



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΚΕΠ &
ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ
Ταχ. Δνση : Κ . Πα λ α ι ο λ ό γ ο υ 1
Ταχ. Κώδ : 1 8 5 3 5 Π ε ι ρ α ι ά ς
Τηλέφωνο : [2 1 0] 4 1 9 1 8 1 2
F A X : [2 1 0] 4 1 3 7 9 9 7
E - m a i l : s e k @ y e n . g r

Πειραιάς, 04.01.2007

Αρ. Πρωτ.: 4351.3/01/2007

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΔ .

ΘΕΜΑ : "Οδηγίες για την απλούστευση διαδικασιών εγκρίσεως εκτελέσεως μεμονωμένων πλόων, διενεργείας επιθεωρήσεων κλπ."

ΣΧΕΤ.: (Α) Π.Δ 345/00 «Διατάξεις που αφορούν τα τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων» (ΦΕΚ 298^Α, 29.12.00) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

(Β) Β.Δ. 542/68 «Περί εφαρμογής του νόμου και 4473/1965 και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 181^Α, 20.08.68) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

(Γ) Π.Δ. 177/00 «Κανονισμός καταλληλότητας Ο/Γ πλοίων» (ΦΕΚ 164^Α 14.07.00) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

(Δ) ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ-ΔΚΕΟ/ΔΚ αρ. πρ.:4351/01/2001/12.06.01 μόνιμη εγκύκλιος ΚΕΕΠ.

(Ε) ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ αρ. πρ.: 4313.3/01/2005/03.08.2005 μόνιμη εγκύκλιος ΚΕΕΠ.

(ΣΤ) ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ αρ. πρ.: 4351.3/31/05/24.11.2005 μόνιμη εγκύκλιος ΚΕΕΠ.

(Ζ) ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ αρ. πρ.: 4313.3/01/06/30.05.2006 έγγραφο.

(Η) ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ ΩΠ.: 201640/07-06 διαταγή.

(Θ) ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/Β'&Γ'/Β'&Γ'-Ν/Γ αρ.πρ.: 1422 Β-ΝΓ/67/98/13.04.1998 μόνιμη εγκύκλιος ΚΕΕΠ.

(Ι) ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΝΕ-ΜΕΜΣ ΩΠ: 291650/06-06 διαταγή.

1. Ως γνωστόν, με την ως άνω (Δ) σχετική, είχαν αποσταλεί κωδικοποιημένες, οι συνήθως παρουσιαζόμενες και επαναλαμβανόμενες περιπτώσεις αιτημάτων ενδιαφερομένων για την έγκριση

διενεργείας μεμονωμένου πλου από πλοία, εκτός των τιθέμενων στα πιστοποιητικά ασφαλείας/ Π.Γ.Ε και άλλων κυβερνητικών πιστοποιητικών τους ορίων, προς αντιμετώπιση συγκεκριμένων αναγκών. Η εγκύκλιος προσδιόριζε τα πλαίσια των ενεργειών των Λιμενικών Αρχών για τον χειρισμό των εν λόγω αιτημάτων, τις περιπτώσεις εκείνες για τις οποίες ήταν απαραίτητη και η σύμφωνη γνώμη του ΥΕΝ/ΚΕΕΠ, καθώς και τις προϋποθέσεις τις οποίες έπρεπε κατά περίπτωση να πληρούν τα πλοία για να εγκρίνεται ο κατ' εξαίρεση αιτούμενος μεμονωμένος πλους.

2. Με γνώμονα την εμπειρία και γνώση που αποκτήθηκαν κατά το διαρρέυσαν χρονικό διάστημα από την έκδοση σχετικής (Δ), την έκδοση των σχετικών (Ε),(ΣΤ),(Ζ) και (Η), θεωρήθηκε επιβεβλημένη η επικαιροποίησή της και για το σκοπό αυτό εκδίδεται η παρούσα νέα εγκύκλιος, με την οποία καταργείται και αντικαθίσταται η σχετική (Δ), και στην οποία εν συγκρίσει με την ομοία σχετική :

- Έχουν αφαιρεθεί τα Παραρτήματα XI (ως καταργούμενο με την σχετική (Ζ)),XV και XVI ενώ
- έχουν επικαιροποιηθεί όλα τα Παραρτήματα, πλην του XI (παλαιό παράρτημα XII)

3. Τονίζεται ότι ο χαρακτήρας της παρούσης εγκυκλίου είναι υποβοηθητικός και κινείται στην κατεύθυνση ομαδοποίησης περιπτώσεων με μεγάλη συχνότητα εμφάνισης χωρίς όμως να δεσμεύει την Υπηρεσία ή τα ΤΚΕΠ στον προσδιορισμό των κατά κρίση τους προϋποθέσεων, λαμβάνοντας υπόψη τις τυχόν ιδιαίτερες κατά περίπτωση συνθήκες.

4. Επισημαίνεται η ανάγκη, σε κάθε περίπτωση, άμεσης εκδήλωσης των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία υπηρεσιακών ενεργειών με γνώμονα την αποφυγή καθυστερήσεων στην εκτέλεση δρομολογίων των πλοίων και των συνακόλουθων δυσμενών επιπτώσεων στην ομαλή διακίνηση του επιβατηγού κοινού και η ανάληψη ενεργειών όπως αναφέρονται στο σχετικό (Ι). Εξυπακούεται ότι η διασφάλιση του απαιτούμενου υψηλού επιπέδου ασφαλείας του πλοίου και των επιβαινόντων ιεραρχείται ως πρώτη προτεραιότητα μεταξύ όλων των ενεργειών.

5. Διευκρινίζεται ότι για την εκτέλεση πλου πλοίου ύστερα από περιπτώσεις που εμπíπτουν στα **Παραρτήματα II, III, V(A), VI , VII, και XII δεν απαιτείται** (βλέπε και στον επισυναπτόμενο Συνοπτικό

Πίνακα Παραρτημάτων) η υποβολή σηματικής αναφοράς από τις Λιμενικές Αρχές για την παροχή εγκρίσεως από το ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ, αλλά θα εγκρίνεται απευθείας από τις Υπηρεσίες σας η εκτέλεση του πλου, εφόσον προηγουμένως εξακριβώνεται από τα ΤΚΕΠ, όπου αυτό προβλέπεται, η τήρηση των προϋποθέσεων για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στα εν λόγω Παραρτήματα.

6. Αντιθέτως, για την εκτέλεση πλου πλοίου ύστερα από περιπτώσεις που εμπίπτουν στα **Παραρτήματα I, IV, V(B), VIII, IX, X, XI, XIII, XIV, XV και XVI απαιτείται** (βλέπε και επισυναπτόμενο Συνοπτικό Πίνακα Παραρτημάτων) η υποβολή σηματικής αναφοράς από τις Λιμενικές Αρχές για την παροχή εγκρίσεως από το ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ. Η σηματική αναφορά θα περιλαμβάνει και εισήγηση για την εκτέλεση ή όχι του πλου.

7. Σημειώνεται ότι για πλοία που, σύμφωνα με τις διατάξεις του σχετικού (Α), υπάγονται από πλευράς δυνατότητας επιθεωρήσεως και εφοδιασμού με κυβερνητικά πιστοποιητικά στην αρμοδιότητα των ΤΚΕΠ δεν απαιτείται έγκριση από το ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ για καμία από τις περιπτώσεις των Παραρτημάτων της παρούσης αλλά αρκεί έγκριση από την Λιμενική Αρχή που εφοδιάζει το πλοίο/σκάφος με το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

8. Αντίστοιχα δεν απαιτείται έγκριση, για την εκτέλεση μεμονωμένου πλου, από το ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ και για περιπτώσεις πλοίων που επιθεωρούνται και εφοδιάζονται με κυβερνητικά πιστοποιητικά από Α.Ο, αλλά η Λιμενική Αρχή χορηγεί απόπλου αφού εφαρμοσθούν τα διαλαμβανόμενα στην σχετική (Ζ) αναφορικά με την προσκόμιση εγγράφου/βεβαιωτικού αξιοπλοΐας και διατήρησης κλάσης.

9. Για τα πλοία παραγράφων 7 και 8 και προς ενημέρωση της Υπηρεσίας μας, στις περιπτώσεις των Παραρτημάτων VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV και XVI θα υποβάλλεται από την Λιμενική Αρχή σηματική αναφορά για την εκτέλεση μεμονωμένου πλου του συγκεκριμένου πλοίου. Στην αναφορά αυτή θα περιλαμβάνεται:

- συνοπτική περιγραφή της συγκεκριμένης περιπτώσεως-συμβάντος για την οποία παρασχέθηκε η έγκριση ή χορηγήθηκε απόπλους καθώς και
- η τήρηση προϋποθέσεων σχετικού παραρτήματος παρούσης ή η προσκόμιση απαραίτητων εγγράφων/βεβαιωτικών εκδοθέντων από τον παρακολουθούντα το πλοίο Α.Ο.

10. Ειδικότερα σε περιπτώσεις που αφορούν βλάβη ή ζημιά υπό Ελληνική σημαία Ε/Γ πλοίου δραστηριοποιούμενου στις ενδομεταφορές και ανεξαρτήτως φορέα εκδόσεως των πιστοποιητικών ασφαλείας του θα υποβάλλεται σηματική αναφορά, αμέσως μετά την πρόκληση της, προς ενημέρωση των Υπηρεσιακών κλιμακίων π.χ YEN /ΚΕΕΠ , YEN/ΔΘΣ ή Υπ. Αιγαίου , Λιμ. Αρχών προσέγγισης κατά το εγκεκριμένο δρομολόγιο. Σ' αυτή θα αναφέρεται ρητά:

- η εντολή απαγόρευσης απόπλου του πλοίου,
- η αναλυτική περιγραφή της διαπιστωθείσας βλάβης/ζημιάς από το οικείο ΤΚΕΠ (εφόσον τα πιστοποιητικά ασφαλείας εκδίδονται από τον YEN/ΚΕΕΠ ή ΤΚΕΠ) ή περιγραφή βλάβης/ζημιάς σύμφωνα με αναφορές πλοιάρχου/ Α' μηχανικού ή της διαχειρίστριας εταιρείας κατά τα προβλεπόμενα στο ΔΚΑΔ (ISM) (σε περιπτώσεις πλοίων που τα πιστοποιητικά ασφαλείας εκδίδονται από Α.Ο.) καθώς και
- ο εκτιμώμενος χρόνος αποκατάστασής της.

Στις περιπτώσεις που η βλάβη ή ζημιά αφορά και το πλοίο το οποίο είναι εντεταγμένο σε κλάση Α.Ο., άμεσα θα ενημερώνεται αυτός εγγράφως προκειμένου εκδοθεί σχετικό έγγραφο/βεβαίωση διατήρησης κλάσης προκειμένου επιτραπεί η συνέχιση πλόων του μετά την οριστική αποκατάσταση της βλάβης/ζημιάς είτε για την εκτέλεση μεμονωμένου πλου.

Υπενθυμίζεται ότι αποτελεί υποχρέωση του Πλοιάρχου και της Διαχειρίστριας Εταιρείας του πλοίου ο εφοδιασμός με βεβαιωτικό διατήρησης κλάσης μετά από οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά που επηρεάζει την κλάση του. Ως εκ τούτου με δεδομένο ότι τα επιβατηγά πλοία που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές παρέχουν εκτός των άλλων και έργο δημόσιας ωφέλειας, η πλοιοκτήτρια/ διαχειρίστρια εταιρεία είναι υπεύθυνη, δυνάμει των γενικών όρων της κατά περίπτωση εφαρμοστέας συμφωνίας της με τον παρακολουθούντα/ υπεύθυνο για την κλάση του πλοίου Οργανισμό (Νηογνώμονα), για την άμεση επιθεώρηση του πλοίου μετά από βλάβη ή ζημιά που επηρεάζει την κλάση του ώστε ο εν λόγω Οργανισμός να χορηγήσει το συντομότερο δυνατό βεβαιωτικό διατήρησης κλάσης ή να θέσει τις σχετικές προϋποθέσεις για τη χορήγηση του προκειμένου να αποφεύγονται καθυστερήσεις στα δρομολόγια του πλοίου, με δεδομένο πάντα ότι δεν θίγεται η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων σε αυτό.

11. Με τις σημαντικές αναφορές αποκατάστασης βλάβης-συνέχισης πλόων πλοίου ανωτέρου παραγράφου θα υποβάλλονται:

- η σχετική έκθεση και η σύμφωνη γνώμη του ΤΚΕΠ εφόσον τα πιστοποιητικά ασφαλείας εκδίδονται από τον ΥΕΝ/ΚΕΕΠ ή ΤΚΕΠ, ή
- τα κατά την σχετική (Ζ) έγγραφα/βεβαιωτικά αξιοπλοίας και διατήρησης κλάσης σε περιπτώσεις πλοίου παρακολουθούμενου εξ' ολοκλήρου από Α.Ο .

12. Οι εξουσιοδοτημένοι Α.Ο. στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται όπως επί τη βάσει της ίσης διοικητικής αντιμετώπισης, για περιπτώσεις μεμονωμένων πλόων, που εμπίπτουν σε Παραρτήματα παρούσης, από πλοία που παρακολουθούνται/πιστοποιούνται από αυτούς, ενσωματώσουν στο σύστημα ποιότητάς τους διαδικασίες που θα εξασφαλίζουν παρόμοια επίπεδα ασφαλείας με αυτά που επιτυγχάνονται από την τήρηση των αντίστοιχων Παραρτημάτων. Επιπροσθέτως, σε περιπτώσεις συγκεκριμένων αντικανονικοτήτων (όπως π.χ. η απώλεια μίας άγκυρας και η εκτέλεση μεμονωμένου πλου με μία άγκυρα μόνο ή η πλεύση υδροπτερύγου ως συμβατικού μετά από βλάβη και εφόσον προβλέπεται από το σύστημα ποιότητάς τους παρακαλούνται όπως εξετάσουν τη δυνατότητα έκδοσης σχετικής πιστοποίησης κλάσης που να αφορά στο συγκεκριμένο πλοίο σε συνδυασμό με την συγκεκριμένη αντικανονικότητα, ούτως ώστε να αποφεύγεται κάθε φορά η προσκόμιση βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης και η συνακόλουθη, εκ μόνου αυτού του λόγου, καθυστέρηση του πλοίου.

13. Η παρούσα Εγκύκλιος να ενταχθεί στον φάκελο μονίμων εγκυκλίων ΚΕΕΠ και να καταχωρηθεί με αύξοντα αριθμό 40 στον πίνακα 1 του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων του.

Ο ΚΛΑΔΑΡΧΗΣ

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΦΕΡΟΥΣΗΣ Ε.

Επισυνάπτονται:

- 1) Συνοπτικός Πίνακας Παραρτημάτων
- 2) Παραρτήματα Ι έως XVI

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ
2. Λ/Χ-Υ/Χ
3. Λ/Σ (μέσω ανωτέρων Λιμενικών Αρχών στις οποίες υπάγονται)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΛΣ
2. ΕΔΡΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ
3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ
4. Ν.Ε.Ε. (Ακτή Μιαούλη 65, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104293827, Φαξ: 2104293831)
5. Ε.Ε.Ε. (Ακτή Μιαούλη 85, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104291159, Φαξ: 2104291166)
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (Ακτή Ποσειδώνος 26, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104226153, Φαξ: 2104291034)
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ (Αριστείδου 15, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104220820, Φαξ: 2104220822)
8. ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (Δ.Γούναρη 2, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104175676, Φαξ: 2104175676)
9. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104224651, Φαξ: 2104114521)
10. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε.Βενιζέλου 14, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104175676, Φαξ: 2104175676)
11. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (Ακτή Ποσειδώνος 10, 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104170248, Φαξ: 2104124109)
12. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Ακτή Μιαούλη 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104292958, Φαξ: 2104293040) (με την παράκληση όπως ενημερώσει και λοιπές ναυτεργατικές Οργανώσεις δυνάμει της)
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. (Κολοκοτρώνη 102, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104121370, Φαξ: 2104179251)
14. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. (Μπουμπουλίνας 21, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104123721, Φαξ: 2104122606)
15. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-ΘΕΡΜΑΣΤΩΝ ΕΝ "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" (Νοταρά 108, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104280102, Φαξ: 2104521050)
16. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΝ (Κολοκοτρώνη 132, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104519061, Φαξ: 2104517529)
17. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104220536, Φαξ: 2104174511)
18. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε. (Νοταρά 44, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ / Τηλ.: 2104635150 / Φαξ: 2104633031)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΕΝ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ (Υ.Τ.Α.)
2. ΥΕΝ/Γρ. κ.κ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ (Υ.Τ.Α.)
3. ΥΕΝ/Γρ. κ. ΑΡΧΗΓΟΥ Λ.Σ. (Υ.Τ.Α.)
4. ΥΕΝ/Γρ. κ. Α' ΥΠΑΡΧΗΓΟΥ Λ.Σ. (Υ.Τ.Α.)
5. ΥΕΝ/Γρ. κ. Β' ΥΠΑΡΧΗΓΟΥ Λ.Σ. (Υ.Τ.Α.)
6. ΥΕΝ/Γρ. κ. ΔΚΔ
7. ΥΕΝ/Γρ. κ. ΔΚΓ
8. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/Γρ. κ. ΔΕΠ
10. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/Γρ. κ. ΔΜΚ
11. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/Γρ. κ. ΔΚΕΟ
12. ΥΕΝ/ΚΝΠ/Γρ. κ. ΔΕΔΑΠΛΕ
13. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΝΕ
14. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΜΕΜΣ
15. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ
16. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΤΠ
17. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΝΚΜΚ
18. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΜΕ
19. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΕΠΡΘΦ
20. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΠΥΡΦ
21. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ
22. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ/ΚΕΕ
23. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ/ΔΟΝ
24. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ/ΔΚ
25. ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ/ΔΛΕΑΠ (για ενημέρωση Α/Φ ΥΕΝ/ΚΕΕΠ)
26. ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΘΣ
27. ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΑΝ
28. ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ/ΕΑΔΕΠ
29. ΦΑΚΕΛΟΣ ΚΕΕΠ/ΑΦ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

| Α/Α ΠΑΡ/ΤΟΣ | Θ Ε Μ Α | Ε Γ Κ Ρ Ι Σ Η |
|----------------|--|-------------------------------------|
| I | Απόπλους πλοίου του οποίου έληξε η ισχύς του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας (Π.Α.) ή Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (Π. Σ.) | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| II | Απόπλους πλοίου για εκτέλεση πλου πέραν αυτού που επιτρέπεται να εκτελεί με το ισχύον Π.Γ.Ε. ή Π.Α. ή Π.Σ. | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| III | Απόπλους Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ανοικτού τύπου εκτός περιοχής πλόων για διενέργεια ετήσιας επιθεώρησης ή επανάπλου στην περιοχή πλόων. | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| IV | Παράταση ισχύος Π.Γ.Ε. πέραν του 10ημέρου. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| V (A)&(B) | Μεταφορά υλικών με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου που χρησιμοποιούνται ως Φ/Γ εκτός προστατευμένων περιοχών. | (A)ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ (B) ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| VI | Απόπλους Ε/Γ- Υδροπτέρυγος πλοίου με ,συμβατική πλεύση μετά από βλάβη του συστήματος ανύψωσης. | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| VII | Απόπλους πλοίου με μία μόνο άγκυρα. | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| VIII | Απόπλους Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου μετά από ζημιά στον καταπέλτη. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| IX | Απόπλους Ε/Γ πλοίου μετά από μηχανική βλάβη της μιας κυρίας μηχανής. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| X | Απόπλους Ε/Γ πλοίου μετά από μηχανοηλεκτρολογική βλάβη. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| XI | Απόπλους πλοίου υπό ελληνική σημαία που δεν παρακολουθείται από Νηογνώμονα μετά από βλάβη ή ζημιά ή άλλο ατύχημα. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| XII | Απόπλους πλοίου υπό ξένη σημαία μετά από βλάβη ή ζημιά. | ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| XIII | Απόπλους πλοίου μετά από βλάβη ή ζημιά από λιμένα στον οποίο δεν υπάρχει ΤΚΕΠ. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| XIV | Απόπλους πλοίου μετά από προσάραξη ή ζημιές στα ύφαλα. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| XV | Απόπλους πλοίου μετά από ζημιά στα έξαλα και μόνο εφόσον δεν είναι δυνατή η άμεση οριστική αποκατάστασή τους. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |
| XVI | Εκτέλεση μεμονωμένου πλου αυτοκινούμενου ή ρυμουλκούμενου βοηθητικού ναυπηγήματος εκτός περιοχής λιμένος για ικανοποίηση ανάγκης εκτέλεσης μεταφοράς. | ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΕΛΗΞΕ Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (Π.Γ.Ε) ή ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Π.Α.) ή ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (Π.Σ.)

Προκειμένου χορηγηθεί απόπλους σε πλοίο του οποίου έχει λήξει το Π.Γ.Ε. ή Π.Α. ή Π.Σ., πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Διενέργεια έκτακτης επιθεώρησης σε όλους τους τομείς από το ΤΚΕΠ με ικανοποιητικά αποτελέσματα.
2. Εφοδιασμός του πλοίου με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες της περιοχής πλου.
3. Πραγματοποίηση με ευθύνη πλοιάρχου καιροστεγανού κλεισίματος των εκτεθειμένων ανοιγμάτων.
4. Εκτέλεση πλου χωρίς επιβάτες, φορτίο ή οχήματα.
5. Εκτέλεση πλου χωρίς ρυμούλκηση (αν είναι Ρ/Κ).
6. Εκτέλεση πλου χωρίς διενέργεια αλιείας (αν είναι Α/Κ).
7. Εκτέλεση πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες ανάλογες της κατηγορίας του πλοίου.
8. Εκτέλεση πλου κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας, αν το πλοίο είχε ΠΓΕ ή ΠΑ για ημερινούς πλόες.
9. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής κατά την διάρκεια του πλου.
10. Καταφυγή σε πλησιέστερο υπήνεμο λιμένα ή όρμο σε περίπτωση επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών.
11. Μη απομάκρυνση κατά το δυνατόν του πλοίου από τις ακτές κατά την διάρκεια του πλου.
12. Καταχώριση των εν λόγω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.
13. Ύπαρξη και ισχύς των λοιπών πιστοποιητικών τα οποία υποχρεούται να φέρει το πλοίο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΛΟΥ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΟΥ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΙ ΜΕ ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ Π.Γ.Ε ή Π.Α. ή Π.Σ.

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους πλοίου για εκτέλεση πλου μεγαλύτερου εκείνου τον οποίον μπορεί να εκτελεί με το ισχύον Π.Γ.Ε. ή Π.Α. ή Π.Σ., πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Εφοδιασμός του πλοίου με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες της περιοχής πλου.
2. Πραγματοποίηση με ευθύνη πλοίαρχου καιροστεγανού κλεισίματος των εκτεθειμένων ανοιγμάτων.
3. Εκτέλεση πλου χωρίς επιβάτες, φορτίο ή οχήματα.
4. Εκτέλεση πλου χωρίς διενέργεια ρυμούλκησης (αν είναι Ρ/Κ).
5. Εκτέλεση πλου χωρίς διενέργεια αλιείας (αν είναι Α/Κ).
6. Εκτέλεση πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες ανάλογες της κατηγορίας του πλοίου.
7. Εκτέλεση πλου κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας, αν το πλοίο είχε Π.Γ.Ε. ή Π.Α. για ημερινούς πλόες.
8. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής κατά την διάρκεια του πλου.
9. Καταφυγή πλοίου σε πλησιέστερο υπήνεμο λιμένα ή όρμο, σε περίπτωση επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών.
10. Μη απομάκρυνση κατά το δυνατόν του πλοίου από τις ακτές, κατά την διάρκεια του πλου.
11. Προσκόμιση αποδεικτικών - παραστατικών στοιχείων, ότι έχουν δοθεί από τον Πλοίαρχο, όλες οι απαραίτητες για τον συγκεκριμένο πλου οδηγίες, όπως προβλέπεται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης (Ε.Α.Δ.) πέραν των απαιτήσεων των υπολοίπων Τμημάτων ΚΕΕΠ που αφορούν θέματα κατασκευαστικά και εξοπλισμού.
12. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.
13. Ύπαρξη και ισχύς των πιστοποιητικών τα οποία υποχρεούται να φέρει το πλοίο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΕΓ-ΟΓ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΛΩΩΝ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ Η' ΕΠΑΝΑΠΛΟ Υ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΩΩΝ.

Στην περίπτωση αυτή πλην των προϋποθέσεων του άρθρου 31 του ΠΔ 177/00 «Κανονισμός καταλληλότητας Ο/Γ πλοίων» (ΦΕΚ 164Α/14-7-2000), πρέπει να πληρούνται και οι ακόλουθες :

1. Διενέργεια πλου κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας αν το πλοίο έχει ΠΓΕ ή ΠΑ για ημερινούς πλόες.
2. Πραγματοποίηση με ευθύνη πλοιάρχου καιροστεγανού κλεισίματος των εκτεθειμένων ανοιγμάτων Ασφαλής στερέωση, προ του απόπλου του καταπέλτη και διενέργεια ελέγχου καλής λειτουργίας των θυρίδων εκροής υδάτων καταστρώματος . Καταχώριση όλων των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.
3. Ύπαρξη και ισχύς των πιστοποιητικών τα οποία υποχρεούται να φέρει το πλοίο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΓΕ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ 10ΗΜΕΡΟΥ.

Προκειμένου χορηγηθεί παράταση στην ισχύ Π.Γ.Ε. πλοίου για χρονικό διάστημα πέραν του 10 ημέρου, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Διενέργεια έκτακτης γενικής επιθεώρησης του πλοίου από το ΤΚΕΠ, με ικανοποιητικά αποτελέσματα
2. Μη ύπαρξη ληξιπροθέσμων παρατηρήσεων στο Π.Γ.Ε.
3. Ύπαρξη και ισχύς των υπολοίπων πιστοποιητικών τα οποία υποχρεούται να φέρει το πλοίο.
4. Καταχώριση σχετικής εγγραφής της συγκεκριμένης παράτασης στο Π.Γ.Ε. του πλοίου.
5. Ενημέρωση της ΔΕΠ του ΚΕΕΠ.
6. Διαπίστωση , εφόσον το πλοίο έχει κλάση Νηογνώμονα, υπάρξεως εγγράφου/βεβαίωσης διατήρησης της κλάσης του πλοίου, η οποία τ να καλύπτει το χρονικό διάστημα της αιτούμενης χορηγηθείσας παράτασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕ ΕΓ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΩΣ Φ/Γ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

A) Όταν ένα πλοίο αυτού του τύπου είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του άρθρου 29 του Π.Δ. 177/00 δεν απαιτείται έγκριση του ΚΕΕΠ και οι πλόες εκτελούνται με τις προϋποθέσεις του ως άνω άρθρου καθώς και των σχετικών προϋποθέσεων που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας αυτού και εφόσον υπάρχει σχετική έγκριση από ΥΕΝ/ΔΘΣ .

B) Όταν ένα πλοίο αυτού του τύπου δεν είναι πλήρως σύμφωνο με τις απαιτήσεις του άρθρου 29 του Π.Δ. 177/00 δύναται να εκτελέσει μεμονωμένο πλου έξω από τις προστατευμένες ή ειδικά προστατευμένες περιοχές μετά από έγκριση του ΚΕΕΠ, εφόσον πλην των προϋποθέσεων του άρθρου 30 του ως άνω Π.Δ. πληροί και τις ακόλουθες :

1. Ύπαρξη προ του απόπλου του πλοίου εγκριτικής διαταγής από ΥΕΝ/ΔΘΣ.
2. Ύπαρξης επείγουσας ανάγκης για διενέργεια της μεταφοράς.
3. Εφοδιασμός του πλοίου με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες περιοχής πλου καθώς και με ναυτιλιακό εξοπλισμό Φ/Γ πλοίων πλόων εσωτερικού».
4. Ασφαλής στερέωση πριν τον απόπλου του πλοίου του καταπέλτη και διενέργεια ελέγχου καλής λειτουργίας των θυρίδων εκροής υδάτων καταστρώματος.
5. Κατανομή, στοιβάσια και έχμανση του φορτίου επάνω στο κατάστρωμα σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης.
6. Καθορισμός λιμένων καταφυγής ή ασφαλούς αγκυροβολίας, κατά την διάρκεια του πλου.
7. Ένταση των καιρικών συνθηκών που επικρατούν ή πρόκειται να επικρατήσουν κατά την διάρκεια του πλου, σύμφωνα με το μετεωρολογικό δελτίο της Ε.Μ.Υ όχι μεγαλύτερη των 5 βαθμών της κλίμακας BEAUFORT
8. Διενέργεια του πλου άνευ επιβατών, κατά την διάρκεια του φωτός ημέρας
9. Σύμφωνη γνώμη του ΚΕΕΠ για φόρτωση και μεταφορά ειδικών οχημάτων ασυνήθους κατασκευής και ειδικού προορισμού (ερπυστριοφόρα ή με μεταλλικούς τροχούς οχήματα, χωματουργικά μηχανήματα, ελκυστήρες βαρέως τύπου κλπ.) εφόσον τούτο δεν επιτρέπεται από τα εγκεκριμένα εγχειρίδια του πλοίου ή και τα πιστοποιητικά αυτών (π.χ. Π.Γ.Ε.) όπου και καθορίζονται οι τυχόν πρόσθετες υποχρεώσεις ή σε περίπτωση αμφιβολιών.
10. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο Γέφυρας του πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ Ε/Γ - ΥΔΡΟΠΤΕΡΥΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΛΕΥΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους Ε/Γ - Υδροπτερύγου πλοίου με συμβατική πλεύση, για ένα ταξίδι μέχρι τον λιμένα στον οποίον θ' αποκαταστήσει την βλάβη του συστήματος ανύψωσης, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Διαπίστωση από ΤΚΕΠ ικανοποιητικής λειτουργίας των κυρίων μηχανών.
2. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου και Α' μηχανικού ότι ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.
3. Εκτέλεση του πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες για την κατηγορία του πλοίου.
4. Εκτέλεση του πλου άνευ επιβατών.
5. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.
6. Υποβολή σχετικού εγγράφου/βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης ή μη αντίρρησης από τον παρακολουθούντα Α.Ο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΜΟΝΟ ΑΓΚΥΡΑ

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους πλοίου με μία μόνο άγκυρα, ύστερα από απώλεια ή ζημιά της άλλης (δεύτερης), θα πρέπει να πληρούνται και συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Διαπίστωση μη ύπαρξης καταλλήλων μέσων και ύπαρξης αντικειμενικής αδυναμίας τοποθέτησης της αμοιβής άγκυρας στην θέση της απολεσθείσας.
2. Διαπίστωση από ΤΚΕΠ της καλής κατάστασης της υπάρχουσας άγκυρας
3. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου ότι το πλοίο μπορεί να εκτελέσει με ασφάλεια χειρισμούς αγκυροβολίας και πρόσδεσης με μία μόνο άγκυρα σύμφωνα με επικρατούσες και αναμενόμενες να επικρατήσουν καιρικές συνθήκες.
4. Χρησιμοποίηση ρυμουλκού για την υποβοήθηση των κινήσεων πρόσδεσης αν αυτό επιβάλλεται από καιρικές ή άλλες συνθήκες κατά την κρίση του πλοιάρχου.
5. Εκτέλεση ενός μόνο ταξιδιού με την κατάσταση αυτή.
6. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου
7. Διαπίστωση, εφόσον το πλοίο έχει κλάση Νηογνώμονα, υπάρξεως εγγράφου/βεβαίωσης διατήρησης ή μη αντίρρησης από τον παρακολουθούντα ΑΟ της κλάσης του πλοίου .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΠΕΛΤΗ

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου μετά από ζημιά στον καταπέλτη, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Εξασφάλιση ασφαλούς πρόσδεσης και στερέωσης του καταπέλτη με κάθε πρόσφορο μέσο και ιδίως με πεταλούδες ασφαλείας, σιδηροδοκούς (μπάρες), συρματόσχοινα, μόνιμη συγκόλληση του στο σώμα του πλοίου με ενισχυτικές γωνίες κλπ.
2. Εξασφάλιση και δοκιμή πλήρους υδατοστεγανότητας του καταπέλτη σε ύψος μέχρι δύο (2) μέτρα τουλάχιστον από το επίπεδο καταστρώματος οχημάτων.
3. Κατασκευή εσωτερικά του καταπέλτη ξύλινου διαφράγματος ύψους δύο μέτρων από σανιδώματα ικανοποιητικού πάχους και αντοχής που θα τοποθετούνται μέσα σε πλαίσιο και κατάλληλη ενίσχυση του με υποστηρίγματα (ορθοστάτες), σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί η υδατοστεγανότητα του καταπέλτη με κλείσιμο των υπαρχόντων ανοιγμάτων με σφήνες, με ρίπους και τσιμέντο ταχείας πήξεως.
4. Εκτέλεση του πλου κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας και με ευνοϊκές συνθήκες.
5. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής με ΥΕΝ/ΕΚΣΕΔ.
6. Διαπίστωση συμμόρφωσης του πλοίου με τυχόν πρόσθετες προϋποθέσεις, ανάλογα με το μέγεθος της ζημίας που θα τεθούν από ΚΕΕΠ ή ΤΚΕΠ.
7. Εκτέλεση συνεχούς επιτήρησης της περιοχής του καταπέλτη με ευθύνη Πλοιάρχου.
8. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου και Α' μηχανικού ότι με τις παραπάνω προϋποθέσεις ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς
9. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου (μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με SMC) στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης και των προτιθεμένων ενεργειών για την αποκατάσταση της βλάβης
10. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων Ημερολόγιο του πλοίου.
11. Σε περίπτωση που το πλοίο είναι ενταγμένο σε κλάση Α.Ο.: Προσκόμιση σχετικού Βεβαιωτικού Διατήρησης Κλάσης μετά από βλάβη/ζημιά ή μη αντίρρησης από τον παρακολουθούντα ΑΟ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΕΓ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους Ε/Γ πλοίου μετά από βλάβη μιας εκ των κυρίων μηχανών, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Διαπίστωση από ΤΚΕΠ ικανοποιητικής λειτουργίας της άλλης κυρίας μηχανής μετά από εκτέλεση σχετικών δοκιμών.
2. Εκτέλεση του πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες για την κατηγορία του πλοίου.
3. Εκτέλεση του πλου άνευ επιβατών.
4. Εκτέλεση του πλου κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας, κατά κρίση του ΤΚΕΠ.
5. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου και Α' μηχανικού ότι ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.
6. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου (μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με SMC) στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης και των προτιθεμένων ενεργειών για την αποκατάσταση της βλάβης.
7. Υποβολή κινήσεων απόπλου με ρυμουλκό αν τούτο επιβάλλεται από τον σχετικό κανονισμό λιμένα περί ρυμουλκικών εργασιών.
8. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.
9. Υποβολή σχετικού εγγράφου βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης ή μη αντίρρησης από τον παρακολουθούντα ΑΟ για το συγκεκριμένο μεμονωμένο πλου από τον παρακολουθούντα Α.Ο. (Περιλαμβάνονται τυχόν επιπλέον προϋποθέσεις).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΕΓ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΒΛΑΒΗ

Προκειμένου επιτραπεί η συνέχιση των πλόων Ε/Γ πλοίου μετά από μηχανοηλεκτρολογική βλάβη, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Διαπίστωση από ΤΚΕΠ αποκατάστασης της βλάβης και εκτέλεση απαιτούμενων δοκιμών με ικανοποιητικά αποτελέσματα. Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις βλαβών που αναφέρονται στην παρ. 3 της αριθ. 1421ΓΜΚ/220/98/ 4-12-1998 εγκυκλίου ΔΕΕΠ/Γ-ΜΚ ή στις τυχόν τροποποιήσεις της διενεργείται οπωσδήποτε δοκιμαστικός πλους παρουσία επιθεωρητού ΤΚΕΠ, χωρίς να αποκλείεται η εκτέλεση δοκιμαστικού πλου και σε άλλες περιπτώσεις, όπως προβλέπει η παραπάνω εγκύκλιος.
2. Εφόσον το πλοίο είναι εντεταγμένο σε κλάση Α.Ο., υποβολή σχετικού βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης μετά από βλάβη/ζημιά στο οποίο θα γίνεται μνεία στη βλάβη αυτή.
3. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου (μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με SMC)
4. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ Η ΖΗΜΙΑ Η ΆΛΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Προκειμένου επιτραπεί η συνέχιση των πλόων πλοίου υπό Ελληνική σημαία που δεν παρακολουθείται από Νηογνώμονα, μετά από βλάβη ή ζημία ή άλλο ατύχημα, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις για κάθε μια εκ των εν συνεχεία αναφερομένων δύο περιπτώσεων:

A. ΑΠΟΠΛΟΥΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Διενέργεια από το ΤΚΕΠ του λιμένα έκτακτης επιθεώρησης για την διαπίστωση αφενός μεν του είδους και της έκτασης της βλάβης ή ζημίας αφετέρου δε της αποκατάστασης αυτής και υποβολή έκθεσης προς τον προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής με τη σχετική εισήγηση και τις προϋποθέσεις με τις οποίες μπορεί να επιτραπεί ο απόπλους.
2. Απαγόρευση ή έγκριση του απόπλου του πλοίου από τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, ανάλογα με την εισήγηση του ΤΚΕΠ και σχετική ενημέρωση της ΔΕΠ του ΚΕΕΠ, για τις περιπτώσεις που δε περιλαμβάνονται στα λοιπά Παραρτήματα της παρούσης Εγκυκλίου.
3. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.

B. ΑΠΟΠΛΟΥΣ ΧΩΡΙΣ Η' ΜΕ ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η οριστική αποκατάσταση της βλάβης ή ζημίας πλοίου στον λιμένα όπου αυτό ευρίσκεται και ζητηθεί απόπλους για άλλον λιμένα στον οποίον υπάρχει δυνατότητα αποκατάστασης της βλάβης ή ζημίας, τότε για περιπτώσεις βλαβών ή ζημιών οι οποίες δεν εμπίπτουν στα λοιπά Παραρτήματα της παρούσης Εγκυκλίου, ζητούνται οδηγίες από την ΔΕΠ του ΚΕΕΠ με την ακόλουθη διαδικασία :

(α) Διενεργείται επιθεώρηση από αρμόδια μέλη ΤΚΕΠ.

(β) Υποβάλλεται έκθεση επιθεώρησης από μέλη ΤΚΕΠ στην οποία περιγράφεται επακριβώς και αναλυτικά η έκταση της βλάβης ή ζημίας καθώς και τα πιθανά αίτια που την προκάλεσαν, όσο αυτό είναι εφικτό, καθώς και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία θα ήταν χρήσιμη για να κάνει σαφέστερη την εικόνα της βλάβης ή ζημίας,

(γ) Τα παραπάνω στοιχεία της παρ.(β) γνωστοποιούνται στη ΔΕΠ του ΥΕΝ/ΚΕΕΠ για την παροχή οδηγιών.

(δ) Πέραν των παραπάνω γνωστοποιούνται στη ΔΕΠ του ΥΕΝ/ΚΕΕΠ και η εισήγηση του

ΤΚΕΠ για τον πιθανό τρόπο προσωρινής αποκατάστασης του προβλήματος, οι προϋποθέσεις απόπλου του πλοίου, καθώς και η κατάσταση φόρτωσης αυτού.

(ε) Κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση Πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου [μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC)] στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρισης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης και των προτιθεμένων ενεργειών για την αποκατάσταση της βλάβης.

2. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ Η΄ ΖΗΜΙΑ

1. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημίας εντός των Ελληνικών χωρικών υδάτων ή κατάπλου σε Ελληνικό λιμένα, πλοίου υπό ξένη σημαία το οποίο υπέστη βλάβη ή ζημία, ώστε η κατάσταση του να μην ανταποκρίνεται πλέον στις ενδείξεις των Πιστοποιητικών αξιοπλοίας του και να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των επιβαινόντων σ' αυτό, η Λιμενική Αρχή απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου και ενημερώνει εγγράφως το ταχύτερο δυνατόν τον Πρόξενο του κράτους, του οποίου την σημαία φέρει το πλοίο και τον Νηογνώμονα, που έχει εκδώσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά και πιστοποιητικά κλάσης. Σχετική κοινοποίηση γίνεται στο ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΑΝ Δ' και στο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ/ΚΕΕ
2. Προκειμένου να χορηγηθεί απόπλους, απαιτείται προσκόμιση Βεβαιωτικού/εγγράφου από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα ή άλλον Οργανισμό ή πρόσωπο κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια Αρχή του κράτους, του οποίου την σημαία φέρει το πλοίο, περί αποκατάστασης της βλάβης ή της ζημίας και διατήρησης της ισχύος των αντίστοιχων Πιστοποιητικών του πλοίου. Σχετικά με τα ανωτέρω τυγχάνουν και τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 2 και 3 της αρ. πρ. 4351.3/31/05/24-11-2005 εγκύκλιος ΥΕΝ/ΔΕΠ.
3. Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί απόπλους του πλοίου για άλλον λιμένα στον οποίον υπάρχει δυνατότητα για οριστική αποκατάσταση της βλάβης ή της ζημίας, αυτός μπορεί να επιτραπεί με τις προϋποθέσεις που θέτει ο παρακολουθών το πλοίο Νηογνώμονας ή Οργανισμός ή το πρόσωπο που είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια Αρχή του κράτους, την σημαία του οποίου φέρει το πλοίο. Οι εν λόγω προϋποθέσεις θα αναγράφονται σαφώς στο Βεβαιωτικό που θα προσκομισθεί, καθώς και στο αντίστοιχο Πιστοποιητικό του πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙΙ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ Η΄ ΖΗΜΙΑ ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΚΕΠ.

Προκειμένου επιτραπεί η συνέχιση των πλόων πλοίου μετά από βλάβη ή ζημία σε λιμένα όπου δεν υπάρχει ΤΚΕΠ, θα ζητείται η συνδρομή ΤΚΕΠ όμορης ή πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής. Εφόσον δεν καθίσταται δυνατή η επιθεώρηση του πλοίου με τον τρόπο αυτό και εφόσον κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής κρίνεται αναγκαίο και λογικό μπορούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις των λοιπών παραρτημάτων της παρούσης με την αντικατάσταση της «επιθεώρησης από ΤΚΕΠ» με την «υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του Πλοιάρχου ή κυβερνήτου και Α' μηχανικού, αν υπάρχει, περί ασφαλούς εκτέλεσης του συγκεκριμένου πλου ή περί αποκατάστασης της ζημίας ή βλάβης». Ο απόπλους θα χορηγείται μέχρι τον πλησιέστερο λιμένα που διαθέτει ΤΚΕΠ, όπου θα διενεργηθεί έκτακτη επιθεώρηση για την ικανοποίηση των λοιπών προϋποθέσεων του σχετικού παραρτήματος της παρούσης που εφαρμόζεται στην αντίστοιχη περίπτωση. Διαπίστωση, εφόσον το πλοίο έχει κλάση Νηογνώμονα, υπάρξεως εγγράφου/βεβαίωσης διατήρησης της κλάσης του πλοίου, σε περίπτωση που βλάβη ή ζημία εμπίπτει σε θέματα κλάσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΥ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ Η ΞΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΥΦΑΛΑ.

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους πλοίου μετά από προσάραξη ή ζημιές στα ύφαλα, θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Διενέργεια επιθεώρησης υφάλων από επαγγελματία δύτη και ύπαρξη σύμφωνης γνώμης ΤΚΕΠ.
2. Διαπίστωση ικανοποιητικής προσωρινής στεγανοποίησης με ρίπους, τσιμέντο ταχείας πήξεως ή άλλα πρόσφορα μέσα των σημείων εισροής υδάτων και η εκτέλεση υδροστατικής δοκιμής στεγανοποίησης ή δοκιμής με προβολή ύδατος υπό πίεση.
3. Διαπίστωση καλής λειτουργίας δύο τουλάχιστον μηχανοκινήτων ή ηλεκτροκινήτων μόνιμων ή φορητών αντλιών σεντινών ικανοποιητικής παροχής που να μπορούν να απαντήσουν από διαμερίσματα του πλοίου που βρίσκονται πλησίον των σημείων εισροής υδάτων.
4. Εκτέλεση του πλου άνευ επιβατών και φορτίου.
5. Εκτέλεση του πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες και ένταση ανέμου μέχρι 5 BEAUFORT ή άλλη βαθμίδα κατά κρίση του ΤΚΕΠ.
6. Εκτέλεση του πλου με ελαττωμένη ταχύτητα, κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας και όσο το δυνατόν πλησίον των ακτών, κατά την κρίση του ΤΚΕΠ.
7. Εκτέλεση συχνής περιπολίας κατά τη διάρκεια του πλου στους χώρους της ζημιάς προς διαπίστωση της στεγανότητας αυτών.
8. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής με πλησιέστερες Λιμενικές Αρχές.
9. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου και Α' Μηχανικού ότι ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.
10. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου ότι:
 - (α) έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου (μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με SMC) στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης και των ενεργειών στις οποίες προτίθενται να προβούν για την αποκατάσταση της βλάβης.
 - (β) έχει γίνει εκτίμηση της ευστάθειας και της αντοχής του πλοίου μετά από βλάβη, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Τμήμα 3 του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικού Ρύπανσης από Πετρέλαιο (SOPEP),. εφόσον βέβαια συντρέχει τέτοια περίπτωση.

11. Υποβοήθηση κινήσεων απόπλου με ρυμουλκό αν τούτο επιβάλλεται από τον σχετικό κανονισμό λιμένα περί ρυμουλκικών εργασιών.
12. Διενέργεια του πλου συνοδεία άλλου καταλλήλου σκάφους ή Ρ/Κ κατά την κρίση ΤΚΕΠ.
13. Καταχώρηση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.
14. Διαπίστωση , εφόσον το πλοίο έχει κλάση Νηογνώμονα, υπάρξεως εγγράφου/βεβαίωσης διατήρησης της κλάσης του πλοίου,

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧV

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΖΗΜΙΑ ΣΤΑ ΕΞΑΛΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ ΕΦΟΣΟΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΑΜΕΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥΣ.

Προκειμένου επιτραπεί ο απόπλους πλοίου μετά από ζημιά στα έξαλα του και εφόσον δεν είναι δυνατή η άμεση οριστική αποκατάσταση τους στον λιμένα στον οποίον ευρίσκεται το πλοίο, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Επιθεώρηση από ΤΚΕΠ και σύμφωνη γνώμη του, για την εκτέλεση του πλου.
2. Διαπίστωση από ΤΚΕΠ ικανοποιητικής προσωρινής στεγανοποίησης τυχόντος ρήγματος και δοκιμή στεγανότητας με προβολή ύδατος.
3. Διαπίστωση καλής λειτουργίας των συστημάτων:
 - (α) πηδαλιούχησης.
 - (β) ενδοσυνεννόησης γέφυρας – μηχανοστασίου.
 - (γ) μετάδοσης κινήσεων κυρίων μηχανών (πρόσω-κράτει-ανάποδα) μετά εκτέλεση δοκιμών (εφόσον η πρόσκρουση οφειλόταν σε κακή λειτουργία ή χειρισμό των πιο πάνω συστημάτων.
4. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου και Α' Μηχανικού για ετοιμότητα μέσω απάντησης υδάτων από τον χώρο στον οποίον έγινε η ζημιά, καθώς και για έλεγχο στεγανότητας διαφραγμάτων του χώρου αυτού.
5. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου και Α' Μηχανικού ότι ο πλους μπορεί να εκτελεσθεί ασφαλώς.
6. Κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης Πλοιάρχου ότι έχουν ενεργοποιηθεί οι διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης που προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης του πλοίου [μόνο για πλοία που έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM) στην οποία να επισυνάπτεται αντίγραφο καταχώρησης ενεργειών που έγιναν από το πλοίο για την αντιμετώπιση της κατάστασης και των προτιθέμενων ενεργειών για την αποκατάσταση της βλάβης.
7. Υποβοήθηση κινήσεων απόπλου με ρυμουλκό αν τούτο επιβάλλεται από τον σχετικό κανονισμό λιμένα περί ρυμουλκικών εργασιών.
8. Εκτέλεση του πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες, κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας, με ή χωρίς επιβάτες και φορτίο, ανάλογα με την έκταση της ζημιάς κατά την κρίση του ΤΚΕΠ.
9. Συνεχής επιτήρηση των χώρων του πλοίου όταν το ρήγμα όπου υπάρχει στα έξαλα είναι κοντά

στην ίσαλο εφόσον το κρίνει αναγκαίο το ΤΚΕΠ.

10. Απαγόρευση απόπλου του πλοίου μετά τον κατάπλου του σε λιμένα στον οποίο υπάρχει δυνατότητα αποκατάστασης της ζημιάς, μέχρι την επιθεώρηση του από την ΔΕΠ του ΚΕΕΠ και τον παρακολουθούνται αυτό Νηογνώμονα (εφόσον υπάρχει).

11. Καταχώριση των ως άνω προϋποθέσεων στο Ημερολόγιο του πλοίου.

12. Διαπίστωση , εφόσον το πλοίο έχει κλάση Νηογνώμονα, υπάρξεως εγγράφου/βεβαίωσης διατήρησης της κλάσης του πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧVI

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ Η΄ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.

1. Τήρηση προϋποθέσεων Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας για εκτέλεση ρυμουλκήσεων σύμφωνα με :

α) Εγκύκλιο αριθμ. 1421 ΓΝΓ/21/99/17-11-99 (για ρυμουλκούμενο πλοίο), όπως εκάστοτε ισχύει,
β) Βεβαίωση φορέα ή διπλωματούχου ναυπηγού, όπως προβλέπεται στην ανωτέρω εγκύκλιο στην οποία σαφώς θα αναφέρονται τα εξής :

- i) Η καταλληλότητα ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου για εκτέλεση της συγκεκριμένης ρυμούλκησης (για ρυμουλκούμενο πλοίο).
- ii) Ο καθορισμός της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης (tn/m^2) καταστρώματος ή κύτους με βάση την εγκεκριμένη μελέτη αντοχής ή τις εντολές - οδηγίες του Π.Γ.Ε.
- iii) Ο καθορισμός του μεγίστου επιτρεπόμενου συνολικού φορτίου και ο έλεγχος της ευσταθείας σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη ή διενέργεια δοκιμή ευσταθείας με την μέθοδο διατοιχισμού σύμφωνα με την αριθμ. 18873/13-09-85 Εγκύκλιο ΥΕΝ/ΕΕΠ/ΤΜ.Γ, ως προβλέπεται και από το παράρτημα Γ' του Π.Δ. 1337/81. Ως κριτήριο ευστάθειας θα απαιτείται $GM > 0.25m$. Σε περίπτωση πλωτού γερανού (Π/Γ) το κριτήριο είναι **εγκάρσια κλίση** 5° και **μη βύθιση του καταστρώματος** στην κατάσταση πλήρους φόρτου και φόρτωσης του γερανού με το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο από το Βιβλίο Ανυψωτικών Μέσων (Β.Α.Μ.) στην εγκάρσια θέση.
- iv) Η ασφαλής στοιβασία και έχμαση του φορτίου επί του καταστρώματος ή εντός του κύτους του ναυπηγήματος.

3. Εφοδιασμός με χάρτες, πλοηγούς και φαροδείκτες περιοχής πλου, για την περίπτωση του αυτοκινούμενου βοηθητικού ναυπηγήματος.

4. Καιροστεγανό κλείσιμο εκτεθειμένων ανοιγμάτων καταστρώματος (πόρτες, κάθοδοι, ρούμποι, ανθρωποθυρίδες, φινιστρίνια κλπ.) και ύπαρξη μέσων για δυνατότητα κλεισίματος αν χρειασθεί των εξαεριστικών και ανεμοδόχων.

5. Εκτέλεση του πλου κατά την διάρκεια του φωτός της ημέρας, εκτός αν τοποθετηθούν στο βοηθητικό ναυπήγημα οι απαιτούμενοι φανοί ναυσιπλοΐας και ρυμούλκησης.

6. Τήρηση συχνής Τ/Κ επαφής Ρ/Κ με Λιμενικές Αρχές απόπλου και προορισμού.

7. Εκτέλεση του πλου με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες με ένταση ανέμου μέχρι 5 BEAUFORT.
8. Καταφυγή σε πλησιέστερο υπήνεμο λιμένα ή όρμο, σε περίπτωση επιδείνωσης καιρικών συνθηκών.
9. Μη απομάκρυνση κατά το δυνατόν από ακτές.
10. Τήρηση προϋποθέσεων Π.Γ.Ε. του Ρ/Κ που εκτελεί την ρυμούλκηση ως και τυχόν περιορισμένων Π.Γ.Ε. βοηθητικού ναυπηγήματος.
11. Αναφορά απόπλου/ κατάπλου και τήρηση ενημέρου του ΚΕΕΠ επί της εξελίξεως του πλου, από Λιμενικές Αρχές απόπλου και κατάπλου ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου.