



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1875

12 Σεπτεμβρίου 2008

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4113.249/01/2008

Αποδοχή τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας για ταχύπλοα σκάφη του 1994 (the 1994 HSC Code), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθμ. 1218.112/1/98 υπουργική απόφαση (Β' 726) και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 4113.184/01/2004 (Β' 1330) και 4113.215/01/2006 (Β' 1171) υπουργικές αποφάσεις.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο τέταρτο του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 4 του ν. 2575/1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 23).

2. Την υπ' αριθμ. MSC 221(82)/8.12.2006 απόφαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας (MSC).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν με την υπ' αριθμ. MSC 221(82)/8.12.2006 απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), του Διεθνούς Κώδικα για ταχύπλοα σκάφη του 1994 (INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH SPEED CRAFT 1994), όπως αυτός έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθμ. 1218.112/1/98 υπουργική απόφαση (Β' 726) και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 4113.184/01/2004 (Β' 1330) και 4113.215/01/2006 (Β' 1171) υπουργικές αποφάσεις.

2. Το κείμενο της υπ' αριθμ. MSC 221(82)/8.12.2006 απόφασης σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, παρατίθεται ως ΜΕΡΟΣ Α' και ΜΕΡΟΣ Β' αντίστοιχα στην παρούσα απόφαση.

3. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που γίνονται αποδεκτές με την απόφαση αυτή, υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α  
Κείμενο στην Αγγλική Γλώσσα

**RESOLUTION MSC.221(82)**

**(adopted on 8 December 2006)**

**ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE  
OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT (1994 HSC CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING resolution MSC.36(63), by which it adopted the International Code of Safety for High-Speed Craft (hereinafter referred to as "the 1994 HSC Code"), which has become mandatory under chapter X of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"),

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation X/1.1 of the Convention concerning the procedure for amending the 1994 HSC Code,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-second session, amendments to the 1994 HSC Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1. **ADOPTS**, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft (1994 HSC Code), the text of which is set out in the Annex to the present resolution;
2. **DETERMINES**, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 January 2008 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;
3. **INVITES** Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 July 2008 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;
4. **REQUESTS** the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;
5. **FURTHER REQUESTS** the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY  
FOR HIGH-SPEED CRAFT (1994 HSC CODE)CHAPTER 1  
GENERAL COMMENTS AND REQUIREMENTS

1 The existing paragraph 1.2 is renumbered as paragraph 1.2.1 and the following new paragraph 1.2.2 is added:

“1.2.2 New installation of materials containing asbestos used for the structure, machinery, electrical installations and equipment of a craft to which this Code applies should be prohibited except for:

- .1 vanes used in rotary vane compressors and rotary vane vacuum pumps;
- .2 watertight joints and linings used for the circulation of fluids when, at high temperature (in excess of 350°C) or pressure (in excess of  $7 \times 10^6$  Pa), there is a risk of fire, corrosion or toxicity; and
- .3 supple and flexible thermal insulation assemblies used for temperatures above 1000°C.”

CHAPTER 8  
LIFE-SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS

2 The following new paragraph 8.9.7.2 is inserted after the existing paragraph 8.9.7.1.2:

“8.9.7.2 In addition to, or in conjunction with, the servicing intervals of marine evacuation systems (MES) required above, each marine evacuation system should be deployed from the craft on a rotational basis at intervals to be agreed by the Administration provided that each system is to be deployed at least once every six years.”

3 The heading “Operational readiness” in paragraph 8.9.1 is deleted and replaced by the word “General”. The existing paragraph 8.9.1 is renumbered as paragraph 8.9.1.1 and the following paragraphs 8.9.1.2 and 8.9.1.3 with associated footnote are inserted:

“8.9.1.2 Before giving approval to novel life-saving appliances or arrangements, the Administration should ensure that such appliances or arrangements:

- .1 provide safety standards at least equivalent to the requirements of this chapter and have been evaluated and tested in accordance with the recommendations of the Organization;” or
- .2 have successfully undergone, to the satisfaction of the Administration, evaluation and tests which are substantially equivalent to those recommendations.

8.9.1.3 An Administration which permits extension of liferaft service intervals in accordance with 8.9.1.2 should notify the Organization in accordance with regulation I/5(b) of the Convention.

\* Refer to the Code of Practice for the Evaluation, Testing and Acceptance of Prototype Novel Life-Saving Appliances and Arrangements, adopted by the Organization by resolution A.520(13)."

4 The following new paragraph 8.9.10 with heading "Periodic servicing of launching appliances" is inserted after the existing paragraph 8.9.9:

"8.9.10 *Periodic servicing of launching appliances*

Launching appliances:

- .1 should be serviced at recommended intervals in accordance with instructions for on-board maintenance as required by regulation III/36 of the Convention;
- .2 should be subjected to a thorough examination at the annual surveys required by paragraph 1.5.1.3; and
- .3 should, upon completion of the examination in .2 above, be subjected to a dynamic test of the winch brake at maximum lowering speed. The load to be applied should be the mass of the survival craft or rescue boat without persons on board, except that, at intervals not exceeding 5 years, the test should be carried out with a proof load equal to 1.1 times the weight of the survival craft or rescue boat and its full complement of persons and equipment."

5 The following new paragraph 8.9.11 with heading "Novel life-saving appliances or arrangements" is inserted after the existing paragraph 8.9.10:

"8.9.11 *Novel life-saving appliances or arrangements*

An Administration which approves new and novel inflatable liferaft arrangements pursuant to 8.9.1.2 may allow for extended servicing intervals under the following conditions:

- .1 the new and novel liferaft arrangement should maintain the same standard, as required by testing procedures, throughout the extended servicing intervals;
- .2 the liferaft system should be checked on board by certified personnel according to 8.7; and
- .3 service at intervals not exceeding five years should be carried out in accordance with the recommendations of the Organization."

6 The following new paragraph 8.9.12 with associated footnote is inserted after the existing paragraph 8.9.11:

“8.9.12 An Administration which permits extension of liferaft service intervals in accordance with 8.9.11 should notify the Organization in accordance with regulation I/5(b) of the Convention.”

\* Refer to the Code of Practice for the Evaluation, Testing and Acceptance of Prototype Novel Life-Saving Appliances and Arrangements, adopted by the Organization by resolution A.520(13).”

#### CHAPTER 13 NAVIGATIONAL EQUIPMENT

7 Existing paragraph 13.14.2 is renumbered as paragraph 13.14.3 and the following new paragraph 13.14.2 is inserted:

“13.14.2 All craft, including existing craft, should be fitted with an ECDIS not later than 1 July 2010.”

#### CHAPTER 14 RADIOCOMMUNICATIONS

8 The existing text of paragraph 14.1 is replaced by the following:

“14.1 Craft should be provided with radiocommunications facilities as specified in chapter 14 of the 2000 HSC Code (resolution MSC.97(73)), as amended up to and including resolution MSC.222(82), that are fitted and operated in accordance with the provisions of that chapter.”

#### ANNEX 1 FORM OF HIGH-SPEED CRAFT SAFETY CERTIFICATE

9 In the Record of Equipment for High-Speed Craft Safety Certificate, in section 5, the following new item 14 is inserted after the existing item 13 and the existing item 14 is renumbered as item 15.

“14 Long-range identification and tracking system”

#### ANNEX 7 STABILITY OF MULTIHULL CRAFT

10 The references to “2.9” in paragraph 1.4.1 and to “2.4” in paragraph 2.5 are replaced by the references to “2.10” and “2.6” respectively.

## ΜΕΡΟΣ Β΄

Κείμενο στην Ελληνική Γλώσσα

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC 221 (82)  
(υιοθετήθηκε την 8η Δεκεμβρίου 2006)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ  
ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ  
(ΚΩΔΙΚΑΣ HSC 1994)

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 28 (β) της Σύμβασης για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό σχετικά με τα καθήκοντα της Επιτροπής.

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την απόφαση MSC 36 (63) με την οποία υιοθέτησε τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας για Ταχύπλοα Σκάφη (εφεξής αναφερόμενος ως Κώδικας HSC 1994) που έχει καταστεί υποχρεωτικός σύμφωνα με το Κεφάλαιο Χ της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στην θάλασσα (SOLAS), 1974 (εφεξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση»).

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (β) και τον κανονισμό Χ/1.1 της Σύμβασης σχετικά με την διαδικασία για την τροποποίηση του Κώδικα HSC 1994.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ κατά την ογδοηκοστή δεύτερη σύνοδο τις τροποποιήσεις στον Κώδικα HSC 1994 που έχουν προταθεί και κυκλοφορήσει σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) της Σύμβασης,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας για Ταχύπλοα Σκάφη (Κώδικας HSC 1994) το κείμενο των οποίων δίδεται στο Παράρτημα στην παρούσα απόφαση,

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έγιναν αποδεκτές την 1.1.2008, εκτός αν, πριν από αυτή την ημερομηνία, περισσότερες του ενός τρίτου των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στην Σύμβαση ή των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων ο συνδυασμένος στόλος των οποίων αποτελεί όχι λιγότερο του 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν κοινοποιήσει τις αντιρρήσεις τους στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις να σημειώσουν ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2008 κατά την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 πιο πάνω

4. ΖΗΤΑ από τον Γενικό Γραμματέα σε συμμόρφωση με το άρθρο VIII (β) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει πιστοποιημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιέχονται στο Παράρτημα σ' όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση

5. ΖΗΤΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της απόφασης και του Παράρτημά της σε Μέλη το Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις τη Σύμβαση

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΓΙΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ (ΚΩΔΙΚΑΣ HSC 1994)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1  
ΓΕΝΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Η υφιστάμενη παράγραφος 1.2 επαναριθμείται ως παράγραφος 1.2.1 και προστίθεται η εξής νέα παράγραφος 1.2.2:

«1.2.2 Νέα εγκατάσταση υλικών που περιέχουν αμίαντο που χρησιμοποιείται για την κατασκευή, μηχανήματα, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό σκάφους για το οποίο ισχύει αυτός ο Κώδικας πρέπει να απαγορεύεται εκτός αν αφορά:

1 πτερύγια που χρησιμοποιούνται σε στρόβιλο - συμπιεστές και περιστροφικές αντλίες εισρόφησης

2 υδατοστεγείς συνδέσμους και επενδύσεις που χρησιμοποιούνται για την κυκλοφορία υγρών όταν, σε υψηλή θερμοκρασία (που υπερβαίνει τους 350° C) ή πίεση (που υπερβαίνει τα 7 X 10<sup>6</sup> Pa) υπάρχει κίνδυνος φωτιάς, διάβρωσης ή τοξικότητας και

3 εύκαμπτες και ελκυστικές συναρμολογήσεις θερμικής μόνωσης που χρησιμοποιούνται για θερμοκρασίες άνω των 1000° C.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8  
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

2 Η εξής νέα παράγραφος 8.9.7.2 εισάγεται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 8.9.7.1.2:

«8.9.7.2 Επιπρόσθετα σε ή σε συνδυασμό με, τα διαστήματα συντήρησης του ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης (MES) που απαιτείται πιο πάνω, κάθε ναυτικού τύπου σύστημα εγκατάλειψης πρέπει να εκδιπλώνεται από το σκάφος εκ περιτροπής κατά διαστήματα τα οποία θα καθορίζονται από την Αρχή με την προϋπόθεση ότι κάθε σύστημα θα εκδιπλώνεται τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι έτη»

3 Η επικεφαλίδα «Επιχειρησιακή ετοιμότητα» στην παράγραφο 8.9.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται από τη λέξη «Γενικά». Η υφιστάμενη παράγραφος 8.9.1 επαναριθμείται ως παράγραφος 8.9.1.1 και εισάγονται οι εξής παράγραφοι 8.9.1.2 και 8.9.1.3 με τις συναφείς υποσημειώσεις:

«8.9.1.2 Πριν δώσει έγκριση σε καινοφανείς συσκευές ή διατάξεις διάσωσης, η Αρχή πρέπει να εξασφαλίζει ότι αυτές οι συσκευές ή διατάξεις:

1 παρέχουν ασφαλή πρότυπα ισοδύναμα τουλάχιστον με τις απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου και ότι θα έχουν εκτιμηθεί και υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με τις συστάσεις του Οργανισμού \* ή

2 έχουν υποβληθεί με επιτυχία, προς ικανοποίηση της Αρχής, σε εκτίμηση και δοκιμές που είναι ουσιαστικά ισοδύναμες με αυτές τις συστάσεις.

8.9.1.3 Η Αρχή που επιτρέπει παράταση των διαστημάτων συντήρησης σωσίβιας σχεδίας με την 8.9.1.2 πρέπει να ενημερώνει τον Οργανισμό σύμφωνα με κανονισμό 1/5 (β) της Σύμβασης.

4 Η ακόλουθη νέα παράγραφος 8.9.10 με επικεφαλίδα «Περιοδική συντήρηση συσκευών καθαίρεσης» εισάγεται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 8.9.9:

«8.9.10 Περιοδική συντήρηση συσκευών καθαίρεσης Συσκευές καθαίρεσης

1 πρέπει να συντηρούνται σε καθοριζόμενα διαστήματα σύμφωνα με τις οδηγίες επί του πλοίου συντήρησης όπως απαιτείται από τον κανονισμό III/36 της Σύμβασης

2 πρέπει να υπόκεινται σε λεπτομερή εξέταση κατά τις ετήσιες επιθεωρήσεις που απαιτούνται από την παράγραφο 1.5.1.3 και

3 πρέπει, κατά την ολοκλήρωση της εξέτασης στην 2 πιο πάνω, να υποβάλλονται σε δυναμική δοκιμή του φρένου του βαρούλκου στη μέγιστη ταχύτητα καθαίρεσης. Το φορτίο που θα εφαρμόζεται πρέπει να είναι η μάζα του σκάφους επιβίωσης ή της σωσίβιας λέμβου χωρίς επιβάτες, με την εξαίρεση ότι, σε διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν τα 5 έτη, η δοκιμή πρέπει να διεξάγεται με φορτίο ίσο με 1,1 φορά το βάρος του σκάφους επιβίωσης ή της σωσίβιας λέμβου και το πλήρες φορτίο προσώπων και εξοπλισμού».

5. Η εξής νέα παράγραφος 8.9.11 με την επικεφαλίδα «Νέες συσκευές ή διατάξεις διάσωσης» εισάγεται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 8.9.10:

«8.9.11 Νέες συσκευές ή διατάξεις διάσωσης.

\* Γίνεται αναφορά στον Κώδικα Πρακτικής για την Εκτίμηση, Δοκιμή και Αποδοχή Πρωτότυπων Νέων Συσκευών και Διατάξεων Διάσωσης, που έχει υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την Απόφαση Α.520 (13).

Η Αρχή που εγκρίνει καινοφανείς διατάξεις πνευστής σωσίβιας σχεδίας σύμφωνα με την 8.9.12 μπορεί να παρατείνει τα χρονικά διαστήματα συντήρησης υπό τις εξής προϋποθέσεις:

1 οι καινοφανείς διατάξεις σωσίβιας σχεδίας πρέπει να τηρούν τα ίδια πρότυπα όπως απαιτούνται από τις διαδικασίες δοκιμής, καθ' όλη τη διάρκεια των παρατεταμένων διαστημάτων συντήρησης

2 το σύστημα σωσίβιας σχεδίας πρέπει να ελέγχεται επί του πλοίου από πιστοποιημένο προσωπικό σύμφωνα με την 8.7 και

3 συντήρηση σε διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν τα πέντε έτη πρέπει να διεξάγεται σύμφωνα με τις συστάσεις του Οργανισμού».

6. Η εξής νέα παράγραφος 8.9.12 με τη συναφή υποσημείωση εισάγεται μετά την υφιστάμενη παράγραφο 8.9.11:

«8.9.12 Αρχή που επιτρέπει παράταση των διαστημάτων συντήρησης σωσίβιας σχεδίας σύμφωνα με την 8.9.11 πρέπει να ενημερώνει τον Οργανισμό σύμφωνα με τον κανονισμό 1/5 (β) της Σύμβασης\*.

\* Γίνεται αναφορά στον Κώδικα Πρακτικής για την Εκτίμηση, Δοκιμή και Αποδοχή Πρωτοτύπων Νέων συ-

σκευών και διατάξεων διάσωσης που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.520(13).

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

7. Η υφιστάμενη παράγραφος 13.14.2 επαναριθμείται ως παράγραφος 13.14.3 και εισάγεται η εξής νέα παράγραφος 13.14.2

«13.14.2 Όλα τα σκάφη, περιλαμβανομένων των υπαρχόντων σκαφών, πρέπει να εφοδιασθούν με ECDIS όχι αργότερα από την 1.7.2010»

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

8 Το υφιστάμενο κείμενο της παραγράφου 14.1 αντικαθίσταται από το εξής:

«14.1 Τα σκάφη που είναι εφοδιασμένα και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του κεφαλαίου πρέπει να εφοδιάζονται με μέσα ραδιοεπικοινωνιών όπως ορίζεται στο Κεφάλαιο 14 του Κώδικα HSC 2000 (απόφαση MSC 97(73) όπως έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα και περιλαμβάνει την απόφαση MSC 222(82)»

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΕΝΤΥΠΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

9 Στο Μητρώο Εξοπλισμού για Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ταχύπλου Σκάφους, στην παράγραφο 5, εισάγεται το εξής νέο στοιχείο 14 μετά το υφιστάμενο στοιχείο 13 και το υφιστάμενο στοιχείο 14 επαναριθμείται ως στοιχείο 15.

«14 Σύστημα αναγνώρισης και εντοπισμού μεγάλης εμβέλειας».

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΟΥ ΚΥΤΟΥΣ

10 Οι αναφορές στην «2.9» στην παράγραφο 1.4.1 και στην «2.4» στην παράγραφο 2.5 αντικαθίστανται με αναφορές στην «2.10» και «2.6» αντίστοιχα.

Άρθρο δεύτερο  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Αυγούστου 2008.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ