



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΚΕΠ &  
ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ  
Ταχ. Δνση : Κ. Παλαιολόγου 1  
Ταχ. Κώδ : 1 8 5 3 5 Πειραιάς  
Τηλέφωνο : [ 2 1 0 ] 4 1 9 1 8 1 2  
F A X : [ 2 1 0 ] 4 1 3 7 9 9 7

Πειραιάς, 11.11.2008

Αρ. Πρωτ.: 4356/111/2008

• ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ	IN	
ΣΤΕΦΑΝΟΣ		
ΣΤΕΦΑΝΟΣ		
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	INFO 1	INFO 2
INFO 3	FILE	ΣΤΕΦΑΝΟΣ

Θέμα: "Έλεγχος πιστοποιητικών κλάσης υπό Ελληνική σημαία πλοίων"

Σχετ: α) ΠΔ 32/97 -Οδηγία 94/57/ΕΚ- (ΦΕΚ 35 Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) ΥΑ 4113.190/01/2004 (ΦΕΚ 25 Β') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

γ) Αρ. πρ. 4124.12/2/2003/14.07.2003 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ (μ.π.σ).

δ) Αρ. πρ. 4313.1/07/2005/01.05.2005 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΝΕ-ΔΚΕΟ/ΔΟΝ.

ε) Αρ. πρ. 4124.1/13/2008/31.07.2008 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ/ΔΟΝ.

- Όπως είναι γνωστό, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 11 του ΠΔ 32 / 97 (άρθρο 14 της Οδηγίας 94 / 57/ ΕΚ ), πλοία υπό Ελληνική σημαία συγκεκριμένων κατηγοριών (τύπου & πλόων) πρέπει να κατασκευάζονται και να συντηρούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις εξουσιοδοτημένου Αναγνωρισμένου Οργανισμού. Το έγγραφο το οποίο εκδίδεται από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα) και πιστοποιεί τα ανωτέρω, σύμφωνα με τους κανόνες και κανονισμούς που θεσπίζονται και δημοσιοποιούνται από το συγκεκριμένο Νηογνώμονα, φέρει τον τίτλο Πιστοποιητικό Κλάσης. Σύμφωνα δε, με την παρ. 3 του άρθρου 12 του ΠΔ 32 / 97 (άρθρο 15 της Οδηγίας 94 / 57/ ΕΚ ), οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί οφείλουν να παρέχουν στον ΚΕΕΠ κάθε πληροφορία σχετική με μεταβολή ή διαγραφή από την κλάση τους, πλοίων με Ελληνική σημαία.
- Ειδικότερα, υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 1 του ανωτέρω Π.Δ υποχρέωση ένταξης σε κλάση Νηογνώμονα έχουν οι παρακάτω κατηγορίες, υπό Ελληνική Σημαία πλοίων :
  - πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 103/99 (ΦΕΚ 110 Α' / 02-06-1999) και εφοδιάζονται με «Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου σύμφωνα με την Οδηγία

98/18/ΕΚ».

(β) πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του «Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζομένων Σκαφών», σύμφωνα με την απόφαση Α.373(Χ) του ΙΜΟ, τα οποία εφοδιάζονται με «Πιστοποιητικό Κατασκευής και Εξοπλισμού Δυναμικώς Υποστηριζομένου Σκάφους».

(γ) πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του «Διεθνούς Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών» και εφοδιάζονται με «Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ταχυπλόου Σκάφους».

(δ) πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων, δηλαδή πλοία τα οποία εκτελούν διεθνείς πλόες και τα οποία εφαρμόζονται αθροιστικά η Διεθνής Σύμβαση περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στην Θάλασσα [SOLAS], η Διεθνής Σύμβαση περί Γραμμών Φορτώσεων Πλοίων [ILLC 1966] και η Διεθνής Σύμβαση για την Αποφυγή της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία [MARPOL 1973/1978]), και εφοδιάζονται με τα προβλεπόμενα από τις Συμβάσεις αυτές Πιστοποιητικά («Πιστοποιητικό Ασφάλειας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου», «Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου», «Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου», «Πιστοποιητικό Ασφάλειας Φορτηγού Πλοίου», «Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου», «Διεθνές Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης», «Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο»).

3. Επίσης υπό Ελληνική σημαία πλοία που υπάγονται στις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα [SOLAS] προβλέπεται, σύμφωνα με τον Κανονισμό 3-1 του Μέρους Α-1 /Κεφ. ΙΙ-1 αυτής, να εντάσσονται σε κλάση εξουσιοδοτημένων, από την Αρχή, νηογνωμόνων. Σύμφωνα δε με τις διατάξεις της Απόφασης Α. 997(25) του ΙΜΟ, σχετική με τις οδηγίες επιθεώρησης του εναρμονισμένου συστήματος επιθεώρησης και πιστοποίησης, απαραίτητο στοιχείο για την έκδοση Πιστοποιητικού Ασφάλειας είναι η ύπαρξη κατάλληλου πιστοποιητικού κλάσης σε ισχύ.

4. Μετά τα παραπάνω επισημαίνεται και τονίζεται ότι τα πιστοποιητικά κλάσης παρόλο που δεν εντάσσονται στα ναυτιλιακά έγγραφα, υπό την έννοια του άρθρου 46 Κ.Δ.Ν.Δ, είναι πρόδηλο ότι αποτελούν έγγραφα σχετιζόμενα με την αξιοπλοΐα των υπό Ελληνική σημαία πλοίων. Ως εκ τούτου, οι Λιμενικές αρχές σε περίπτωση που είτε κατά τον επιτόπιο τακτικό ή έκτακτο έλεγχο πλοίου είτε κατά τη διαδικασία χορήγησης άδειας απόπλου, διαπιστώσουν ότι υπόχρεο, για ένταξη σε κλάση υπό ελληνική σημαία, πλοίο δεν είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο/α πιστοποιητικό/ά σε ισχύ θα μεριμνούν άμεσα για την απαγόρευση απόπλου αυτού μέχρι εφοδιασμού του με αντίστοιχο/α σε ισχύ ενώ παράλληλα θα ενημερώνουν την Υπηρεσία μας και τους Εξουσιοδοτημένους Α.Ο, εφόσον αυτοί εκδίδουν τα σχετικά κυβερνητικά Πιστοποιητικά.