

Αριθ. πρωτ. 1423.5/2/91

Ιαχ. Δ/νση: Κ. Παλαιολόγου 1
Ιαχ. κώδικας: 185 35

ELEX: 212581

ELEFAX: 4137997

Ιληροφορίες: ΡΙΤΣΟΣ Στ. Αντ/ρχος ΔΣ (Τ)
Τηλέφωνο: 41.11.214

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Ισοδυναμία σωστικών μέσων, καπνογόνων σημάτων και κοινής λέμβου των πλοίων

1. Σας γνωρίζουμε ότι στο ΦΕΚ 629 Β/7-8-91 δημοσιεύτηκε η υπ' αριθ. 1218.17.1.91 απόφαση του ΥΕΝ με την οποία ρυθμίζονται, έμετα ισοδυναμίας σωστικών μέσων των πλοίων, καπνογόνων σημάτων και κοινής λέμβου των πλοίων.
2. Από την έναρξη εφαρμογής της παραπάνω απόφασης πάνει ισχύουσα η υπ' αριθ. 1423.5/1/89 υπόφαση του ΥΕΝ (ΦΕΚ 1046/14-2-89) "περί ισοδυναμίας των σωστικών μέσων των πλοίων" με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφ. Β του άρθρου ...
3. Οι καινοτομίες της απόφασης αυτής σχετικά με τις απαιτήσεις σε σωστικά μέσα των πλοίων είναι ενδεικτικά οι εξής:
- (I) Καταργούνται στην ουσία οι σχεδίες ριπτομένου τύπου από τα μεγάλα Ε/Γ πλοία και καθιερώνονται οι σχεδίες καθαιρουμένου τύπου που είναι πολύ ασφαλέστερες, ώστε σε συνδυασμό με τις σωσίβιες λέμβους να καλύπτεται το σύνολο των επιβαίνοντων στα πλοία
- (II) Επιβάλλεται η χρησιμοποίηση ολισθητήρων σε περίπτωση που το πλοίο φέρει σχεδίες ριπτομένου τύπου για να εξασφαλίζεται η ανώδυνη και ασφαλής επιβίβαση στις σχεδίες σε περίπτωση εγκατάλειψης του πλοίου
- (III) Καθιερώνεται συγκεκριμένη αναλογία χώρων καταφυγών χρησιμοποιώντας ως κριτήριο τον αριθμό επιβατών και ρυθμίζεται ότι η μεγίστη απόσταση του καταστρώματος επιβίβασης στα σωστικά μέσα δεν μπορεί να υπερβεί τα (15) μέτρα
- (IV) Απαγορεύεται η τοποθέτησή των σωστικών μέσων σε χώρο που βρίσκεται πάνω από την περιοχή των ελίκων ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα των επιβατών λόγω της κίνησης των ελίκων δταν θα γίνεται καθαίρεση των σωστικών μέσων.
- (V) Καταργείται για τα φορτηγά πλοία ολικού μήκους μέχι το 31μ. η υποχρέωση να φέρουν λέμβο διάσωσης έστω και αν είναι ήδη εφοδιασμένα με Π.Γ.Ε, προκειμένου να τελευταία να μην τύχουν δυσμενέστερης μεταχείρισης των για πρώτη φορά εφοδιαζόμενων με ΠΓΕ
4. Σας αποστέλλουμε συνημμένα την Υ.Δ 1218.17/1/91/5-7-91 για ενημέρωσή σας και εφαρμογή της όπου απαιτείται.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΡΧ/ΡΧΟΣ ΔΣ ΦΟΥΡΤΟΥΝΑΣ Μ.

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και
εξωτερικού (πλην ΔΣ και Υ/Λ)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. NEE
2. EEE
3. PNO
4. Εξουσιοδος μένους Νηογνώμονες

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

1. Γραφ.κ.ΥΕ (υτα)
2. Γραφ.κ.ΦΓΕΝ (υτα)
3. Γραφ.Α/ΛΣ (υτα)
4. Γραφ.Υ/ΛΣ (υτα)
5. ΥΕΝ/ΔΑΝ β
6. ΥΕΝ/ΤΥΔΗΣ
7. Τομείς και Τμήματα ΔΕΕΠ
8. ΔΕΕΠ/ΕΠΙΘΕΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας



Αρχ/στης ΔΣ ΜΑΤΙΑΤΟΣ Γ.

Ισοδυναμία σωστικών μέσων, καπνογόνων ασπάτων και κοινής λέμβου των πλοίων

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 7 του Ν.1045/1980(ΦΕΚ 95Α/80) "περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως "περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974" και περί άλλων τινών διατάξεων".
2. Το άρθρο 2 του Ν.1159/1981 (ΦΕΚ 142Α/81) "περί κυρώσεως του υπογραφέντος εις Λονδίνο Πρωτοκόλλου 1978' του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβασιν "περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974 και περί άλλων τινών διατάξεων".
3. Τον Κανονισμό 27ο του ΚΕΦ.ΙΙΙ της Δ.Σ. SOLAS 1974.
4. Εσ ΚΕΦ.ΙΙΙ των τροποιήσεων 1983 της SOLAS 1974 που έγιναν αποδέκτες με το Π.Δ. 126/87 (ΦΕΚ 70Α/87).
5. Το άρθρο 44 παράγρ.1 του Κανονισμού "περί σωστικών μέσων των πλοίων" που εγκρίθηκε με το Ρ. 26/1967 (ΦΕΚ 34/67), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Κατά την έφαρμογή της απόφασης αυτής νοούνται:

1) Επιβατηγό πλοίο: Το πλοίο που μεταφέρει άνω των 12 επιβατών

2) Φορτηγό πλοίο: Το πλοίο που δεν είναι επιβατηγό

3) Δεξαμενόπλοιο: Το φορτηγό πλοίο που μεταφέρει ακατέργαστο πετρέλαιο ή παράγωγά πετρελαίου ή έχουν σημείο ανάφλεξης 60 βαθμούς ο και κάτω (δοκιμή κλειστού δοχείου)

4) Βέβος διάσωσης: Λέμβος κατάλληλης άκαμπτης ή πνευστής κατασκευής ή σύνδυμού και των δύο, μήκους τουλάχιστον 3,5 μέτρων, συμβατικών διάστασεων που μπορεί να καθαιρείται, κατά το δυνατόν, και από τις δύο πλευρές του πλοίου με αποδέκτο από τη ΔΕΕΠ μέσο ή μέσα καθαίρεσής

5) Συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης (F): Ο συντελεστής που υπολογίζεται με βάση το συντελεστή θιαχωρητότητας που προκύπτει από το άρθ.5 του Β.Δ.

6) Οι λοιποί όροι που χρησιμοποιούνται σ' αυτή την απόφαση, έχουν την έννοια που αναφέρεται στους Κανονισμούς "περί σωστικών μέσων των πλοίων" και "περί ενδιαίτησης επιβατών" δημοσιεύονται κάθε φορά.

6. Τα υγραεριοφόρα πλοία δεν υπάγονται στην κατηγορία των δεξαμενόπλοιων.

Άρθρο 2

Ισοδυναμία σωσιβίων λέμβων

7. Επιτρέπεται δημοσιεύονται σ' αυτή την απόφαση, έχουν την έννοια που αναφέρεται στους Κανονισμούς "περί σωστικών μέσων των πλοίων" και τις προϋπολεσεις των επόμενων άρθρων

Άρθρο 3

Επιβατηγά πλοία που εκτέλουν διεθνείς πλόες

1. Με την έπιφύλ SOLAS'74, κατά III της σύμβασης αυτού όριο ποσού πινή περίοδο από σωσίβιες

η των διατάξεων του Κεφαλ. III των τροποποιήσεων 1983 της ην εφαρμογή της παραγρ.(γ) (IV) (2) του Καν. 27 του ΚΕΦ. Σαυτής, οι σωσίβιες σχεδίες μπορούν να καλύπτουν κατ' ανώτατο συνολικού αριθμού επιβατινότων, 50% κατά τη χειμερινή περίοδο, κατά τη θερινή, του υπολοίπου ποσοστού καλυπτομένου λέμβους.

2. Επιβατηγά πλοία της προηγούμενης αυτές, με την φασης.

τα οποία διέπονται από ειδικές διατάξεις διάφορες αυτών των παραγράφου εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις ιψύλαξης της παραγράφου (7) του άρθρου 6 της παρούσας από-

Άρθρο 4

Επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού

1. Επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης ακτοπλοϊας τα οποία έχουν συμπορούν να φέρουν υπό τον όρο διάθεσης

που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης ακτοπλοϊας τα οποία έχουν συμπορούν να φέρουν υπό την κατηγορία πλοίου από τον Κανονισμό σωστικών μέσων πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Πλοία μήκους σε κάθε πλευρά 38μ. και άνω, διαθέτουν δύο τουλάχιστον σωσίβιες λέμβους

β) Πλοία μήκους κάθε πλευράς 38μ., διαθέτουν μία τουλάχιστον σωσίβια λέμβο σε

μέβοι που διατίθενται, πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις που έχουν κατηγορία πλοίου από τον Κανονισμό σωστικών μέσων ισχύει κάθε φορά.

υψης σε σωσίβιες λέμβους που προβλέπεται από τον "Κανονισμό σωστικών μέσων των πλοίων" αναλόγως της κατηγορίας των πλόων, συμπληρώντις σωσίβιες λέμβους των εδαφίων (α) ή (β), αναλόγως του μέβοι και από σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου τύπου. μέβοι και οι σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου και ριπτομέτουν το σύνολο των επιβατινότων.

που εκτελούν πλόες μεγάλης ακτοπλοϊας και έχουν συντελεστή (F) ίσο ή μικρότερο του 0.5 αντί των προβλεπόμενων στην γραφο σωστικών μέσων, μπορούν να φέρουν:

σεριες σωσίβιες λέμβους οι οποίες να παραλαμβάνονται τον του συνολικού αριθμού των επιβατινότων. Βιες λέμβοι, πρέπει να πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις που έχουν κατηγορία του πλοίου από τον "Κανονισμό περί σώστικών"

ες για το 70% του συνολικού αριθμού των επιβατινότων. Ες επιπρόσθετα των προηγουμένων, για το 10% του συνολικού αινότων και

κενές για το 5% του συνολικού αριθμού των επιβατινότων. μήκους άνω των 58μ. που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης (F) ίσο ή μικρόσον το σύνολο των επιβατινότων τους δεν υπερβαίνει

(300) και καλύπτεται από σωσίβιες λέμβους σε ποσοστό δές σε ποσοστό 80% και πλευστικές συσκευές σε ποσοστό ρουν (2) σωσίβιες λέμβους οι οποίες να πληρούν τις ει-

που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου από τον κών μέσων των πλοίων".

4. Επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μεγάλης και μικρής ακτοπλοϊας, τα οποία έχουν συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης (F) μεγαλύτερο του 0.5, μπορούν αντί σωσιβίων λέμβων να φέρουν σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου τύπου μέχρι ποσοστού 30% του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων, και σωσίβιες σχεδίες ριπτομένου τύπου μέχρι ποσοστού 20% του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:
α) Πλοία μήκους άνω των 58μ., διαθέτουν δύο τουλάχιστον σωσίβιες λέμβους σε κάθε πλευρά.
β) Πλοία μήκους κάτω των 58μ., διαθέτουν μία τουλάχιστον σωσίβια λέμβο σε κάθε πλευρά.
γ) Οι σωσίβιες λέμβοι που διατίθενται πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου από τον "Κανονισμό σωστικών μέσων των πλοίων".
δ) Οι σωσίβιες λέμβοι και οι σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου και ριπτομένου τύπου, καλύπτουν το σύνολο των επιβαινόντων.
ε) Επιπλέον των σωσιβίων σχεδίων του προηγούμενου εδαφίου (δ), υπάρχουν σωσίβιες σχεδίες που καλύπτουν ποσοστό 10% του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων και πλευστικές συσκευές που καλύπτουν ποσοστό 10% του

Ε/Γ πλοία μήκους άνω των 58μ. που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης ακτοπλοϊας και έχουν συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης (F) μεγαλύτερο το 0.5, εφόσον το σύνολο των επιβαινόντων δεν υπερβαίνει τους διακρίσιους σχεδίες καθαιρουμένου τύπου σε ποσοστό 50%, από σωσίβιες τύπου σε ποσοστό 30%, σωσίβιες σχεδίες ριπτομένου φέρουν (2) σωσίβιες λέμβους που πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου από τον "Κανονισμό σωστικών μέσων των πλοίων".

6. Επιβατηγά πλοία που εκτελούν τοπικούς πλόες και πλόες περιορισμένης έκτασης, μπορούν αντί σωσιβίων λέμβων να φέρουν σωσίβιες σχεδίες καθαιριζόντη λέμβος με κατάλληλο μέσο καθαίρεσης για την χρησιμοποίηση της.

7. Σε διεσ τις κατηγορίες των πλοίων που αναφέρονται σ' αυτό το άρθρο, εάν ο ύφος του καταστρώματος επιβίβασης στα σωστικά μέσα από την άφορτη ίσαλο δεν υπερβαίνει τα 3μέτρα, μπορούν να χρησιμοποιούνται σωσίβιες σχεδίες ριπτομένου τύπου αντί των σχεδιών καθαιρουμένου τύπου.

8. Επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μικρής ακτοπλοϊας, ολικού μήκους μέχρι και 45μ. μπορούν, ανεξάρτητα από το συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης, να φέρουν αντί σωσιβίων λέμβων σωσίβιες σχεδίες, εφόσον: α) Αυτές καλύπτουν πλευστικές συσκευές για το 10% του συνολικού αριθμού επιβαινόντων β) Διατίθενται, επιπρόσθετα, γ) Διατίθενται μία μηχανοκίνητη λέμβος διάσωσης με κατάλληλα μέσα, καθαίρεσης.

9. Επιβατηγά πλοία που εκτελούν ημερινούς περιηγητικούς πλόες και μεταφέρουν μέχρι τριακοσίους (300) επιβάτες, μπορούν αντί σωσιβίων λέμβων, να φέρουν σωσίβιες σχεδίες, εφόσον: α) Το ύφος του καταστρώματος επιβίβασής στα σωστικά μέσα από την άφορτη ίσαλο δεν υπερβαίνει τα 3 μέτρα, β) Οι επιπρόσθετα, πλευστικές συσκευές για το 10% των επιβαινόντων και διατίθενται, τίθενται μία μηχανοκίνητη λέμβος διάσωσης μήκους 4,5μ. τουλάχιστον, της οποίας τα μέσα καθαίρεσης είναι επωτίδες βαρύτητας.

Επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κοχ, με συνολικό αριθμό επιβαινόντων μικρότερο από διακόσιους (200), μπορούν, ανεξάρτητα από το συντελεστή στεγανής υποδιαιρεσης και τους πλόες που έκτελούν, να φέρουν, αντί των προβλεπομένων στις προηγούμενες παραγράφους, τα εξής σωστικά μέσα: α) Σωσίβιες σχεδίες σε κάθε πλευρά του πλοίου που πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών 39 ή 40 του Κεφ. III των τροποποιήσεων 1983 της SOLAS 1974 και παραλαμβάνουν το συνολικό αριθμό των επιβαινόντων στο πλοίο. β) Πρόσθετες σωσίβιες σχεδίες, ωστε η συνολική χωρητικότητα που διατίθεται σε κάθε πλευρά να επαρκεί για την παραλαβή του 150% του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων στο πλοίο, εκτός αν οι σωσίβιες σχεδίες που απαιτούνται από το προηγούμενο εδάφιο μπορούν εύκολα να μεταφερθούν για καθαίρεση σε οποιαδήποτε πλευρά του πλοίου. γ) Δέμβο διάσωσης με κατάλληλα μέσα καθαίρεσης που πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών 47 και 48 του Κεφ. III των τροποποιήσεων 1983 της SOLAS 1974. δ) Η τοποθέτηση των σωστικών μέσων και των μέσων καθαίρεσης που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή, πρέπει να πληρεύ τις απαιτήσεις των κανονισμών 13, 14, 15 και 16 του Κεφ. III των τροποποιήσεων "83 της SOLAS 1974.

Άρθρο 5

Φορτηγά πλοία

1. Φορτηγά πλοία, εκτός των δεξαμενοπλοίων, ολικής χωρητικότητας κατωτέρας των 1.600 κόρων, που εκτελούν διεθνείς πλόες, μπορούν αντί σωσιβίων λέμβων, να φέρουν σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου τύπου εφόσον έχουν εγκατασταθεί πριν την 1.7.1986 και υπό τον όρο ότι τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Σε κάθε πλευρά του πλοίου υπάρχουν σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου τύπου για το σύνολο των επιβαινόντων.

β) Για την καθαίρεση των ανωτέρω σωσιβίων σχεδιών υπάρχουν εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης σης και στις δύο πλευρές του πλοίου, το κάθε ένα από τα οποία εξυπηρετεί το πολύ δύο σωσίβιες σχεδίες.

γ) Εάν το ύψος του καταστρώματος επιβίβασης στις σωσίβιες σχεδίες από την άφορτη σαλο του πλοίου δεν υπερβαίνει τα 4,5 μ., επιτρέπεται αντί σωσιβίων σχεδιών καθαιρουμένου τύπου να υπάρχουν σωσίβιες σχεδίες ριπτομένου τύπου της ίδιας χωρητικότητας.

δ) Πλοία ολικής χωρητικότητας 500 κοχ και άνω, πρέπει να διαθέτουν επιπρόσθετα τις ανωτέρω προβλεπομένων, σωσίβιες σχεδίες επαρκείς για δύο ώρες τους επιβαίνοντες.

ε) Επιπρόσθετες των σχεδιών που προβλέπονται από τα προηγούμενα εδάφια αυτής της παραγράφου, πρέπει να υπάρχει μία τουλάχιστον λέμβος διάσωσης εξοπλισμένη με μηχανή και με κατάλληλα μηχανικά μέσα για εύκολη καθαίρεση από μία πλευρά του πλοίου, έστω και εάν υπάρχει κλίση μέχρι 15 μέρες προς την αντίθετη πλευρά.

2. Φορτηγά πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά πλόες ερικού, καθώς και φορτηγά κάτω των 500 κοχ ανεξαρτήτως πλόων, εκτός των δεξαμενοπλοίων, μπορούν αντί σωσιβίων λέμβων να φέρουν σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου τύπου, υπό τον όρο ότι τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

α) Σε κάθε πλευρά του πλοίου υπάρχουν σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου τύπου για το σύνολο των επιβαινόντων.

β) Εάν το ύψος του καταστρώματος επιβίβασης στις σωσίβιες σχεδίες, από την άφορτη σαλο του πλοίου δεν υπερβαίνει τα 4,5 μ., επιτρέπεται αντί σωσιβίων σχεδιών καθαιρουμένου τύπου να υπάρχουν σωσίβιες σχεδίες ριπτομένου τύπου της ίδιας χωρητικότητας.

- γ) Επιπρόσθετα των σωσιβίων σχεδιών που προβλέπονται από τα προηγούμενα εδάφια αυτής της παραγράφου, πρέπει να υπάρχει μία τουλάχιστον λέμβος διάσωσης με κατάλληλα μηχανικά μέσα για εύκολη καθαίρεση από μία πλευρά του πλοίου, έστω και αν υπάρχει κλίση μέχρι και 15 μοίρες προς την αντίθετη πλευρά.
3. Φορτηγά πλοία ολικού μήκους μέχρι 31μ., δεν υποχρεούνται να φέρουν λέμβο διάσωσης.
4. Δεξαμενόπλοια που εκτελούν πλόες περιορισμένης έκτασης, μπορούν αντί σωσιβίων λέμβων να φέρουν σωσίβιες σχεδίες, με την προϋπόθεση ότι διαθέτουν μία τουλάχιστον λέμβο με κατάλληλα μέσα καθαίρεσης για να χρησιμοποιείται ως λέμβος διάσωσης.

Άρθρο 6.

Γενικές απαιτήσεις

1. Σε δλες τις περιπτώσεις στις οποίες σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης επιτρέπεται να φέρονται αντί σωσίβιων λέμβων σωσίβιες σχεδίες, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και να εφαρμόζονται οι σχετικές με τὸν αριθμό, την κατανομή και την τοποθεση των σωστικών μέσων διατάξεις του Κανονισμού "περί σωστικών μέσων των πλοίων".
2. Ο έλεγχος και η επιθεώρηση των πνευστών σωσιβίων σχεδιών πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού "περί επιθεωρήσεως πνευστών σωσιβίων σχεδιών".
3. Η εγκατάλειψη του πλοίου από το σύνολο των επιβατινόντων συμπεριλαμβανομένης της καθαίρεσης ή ρύψης των σωστικών μέσων πρέπει να ολοκληρώνεται σε χρονικό διάστημα μικρότερο των 30 πρώτων λεπτών από τη στιγμή που διέδεται από τον Πλοίαρχο διαταγή εγκατάλειψης του πλοίου.
4. Για την καθαίρεση των σωσιβίων σχεδιών δλων ίων κατηγοριών πλοίων, πρέπει να υπάρχουν εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης τα οποία να πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων του Κανονισμού "περί επιθεωρήσεως πνευστών σωσιβίων σχεδιών των πλοίων".
5. Τα σωστικά μέσα των επιβατηγών πλοίων πρέπει να είναι κατ'είδος και μεταφορική ικανότητα κατανεμημένα δσο είναι πρακτικά και λογικά δυνατό, έσον σε κάθε πλευρά τους.
6. Αντί πνευστών σχεδιών καθαιρουμένου τύπου μπορεί να χρησιμοποιούνται πνευστές σωσίβιες σχεδίες ριπτομένου τύπου με την προϋπόθεση ότι διατίθενται εγκεκριμένοι ολισθητήρες σε αριθμό τέτοιο ώστε να επιτυγχάνεται η εγκατάλειψη του πλοίου από τα άτομα που εξυπηρετούνται από τις σχεδίες αυτές, εντός 30 πρώτων λεπτών της ώρας.
7. Στα Επιβατηγά πλοία στα οποία για πρώτη φορά εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση ή πρόκειται να αυξήσουν τον αριθμό των επιβατών που παραλαμβάνουν και για τα οποία δεν έχουν εγκριθεί από την ΔΕΕΠ σχέδια σωστικών μέσων και διαφυγής, πρέπει:
- α) Εφόσον το κατάστρωμα επιβίβασης στα σωστικά μέσα βρίσκεται σε ύφος μεγαλύτερο των 4,5 μ. από την άφορτη ίσαλο, να εφοδιάζονται με πνεύματα στέρες σωσίβιες σχεδίες καθαιρουμένου τύπου, υπό την επιφύλαξη των παραγγελιών και 7 και 9 του άρθρου 4 της παρούσας.
- β) Τα σωστικά μέσα να τοποθετούνται σε ύφος μέχρι 15μ. από την άφορτη ίσαλο, εκτός εάν αυτό δεν καθίσταται πρακτικά δυνατό λόγω της διαμόρφωσης του πλοίου από τη ναυπήγησή του.
- γ) Οι σταθμοί σύγκεντρωσης επιβατών να βρίσκονται δσον είναι δυνατό πλήρης.

σιέστερα στους μήση στεγασμένων να είναι κατά προτίτιμους επιβίβασης στα σωστικά μέσα, να είναι κατά προτίτιμη διαθέσιντα και να διαθέτουν επιφάνεια 0,40 τετρ.μέτρα ανά επιβιβαίνοντα.

- 8) Να διατίθεται εύθερος χώρος, χωρίς μόνιμα εμπόδια (τραπέζια έδρανα κλπ) για την επιβίβαση στα σωστικά μέσα σε αναλογία 0,25 τετρ.μέτρα ανά επιβαίνοντα.
- 9) Οι διατίθεμενες συγκέντρωσης πρέπει κάθε σταθμό πλάτος τουλασφαλή διαφυγή τοστό πλάτους.
- 10) Να μη τοποθετούνται σωστικά μέσα άνωθεν των ελίκων ή σε απόσταση πρώτη (όπου ο ολικός μήκος του πλοίου) ή 10 μέτρα, δημήτη είναι μικρότερο.

Άρθρο 7

Εσοδυναμία συσκευής καπνογόνου σήματος

- Ιουνίου πλόδες μεγάλης και μικρής ακτοπλοΐας, το δεν υπέβαίνει τα 58μ., καθώς και Φ/Γ πλοία κάτω των 500 κοχ, που εκπομπή συσκευής καπνογόνου σήματος, που προβλέπεται από το άρθρο 37 παρ.7 του ΒΔ36/67 (ΦΕΚ 9/67) φέρουν 2 κοινά καπνογόνα.

Άρθρο 8

Εσοδυναμία κοινής λέμβου

Οπου στον ισχύ 67 ΦΕΚ 9Α/67 να είναι πνευστής πλοίου, να είναι ολικός της μήκος

τα Κανονισμός "περί σωστικών μέσων των πλοίων", (ΒΔ 36/67 ΒΔ36/67 ΦΕΚ 9Α/67) η επιτρέπεται εφοδιασμός πλοίου με κοινή λέμβο, αυτή μπορεί κατασκευασμένη έπειτα ώστε να αντέχει στη συνήθη χρήση θέτει περισσότερους του ενός θαλάμους άντωσης και το α είναι 3,5 μ. τουλάχιστον.

Άρθρο 9

άρμογη της παρούσης Αποφάσεως

Εφαρμόζεται επί των πλοίων που για πρώτη φορά εφοδιάζεται με Π.Α. ή για τα οπαία ζητείται αύξηση του αριθμού επιβατών ήδη εφοδιασμένα με Π.Α ή Π.Γ.Ε. εξακολουθούνται μέχρι τώρα ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Άρθρο 10

Εναρξη ισχύος της παρούσης σης Αποφάσεως άρχιζει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Στην παρούσης καταργείται η αριθ. 1423.5/1/89/2.2.89 από 4/14.2.89), με την επιφύλαξη των διατάξεων του έδαφ. β.

Δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Ιουλίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ