

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ (40)

ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑΤΟΣ  
(ΜΕΣΩ FAX)

ΣΕΚ

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ		Αριθμός σήματος : 3467 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΠΟ: ΥΠΗΓΥΝΑΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΔΜΚ FROM :	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΩΡΑ 211526/09-10 ΕΚΔΟΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΡΟΣ: 1. ΚΛΧ-Λ/Χ-Υ/Χ ΤΟ 2. Λ/Σ (μέσω ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ)		
ΚΟΙΝ: 1. ΥΠΗΓΥΡ. ΚΚ ΑΔΝΑ/ΑΣ-ΕΝΑ-ΕΔΕΙΝ/ΑΣ-ΕΒΑ/ΑΣ (υτα)- ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΕΠ-ΔΜΚ-ΔΚΕΟ/ΔΔΕΑΠ (για ενημέρωση ΑΦ ΚΕΕΠ) 2. ΠΕΔΙΑΣ INFO: 3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ 4. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΦΑΞ: 2104175676) 5. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΦΑΞ: 2104114521) 6. Ν.Ε.Ε. (ΦΑΞ: 2104293831) 7. Ε.Ε.Ε. (ΦΑΞ: 2104291166) 8. ΠΕΠΕΝ (ΦΑΞ: 2104179251)		
ΘΕΜΑ: «ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ, ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΥ)» ΣΧΕΤ.: (Α) Η ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4314.15/01/06/26-01-2006 ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΔΜΚ /// → (Β) Η ΑΡ. ΠΡΩΤ. 4351.3/01/07/04-01-2007 ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ ///		
ΕΠΙ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 2 ΑΝΩΤΕΡΩ (Α) ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ: 1. Η ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΟΥ ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟ ΝΑΥΠΗΓΟ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΜΟΝΟ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΘΟΡΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΛΟΥ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΗΣ ΟΙΚΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ /// 2. Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟ ΝΑΥΠΗΓΟ ΑΝΤΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ /// ΤΥΧΟΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΟΠΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΤΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΑΣ ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΣΧΕΤΙΚΗΣ (Β) /// Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ Δ' ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΣΚΑΛΚΟΣ //-		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	Η Ω Λ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ  ΠΕΙΡΑΙΑΣ 42 / 09 / 10 ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΣΤΑΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ  ΒΓΕΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΜΕΝΟΥΛΑΚΑΣ
ΣΕΛΙΔΑ..1..... ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ..1..... PAGE 1 OF PAGE 1		

(Α/Α 09)

NE

Χ.Β. ΓΕΩΡΓΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Υποπλοίαρχος

ΕΜΠΕΡΙΣΤΗ  
ΠΡΟΪΚΑΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΕΡΙΣΤΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΑΝ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΜΠΕΡΙΣΤΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΑΝ  
ΔΕΠ-ΔΜΚ  
ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΕΡΙΣΤΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΑΝ ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 26.01.2006  
ΑΡ.ΠΡΩΤ. 4314.15/01/06

ΠΡΟΣ : Π.Δ.

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΙΚΕΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ (μεθόρμηση, μετακίνηση, εκτέλεση δοκιμαστικού πλου)"  
ΑΝΑΡΤΗΤΟ ΣΥΝ/ΔΕΕΠ/Γ'Ν/Γ 5238 /10-03-1985.

Προσάγονται από τις Λιμενικές Αρχές έγκριση για αυτοδύναμες μετακινήσεις πλοίων, δηλαδή μετακίνηση με δικά τους μέσα πρόωσης (και όχι ρυμουλκούμενα) με πιστοποιητικά Ασφαλείας κατά κανόνα ληγμένα, ή που πρόκειται για πρώτη φορά να πιστοποιηθούν με Πιστοποιητικά Ασφαλείας, προκειμένου να πραγματοποιήσουν μεθόρμηση (δηλαδή πλου εντός περιοχής δικαιοδοσίας της οικείας Λιμενικής Αρχής) ή πλου εκτός της περιοχής δικαιοδοσίας της οικείας Λιμενικής Αρχής, με σκοπό :

- (i) Την ανέλευσή τους σε δεξαμενή,
- (ii) Την πλεύση τους σε επίσκευαστική μονάδα για συντήρηση ή επισκευή,
- (iii) Την επιστροφή τους στην περιοχή ελλιμενισμού τους μετά τον αποδεξαμενισμό ή το πέρας εργασιών συντήρησης ή επισκευής,
- (iv) Την αλλαγή του χώρου ελλιμενισμού τους για διάφορους λόγους κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού τους για την έκδοση Πιστοποιητικών Ασφαλείας,
- (v) Την εκτέλεση δοκιμαστικού πλου.

Σε αντίστοιχες περιπτώσεις, οι οικείες Λιμενικές Αρχές μπορούν, όσον αφορά την αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, να χορηγούν την αιτούμενη έγκριση υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- (α) Κατάθεση σχετικής αίτησης από τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη του πλοίου.
- (β) Κατάθεση Βεβαιωτικού (Attestation) ή Βεβαίωσης ή υπεύθυνης δήλωσης ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια τον αιτούμενο πλου ή την μεθόρμηση.

Διακρίνεται ότι :

- Το Βεβαιωτικό (Attestation) πρέπει να εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα) και να βεβαιώνει ότι το πλοίο δύναται να εκτελέσει με ασφάλεια τον δοκιμαστικό ή άλλο πλού (όπου θα πρέπει, μεταξύ άλλων να βεβαιώνεται η έκταση του συγκεκριμένου πλού, ο μέγιστος αριθμός των επιβαινόντων, ότι ικανοποιούνται οι από την κείμενη Νομοθεσία απαιτήσεις για τον συγκεκριμένο πλού ) μπορεί να καλύψει όλες τις περιπτώσεις της παραγράφου (1) .
- Η Βεβαίωση πρέπει να εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα) ή Διπλωματούχο Ναυπηγό και μπορεί να καλύψει τις περιπτώσεις μεθόρμησης της παραγράφου (1) με σχετική συναίνεση του Πλοίαρχου.

- (iii) Το πλοίο δεν θα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, και δε θα εκτελεί οικονομική δραστηριότητα.
- (iv) Δεν υπάρχουν εμφανείς ενδείξεις ή πληροφορίες που να δικαιολογούν επιφυλάξεις για τη δυνατότητα ασφαλούς εκτέλεσης του αιτούμενου πλου ή μεθόρμισης του πλοίου. Σε αντίθετη περίπτωση, η οικεία Λιμενική Αρχή θα πρέπει να ζητά την σύμφωνη γνώμη του παρακολουθούντος το πλοίο Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ναυπηγού.

3. Πλοία που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω βλάβης ή ζημιάς προκειμένου να εκτελέσουν τον αιτούμενο πλου ή μεθόρμιση της παραγράφου (1) πρέπει :

- εφόσον εφοδιάζονται με Πιστοποιητικά Ασφαλείας από τον ΚΕΕΠ ή τη Λιμενική Αρχή να λαμβάνουν σχετική έγκριση από τον ΚΕΕΠ ή την Λιμενική Αρχή, ή ακόμα και από Α.Ο. εφόσον υπάγονται στην κλάση του και εφόσον στη σχετική έγκριση γίνεται μνεία για την εν λόγω βλάβη ή ζημιά,
- εφόσον μάλιστα εφοδιάζονται με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από Α.Ο. η σχετική έγκριση να χορηγείται από τον ίδιο τον Α.Ο.

4. Από τη λήψη αυτής της εγκυκλίου παύει να ισχύει η σχετική εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Γ'/ΝΓ.

5. Η παρούσα να ενταχθεί στον πίνακα 4 του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων ΚΕΕΠ με αύξοντα αριθμό 62.

Ο Κλαδάρχης

Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΦΕΡΟΥΣΗΣ ΕΛ.

