

Πειραιάς 18 / 09 / 1990

Αριθμ. Πρωτ.:
Μ. 1347 ΒΚΑΤ/ 65 / 90

β) ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

ΠΛΗΡ: ΠΛ/ΡΧΗΣ ΛΣ ΜΑΡΚΕΛΛΟΣ Γ.
ΠΛ/ΡΧΗΣ ΛΣ(Τ) ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Π.

ΠΡΟΣ: ΟΠΩΣ Ο Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση διατάξεων Π.Δ. 542/84 και Ν.Δ 973/71 για την (ανα)καταμέτρη-
ση^(κ) της χωρητικότητας των Εμπορικών πλοίων

- ΣΧΕΤ.: (α) ΠΔ 542/1984 (ΦΕΚ Α' 201)
(β) ΠΔ 54/1989 (ΦΕΚ Α' 26)
(γ) ΠΔ 56/1990 (ΦΕΚ Α' 123)
(δ) ΝΔ 973/1971 (ΦΕΚ Α' 194/8-10-71)
(ε) ΠΔ 25/1989 (ΦΕΚ Α' 7/22-1-90)
(στ) ΥΕΝ/ΔΕΕΠ 3137/17-2-87
(ζ) ΥΕΝ/ΔΕΝ-ΔΑΚ-ΔΩΝ : 1421.41/4/83-26/7/83

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ Η
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

1. Σας πληροφορούμε ότι στο ΦΕΚ 7Α'/22-1-90 έχει δημοσιευθεί το ΠΔ 25/
/1990 με το οποίο τροποποιούνται διατάξεις του ΝΔ 973/71 και ρυθμίζονται
συναφή θέματα που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα των φορτηγών μας πλοί-
ων χωρίς παράλληλα να επηρεάζεται η ασφάλειά τους.

Με τον τρόπο αυτό ικανοποιείται μακροχρόνιο αίτημα των πλοιοκτητών των
σκαφών αυτών που διενεργούν μεταφορές φορτίων ακόμα και στα πιο απομα-
κρυσμένα Ελληνικά νησιά.

Βασική καινοτομία που επέρχεται με τις διατάξεις του άρθρου 2 είναι
ότι τροποποιείται ο ορισμός του "δευτέρου καταστρώματος" του άρθρου
του ΝΔ 973/1971 συνεπεία του οποίου:

- Δεν απαιτείται πλέον η ύπαρξη "αναγκαίων ανθεκτικών καλυμμάτων" των
στομιών των κυτών.
- Τα ανοίγματα των στομιών των κυτών, μπορεί να είναι τόσο μεγάλα ώστε το
δεύτερο κατάστρωμα να αποτελείται μόνο από κατάλληλους λώρους, όπως πε-
ριγράφονται στην παράγραφο (β) του άρθρου 2.

Εκτός από τα ανοίγματα των στομιών των κυτών επιτρέπεται να υπάρχουν
στο δεύτερο κατάστρωμα και εκείνα τα ανοίγματα που αναφέρονται στις
διατάξεις του άρθρου 1-παρ.(α) του ΝΔ 973/71

3. Με το άρθρο 3 του ΠΔ 25/90 ορίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις των λώρων
που αποτελούν (όπου αυτό επιτρέπεται) το δεύτερο κατάστρωμα.

Οι διαστάσεις αυτές φαίνονται στο παράρτημα του ΠΔ 25/1990 που έχει δη-
μοσιευθεί στο ΦΕΚ 70Α'/4-Μαΐου 1990.

(κ) Σημείωση: (Ανα)καταμέτρηση σημαίνει καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση
./.

Διευκρινίζεται πάντως ότι ο αυχέννας (φλάντζα) του λώρου πρέπει να έχει διατομή τουλάχιστον ίση με το 25% της διατομής του πτερυγίου του λώρου

4. Σε περίπτωση που σχηματίζεται βαθμίδα (ημίφραγμα-FREAK), το ύψος της δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 1,22μ(4FT). Η βαθμίδα αυτή πρέπει να ενισχύεται και πρὸς πῦρα και πρὸς πῦμνη με εγκάρσιους λώρους, των οποίων οι διαστάσεις δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι μικρότερες από τις ως ανωτέρω(υπο 3)ελάχιστες διαστάσεις του λώρου, ~~έστω και αν από τον υπολογισμό άντοχής τους προκύπτουν μικρότερες διαστάσεις.~~

5. Με το άρθρο 4 επεκτείνεται η δυνατότητα εξαίρεσης των δεξαμενών θαλασσέρματος από την ολική χωρητικότητα οποιουδήποτε πλοίου εφόσον αυτές δεν υπερβαίνουν το 30% της ολικής χωρητικότητας του πλοίου πριν από κάθε εξαίρεση, (δηλ. της ολικής χωρητικότητας που προκύπτει από την καταμέτρηση όλων ανεξαιρέτως των καταμετρημένων χώρων) εκτός από οχηματαγωγά ανοικτού τύπου όπου το όριο αυτό καθορίζεται σε 20%.

Οι δεξαμενές θαλασσέρματος που υπερβαίνουν το αντίστοιχο όριο εκπλύνονται κατά το υπερβάλλον από την καθαρά χωρητικότητα τηρουμένων και των προϋποθέσεων του άρθρου 10 του Ν.Δ 973/71

Μία δεξαμενή μπορεί να μετατρέπεται και ^{να θεωρείται} δεξαμενή θαλασσέρματος μόνο αν θα πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγρ.2 του άρθρου 10 του ΝΔ 973/71.

Για το σκοπό αυτό επιβάλλεται όπως:

ή (ι) αποξηλώνονται όλα τα άλλα δίκτυα που καταλήγουν στην δεξαμενή.
(ιι) απομονώνονται τα δίκτυα με μόνιμο τρόπο(πχ. τυφλή φλάντζα κλπ) παρουσία επιθεωρητού της ΔΕΕΠ ή ΤΚΕΠ σφραγίζεται στο σημείο εκείνο με μολυβδοσφραγίδα της ΔΕΕΠ ή της Λιμενικής Αρχής και καταχωρίζεται ειδική εγγραφή στο ΠΓΕ και στο ημερολόγιο του πλοίου.

6. Με το άρθρο 5 παρέχεται η δυνατότητα εξαίρεσης μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη, από την ολική χωρητικότητα των μόνιμως "κλειστών" χώρων ενδιαίτησης(θαλαμίσκων, διαδρόμων, αποθηκών τροφίμων-ναυκλήρου κλπ) εφόσον βρίσκονται επί ή υπεράνω του ανωτέρου καταστρώματος και δεν απαιτούνται από τις διατάξεις περί ενδιαίτησης πληρώματος (Π.Δ.259/81, ΦΕΚ '72 Α'/26-3-81)

Κατά συνέπεια αν διατίθενται για την ενδιαίτηση του πληρώματος χώροι περισσότεροι από εκείνους που προβλέπουν οι κανονισμοί, οι επί πλέον αυτοί χώροι θα εξαιρούνται μετά από αίτηση πλοιοκτήτη από την ολική χωρητικότητα, χωρίς να απαγορεύεται η χρήση τους από τα πληρώματα.

Εκτιμάται ότι έτσι θα υπάρξει κίνητρο να προσφέρονται στο πλήρωμα περισσότεροι χώροι ενδιαίτησης.

Στο κεφάλαιο Δ, άρθρα 15 έως και 19 του Ν.Δ 973/71 ορίζονται τα περί "Μειωμένης και εναλλακτικής χωρητικότητας-Γραμμής χωρητικότητας (TONNAGE MARK)"

Μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη καθορίζονται "μειωμένη ολική ή εναλλακτικές χωρητικότητες" στο πλοίο όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις των άρθρων 15 και 16 του ΝΔ 973/71 όπως έχουν τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ΠΔ 25/90.

Έτσι, σε πλοία με δύο (2) ή περισσότερα πλήρη καταστρώματα, λαμβάνεται ως "Ανώτερο κατάστρωμα" για τον υπολογισμό της μειωμένης χωρητικότητας το "δεύτερο κατάστρωμα", όταν η γραμμή φόρτωσης του πλοίου έχει χαραχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 6 του ΠΔ 25/90

και έχει χαραχθεί γραμμή χωρητικότητας (TONNAGE MARK) και στις δύο πλευρές του πλοίου-όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 6 του ΠΔ 25/90.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ (ΑΝΑ) ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

1. Μιά νέα καινοτομία με την οποία ικανοποιείται επίσης μακροχρόνιο αίτημα του Συλλόγου Ελλήνων Ναυπηγών, επέρχεται με τις διατάξεις του ΠΔ 56/1990 που έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 23Α'/90.
2. Με τις εν λόγω διατάξεις παρέχεται η εξουσιοδότηση να διενεργούν καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων και προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας:
 - (α) Στους Έλληνες διπλωματούχους Ναυπηγούς-Μηχανικούς που είναι μέλη ^{του} Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας (ΤΕΕ) και
 - (β) Στους Έλληνες Πτυχιούχους ανωτέρων σχολών ναυπηγών που είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο ^{ΥΕΝ/ ΔΕΕΠ} (για σκάφη που επιτρέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 25/89, ΦΕΚ 7 Α'/90)(Ανα)καταμέτρηση και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας διενεργούνται ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη και αυτεπάγγελτα-αν απαιτείται-ανεξάρτητα από το πλοίο ή το βοηθητικό ναυπήγημα βρίσκεται σε Ελληνικό ή ξένο λιμάνι.
3. Αρμόδιοι για την (ανα-)καταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων είναι μετά τις νέες ρυθμίσεις:
 - (α) Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ), για κάθε κατηγορία και μέγεθος πλοίου και βοηθητικού ναυπηγήματος.
 - (β) Οι Λιμενικές Αρχές για πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας μήκους μέχρι 24 μέτρων (ΠΔ 54/1989/ΦΕΚ 26Α'/31-1-1989).
 - (γ) Οι Λιμενικές Αρχές στις οποίες υπηρετεί Τεχνικός Αξιωματικός ΛΣ για κάθε κατηγορία και μέγεθος πλοίου και βοηθητικού ναυπηγήματος που πρόκειται να εγγραφεί ή είναι εγγεγραμμένο στα νηολόγια τους (ΠΔ 54/89, ΦΕΚ 26Α'/31-1-89).

- (δ) Ελληνικός Νηογνώμονας (ΠΔ 542/84, ΦΕΚ 201Α'/1984)
- (ε) Διπλωματούχοι Ναυπηγοί-μέλη του ΤΕΕ(ΠΔ 56/89 ΦΕΚ 23Α'/90)
- (στ) Έλληνες πτυχιούχοι ανωτέρων σχολών Ναυπηγών-εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο που τηρείται στην ΥΕΝ/ΔΕΕΠ(ΠΔ 56/89, ΦΕΚ 23 Α'/1990)
- (ζ) Αλλοδαποί εξουσιοδοτημένοι Νηογνώμονες (ΠΔ 542/1984, ΦΕΚ 201Α'/1984)
 - ι) Αμερικανικός Νηογνώμονας (AMERICAN BUREAU OF SHIPPING)
 - ιι) Γαλλικός Νηογνώμονας (BUREAU VERITAS)
 - ιιι) Νορβηγικός -"- (DET NORSE ")
 - ιV) Γερμανικός -"- (GERMANISCHER LLOYD'S)
 - V) Βρετανικός -"- (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING)
 - Vi) Ιαπωνικός -"- (NIPPON KAIJI KYOKAI)
 - Vii) Ιταλικός -"- (REGISTRO ITALIANO NAVALE)

Ο προσδιορισμός και η σήμανση της γραμμής χωρητικότητας σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς ενεργείται από:

- α) Την ΔΕΕΠ σε κάθε κατηγορίας και μεγέθους πλοία
 - β) Τους υπό στοιχεία (δ), (ε), (στ) και (ζ)-εκτός δηλαδή από τις Λιμενικές Αρχές.
4. Τα πιστοποιητικά (ανα)καταμέτρησης εκδίδονται μόνο από:

- α) Την ΔΕΕΠ
- β) Τις Λιμενικές Αρχές στις οποίες υπηρετεί Τεχνικός Αξιωματικός ΛΣ για πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα που πρόκειται να εγγραφούν ή είναι εγγεγραμμένα στα τηρούμενα από αυτές νηολόγια.
- γ) Τις Λιμενικές αρχές για πλοία μήκους μέχρι 24 μ. που πρόκειται να εγγραφούν ή είναι εγγεγραμμένα στα τηρούμενα από αυτές νηολόγια.

Οι εξουσιοδοτημένοι Νηογνώμονες και οι Ναυπηγοί δεν εκδίδουν πιστοποιητικά (ανα)καταμέτρησης αλλά διαβιβάζουν τα δικαιολογητικά σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο (4) του επομένου κεφαλαίου Γ' και στους συνημμένους Πίνακες δικαιολογητικών.

5. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του ΠΔ 56/90 οι Νηογνώμονες και οι Ναυπηγοί είναι υπεύθυνοι για την ορθότητα των υπολογισμών και λοιπών στοιχείων.

Εφόσον διαπιστωθεί από την ΔΕΕΠ ότι οι εξουσιοδοτημένοι Νηογνώμονες δεν ανταποκρίνονται επαρκώς στις υποχρεώσεις τους μπορεί να ανακληθεί η εξουσιοδότηση με Π.Δ. που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπ.Ε.Ν. Σαν ανεπαρκής και μη ικανοποιητική ανταπόκριση νοείται ενδεικτικά η αναφερόμενη στην παραγρ.2 του άρθρου 7 του ΠΔ 542/1984 όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 3 του ΠΔ 56/90.

Προκειμένου για ναυπηγούς εφόσον διαπιστωθούν σφάλματα και παραβάσεις στις εργασίες και υπολογισμούς (ανα)καταμέτρησης σε ποσοστό μεγαλύτερο του $\pm 1\%$ ή και λανθασμένη σήμανση της γραμμής χωρητικότητας, μπορεί να αρθεί η εξουσιοδότηση προσωρινά (από 2ως 12 μήνες ή οριστικά, με απόφαση του Διευθυντή της ΔΕΕΠ.

Οριστική άρση επιβάλλεται εκτός των άλλων περιπτώσεων και εάν ο ναυπηγός που έχει τιμωρηθεί δύο φορές με προσωρινή άρση υποπέσει σε παράπτωμα για τρίτη φορά.

Στις περιπτώσεις αυτές ακολουθείται η διαδικασία που καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 7 του ΠΔ 542/1984 όπως έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 3 του ΠΔ 56/90.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ (ΑΝΑ)ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

1. Οι παρακάτω οδηγίες έχουν ήδη δοθεί στις Λιμενικές Αρχές με παλαιότερες εγκυκλίους, επαναλαμβάνονται όμως για ενημέρωση κυρίως των ναυπηγών ε-πειδή για πρώτη φορά θα διενεργούν(ανα)καταμετρήσεις. Λεπτομερείς οδηγίες περιλαμβάνονται επίσης στις εγκυκλίους του Ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων ΕΕΠ(Β' Ναυπηγικός Τομέας-Πίνακας II-(3) Τμήμα ΕΕΠ ΒΝ/Γ Κατ/ση) που έχει σταλεί στις Λιμενικές Αρχές με την 3137/17-2-87 εγκύκλιο ΕΕΠ τις οποίες μπορεί να συμβουλευονται οι ενδιαφερόμενοι.

2. Διαδικασία (ανα)καταμέτρησης

Ο ενεργών την (ανα)καταμέτρηση πρέπει να μεταβαίνει ο ίδιος στο πλοίο προς σχηματισμό σαφούς γνώμης για τη μορφή και χρήση των διαφόρων χώρων και διενέργεια των αναγκαίων μετρήσεων για τον υπολογισμό των χωρητικότη- τους.

Σε όποιες περιπτώσεις διαπιστώνεται ότι τα σχέδια δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, πρέπει να σημειώνονται σ' αυτά οι σχετικές διορθώσεις. Σύμφωνα με τα άρθρα 26 του ΝΔ 973/71 και 27 του ΝΔ 187/1973 περί ΚΑΝΔ είναι δυνατή η έκδοση πιστοποιητικού βάσει αντιστοίχου αλλοδαπού πιστο-ποιητικού καταμέτρησης.

Στην περίπτωση αυτή δεν είναι απαραίτητο να γίνονται μετρήσεις επί του πλοίου ή επαληθεύσεις για τον καθορισμό της χωρητικότητας του κατά τους Κανονισμούς καταμέτρησης, πρέπει όμως να γίνεται ειδική μνεία στο πιστο-ποιητικό και στην μελέτη (ανα)καταμέτρησης.

3. Μέθοδοι (ανα-)καταμέτρησης της χωρητικότητας

Για την (ανα)καταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων ακολου-θούνται οι εξής μέθοδοι:

α) Διεθνής Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων -1969

(Νόμος 1373/ΦΕΚ 92Α'8-7-83).

(ι) Υποχρεωτική για πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε ή που υπέστησαν μετασκευές ευρείας έκτασης που αλλοίωσαν τις κύριες διαστάσεις (μήκος L, πλάτος B και κοίλο) μετά την 18-07-1982, εκτελούν διεθνείς πλώες και έχουν μήκος 24 μέτρων και άνω.

(ιι) Πλοία διεθνών πλώων 24μ και άνω των οποίων η τρόπιδα τέθηκε ή υπέ-στησαν μετασκευή προ της 18/7/1982 πρέπει να ανακαταμετρηθούν με βάση την ΔΣ 1969 το αργότερο μέχρι την 18-7-94 (ή και νωρίτερα, αι-τήσει του πλοιοκτήτη και αν ακόμα είχαν (ανα)καταμετρηθεί με άλλες νομοθεσίες). (Ως και (ζ) σχετική)

β) Κανόνας I (για όλα τα σκάφη πλόν των αλιευτικών)

Όλα τα πλοία 24μ και άνω που δεν υποχρεούνται σε καταμέτρηση κατά την ΔΣ 1969

πρέπει να καταμετρώνται με τον Κανόνα I και σύμφωνα με τις διατάξεις των - ΝΔ 973/71, ΦΕΚ 94Α'/71 .
- ΠΔ 256/88, ΦΕΚ 107Α'/88
- ΠΔ 54/89, ΦΕΚ 26 Α'/89
- ΠΔ 25/90, ΦΕΚ 7 Α'/90
- ΠΔ 55/90, ΦΕΚ 23 Α'/90

Με αίτησή τους οι πλοιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν να(ανα-)καταμετρηθούν με τις διατάξεις του κανόνα I και σκάφη μικρότερα των 24 μέτρων ακόμα και εάν είχαν παλαιότερα (ανα-)καταμετρηθεί με τον Κανόνα II.

γ) Κανόνας I για αλιευτικά (Α/Κ)σκάφη

Α/Κ σκάφη 24μέτρων και άνω που δεν υποχρεούνται σε καταμέτρηση κατά την ΔΣ 69 πρέπει να καταμετρούνται με τον Κανόνα I, σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις της παραγράφου 3(β) του κεφ Γ' και εκείνες του ΠΔ55/89 (ΦΕΚ 26Α') Με αίτησή τους οι πλοιοκτήτες μπορεί να ζητήσουν(ανα-)καταμέτρηση κατά τον Κανόνα I και των αλιευτικών σκαφών 24 μέτρων και κάτω, ακόμα και εάν παλαιότερα είχαν (ανα-)καταμετρηθεί με τον Κανόνα II.

δ) Κανόνας II για μη αλιευτικά σκάφη

Σκάφη μήκους κάτω των 24μ. καταμετρούνται κατά τον Κανόνα II, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΔ 973/71.

ε) Κανόνας II για αλιευτικά (Α/Κ)σκάφη.

Αλιευτικά σκάφη μήκους κάτω των 24 μ. καταμετρούνται κατά τον Κανόνα II σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΔ 973/71 και του ΠΔ 55/89

4. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση πιστοποιητικού (ανα-)καταμέτρησης

(α) Το πιστοποιητικό (ανα-)καταμέτρησης εκδίδεται, όπως προαναφέρεται, μόνο από την ΔΕΕΠ ή τις Λιμενικές Αρχές (και όχι από τους Νηογνώμονες ή Ναυπηγούς), εφόσον υποβληθούν με αίτηση από τους πλοιοκτήτες ή εκπροσώπους τους όλα τα δικαιολογητικά, ελεγχθούν και βρεθούν σε απόλυτη τάξη. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση περιλαμβάνονται στους συνημμένους Πίνακες I, II.

(β) Η ΔΕΕΠ ή οι Λιμενικές αρχές μετά την υποβολή σ' αυτές των παραπάνω δικαιολογητικών εκδίδουν πιστοποιητικό (ανα-)καταμέτρησης ακολουθώντας και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας που περιλαμβάνονται στον Πίνακα II του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων ΔΕΕΠ που έχει σταλεί στις Λιμ. Αρχές με την 3137/17-2-87 εγκύκλιο ΕΕΠ

- α) α) Μ1347 Β ΚΑΤ /62/89/26-5-89
β) " /284/88/3-11-88
γ) " /122/88/13-5-88

5. Ανακαταμέτρηση

Η ανακαταμέτρηση διενεργείται μόνο στις περιοριστικά αναφερόμενες στο άρθρο 22 του ΝΑ 973/71 (ΦΕΚ 194 Α') περιπτώσεις. Απαραίτητη προϋπόθεση για την διενέργεια της ανακαταμέτρησης είναι η προηγούμενη έγκριση της ΔΕΕΠ μετά την υποβολή αιτιολογημένης αίτησης των ενδιαφερομένων.

Ειδικά η αντικατάσταση του κινητήρα πρόωσης δεν αποτελεί λόγο διενέργειας, υποχρεωτικά ανακαταμέτρησης εφόσον από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού (ανα-)καταμέτρησης που φέρει το πλοίο δεν έχουν γίνει μετασκευές που να αλλοιώνουν τις διαστάσεις του ή τις χωρητικότητες του πλοίου ή και μηχανοστασίου. Σαυτήν την περίπτωση θα γίνεται απαραίτητα ειδική σημείωση στο πιστοποιητικό (ανα-)καταμέτρησης από την ΔΕΕΠ ή την Λιμ. Αρχή που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό αυτό.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Πίνακας I και II

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Κ Λ/Χ -Λ/Χ- Υ/Χ
2. Π. Λ/Χ
3. Νηογνώμονες (με σχέδια πιστ/κού (ανα)καταμέτρησης)
4. Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών (" ")
5. Σύλλογος Πτυχιούχων Ναυπηγών (" ")

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΣΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΕΕ
2. ΤΕΕ
3. Ε.Ε.Ε.
4. Ε.Ε. Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ
5. Ε. Ελλήνων πλοιοκτητών ακτοπλοϊκών Ε/Γ πλοίων
6. Πανελλήνια Ένωση Ακτοπλοϊκών Φ/Γ πλοίων ξυλίνων-σιδηρών μέχρι 500 ΚΩΧ
7. Ένωση πλοιοκτητών Βορείου Ελλάδος
8. Ένωση Πορθμείων εσωτερικού
9. Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών αλιείας
10. Σύλλογος Ιδιοκτητών επαγγελματιών Τ/Ρ Σκαφών
11. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών πρακτόρων
12. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής (ΣΩΝΠΑΠ) Α.Μιαούλη 17-19 Πειραιάς
13. Λιμενικοί Σταθμοί

18535

III ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΕΝ/Γραφ. κ. ΥΕΝ(υτα)
2. ΥΕΝ/Γραφ. κ. Γ.Γ.(υτα)
3. ΥΕΝ/Γραφ. κ. Α/ΛΣ(υτα)
4. ΥΕΝ/Γραφ. κ. Υ/ΛΣ(υτα)
5. ΥΕΝ/ΔΠΝΣ ε'
6. ΥΕΝ/ΔΔΝ β'
7. ΥΕΝ/ΤΥΔΗΣ
8. ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/-Δ/ντή-Υ/Δ-Τομείς-Τμήματα

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας

Αρχ/στής ΛΣ ΜΑΤΣΙΑΤΟΣ Γ.

Πίνακας I

Δικαιολογητικά για την έκδοση πιστοποιητικού

(ανα-)καταμέτρησης με την ΔΣ 69 ή τους κανόνες I του ΝΔ 973/71

- (1) Αίτηση πλοιοκτήτη ή εκπροσώπου του
- (2) Σχέδιο πιστοποιητικού και υπολογισμός(ανα-)καταμέτρησης απο εξουσιοδοτημένο Νηογνώμονα ή Ναυπηγό. Τα παραπάνω πρέπει να είναι υπογεγραμμένα για την ορθότητα των στοιχείων και το σύννομο των υπολογισμών και να φαίνεται ο αριθμός Μητρώου ΤΕΕ ή ΔΕΕΠ(αντίστοιχα) του Ναυπηγού.
Το σχέδιο του πιστοποιητικού πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που περιέχει και το οριστικό πιστοποιητικό της Ελληνικής Αρχής.
- (3) Πιστοποιητικό καταμέτρησης προηγούμενης σημαίας (εάν λαμβάνονται στοιχεία απο αυτό) και βεβαίωση παρακολούθησης Νηογνώμονα, ή Νηολόγου ή άλλης Αρχής για τα προηγούμενα ονόματα του πλοίου
- (4) Βεβαίωση παρακολούθησης Νηογνώμονα ή Ναυπηγού ή ΔΕΕΠ με τα στοιχεία του κινητήρα(-ων) πρόωσης του πλοίου.
- (5) Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των:
 - προσωρινού πιστοποιητικού Καταμέτρησης
 - Εγγράφου Ψ Εθνικότητας
 - Πιστοποιητικού γραμμής φορτώσεως
- (6) Σχέδιο Γενικής Διατάξεως(GENERAL ARRANGEMENT PLAN), σχέδιο Χωρητικότητας(CAPACITY PLAN) και οποιαδήποτε άλλα σχέδια ή στοιχεία κρίνονται κατά περίπτωση αναγκαία απο την ΔΕΕΠ.
Τα σχέδια αυτά πρέπει να είναι θεωρημένα για την ακρίβεια τους και την ανταπόκριση τους ως προς την πραγματική κατάσταση του πλοίου απο εξουσιοδοτημένο Νηογνώμονα ή Ναυπηγό
- (7) Υπεύθυνη δήλωση υπογράφοντος Ναυπηγού ή πλοιοκτήτη ή βεβαίωση παρακολούθησης εξουσιοδοτημένου Νηογνώμονος ότι τα παραπάνω σχέδια(αναλυτικώς μνημονευόμενα) ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία υποβολής τους.
- (8) Βεβαίωση του εξουσιοδοτημένου Νηογνώμονα ή Ναυπηγού ότι η γραμμή χωρητικότητας(όποτε απαιτείται) έχει προσδιορισθεί και χαραχθεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία(ανάγλυφη περιφερειακά-συγκολλημένη για σιδηρά πλοία) στην βεβαίωση πρέπει να φαίνεται και η θέση χαραξης της γραμμής.
- (9) Υπεύθυνη δήλωση εκπροσώπου του πλοιοκτήτη στην οποία να δηλώνεται ότι δεν έγιναν μετασκευές που να:
 - (α) αλλοιώνουν την ολική και την καθαρά χωρητικότητα και τις διαστάσεις του πλοίου από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού προηγούμενης σημαίας (όταν γίνεται χρήση αυτού), και
 - (β) επηρεάζουν το μήκος, το πλάτος, ή το κύβλο του πλοίου από 18-7-1982 (ώστε να μην συντρέχει ανάγκη εφαρμογής της ΔΣ 69) σε πλοία διεθνών πλόων με μήκος 24 μέτρων και άνω όταν η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού προηγούμενης σημαίας είναι μετά την 18-7-1982
- (10) Δήλωση διορισμού και αποδοχής εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή αντίστοιχοδικαιολογητικό.
- (11) Επίσημα στοιχεία για τον τόπο, το ύψος καθέλκυσης και τους κατασκευαστές του πλοίου

Πίνακας II

Δικαιολογητικά για την έκδοση πιστοποιητικού

(ανα)Καταμέτρησης με τον Κανόνα II (για πλοία μήκους

μέχρι 24 μέτρων)

- (1) Το αριθμ.(1) του πίνακα I
- (2) Το αριθμ.(2) του πίνακα I
- (3) Επίσημα στοιχεία (ΠΧ πιστ/κό κατασκευαστού (BUILDER'S CERTIFICATE), πιστοποιητικά προηγούμενης σημαίας) από τα οποία να προκύπτουν
 - (α) ο τύπος και το έτος ναυπήγησης του πλοίου
 - (β) Τα στοιχεία των κινητήρων πρόωσης και οι ιπποδυνάμεις τους.
(αρκεί και βεβαίωση αρμοδίου για καταμέτρηση για την (β) περίπτωση)
- (4) Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των:
 - Προσωρινού πιστοποιητικού καταμέτρησης
 - Εγγράφου Εθνικότηταςή Υπεύθυνη Δήλωση του πλοιοκτήτη περί του ότι το σκάφος δεν είναι νηολογημένο σε άλλη σημαία και θα νηολογηθεί στην Ελληνική.
- (5) Σχέδιο Γενικής Διάταξης στο οποίο θα φαίνονται οι εξωτερικοί και οι εσωτερικοί χώροι του πλοίου και οι διαστάσεις τους και οποιαδήποτε άλλα σχέδια ή στοιχεία κρίνονται αναγκαία από την ΔΕΕΗ.
Το σχέδιο αυτό θα πρέπει να είναι θεωρημένο για την ακρίβεια του και την ανταπόκρισή του ως προς την πραγματική κατάσταση του πλοίου, από Ναυπηγό (πτυχιούχο, διπλωματούχο ή εμπειροτέχνη).
- (6) Υπεύθυνη δήλωση του υπογράφοντος το σχέδιο ναυπηγού ή του πλοιοκτήτη ότι οι αναγραφόμενες στο σχέδιο διαστάσεις ανταποκρίνονται στην σημερινή κατάσταση του πλοίου.
- (7) Υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη για τον κύριο σκοπό χρήσης του πλοίου. Προκειμένου να χαρακτηριστεί ένα πλοίο σαν αλιευτικό πρέπει να υπάρχει σχετική άδεια επαγγελματικού Α/Κ σκάφους ή άδεια ναυπήγησης επαγγελματικού Α/Κ ή αντίστοιχο έγγραφο.

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας

Μαργαρίτα
Αρχιστής ΛΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΟΣ Γ.