



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α/ΔΝ

Πειραιάς, 17 Νοεμβρίου 1999

Αρ. Πρωτ. : 1421.ΓΝΓ/21/99

Ταχ. Δ/ση : Κ. Παλαιολόγου 1
Ταχ. Κώδ. : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
FAX : 4137997
TELEX : 212581
Πληροφορίες : Πλωτάρχης Λ.Σ. ΦΛΩΡΑΚΗΣ Μ.
Τηλέφωνο : 4191811

ΠΡΟΣ : ΩΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ : «Τροποποίηση Εγκυκλίου αριθ. 3237/19-02-1985 «Προϋποθέσεις ασφαλείας ναυσιπλοΐας για εκτέλεση ρυμουλκήσεων».

ΣΧΕΤ. : (α) 3237/19-02-85 ΕΕΠ
(β) 5807/22-03-85 ΕΕΠ
(γ) 19757/18-09-85 ΕΕΠ
(δ) 1421.ΓΝΓ/11/99/88/24-08-88 ΕΕΠ
(ε) ΦΕΣ 3111.18/10/99/18-06-99 ΥΕΝ/ΔΛΑ-α'

1. Ως γνωστό το θέμα της ρυμούλκησης των πλοίων και οι προϋποθέσεις για την ασφαλή εκτέλεσή της, πρόβλεπονται και ρυθμίζονται με το Π.Δ. 45/83 (ΦΕΚ Α'24) και την παραπάνω (α) βασική εγκύκλιο ΕΕΠ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με τις (β), (γ) και (δ) σχετικές.
2. Η μακροχρόνια εφαρμογή της παραπάνω εγκυκλίου, παρά τη διαχρονική αντοχή της και την επάρκεια που τη χαρακτηρίζει, δημιούργησε ωστόσο ορισμένα ερωτήματα από πλευράς Λιμενικών Αρχών για το περιεχόμενο της παραγράφου 3(α), αυτής που αναφέρεται στην περίπτωση ρυμούλκησης σκαφών ή πλωτών ναυπηγημάτων μέχρι 500 κοχ. από πλοία μη χαρακτηρισμένα ρυμουλκά.
3. Κατόπιν των ανωτέρω και για λόγους εναρμόνισης της (α) σχετικής προς τις ρυθμίσεις του άρθρου 2 του ΠΔ 45/83 (ΦΕΚΑ 24), από λήψεως της παρούσας, καταργείται η παράγραφος 2 αί και 3(α) της αριθμ. 3237/19-02-85 εγκυκλίου και επισυνάπτεται σε παράρτημα η εγκύκλιος όπως ισχύει σήμερα σε κωδικοποιημένη μορφή.
4. Τα Κ. Λ/Χ, Λ/Χ και Υ/Χ να προβούν σε κατάλληλη ενημέρωση των υποδεέστερων Λιμενικών Αρχών, δικαιοδοσίας τους.
5. Η παρούσα να ενταχθεί στο φάκελλο των μονίμων εγκυκλίων ΚΕΕΠ και να καταχωρηθεί με αύξοντα αριθμό 14 στον πίνακα ΙΙ ΝΑΥΠΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ του ευρετηρίου μονίμων εγκυκλίων ΚΕΕΠ. Ως καλυπτόμενες από την παρούσα οι εγκύκλιοι 3237/19-02-85, 5807/22-03-85, 19757/18-09-85 και 1421ΓΝΓ/11/99/88/24-08-88 ΕΕΠ καταργούνται.

Επισυνάπτεται
Παράρτημα (φ 9)

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΔΟΥΜΑΝΗΣ Δαμ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ 3237/19-2-85 «Προϋποθέσεις ασφαλείας ναυσιπλοΐας για εκτέλεση ρυμουλκήσεων»

Με τις παρακάτω τροποποιήσεις:

1. 5807/22-03-85 ΕΕΠ.
2. 19757/18-09-85 ΕΕΠ.
3. 1421.ΓΝΓ/11/99/88/24-08-88 ΕΕΠ.
4. 1421.ΓΝΓ/21/7-9-99 ΥΕΝ/ΔΕΕΠ

ΘΕΜΑ: Προϋποθέσεις ασφαλείας ναυσιπλοΐας για εκτέλεση ρυμουλκήσεων.

ΣΧΕΤ.: α) ΕΕΠ 1275/23-1-85
β) ΥΕΝ/ΔΕΝ-ΔΛΑ 1421.28/85/8-2-85

Κ Ε Φ Α Λ Λ Ι Ο Α'

ΓΕΝΙΚΑ

- 1.- Με την εγκύκλιο αυτή καθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για την διενέργεια ασφαλών ρυμουλκήσεων, από μία θαλάσσια περιοχή² σε άλλη, πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων που δεν κινούνται αυτοδύναμα και που για οποιοδήποτε λόγο ζητείται η ρυμούλκηση τους για εκτέλεση πλου που δεν καλύπτεται από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας¹ (π.χ πλοίου που δεν έχει σε ισχύ Πιστοποιητικά Αξιοπλοΐας, ή που έχει υποστεί βλάβη ή ζημιά, ή πλωτού ναυπηγήματος που ζητείται η ρυμούλκηση του εκτός της περιοχής πλου που αναγράφεται στο ΠΓΕ του).
- 2.- Οι Λιμενικές Αρχές για την παροχή έγκρισης συγκεκριμένης ρυμούλκησης ανεξάρτητα από τις ισχύουσες διατάξεις (διατάξεις των άρθρων 188 και 189 του ΠΔ 187/73 περί ΚΑΝΔ, τις διατάξεις του ΠΔ 45/83 και του ΠΔ 46/83 κλπ.) ελέγχουν τη δυνατότητα εκτέλεσης της ρυμούλκησης από απόψεως ασφαλείας ναυσιπλοΐας σύμφωνα με το περιεχόμενο της παρούσης εγκυκλίου.
- 3.- Τονίζεται ότι οι ρυμουλκώσεις με βάση τις παραπάνω διατάξεις πρέπει να διενεργούνται από χαρακτηρισμένα, με βάση τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας τους, ρυμουλκά πλοία (άρθρο 1 ΠΔ 45/83). Μεμονωμένη ρυμούλκηση από κοινό πλοίο μπορεί να εγκριθεί από τη Λιμενική Αρχή μόνο εφόσον ειδικοί ή πρακτικοί λόγοι το επιβάλλουν (άρθρο 2 ΠΔ 45/83).
- 4.- Η Λιμενική Αρχή απόπλου πρέπει να ενημερώνει με σήμα τη Λιμενική Αρχή κατάπλου για τη ρυμούλκηση και για τον προβλεπόμενο χρόνο κατάπλου.
- 5.- Από τη λήψη της εγκυκλίου αυτής παύει να ισχύει η εγκύκλιος ΕΙΠΠ αριθμ. 16406/19-8-78 όπως είχε τροποποιηθεί με τις αριθμ. 5122/13-3-81 και 12322/9-6-81 εγκυκλίου ΕΙΠΠ.

¹ Διευκρινίζεται ότι για πλωτά ναυπηγήματα και φορητές χωρίς προωστήρια εγκατάσταση που έχουν ΠΓΕ ή ΠΑ σε ισχύ και για τα οποία η αξιοπλοΐα θα γίνει εντός της περιοχής ισχύος του ΠΓΕ ή ΠΑ η ρυμούλκηση είναι σφαιρική σύμφωνα με την Ε-0 όπως στο Προσάρτημα Α

² Η εγκύκλιος αυτή δεν αναφέρεται σε προϋποθέσεις ρυμουλκούν επιφανείας. Σχετικός με την περίπτωση αυτή είναι ο ΓΚ 1 με αριθμό 1101/90 περί υποστηρίξεων εργασιών λιμένων και αρμοσίων λιμένων (ΦΕΚ 336Β/10-5-93) και το άρθρο 13 του ΓΚ 1 με αρ. 18. Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς χωρίς πιστοποίηση κάποιου (όπως ισχύουν και τώρα) ΓΚΝ για φορητές ρίψες λιμένων κ.α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

1.- Προϋποθέσεις εκτέλεσης ρυμούλκησης από χαρακτηρισμένο ρυμουλκό

Η ρυμούλκηση από επαγγελματικό ρυμουλκό επιτρέπεται εφόσον:

- (α) Το πλοίο στα επίσημα έγγραφα του έχει χαρακτηριστεί σαν ρυμουλκό σκάφος
- (β) Το ρυμουλκό είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ ή ΠΑ που είναι σε ισχύ και στο οποίο οι αναγραφόμενοι πλόες καλύπτουν την συγκεκριμένη ρυμούλκηση.
- (γ) Τηρούνται οι οδηγίες που αναγράφονται στο ΠΓΕ ή ΠΑ.
- (δ) Το ρυμουλκό διαθέτει ιπποδύναμη ώστε να εξασφαλίζεται ταχύτητα ασφαλείας κατά τη ρυμούλκηση.

Η απαιτούμενη ιπποδύναμη των μηχανών πρόωσης (BHP) του ρυμουλκού μπορεί ενδεικτικά να προσδιορίζεται προκειμένου για ρυμουλκώσεις που εκτελούνται με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες και σε ήρεμη θάλασσα, από την παρακάτω σχέση :

$$2.1 \times R_t \times V$$

Ιπποδύναμη του ρυμουλκού σε HP : BHP = -----

145.7

όπου :

R_t : Αντίσταση ρυμούλκησης σε KP.

V : Ταχύτητα ρυμούλκησης σε κόμβους . Σαν ταχύτητα ρυμούλκησης θα πρέπει να λαμβάνεται η ταχύτητα των 4 - 5 κόμβων.

Η αντίσταση ρυμούλκησης (R_t) προσδιορίζεται από τη σχέση :

$$R_t \text{ (σε KP)} = 6L (T + B/2) + 3000$$

Όπου :

L : ολικό μήκος σε μέτρα (του υπό ρυμούλκηση πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος)

B : μέγιστο πλάτος σε μέτρα (του υπό ρυμούλκηση πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος)

T : μέσο βύθισμα σε μέτρα (του υπό ρυμούλκηση πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος)

Προκειμένου για ρυμουλκώσεις που εκτελούνται με δυσμενείς καιρικές συνθήκες σε ανοιχτές θάλασσες η απαιτούμενη ιπποδύναμη των μηχανών πρόωσης του ρυμουλκού που προκύπτει από την παραπάνω σχέση πρέπει να πολλαπλασιάζεται επί 1,8 .

Η ιπποδύναμη του ρυμουλκού που προκύπτει από τις παραπάνω σχέσεις είναι ενδεικτική και παρατίθεται για υποβοήθηση των Λιμενικών Αρχών και εκείνου που χορηγεί τη βεβαίωση που προβλέπεται στην παρ. 4 αυτού του Κεφαλαίου. Εάν στην βεβαίωση καθορίζεται διαφορετική ιπποδύναμη ρυμουλκού τότε θα λαμβάνεται υπόψη αυτή.

Παραθέτουμε κατωτέρω ένα παράδειγμα υπολογισμού της απαιτούμενης ιπποδύναμης των μηχανών πρόωσης ενός ρυμουλκού καθώς και ενδεικτικό πίνακα που προέκυψε από την εφαρμογή των μαθηματικών σχέσεων που αναφέρονται πιο πάνω, για ρυμουλκώσεις με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες σε ήρεμη θάλασσα.

Παράδειγμα :

Διαστάσεις ρυμουλκούμενου πλοίου :

Ολικό μήκος L_{ολ} = 56,22 μέτρα

Μέγιστο πλάτος B = 8,83 μέτρα

Μέσο βύθισμα T = 3,48 μέτρα

Έστω ταχύτητα ρυμούλκησης V = 4,5 κόμβοι

Αντίσταση ρυμούλκησης R_t = 6L (T + B / 2) + 3000 =

$$6 \times 56,22 (3,48 + 8,83 / 2) + 3000 = 5663,14 \text{ KP}$$

$$\text{Ιπποδύναμη : BHP} = \frac{2,1 \times R_t \times V}{145,7} = \frac{2,1 \times 5663,14 \times 4,5}{145,7} = 367,3 \text{ HP}$$

Η απαιτούμενη ιπποδύναμη ρυμουγκού που υπολογίστηκε στο παράδειγμα ισχύει για ρυμούλκηση με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες σε ήρεμη θάλασσα. Εάν η ρυμούλκηση πρόκειται να διενεργηθεί σε ανοικτή θάλασσα με επικρατούσες ή αναμενόμενες να επικρατήσουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες η απαιτούμενη ιπποδύναμη του ρυμουγκού πρέπει να είναι $1,8 \times 376,31 \text{HP} = 661,15 \text{HP}$.

ΠΙΝΑΚΑΣ

KOX	L _{0a} (m)	B (m)	T (m)	V (knots)	R _t (kp)	BHP (hp)
200	34,8	6,5	1,95	4,5	4086	265
300	45,39	8,31	3,87	4,5	5186	336
400	49,98	8,4	4,08	4,5	5483	356
500	56,22	8,83	3,48	4,5	5663	367
1350	83,74	12,07	4,46	4,5	8273	537
5440	114,25	16,75	8,07	4,5	14273	926
17900	173,52	25,85	11,25	4,5	28169	1827

Σημείωση: Η χωρητικότητα του ρυμουγκούμενου πλοίου δεν υπεισέρχεται σαν παράμετρος στον υπολογισμό της απαιτούμενης ιπποδύναμης του ρυμουγκού. Αναγράφηκε στον πίνακα για να δοθεί μαζί με τις κύριες διαστάσεις μια εικόνα του μεγέθους του πλοίου.

2.- Προϋπόθεση εκτέλεσης ρυμούλκησης από πλοία που δεν είναι ρυμουγκά .

- (α) Εφόσον στην περιοχή δεν υπάρχει διαθέσιμο ρυμουγκό και με την επιφύλαξη του εδαφίου 2 του άρθρου 2 του ΠΔ 45/83 η ρυμούλκηση από μη ρυμουγκό πλοίο επιτρέπεται κατόπιν ειδικής άδειας της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.
- Η ειδική άδεια ρυμούλκησης εκδίδεται με τις ακόλουθες προϋποθέσεις :
- I. Το πλοίο που θα διενεργήσει τη ρυμούλκηση, έχει ιπποδύναμη περίπου ίση με την ιπποδύναμη του ρυμουγκούμενου. Ενώ αν πρόκειται για πλωτό ναυπηγήμα που δεν έχει δική του προωστήρια μηχανή τότε για επίτευξη ταχύτητας ασφαλείας θα λαμβάνεται υπόψη ο παραπάνω τρόπος υπολογισμού της παραγρ. 1(δ).
 - II. Το πλοίο που θα διενεργήσει τη ρυμούλκηση, έχει σε ισχύ ΠΓΕ ή ΠΑ που καλύπτει πλοές αντίστοιχους με το ταξίδι της ρυμούλκησης.
 - III. Το πλοίο διαθέτει κατάλληλες δέστρες και ρυμουγκία για τη συγκεκριμένη ρυμούλκηση.
 - IV. Το πλοίο διαθέτει τους προβλεπόμενους από τους ΔΚΛΣ 1972 ιρανούς και σχήματα πλοίου που εκτελεί ρυμούλκηση.
 - V. Η ρυμούλκηση να εκτελεστεί με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες και πάντοτε με ένταση ανέμου όχι μεγαλύτερη από 4 BEAUFORTS όταν πρόκειται για ρυμούλκηση έξω από κόλπους και προστατευμένες περιοχές.
 - VI. Εναπόκειται στην κρίση του πλοιάρχου του ρυμουγκούντος εάν η ρυμούλκηση θα εκτελεστεί κατά τη διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας .
- (β) Ρυμούλκηση από βοηθητικά ναυπηγήματα επιτρέπεται μόνο σε εξαιρετικά ειδικές περιπτώσεις για τις εντός και περίξ λιμένες ρυμούλκησης και μόνον εφόσον δεν υπάρχει διαθέσιμο ρυμουγκό ή κατάλληλο πλοίο στην περιοχή και πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις (i) έως (vi) της παρ. 2α .

3.- Προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα ρυμουλκούμενα σκάφη

Στο πλοίο που πρόκειται να ρυμουλκηθεί θα επιβαίνει μόνο ο απαραίτητος αριθμός ατόμων που κρίνονται απαραίτητα για την ασφαλή ρυμούλκηση. Στην περίπτωση που επιβαίνουν άτομα τότε πρέπει να διατίθενται στο ρυμουλκούμενο τα ακόλουθα εφόδια :

- I. Ορμιδοβόλος συσκευή για πλοία άνω των 500 ΚΟΧ .
- II. Κοινή λέμβος επαρκούς χωρητικότητας για όλους τους επιβαίνοντες.
- III. Σωσίβιες ζώνες για όλους τους επιβαίνοντες.
- IV. Κατάλληλη αντλία σε ετοιμότητα για αντιμετώπιση διαρροής ή πυρκαϊάς.
- V. Ένα τουλάχιστον κυκλικό σωσίβιο με σωσίβιο σχοινί μήκους 27,50μ. και συσκευή φωτισμού.
- VI. Τρία βεγγαλικά χειρός.
- VII. Ένα τουλάχιστον ορμίδιο επαρκούς μήκους.
- VIII. Δύο πυροσβεστήρες.
- IX. Ένα καπνογόνο.
- X. Ένα φακό με δυνατότητα παραγωγής σημάτων Μορς.
- XI. Κατάλληλα μέσα συνεννόησης π.χ. σφυρίκτρα , τηλεβόας , VHF κλπ

Στο ρυμουλκούμενο επίσης πρέπει να εξασφαλίζεται :

- Η στεγανότητα του σκάφους.
- Το κλείσιμο όλων των θυρών, εξαεριστικών, ανεμοδόχων, στομιών, κυτών καθόδων, αναφωτιδών, παραφωτιδών κλπ.
- Η προ έναρξης της ρυμούλκησης απάντηση* των υγρών που δημιουργούν ελεύθερες επιφάνειες.
- Η πλήρωση όλων των δεξαμενών εφόσον προβλέπεται να είναι πλήρεις ή απαιτείται να πληρωθούν.
- Η έγκλιση και ασφάλιση όλων των κινητών αντικειμένων στο πλοίο καθώς και των ανυψωτικών μέσων (φορτωτήρων, γερανών κλπ).
- Το κλείσιμο και η ασφάλιση των ελιοτομιών και εξαγωγών της γάστρας εφόσον απαιτείται για τη συγκεκριμένη ρυμούλκηση.
- Η επίδειξη των φανών και σχημάτων του ρυμουλκούμενου σύμφωνα με τους ΔΚΑΣ 1972.

4.- Βεβαιωτικά και υπεύθυνες δηλώσεις .

- α) Προκειμένου να επιτραπεί από την Λιμενική Αρχή η ρυμούλκηση πλοίου απαιτείται να προσκομισθεί σ' αυτή βεβαίωση καταλληλότητας προς ρυμούλκηση (στο εξής θα ονομάζεται βεβαίωση) που θα χορηγείται από Νηογνώμονα ή τον SALVAGE ASSOCIATION ή, μετά από έγκριση του ΚΕΕΠ, από άλλο οργανισμό αναγνωρισμένου κύρους², η οποία θα αναγράφει το όνομα, την σημαία και ιπποδύναμη του ρυμουλκού, καθώς και το όνομα τη σημαία και τη χωρητικότητα του ρυμουλκούμενου πλοίου, το λιμένα απόπλου και το λιμένα προορισμού.
Στη βεβαίωση θα αναγράφεται σαφώς ότι το ρυμουλκό είναι κατάλληλο για τη συγκεκριμένη ρυμούλκηση και ότι η κατάσταση του ρυμουλκούμενου επιτρέπει να εκτελεστεί με ασφάλεια η ρυμούλκηση αυτή. Η βεβαίωση θα αναγράφει επίσης τις τυχόν πρόσθετες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται προ του απόπλου και κατά τον πλου τόσο από το ρυμουλκό όσο και το ρυμουλκούμενο .
- β) Η παραπάνω βεβαίωση προκειμένου για πλοία που αποπλέουν από Ελληνικά λιμάνια επιτρέπεται να εκδοθεί και από Έλληνα διπλωματούχο ναυπηγό μηχανικό μέλος του ΤΠΕ που έχει άδεια άσκησης επαγγέλματος τουλάχιστον επί έξι χρόνια, μετά την εκτέλεση από

² Μ. 19757/18.9.85 και 19730/19.9.86. Έγγραφο μας έχει εγκριθεί και η NOBLE DENTON AND ASSOCIATES LTD

* αναφέρεται σε κατάλληλες υαλοθές υαλοθές πρόκειται περί σιρών που είναι δυνατόν να προσκαλούν ρύπανση της θύλακας.

αυτών των αναγκαίων επιθεωρήσεων λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της παρούσας εγκυκλίου.

- γ) Για ρυμουλκούμενα πλοία και πλωτά ναυπηγήματα μέχρι 500 ΚΟΧ που εξ αντικειμένου δεν είναι δυνατή η προσκόμιση βεβαίωσης σύμφωνα με τα παραπάνω (α) και (β) η επίθεωρηση και ο καθορισμός των προϋποθέσεων μπορούν να γίνουν και από το ΤΚΕΠ λιμένος λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της παρούσας εγκυκλίου. Αν το ΤΚΕΠ έχει αμφιβολίες τότε η Λιμενική Αρχή απευθύνεται στον ΚΕΕΠ ζητώντας σχετικές οδηγίες.
- δ) Για ρυμουλκούμενα πλοία και πλωτά ναυπηγήματα μήκους μέχρι 20 μέτρων μπορεί να γίνει δεκτή από τη Λιμενική Αρχή και υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή του αντιπροσώπου του καθώς και υπεύθυνη δήλωση του πλοιάρχου του σκάφους που θα εκτελέσει τη ρυμούλκηση, ότι λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο της παρούσας εγκυκλίου η κατάσταση του σκάφους επιτρέπει την εκτέλεση της συγκεκριμένης ρυμούλκησης και με τους όρους που θα αναγράφονται στο κείμενο της δήλωσης και τυχόν πρόσθετους όρους που θα τεθούν από την Λιμενική Αρχή.
- ε) Σε όλες τις περιπτώσεις ρυμούλκησης θα κατατίθεται στη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του πλοιάρχου του σκάφους που θα εκτελέσει τη ρυμούλκηση στην οποία θα δηλώνεται ότι η ρυμούλκηση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίστηκαν από εκείνο που χορηγεί τη βεβαίωση ή ΤΚΕΠ και ότι θα τηρηθούν οι υποχρεώσεις που περιέχονται στην παράγραφο 2 του Κεφαλαίου Γ της παρούσας εγκυκλίου.

5. Διευκρινίζεται ότι στη βεβαίωση καταλληλότητας για ρυμούλκηση που εκδίδεται όπως παραπάνω αναγράφονται οπωσδήποτε τα στοιχεία που απαιτούνται από την εγκύκλιό αυτή, καθώς και οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται προ του απόπλου και κατά τη διάρκεια του πλου τόσο από το ρυμουλκό όσο και από το ρυμουλκούμενο σκάφος.

Στις προϋποθέσεις απαραίτητα θ' αναφέρεται εάν το ρυμουλκούμενο σκάφος πρέπει ή όχι να είναι επανδρωμένο και σε περίπτωση που τίθεται περιορισμός καιριών συνθηκών για την εκτέλεση της ρυμούλκησης πρέπει να αναγράφεται συγκεκριμένη ένταση ανέμου σε κλίμακα BEAUFORT.

Επισημαίνεται ότι η σαφήνεια στην έκδοση των βεβαιώσεων θα υποβοηθήσει το έργο των Λιμενικών Αρχών κατά τη διαδικασία χορήγησης έγκρισης της ρυμούλκησης και θα συμβάλει στην αποφυγή ταλαιπωρίας των ενδιαφερομένων καθώς και στην ασφαλή εκτέλεση των ρυμουλκώσεων.

6. Τέλος διευκρινίζεται για τις περιπτώσεις ρυμούλκησης φορηγίδων και πλωτών γερανών, ότι μπορεί να γίνεται αποδεκτή βεβαίωση ρυμούλκησης με συγκεκριμένη χρονική διάρκεια και πέραν του ενός ταξιδιού, εφόσον:

- Η ρυμούλκηση πραγματοποιείται από το ίδιο ρυμουλκό.
- Η κατάσταση φόρτωσης, εφόσον πρόκειται για φορηγίδα, είναι κάθε φορά η ίδια με την αρχική.
- Τηρούνται λοιπές προϋποθέσεις της βεβαίωσης ρυμούλκησης καθώς και του ΠΓΕ ρυμουλκούμενου και ρυμουλκού (περιοχή πλώων κ.λ.π.).
- Βεβαίωση ρυμούλκησης δεν έχει ισχύ πέραν της ημερομηνίας ισχύος του ΠΓΕ του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ Ή ΝΟΜΙΜΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

1.-Υποχρεώσεις πλοιοκτητών ή νομίμων αντιπροσώπων ρυμουλκούμενων πλοίων .

Οι πλοιοκτήτες ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι (εφοπλιστές, διαχειριστές, πράκτορες κλπ.) των πλοίων που πρόκειται να ρυμουλκηθούν υποχρεούνται όπως :

- α) Παρέχουν κάθε δυνατή διευκόλυνση για τη διενέργεια της επιθεώρησης του πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος και να φροντίζουν για την εκτέλεση των εργασιών που υποδεικνύονται από τις Λιμενικές Αρχές ή τον εκδότη της βεβαίωσης.
- β) Διαθέτουν στις Λιμενικές Αρχές, σ' εκείνον που εκδίδει το βεβαιωτικό και στον Πλοίαρχο του πλοίου που θα εκτελέσει την ρυμούλκηση τα στοιχεία του πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος, τα σχέδια και μελέτες που θα ζητηθούν και κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή διενέργεια της επιθεώρησης και την ασφαλή εκτέλεση της ρυμούλκησης.

2.-Υποχρεώσεις Πλοίαρχου του πλοίου που θα διενεργήσει τη ρυμούλκηση .

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που θα διενεργήσει τη ρυμούλκηση υποχρεούνται όπως :

- α) Επιλέξει προ. του απόπλου την ασφαλέστερη δυνατή πορεία μακριά από ναυτιλιακούς κινδύνους και από περιοχές συχνής διέλευσης των πλοίων.
- β) Προκαθορίσει αγκυροβόλια καταφυγής σε περίπτωση επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών κατά την διάρκεια του πλου ή εξαιτίας άλλου περιστατικού ανάγκης.
- γ) Παρακολουθεί τα μετεωρολογικά δελτία της ΕΜΥ εκτός αν πρόκειται περί πλοίου μικρού και μικρής διάρκειας ρυμούλκησης οπότε δεν απαιτείται τέτοια υποχρέωση.
- δ) Τηρεί τις διατάξεις των Κανονισμών αποφυγής σύγκρουσης (ηχητικά και οπτικά σήματα, ρυμούλκια κλπ.) και να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα από την ναυτική τέχνη και εμπειρία μέτρα για την εκτέλεση της ρυμούλκησης με ασφάλεια για την αποφυγή ατυχήματος.
- ε) Προβαίνει σε μετρήσεις στάθμης υγρών διπυθμένων, σεντινών κυτών και μηχανοστασίου, καθώς και των λοιπών δεξαμενών ελέγχει δε τα βυθίσματα του ρυμουλκούμενου πλοίου σε κάθε ενδιάμεσο λιμάνι κατάπλου καταγράφοντας τα αποτελέσματα.
- στ) Παρακολουθεί τα βυθίσματα του ρυμουλκούμενου πλοίου σε τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- ζ) Επιθεωρεί και ελέγχει σε κάθε ενδιάμεσο λιμάνι κατάπλου την κατάσταση όλου του εξοπλισμού καταστρωμάτων που έχουν ασφαλιστεί και στερεωθεί σε μόνιμη θέση.
- η) Εφοδιάζεται με τα απαραίτητα σχέδια (γενικής διάταξης, χωρητικότητας δεξαμενών, ελέγχου βλαβών κλπ.) και μελέτες (άθικτης ευσταθείας έναντι βλάβης κλπ.) του ρυμουλκούμενου πλοίου που κατά την κρίση του θεωρεί απαραίτητα για υποβοήθηση του έργου ασφαλούς εκτέλεσης της ρυμούλκησης.

3- Επίσημαίνεται ότι πέραν των παραπάνω, σχετικές τυγχάνουν και οι οδηγίες που αναφέρονται στην έκδοση "Peril at Sea and Salvage- A Guide for Masters" 5η έκδοση, 1998, που πρέπει να φέρεται επί των ρυμουλκίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ, ΤΚΕΠ ΚΑΙ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

- 1.- Οι Λιμενικές Αρχές, τα ΤΚΕΠ και οι διπλ. ναυπηγοί Μηχανικοί πρέπει, κατά περίπτωση, πριν την έγκριση της ρυμούλκησης ή την έκδοση βεβαίωσης, να διενεργούν επιθεώρηση του προς ρυμούλκηση πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος και να καθορίζουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις και όρους για την εκτέλεση της συγκεκριμένης κάθε φορά ρυμούλκησης.
- 2.- Κατά την επιθεώρηση θα ελέγχεται η στεγανότητα του σκάφους και θα υποδεικνύονται τυχόν εργασίες που πρέπει να εκτελεστούν και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να διασφαλιστεί ότι η συγκεκριμένη ρυμούλκηση θα εκτελεστεί με ασφάλεια για το ρυμουλκικό και το ρυμουλκούμενο σκάφος. Σε περίπτωση αμφιβολιών για τη στεγανότητα ή την κατάσταση των υφάλων του σκάφους μπορεί να ζητείται η επιθεώρησή τους από δύτη.
- 3.- Ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω γενικές οδηγίες που πρέπει να έχουν υπόψη τους οι εκτελούντες την επιθεώρηση και τις οποίες θα πρέπει κατά την κρίση τους να εφαρμόζουν ανάλογα με την συγκεκριμένη κάθε φορά ρυμούλκηση:
 - α) Το προς ρυμούλκηση σκάφος δεν πρέπει να έχει εγκάρσια κλίση και οι σεντίνες του να είναι στεγανές και καθαρές.
 - β) Δεν πρέπει να υπάρχουν υγρά που δημιουργούν ελεύθερες επιφάνειες σε κανένα χώρο του σκάφους.
 - γ) Όλες οι δεξαμενές έρματος να είναι πλήρεις.
 - δ) Τα καταμετρητικά να είναι καθαρά και εύκολα προσιτά για λήψη μετρήσεων της στάθμης υγρών.
 - ε) Τυχόν μεταφερόμενο φορτίο με το σκάφος να είναι κατάλληλα στοιβαγμένο και ασφαλισμένο.
 - στ) Όλοι οι κινητοί μηχανισμοί, εφόδια, υλικά κλπ να είναι στοιβαγμένα και δεμένα ασφαλώς πάνω και κάτω από τα καταστρώματα (κύτη, μηχανοστάσιο, καμπίνες, αποθήκες).
 - ζ) Όλοι οι φορτωτήρες, μπόυμες γερανών κλπ να είναι ασφαλισμένες στη θέση στοιβαξίας τους.
 - η) Όλα τα άχρηστα υλικά (υπολείμματα φορτίου, σκουπίδια κλπ) να παραδίδονται σε ευκολίες προ της ρυμούλκησης ή να στοιβάζονται με τρόπο που να μην είναι δυνατή η μετακίνησή τους.
 - θ) Οι σωστικές βάρκες, σχεδίες και λοιπά σωστικά μέσα να ασφαρίζονται επιπλέον εάν απαιτείται (στις περιπτώσεις που το ρυμουλκούμενο σκάφος δεν είναι επανδρωμένο).
 - ι) Να είναι ασφαλισμένες στη θέση κλειστή και στεγανές οι ανθρωποθυρίδες των διπυθμένων και τα καλύμματα όλων των δεξαμενών υγρών (FUEL TANKS ,OIL TANKS) .
 - ια) Να είναι ασφαλισμένες στη θέση κλειστή όλες οι στεγανές θύρες μεταξύ διαμερισμάτων, οι στεγανές ή καιροστεγείς θύρες υπερχατασκευών, καθώς και οι στεγανές θύρες ανοιγμάτων γάστρας .
 - ιβ) Να είναι στεγανά κλειστά και ασφαλισμένα τα εξαιρεστικά ,οι ανεμοδόχοι, τα στόμια κυλιών και λοιπά ανοίγματα και κάθοδοι καταστρωμάτων .
 - ιγ) Να είναι στεγανά κλεισμένες και ασφαλισμένες όλες οι παραφωτίδες και αναφωτίδες.
 - ιδ) Μεγάλα παράθυρα υπερχατασκευών σε χαμηλά καταστρώματα να είναι προστατευμένα από τον καιρό και την θάλασσα με χαλύβδινα ή ξύλινα διαφράγματα .
 - ιε) Οι στυλοισθλίπτες των ελικοφόρων αξόνων και πηδαλίων να είναι στεγανοί.
 - ιστ) Το τμήμα να ασφαρίζεται στη μέση θέση .
 - ιζ) Οι εξαγωγές και εισαγωγές στη γάστρα να είναι κλειστές και ασφαλισμένες με ικανοποιητικό τρόπο .

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α

Επιτρέπεται η ρυμούλκηση φορτηγίδας για τους αναφερόμενους στην εμπρόσθια όψη του Π.Γ.Ε. ή Π.Α. πλόες εφόσον:

- Η ιπποδύναμη του ρυμουλκού είναι τουλάχιστον ... HP όταν η ένταση ανέμου είναι μικρότερη ή ίση των 5 ΜΠΟΦΟΡ
- Η ιπποδύναμη του ρυμουλκού είναι τουλάχιστον ... HP όταν η ένταση ανέμου είναι μεγαλύτερη των 5 ΜΠΟΦΟΡ
- Κατατεθεί υπεύθυνα δήλωση πλοιάρχου ρυμουλκού για τη δυνατότητα ασφαλούς ρυμούλκησης και ασφαλούς φόρτωσης της φορτηγίδας σύμφωνα με συγκεκριμένη μελέτη ευστάθειας.