

Πειραιάς 7 - 1 - 1983

66

Α/νωση: Κ. Παλαιολόγου 1  
αφ' όρους: Υπόπ/ρχος ΛΣ ΡΟΓΔΑΚΗΣ Ε.  
φω.νο: 4111214

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 111

ΠΡΟΣ: ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΚΟΙΝ: 1. ΥΕΝ/ΔΑΚ 4 (υτα, με τα επισυναπτόμενα)

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ /Δ/ΝΣΗ  
ΑΛΙΕΙΑΣ  
(Με τα επισυναπτόμενα)

ΘΕΜΑ: "Καταχώρηση προσθέτων διαστάσεων στα πιστοποιητικά καταμετρήσεων αλιευτικών σκαφών"

1.- Εξς γνωρίζουμε ότι, από τη Διεύθυνση αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας μας ζητήθηκε να καταχωρείται στα πιστοποιητικά καταμετρήσεως των αλιευτικών σκαφών το μήκος "μεταξύ καθέτων" το οποίο περιλαμβάνεται στις προδιαγραφές, που έχει καθορίσει η ΕΟΚ για τη χρηματοδότηση των αλιευτικών σκαφών.

Το μήκος "μεταξύ καθέτων" ορίζεται σαν η απόσταση στην έμφορτη θέση του σκάφους μεταξύ του πλέον πωραίου σημείου αυτού και του πλέον πωραίου σημείου του ποδοστήματος ή του άξονα του ηθελίου, όταν δεν υπάρχει ποδόστημα και φαίνεται στα επισυναπτόμενα σκαρίφημα I και II.

2.- Ανεξάρτητα από το μήκος "μεταξύ καθέτων" σας υπενθυμίζουμε ότι για την έκδοση αδειας αλιείας σε μηχανότρατες και γρι-γρι, εθελούσιον να ισχύουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 10 του ΒΔ 666/66 και ειςτός των αναφερομένων διαστάσεων στο Π.Καταμετρήσεως θα πρέπει να αναφέρονται και οι δύο ακόλουθοι:

(α) μήκος άρθρου 10 ΒΔ 666/66": Τούτο μετρείται επί της τρόπιδος ή της γνήτης προεκτάσεως αυτής από τον ασσό της σειράς μέχρι τον ασσό του ποδοστήματος (ασσό με ασσό) και φαίνεται στο σχήμα IV.

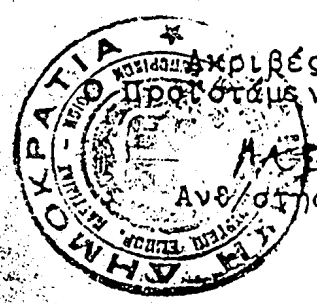
(β) Το "ύψος του άρθρου 10 ΒΔ 666/66": Τούτο μετρείται κατακόρυφως επί της μεγαλύτερης διατομής του σκάφους από το άνω μέρος της τρόπιδος και φαίνεται στο επισυναπτόμενο σκαρίφημα III.

Επειδή από τα ανωτέρω συνόητο είναι ότι θα πρέπει στα προς έγκριση αφορτελλόμενα στην υπηρεσία μας σχέδια και μελέτες καταμέτρησε να περιλαμβάνονται και οι πιο πάνω πρόσθετες διαστάσεις.

Ο Διευθυντής

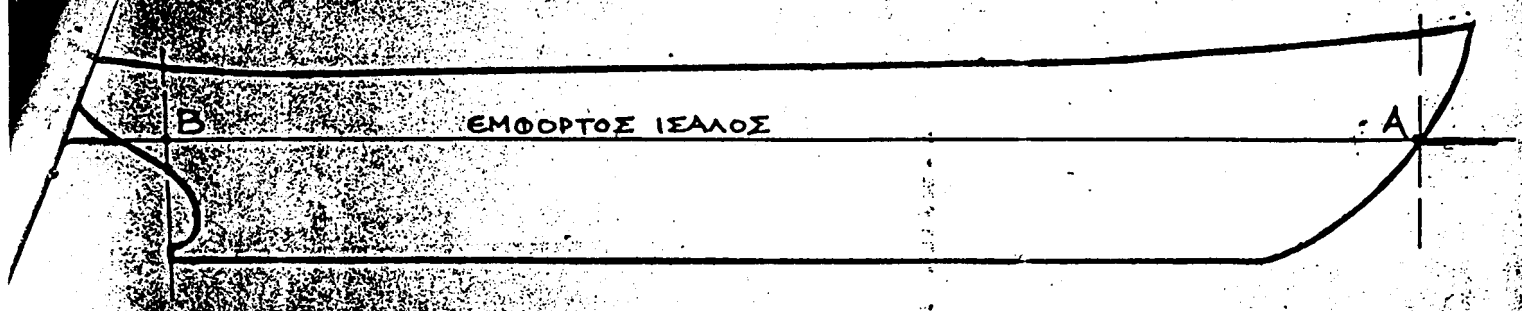
Αρχ/ρχος ΛΣ ΗΛΙΑΔΗΣ Δ.

Επισυναπτόνται:  
Δύο σκαρίφημα



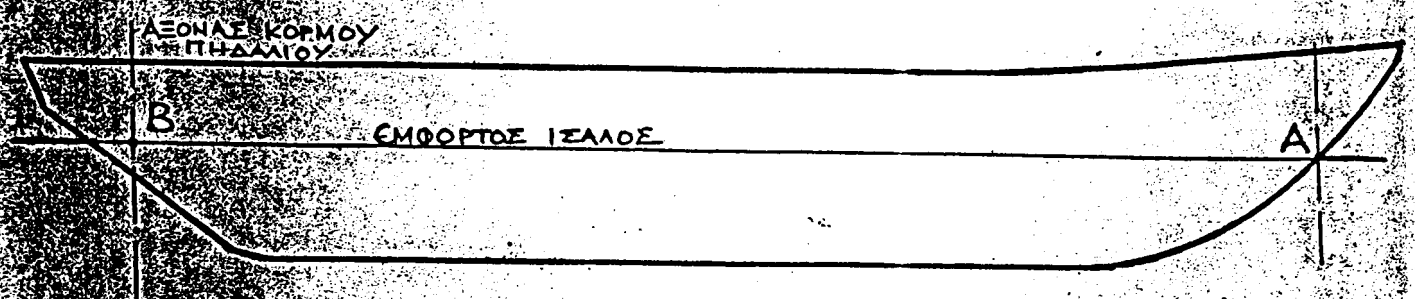
Ακριβές αντίγραφο  
Πρωτόταμος Γραμματείας  
Ανθ/ρχος ΛΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ Μ.





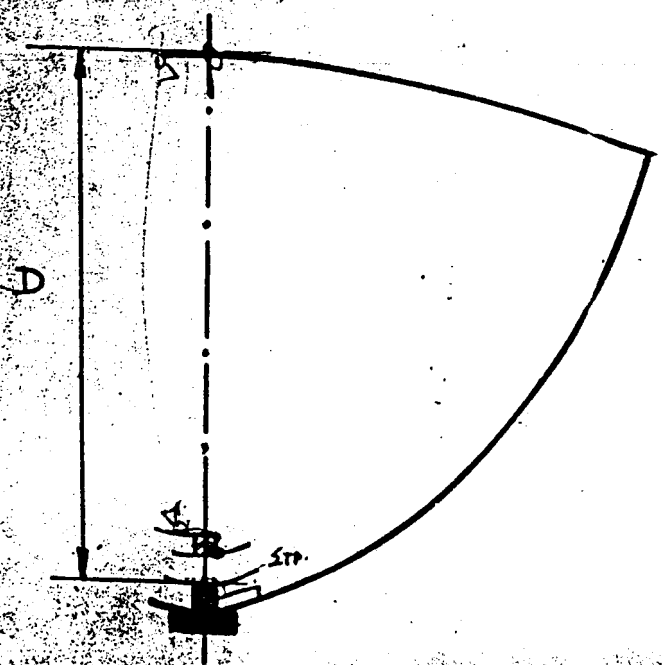
ΑΒ: ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΔΟΣΤΗΜΑ

ΣΧΗΜΑ Ι



ΑΒ: ΜΗΚΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΔΟΣΤΗΜΑ

ΣΧΗΜΑ ΙΙ



D: ΥΨΟΣ ΣΕΚΑΔΟΥΣ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΤΟΥ ΤΟΠΟΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΝΑ 666/66

ΣΧΗΜΑ ΙΙΙ

20

20

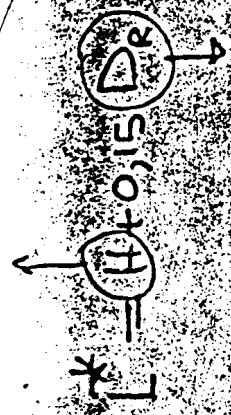
65



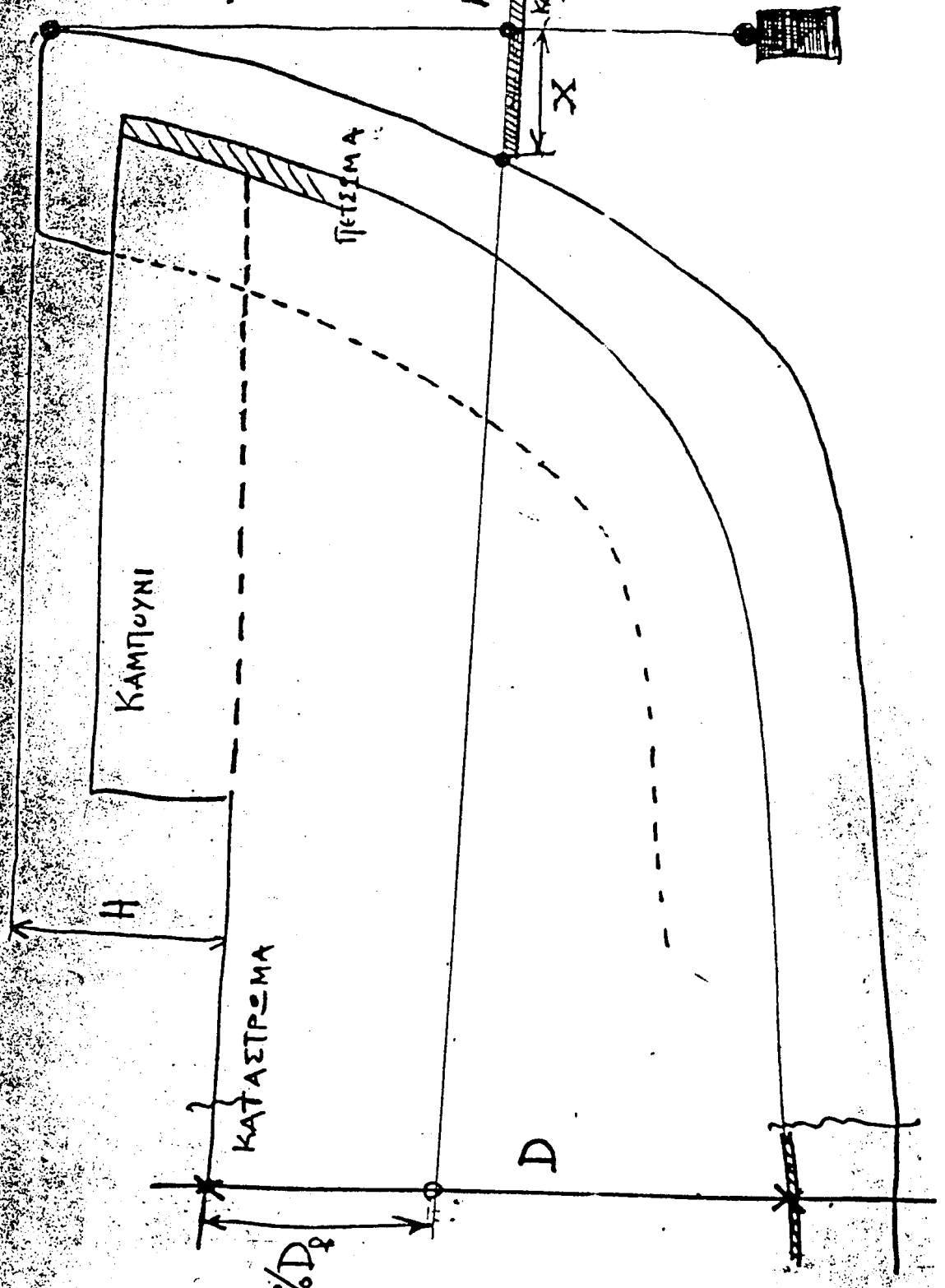
ΠΥΛΑΝΕΥΣΗ

( )

( )



ΒΑΘΟΣ ΝΗΟΝΟΡΧΗΣ



ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΜΗΚΟΣ !

ΕΜΒΟΛΟΤΟΣ

D

ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ

ΚΑΜΠΟΥΝΙ

ΠΡΕΣΣΙΜΑ

ΚΟΝΤΑΡΙ

ΙΣΑΛΟΣ

15% D



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΓΕΩΡΓΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ : Ναυπηγικόν  
Γραφείον : Καταμετρήσεων

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 5ῃ Αὐγούστου 1976

Ἀριθ. Πρωτ. 9418

Ταχ. Δ/νοσις : Κ. Παλαιολόγου 1

Πληροφορίαι : Ὑποπ/ρχος ΔΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ Λ.

Τηλέφωνον : 4111214/002

ΠΡΟΣ : Λιμενικὰς Ἀρχὰς Ἐσωτερικῶν  
(πλὴν Α.Σ.-ΥΑ)

ΚΟΙΝ/ΣΙΣ : 1) Ὑπουργεῖον Γεωργίας  
Διευθύνσιν Ἀλιείας (ὑ.τ.α)

2) ΥΕΝ/ΑΔΣ/ΔΔΑ 1ον-ΔΑΚ2-  
ΔΕΝ 2 (ὑ.τ.α)

Θ Ε.Μ.Α. : "Καθαρόν μῆκος ἀλιευτικῶν σκαφῶν"

ΣΧΕΤΙΚΑ : Δ/γῆ 90400/5/76/2θ-6-76 ΥΕΝ/ΑΔΣ/ΔΑΚ 2ον

Εἰς ἐκτέλεσιν τῆς παραγρ. 2 τῆς ἀνωτέρω σχετικῆς διαταγῆς ἔχομεν τὴν μὴν νῆα ὡς παρέξομεν ὁδηγίας μετρήσεως τοῦ καθαροῦ μῆκους ἀλιευτικῶν σκαφῶν ὡς τοῦτο προβλέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ ΒΔ66 1966 (ΦΕΚ 160Α/1966).-

Ὡς καθαρόν μῆκος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπερθεν Β. Διατάγματος ὀρίζεται τὸ μῆκος τὸ μετρούμενον ἐπὶ τῆς τρόπιδος ἀπὸ τοῦ κανθοῦ ἢ ἀσσοῦ τῆς ρας μέχρι τοῦ κανθοῦ ἢ ἀσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ μέ στουπὶ).-

Διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ καθαροῦ μῆκους δεόν ἀπαραιτήτως τὸ σκάφος νῆα εὐσκειται ἐν ξηρῷ.-

Τεχνικὴ δυσχέρεια ὑφίσταται εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν σημείων ἔνθα εὐσκειται ὁ ἀσσοὺ τῆς στείρας καὶ ὁ ἀσσοὺ τοῦ ποδοστήματος.-

Ἡ θέσις τοῦ ἀσσοῦ τῆς στείρας προσδιορίζεται διὰ τῆς ἀκολουθοῦ περιφωμένης μεθόδου :

Προεκτείνομεν πρὸς πᾶσαν τὴν ἐπὶ τῆς τρόπιδος (καρένας) γραμμὴν τῆς αὐλάκος ἐντὸς τῆς ὁποίας τοποθετεῖται κατὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ σκάφους πρῶτη ἐπιγνεῖς (τουρέλο). Ἐν συνεχείᾳ προεκτείνομεν πρὸς τὴν τρόπιδον τὴν ἐπὶ τῆς στείρας (κοράκι) γραμμὴν τῆς αὐλάκος ἐντὸς τῆς ὁποίας τοποθετοῦνται κατὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ σκάφους τὰ ἄκρα τῶν ἐπιγνεῖδων (μαρία). Τὸ σημεῖον ἐπὶ τῆς τρόπιδος ἔνθα συναντῶνται αἱ ὡς ἀνωτέρω προενομεναί γραμμαὶ τῶν αὐλάκων ἀποτελεῖ τὸν ἀσσοὺ τῆς στείρας.-

Κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἀνωτέρω περιγραφεῖσαν μέθοδον προσδιορίζεται ἀντιστικῶς ὁ ἀσσοὺ τοῦ ποδοστήματος.-

Πρὸς πληρεστέραν κατανόησιν τῶν ἀνωτέρω ἀποστέλλομεν συνημμένως σκαρφημα ξυλίνου σκάφους. ἐπὶ τῆς τρόπιδος τούτου σημειοῦνται διὰ τῶν γράμματων Α καὶ Β ὁ ἀσσοὺ τῆς στείρας καὶ ὁ ἀσσοὺ τοῦ ποδοστήματος, καθαροῦ μῆκος ἀπὸ ἀσσοῦ εἰς ἀσσοὺ, ἀποτελεῖ ἢ ἐπὶ τῆς τρόπιδος ἀπόστασις τῶν σημείων Α καὶ Β.-

Τὸ κατὰ τὴν ἀνωτέρω μέθοδον μετρηθὲν κατὰ τὴν καταμέτρησιν ἢ ἀνακατο

Τροπιν αλλειυτικῶ σκῆφους καθαρῶν μῆκῶς θά ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ πρῶτου  
κοινητικοῦ καταμετρήσεως εἰς τὴν θέσιν "ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ  
ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΚΑΝΗΣ" καὶ τῶν τῆς ἐνδεξέως "Προδύνα-  
μις". - (ΛΥ.-Σ.Α. Π.Α.)

Γ. Σουλῶλοιο Π.Κ. Σουλῶλοιο Δ.Χ.

Δ. Σουλῶλοιο Διευθυντῆς

Σουλῶλοιο

Πλοίαρχος ΛΣ ΜΟΣΧΟΝΑΣ Α.

(στὸ) Σουλῶλοιο

--ΣΗΛΑ--

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ (στὸ) ΣΗΛΑ

Τὸ ἐν κειμένῳ σκαρίφημα  
Σουλῶλοιο

"Καὶ τῶν τῆς ἐνδεξέως" : Α. Π. Κ. Θ.

Δ. Σουλῶλοιο



... (The following text is extremely faint and largely illegible due to heavy noise and low contrast in the scan. It appears to be a list of items or a detailed report.)



ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΑΙΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΞΥΛΙΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

