νόμος) με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 (Α' 155) αλλά και την πληθώρα γραπτών και προφορικών ερωτημάτων που προέκυψαν κατά τους πρώτους μήνες εφαρμογής του νέου νομοθετικού πλαισίου για τα τουριστικά πλοία, παρέχονται, σε συνέχεια της σχετικής εγκυκλίου, οι ακόλουθες οδηγίες – διευκρινήσεις:

I. ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

Με την περίπτωση β της παρ. 2 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 η φράση «*με καταστάσεις επιβαινόντων.*» του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του νόμου αντικαταστάθηκε από τη φράση «*με ενημερωμένες καταστάσεις επιβαινόντων.*».

Από την ανωτέρω διάταξη προκύπτει πλέον η υποχρέωση ενημέρωσης της κατάστασης επιβαινόντων από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη με τις εκάστοτε μεταβολές που λαμβάνουν χώρα.

Εξακολουθεί να μην απαιτείται η δήλωση της μεταβολής στην Λιμενική Αρχή ή η θεώρηση της κατάστασης επιβαινόντων.

2. ΑΔΕΙΑ ΑΠΟΠΛΟΥ – ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΠΛΟΥ:

Με την περίπτωση ε της παρ. 2 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 προστέθηκε η ακόλουθη φράση στο τέλος της υποπερίπτωσης α' της περίπτωσης δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του νόμου: «*και τις υποχρεώσεις για την υποβολή πληροφοριών κατάπλου και απόπλου, που απορρέουν*

από την ενωσιακή νομοθεσία και περιγράφονται στο Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και στο Π.Δ. 16/2011 (Α' 36).”».

Επομένως και σύμφωνα με την ανωτέρω τροποποίηση:

- Οι διατάξεις των περιπτώσεων α και β της παρ. 3 του άρθρου 9, που ρυθμίζουν την απαίτηση λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και της παρ. 2 του άρθρου 10, που ρυθμίζει τα όμοια για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής:
 - (α) δεν απαλλάσσουν τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη και το πλοίο από τις υποχρεώσεις τους που περιγράφονται στην περίπτωση δ της παρ. 3 του άρθρου 9, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, μεταξύ των οποίων είναι και οι υποχρεώσεις τους για την υποβολή πληροφοριών κατάπλου και απόπλου, που απορρέουν από την ενωσιακή νομοθεσία και περιγράφονται στο Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και στο Π.Δ. 16/2011 (Α' 36)
 - (β) δεν ισχύουν στις περιπτώσεις που περιγράφονται στην περίπτωση γ της παρ. 3 του άρθρου 9 (περιπτώσεις συμβάντων ή μεταβολών κτλ)
 - (γ) δεν αποκλείουν τη χορήγηση άδειας απόπλου ή τη δήλωση κατάπλου, αν αυτή ζητηθεί ή δηλωθεί αντίστοιχα.
- Διευκρινίζεται ότι η περίπτωση «3. ΑΔΕΙΑ ΑΠΟΠΛΟΥ – ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΠΛΟΥ» του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ «ΙΙΙ. ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» (σελ. 9) της σχετικής εγκυκλίου αφορά στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. και όχι στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό τρίτη σημαία.

Τέλος, με την παρ. 3 του άρθρου 16 του νόμου καταργείται το στοιχείο με α/α 25 του άρθρου μόνου της Υπουργικής Απόφασης 3131.4/1/1999 (Β' 2000/1999), δηλαδή το τέλος που αφορά την άδεια απόπλου (και όχι το έντυπο).

3. ΕΙΔΙΚΗ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ (παρ. 6 του άρθρου 10 του καταργηθέντος Ν. 2743/99):

Ιδιωτικά πλοία αναψυχής που φέρουν σημαία τρίτης χώρας έχουν υποχρέωση καταβολής της ειδικής ανταποδοτικής εισφοράς της παρ. 6 του άρθρου 10 του καταργηθέντος Ν. 2743/99 (Α' 211) για **τρίμηνη διάρκεια** παραμονής τους στη Ελλάδα, η οποία συμπληρώθηκε **πριν την 14^η Απριλίου 2014, ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ν. 4256/2014 και κατάργησης της εν λόγω διάταξης του Ν. 2743/99.**

Σε περίπτωση που **μέχρι και την 13^η Απριλίου 2014 δεν είχε συμπληρωθεί ολόκληρο τρίμηνο**, η εισφορά δε δύναται να επιβληθεί για μικρότερο χρονικό διάστημα, καθώς, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 10 του Ν. 2743/99, οφείλεται **από τη συμπλήρωση του τριμήνου**, το οποίο υπολογίζεται από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου στα ελληνικά χωρικά ύδατα και έκτοτε από

τη συμπλήρωση κάθε επόμενου τριμήνου. Αν το πλοίο εξήλθε από τη χώρα πριν από τη συμπλήρωση τριών μηνών αλλά εισήλθε εκ νέου σε αυτήν εντός μηνός, η εισφορά οφείλεται με τη συμπλήρωση τριών μηνών, συνυπολογιζομένου του χρονικού διαστήματος που προηγήθηκε της εξόδου του, όπως όριζε και η σχετική διάταξη του Ν. 2743/99.

4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΠΛΟΩΝ ΚΑΙ TRANSIT LOG:

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης «1. ΔΕ.Κ.Π.Α.» του Κεφαλαίου «III. ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» (σελ. 9) της σχετικής εγκυκλίου, δηλαδή μέχρι την έκδοση της προβλεπόμενης στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου δέκατου τρίτου του Ν. 4211/2013 (Α' 256) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, την έκδοση ή τη θεώρηση του TRANSIT LOG δεν κωλύει η έλλειψη του αποδεικτικού πληρωμής του ΤΠΠ.

5. ΔΕ.Κ.Π.Α.

Σύμφωνα με την περίπτωση α της παρ. 1 του άρθρου 1 του νόμου, πλοίο αναψυχής είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

Επιπλέον, σύμφωνα με την περίπτωση α της παρ. 1 του άρθρου 10 του νόμου, τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία των άλλων κρατών – μελών της Ε.Ε. εφοδιάζονται με ΔΕ.Κ.Π.Α.

Επομένως, όλα τα σκάφη που εμπίπτουν στις ανωτέρω διατάξεις εφοδιάζονται με ΔΕ.Κ.Π.Α. Ως προς τη θεώρηση του ΔΕ.Κ.Π.Α.:

- Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 10 του νόμου, δεν απαιτείται για την ετήσια θεώρησή του η λήψη άδειας απόπλου/δήλωση κατάπλου των πλοίων αναψυχής.
- Όσα ΔΕ.Κ.Π.Α. εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του νόμου: Κατά την ετήσια θεώρησή τους θα σημειώνεται στις ήδη διαθέσιμες θυρίδες (απόπλου/κατάπλου) του εντύπου ότι το εν λόγω έλαβε θεώρηση για ένα έτος από την έκδοσή του, ήτοι μέχρι την
- Όσα ΔΕ.Κ.Π.Α. εκδόθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του νόμου: Θα πρέπει να λάβουν πρώτη ετήσια θεώρηση μέχρι την 13/04/2015, όπως σημειώνεται και στην περίπτωση «1. ΔΕ.Κ.Π.Α.» του Κεφαλαίου «III. ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» (σελ. 9) της σχετικής εγκυκλίου, και εφ' εξής μέχρι την ημερομηνία συμπλήρωσης κάθε έτους από την έκδοσή τους (π.χ. ΔΕ.Κ.Π.Α. που εκδόθηκε την 1-1-2014 θα λάβει πρώτη θεώρηση έως την 13-04-2015, δεύτερη έως την

1/1/2016, τρίτη έως 1/1/2017 κτλ.), προκειμένου να γνωρίζει κάθε ενδιαφερόμενος το χρονικό πλαίσιο εντός του οποίου θα πρέπει να προβεί σε θεώρηση του εντύπου.

6. ΑΔΕΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ – ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 14 του νόμου επιτρέπεται η ανέλκυση στη ξηρά και η καθέλκυση στη θάλασσα των πλοίων αναψυχής του νόμου και των μικρών σκαφών χωρίς να απαιτείται αντίστοιχη άδεια της Λιμενικής Αρχής. Η εν λόγω διάταξη δεν αποκλείει τη χορήγηση άδειας ανέλκυσης ή καθέλκυσης, αν αυτή ζητηθεί.

Επισημαίνουμε ότι με την παρ. 3 του άρθρου 16 του νόμου, καταργείται το στοιχείο με α/α 55 της παρ. 1 του άρθρου μόνου της υπουργικής απόφασης 3131.4/1/1999 (Β' 2000/1999), δηλαδή το τέλος που αφορά την άδεια ανέλκυσης ή καθέλκυσης (και όχι το έντυπο).

7. ΘΕΩΡΗΣΗ ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟΥ

Κατά τη θεώρηση του ναυλοσυμφώνου οι Λιμενικές Αρχές να ζητούν από τους υπόχρεους την επίδειξη ευκρινών φωτοαντιγράφων του Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου και της επαγγελματικής του άδειας, προκειμένου να αποδεικνύεται η επαγγελματική δραστηριότητα του πλοίου και να διευκολύνεται η διαπίστωση των αναγραφομένων στις Σημειώσεις (σελ. 7 - 8) των υποπεριπτώσεων «Α. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ Ν. 2743/99» και «Β. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΔΕ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ Ν. 2743/99» της περίπτωσης «8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ» του Κεφαλαίου «ΙΙ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» της σχετικής εγκυκλίου.

8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡ. 4 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 14 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Ως προς τις τροποποιήσεις της παρ. 4 του άρθρου 14 του νόμου σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- Με την περίπτωση στ της παρ. 2 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 η φράση «των επιβατηγών πλοίων και των μικρών σκαφών του Πρώτου Μέρους» της περίπτωσης α της παραγράφου 4 του άρθρου 14 αντικαταστάθηκε από τη φράση «και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου Μέρους».

Επομένως, με την παρ. 4 του άρθρου 14 του νόμου, όπως τροποποιήθηκε, ρυθμίζονται τα θέματα που αφορούν στην ασφάλιση των πλοίων αναψυχής (ιδιωτικών και επαγγελματικών) και των **επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου Μέρους** του νόμου καθώς και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής που θεωρούνται ταχύπλοα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα.

Σύμφωνα με την περίπτωση α της εν λόγω διάταξης, όπως τροποποιήθηκε, προκύπτει πλέον η υποχρέωση ασφάλισης των μικρών σκαφών **μόνο εάν αυτά είναι επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια** (όπως οι ορισμοί παρέχονται στις υποπαραγράφους στ και ζ της παρ. 1 του άρθρου 1), δηλαδή διενεργούν επαγγελματική δραστηριότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του νόμου ή θεωρούνται ταχύπλοα σύμφωνα με τους γενικούς κανονισμούς λιμένα.

- Με την περίπτωση ζ της παρ. 2 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 η λέξη «*επιβάτη*» του δεύτερου εδαφίου του στοιχείου ι) της υποπερίπτωσης ββ (ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 gt) της περίπτωσης α της παραγράφου 4 του άρθρου 14 αντικαταστάθηκε από τη λέξη «*πρόσωπο*».

Επομένως, σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη, όπως τροποποιήθηκε, το ασφαλιστικό πόσο αποδεσμεύεται από τη μεταφορική ικανότητα του πλοίου/σκάφους. Σε κάθε περίπτωση το ασφαλιστικό ποσό δεν μπορεί να προσδιορίζεται κάτω από το ελάχιστο όριο των 500.000 ευρώ ανά συμβάν, αφού δεν είναι δυνατός ο εκ των προτέρων προσδιορισμός των εμπλεκόμενων σε πιθανό συμβάν προσώπων.

- Με την περίπτωση β της παρ. 3 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 προστέθηκε το παρακάτω εδάφιο στο τέλος της περίπτωσης β της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του νόμου: «*Η ασφάλιση αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από τον παροχό της ή την αντίστοιχη βεβαίωση ασφάλισης και φυλάσσονται στο σκάφος.*»

Συνεπώς, η ασφάλιση των πλοίων αναψυχής, των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής που θεωρούνται ταχύπλοα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, δύναται να αποδειχθεί και από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τον παροχό της ή την αντίστοιχη βεβαίωση ασφάλισης (εκτός από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο).

Προς διευκόλυνση των μερών, τα ανωτέρω δύναται να γίνονται δεκτά και σε περίπτωση που αναγράφεται σε αυτά ότι το πλοίο/σκάφος έχει ασφαλιστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 14 του Ν. 4256/2014.

Τέλος, η εν λόγω διάταξη προβλέπει ρητά την υποχρέωση φύλαξης των πιστοποιητικών/βεβαιώσεων ασφάλισης στο πλοίο/σκάφος.

B. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ

Είναι σαφές ότι από την παρ. 4 του άρθρου 14 του νόμου δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία και η μετακίνηση των πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου

Μέρους του νόμου καθώς και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής που θεωρούνται ταχύπλοα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, αν αυτά δεν είναι ασφαλισμένα. Για την εφαρμογή της εν λόγω διάταξης οι Υπηρεσίες σας να ενεργούν ως ακολούθως:

Εφόσον κατά τη διάρκεια του αστυνομικού ελέγχου διαπιστώνεται η κυκλοφορία ανασφάλιστου πλοίου ή σκάφους θα επιτρέπεται η κίνηση αυτού μέχρι το χώρο ελλιμενισμού του και στη συνέχεια θα απαγορεύεται ο απόπλους μέχρι την προσκόμιση από τον υπόχρεο φωτοαντιγράφου ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή Πιστοποιητικού ή Βεβαίωσης ασφάλισης. Για τη διασφάλιση της απαγόρευσης κυκλοφορίας θα παρακρατούνται η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το Πιστοποιητικό Ασφάλειας, τα οποία θα επιστρέφονται στον υπόχρεο μετά την προσκόμιση του φωτοαντιγράφου του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή του Πιστοποιητικού ή της Βεβαίωσης Ασφάλισης και αφού γίνει άρση της απαγόρευσης απόπλου. Για την πιστοποίηση των ανωτέρω συμπληρώνεται, από τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που διαπίστωσαν την παράβαση, και επιδίδεται ενυπογράφως στον χειριστή/κυβερνήτη/πλοίαρχο το υπόδειγμα του εγγράφου που επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ. Το εν λόγω συντάσσεται και υπογράφεται σε δύο αντίγραφα. Το ένα εκ των δύο αντιγράφων θα δίδεται στον χειριστή/κυβερνήτη/πλοίαρχο, ενώ το άλλο θα παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή από τα όργανα που διενήργησαν τον έλεγχο.

Η προαναφερόμενη διαδικασία είναι ανεξάρτητη της επιβολής των προβλεπομένων κυρώσεων στους παραβάτες που δεν έχουν ασφαλίσει τα σκάφη τους ή δεν φέρουν Βεβαίωση Ασφάλισης εντός αυτών.

9. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Με την περίπτωση α της παρ. 3 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014, οι περιπτώσεις γ, δ και ε της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του νόμου αναριθμούνται αντίστοιχα σε δ, ε και στ και προστίθεται νέα περίπτωση γ ως εξής: «γ. *Ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές κυρώσεις, καθώς και τυχόν κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία, για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων των άρθρων 1 ως 16 του παρόντος νόμου, πλην των αναφερομένων στις περιπτώσεις α' και β' ανωτέρω, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ έως είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ.*».

Επομένως:

- Οι κυρώσεις που προβλέπονται στις περιπτώσεις α και β της παρ. 1 του άρθρου 13 του νόμου αφορούν στα επαγγελματικά και ιδιωτικά πλοία αναψυχής αντίστοιχα που, **κατά τη διάρκεια της εκναύλωσης**, παραβιάζουν τις διατάξεις του νόμου.

- Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην νέα περίπτωση γ της παρ. 1 του άρθρου 13 αφορούν σε κάθε άλλη παράβαση πλην των αναφερομένων στις περιπτώσεις α και β ανωτέρω.
- Σε περίπτωση που έχουν βεβαιωθεί παραβάσεις από την Υπηρεσία σας, οι κυρώσεις των οποίων δεν ενέπιπταν στις διατάξεις των περιπτώσεις α και β της παρ. 1 του άρθρου 13 του νόμου όπως ίσχυε πριν την τροποποίηση του, δηλαδή δεν αφορούσαν παράβαση των διατάξεων του νόμου κατά την εκναύλωση πλοίου αναψυχής, δεν δύναται να επιβληθούν κυρώσεις, καθόσον τη χρονική στιγμή που βεβαιώθηκε η παράβαση δεν υπήρχε σχετική κανονιστική διάταξη (π.χ. παραβάσεις που έχουν βεβαιωθεί κατ' εφαρμογή της παρ. 4 α του άρθρου 14 σε ταχύπλοα σκάφη). Κατ' ακολουθία, σε περίπτωση που έχετε ήδη αποστείλει κλήση σε απολογία, να προβείτε σε έκδοση απαλλακτικής απόφασης. Εφόσον δεν έχετε προβεί σε αποστολή κλήσης σε απολογία, η παράβαση να τίθεται στο αρχείο μαζί με φωτοαντίγραφο της παρούσης, αφού γίνει επί του σώματός της σχετική σημείωση υπογεγραμμένη από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας σας.
- Ειδικότερα, με την παρ. 2 του ίδιου άρθρου, επιβάλλονται, στους παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 12, οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κ.Δ.Ν.Δ. (Ν.Δ. 187/1793, Α' 261) όπως ισχύει.

10. ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ

Τα πλοία αναψυχής χαρακτηρίζονται επαγγελματικά στη χώρα μας όταν εντάσσονται στις διατάξεις του νόμου και δραστηριοποιούνται σύμφωνα με αυτές.

Απαραίτητη προϋπόθεση για το χαρακτηρισμό ενός πλοίου αναψυχής ως επαγγελματικό είναι, έως την ολοκλήρωση και την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου του άρθρου 2, να διαθέτει άδεια του Ν. 2743/99 σε ισχύ (ή άδεια του Ν. 2743/99 για την οποία δεν έχει παρέλθει η τρίμηνη προθεσμία για τη θεώρησή της κατά την έναρξη ισχύος του Ν. 4256/2014) ή να έχει εφοδιαστεί με προσωρινή άδεια της παρ. 8 του άρθρου 15 του νόμου. Σε αντίθετη περίπτωση δεν επιτρέπεται να δραστηριοποιείται εντός της Ελληνικής Επικράτειας και δεν χαρακτηρίζεται επαγγελματικό πλοίο αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4256/2014, δηλαδή λογίζεται ως ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, ανεξάρτητα από το εάν έχει χαρακτηριστεί επαγγελματικό σύμφωνα με το δίκαιο κάποιας άλλης χώρας.

Πλοία αναψυχής που δεν έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά στην χώρα μας ως ανωτέρω μπορούν να εκτελούν διεθνείς πλόες, δηλαδή α) να παραλάβουν τους επιβάτες τους από την αλλοδαπή ανεξάρτητα αν θα τους αποβιβάσουν ή όχι στην Ελλάδα ή β) να παραλάβουν τους επιβάτες τους από την Ελλάδα υπό την προϋπόθεση ότι θα τους αποβιβάσουν στην αλλοδαπή ή γ)

να διέρχονται από την Ελλάδα, έχοντας παραλάβει τους επιβάτες τους από την αλλοδαπή και με σκοπό να ολοκληρώσουν το ταξίδι τους (αποβίβαση) στην αλλοδαπή.

II. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

1. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Από τη Βεβαίωση της αρμόδιας Φορολογικής Διοίκησης που προσκομίζεται για τις ανάγκες της διάταξης της παρ. 7 του άρθρου 12 του νόμου θα πρέπει να προκύπτει η έναρξη εργασιών του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή του πλοίου στον αντίστοιχο κωδικό δραστηριότητας, λαμβάνοντας υπόψη ότι η εν λόγω κατατίθεται προκειμένου το ημερόπλοιο να δραστηριοποιηθεί επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου.

2. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

- Για τη δραστηριοποίηση των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων δεν απαιτείται κανενός είδους άδεια ή έγκρισή αλλά μόνο η διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις των παρ. 2 δ και 7 του άρθρου 12 του νόμου. Υπενθυμίζουμε την αποστολή ευκρινών αντιγράφων της υπεύθυνης δήλωσης και των δικαιολογητικών στην Υπηρεσία μας, όπως προβλέπει η παρ. 7 του άρθρου 12.
- Ομοίως, οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές πλοίων ή μικρών σκαφών που δραστηριοποιούνταν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του καταργηθέντος Ν. 2743/99 και είχαν εφοδιαστεί με τη σχετική άδεια εκτέλεσης θαλασσιών εκδρομών, η οποία έχει πλέον καταργηθεί, θα πρέπει να ακολουθήσουν τη διαδικασία των παρ. 2 δ και παρ. 7 του άρθρου 12 προκειμένου να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται.
- Με σκοπό την επικαιροποίηση των στοιχείων που τηρούνται στην Υπηρεσία μας, οι Λιμενικές Αρχές, σε περίπτωση αλλαγής της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού ή σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, να ενημερώνουν την Υπηρεσία μας αποστέλλοντας ευκρινή αντίγραφα των εγγράφων από τα οποία προκύπτουν οι μεταβολές.

III. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ (ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ)

Όσον αφορά στην αποστολή του συνημμένου στο παράρτημα της σχετικής εγκυκλίου πίνακα, παραμένει η υποχρέωση αποστολής του στην Ελληνική Στατιστική Αρχή.

IV. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Με τις περιπτώσεις α, γ, δ, η, και θ έως ια της παρ. 2 και γ της παρ. 3 του άρθρου 55 του Ν. 4276/2014 τροποποιήθηκαν επιπλέον διατάξεις του νόμου που αφορούν κυρίως σε διορθώσεις αβλεψιών και τυπογραφικά σφάλματα.

Σε αυτές περιλαμβάνονται, εκτός των άλλων και διορθώσεις της παρ. 1 «Περιηγητικά ταξίδια – Κρουαζιέρα» του άρθρου 42 του νόμου.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΤΣΑΝΤΖΑΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- ΚΛ/Χ, Λ/Χ, Λ/Σ (μέσω προϊσταμένων αρχών τους)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. κ.κ. Υπουργού, Γ.Γ., Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε., Α/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ., Α' Υ/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ, Β' Υ/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ., ΕΝΑ – ΕΒΑ/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ, Δ.Κ.ΣΤ' & Ν.Π. , Δ.Κ.Ε.
- Δ.Ν.Π.Α., ΔΙ.Γ.Α.ΚΑ.Λ., Δ.Ν.ΕΡ., ΚΕΕΠ/Δ.Ε.Π – Δ.Μ.Κ., Δ.ΕΛ.ΕΠ, Δ.Α.Ν, ΔΙ.ΔΗ.Σ, ΔΙ.ΔΑΣ., ΔΙ.Κ.Α., ΔΙ.ΠΛ.ΕΠ., Δ.ΕΚ.Ν., Δ.Θ.Σ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

ΠΡΟΣ.....(1)

1. Σήμερα την με το παρόν παρακρατείται η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π) ή το Αρ.....Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) του σκάφους..... (όνομα και αριθμός ΒΕΜΣ ή Νηολογίου), διότι σε γενόμενο έλεγχο στην θαλάσσια περιοχή καταληφθήκατε να το χειρίζεστε/κυβερνάτε χωρίς αυτό να είναι ασφαλισμένο, κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 14 παράγραφος 4 του ν. 4256/2014.

2. Επιτρέπεται η απευθείας, εκτέλεση ενός και μόνο πλου του σκάφους μέχρι (2), χώρο που κατά δήλωσή σας αυτό ελλιμενίζεται .

3. Η αρ.....(ΑΕΠ ή ΠΓΕ) θα σας επιστραφούν μετά την προσκόμιση φωτοαντιγράφου ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πιστοποιητικού ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφουςστην Υπηρεσία μας, όπου και θα πραγματοποιηθεί άρση της απαγόρευσης απόπλου.

Έως τότε απαγορεύεται η κυκλοφορία και κάθε μετακίνηση του ανωτέρω σκάφους.

ΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΕΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Παρελήφθη αντίγραφο του παρόντος
Ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ/ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ/ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

- 1.
- 2.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΠΑΡΑΠΟΜΠΩΝ:

- (1) Αναγράφονται τα στοιχεία του Χειριστού – Κυβερνήτη - Πλοιάρχου
- (2) Αναγράφεται ο χώρος ελλιμενισμού που θα κατευθυνθεί αμέσως το σκάφος και θα παραμείνει.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το παρόν συντάσσεται και υπογράφεται σε δύο αντίγραφα. Το ένα αντίγραφο δίδεται στον παραβάτη.
2. Το αντίγραφο που παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο πρέπει να φέρει στρογγυλή σφραγίδα της Υπηρεσίας καθώς και τα στοιχεία των στελεχών που υπογράφουν.