



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2932

2 Νοεμβρίου 2012

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4113.270/01/2012

Αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού, 2008 (International Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008), όπως αυτός υιοθετήθηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) σύμφωνα με την Απόφαση MSC 266(84)/13.05.2008 καθώς και των τροποποιήσεων αυτού, όπως αυτές υιοθετήθηκαν από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) σύμφωνα με την Απόφαση MSC 299(87)/14.05.2010.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 4 του ν. 2575/1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 23).

β) Του άρθρου 46 παρ. 2 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ) Του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141),

όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 94/2012 (Α' 149) και τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 98/2012 (Α' 160).

ε) Των αριθμ. MSC 266(84)/13.05.2008 και MSC 299(87)/14.05.2010 αποφάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), που υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας (MSC).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

1. Γίνεται αποδεκτός ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού, 2008 (International Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008), όπως αυτός υιοθετήθηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) σύμφωνα με την απόφαση MSC 266(84)/13.05.2008 καθώς και οι τροποποιήσεις αυτού, όπως αυτές υιοθετήθηκαν από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) σύμφωνα με την απόφαση MSC 299(87)/14.05.2010.

2. Το κείμενο των αριθμ. MSC 266(84)/13.05.2008 και MSC 299(87)/14.05.2010 αποφάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, παρατίθενται ως ΜΕΡΟΣ Α' και ΜΕΡΟΣ Β' αντίστοιχα στην παρούσα απόφαση.

3. Σε περίπτωση ύπαρξης διαφοράς μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου των ως άνω Αποφάσεων, υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α΄
Κείμενο στην Αγγλική Γλώσσα

RESOLUTION MSC.266(84)

CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING that specialized types of ships with unusual design and operational characteristics may differ from those of conventional merchant ships subject to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (hereafter referred to as the "1974 SOLAS Convention"),

ALSO NOTING that, by virtue of the specialized nature of the work undertaken by these ships, special personnel are carried, who are neither crew members nor passengers as defined in the 1974 SOLAS Convention,

RECOGNIZING that certain safety standards supplementing those of the 1974 SOLAS Convention may be required for special purpose ships,

NOTING FURTHER that the Assembly, at its thirteenth session, adopted, by resolution A.534(13), the Code of Safety for Special Purpose Ships and authorized the Committee to amend the Code as necessary,

1. ADOPTS the Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008 (2008 SPS Code), the text of which is set out in the Annex to the present resolution, as an amendment to the Code adopted by the Assembly by resolution A.534(13);
2. DETERMINES that the 2008 SPS Code supersedes the SPS Code adopted by resolution A.534(13) for special purpose ships certified on or after 13 May 2008;
3. INVITES all Contracting Governments to the 1974 SOLAS Convention to take appropriate steps to give effect to the present Code as soon as possible;
4. REQUESTS the Assembly to endorse the action taken by the Maritime Safety Committee.

ANNEX

CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008

CONTENTS

Chapter	1	General
Chapter	2	Stability and subdivision
Chapter	3	Machinery installations
Chapter	4	Electrical installations
Chapter	5	Periodically unattended machinery spaces
Chapter	6	Fire protection
Chapter	7	Dangerous goods
Chapter	8	Life-saving appliances
Chapter	9	Radiocommunications
Chapter	10	Safety of navigation
Chapter	11	Security
Annex		Form of Safety Certificate for Special Purpose Ships

PREAMBLE

1 The Maritime Safety Committee, at its eighty-fourth session, revised the Code of Safety for Special Purpose Ships (SPS Code) adopted by resolution A.534(13) to bring it up to date with amendments to SOLAS and to extend the voluntary application of the revised Code to include training ships, whether or not covered by the application requirements of SOLAS.

2 The Code has been developed to provide an international standard of safety for special purpose ships of new construction, the application of which will facilitate operation of such ships and result in a level of safety for the ships and their personnel equivalent to that required by the International Convention for the Safety at Life of Sea, 1974.

3 For the purposes of this Code, a special purpose ship is a ship of not less than 500 gross tonnage which carries more than 12 special personnel, i.e. persons who are specially needed for the particular operational duties of the ship and are carried in addition to those persons required for the normal navigation, engineering and maintenance of the ship or engaged to provide services for the persons carried on board.

4 Because special personnel are expected to be able bodied with a fair knowledge of the layout of the ship and have received some training in safety procedures and the handling of the ship's safety equipment, the special purpose ships on which they are carried need not be considered or treated as passenger ships.

5 In developing the safety standards for this Code it has been necessary to consider:

- .1 the number of special personnel being carried; and
- .2 the design and size of the ship in question.

6 While the Code has been developed for new ships of 500 gross tonnage and above, Administrations may also consider the application of the provisions of the Code to ships of lesser tonnage. The term "new ship" has not been defined in order to give any Administration discretion to decide the effective date of entry into force.

7 For facilitating the operation of special purpose ships, this Code provides for a certificate, called a Special Purpose Ship Safety Certificate, which should be issued to every special purpose ship. Where a special purpose ship is normally engaged on international voyages as defined in SOLAS it should, in addition, also carry SOLAS safety certificates, either:

- .1 for a passenger ship with a SOLAS Exemption Certificate; or
- .2 for a cargo ship with a SOLAS Exemption Certificate, where necessary,

as the Administration deems appropriate.

8 Noting that the Code may be readily applied to some ships that carry special personnel on board to which SOLAS does not apply, the Maritime Safety Committee invites Administrations to apply the standards of the Code to such ships to the extent deemed reasonable and practicable.

CHAPTER 1

GENERAL

1.1 The purpose of the Code is to recommend design criteria, construction standards and other safety measures for special purpose ships.

1.2 Application

1.2.1 Except as provided in 8.3, the Code applies to every special purpose ship of not less than 500 gross tonnage certified on or after 13 May 2008. The Administration may also apply these provisions as far as reasonable and practicable to special purpose ships of less than 500 gross tonnage and to special purpose ships constructed before 13 May 2008.

1.2.2 This Code does not apply to ships meeting the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units (MODU Code).

1.2.3 The Code is not intended for ships used to transport and accommodate industrial personnel that are not working on board.

1.3 Definitions

1.3.1 For the purpose of this Code, the definitions given hereunder apply. For terms used, but not defined in this Code, the definitions as given in SOLAS apply.

1.3.2 "Breadth (B)" means the maximum breadth of the ship, measured amidships to the moulded line of the frame in a ship with a metal shell and to the outer surface of the hull in a ship with a shell of any other material. The breadth (B) should be measured in metres.

1.3.3 "Crew" means all persons carried on board the ship to provide navigation and maintenance of the ship, its machinery, systems and arrangements essential for propulsion and safe navigation or to provide services for other persons on board.

1.3.4 "IMDG Code" means the International Maritime Dangerous Goods Code, adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.122(75), as amended.

1.3.5 “Length (L)” means 96% of the total length on a waterline of 85% at the least moulded depth measured from the top of the keel, or the length from the foreside of the stem to the axis of the rudder stock on that waterline, if that be greater. In ships designed with a rake of keel, the waterline on which this length is measured should be parallel to the designed waterline. The length (L) should be measured in metres.

1.3.6 “LSA Code” means the International Life-Saving Appliance Code, adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.48(66), as amended.

1.3.7 “Organization” means the International Maritime Organization.

1.3.8 “Passenger” means every person other than:

- .1 the master and the members of the crew or other persons employed or engaged in any capacity on board a ship on the business of that ship; and
- .2 a child under one year of age.

1.3.9 “Permeability” in relation to a space is the ratio of the volume within that space which is assumed to be occupied by water to the total volume of that space.

1.3.10 “SOLAS” means the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended.

1.3.11 “Special personnel” means all persons who are not passengers or members of the crew or children of under one year of age and who are carried on board in connection with the special purpose of that ship or because of special work being carried out aboard that ship. Wherever in this Code the number of special personnel appears as a parameter, it should include the number of passengers carried on board which may not exceed 12.

Special personnel are expected to be able bodied with a fair knowledge of the layout of the ship and to have received some training in safety procedures and the handling of the ship’s safety equipment before leaving port and include the following:

- .1 scientists, technicians and expeditionaries on ships engaged in research, non-commercial expeditions and survey;
- .2 personnel engaging in training and practical marine experience to develop seafaring skills suitable for a professional career at sea. Such training should be in accordance with a training programme approved by the Administration;
- .3 personnel who process the catch of fish, whales or other living resources of the sea on factory ships not engaged in catching;
- .4 salvage personnel on salvage ships, cable-laying personnel on cable-laying ships, seismic personnel on seismic survey ships, diving personnel on diving support ships, pipe-laying personnel on pipe layers and crane operating personnel on floating cranes; and
- .5 other personnel similar to those referred to in .1 to .4 who, in the opinion of the Administration, may be referred to this group.

1.3.12 “Special purpose ship”¹ means a mechanically self-propelled ship which by reason of its function carries on board more than 12 special personnel².

1.3.13 “Training programme” means a defined course of instruction and practical experience in all aspects of ship operations, similar to the basic safety training as offered by the maritime institutions in the country of the Administration.

1.4 Exemptions

A ship which is not normally engaged as a special purpose ship and which undertakes an exceptional single voyage as a special purpose ship may be exempted by the Administration from the provisions of this Code, provided that it complies with safety requirements which in the opinion of the Administration are adequate for the voyage which is to be undertaken by the ship.

1.5 Equivalents

1.5.1 Where the Code requires that a particular fitting, material, appliance, apparatus, item of equipment or type thereof should be fitted or carried in a unit, or that any particular provision should be made, or any procedure or arrangement should be complied with, the Administration may allow any other fitting, material, appliance, apparatus, item of equipment or type thereof to be fitted or carried, or any other provision, procedure or arrangement to be made in that unit, if it is satisfied by trial thereof or otherwise that such fitting, material, appliance, apparatus, item of equipment or type thereof or that any particular provision, procedure or arrangement is at least as effective as that required by the Code.

1.5.2 When an Administration so allows any fitting, material, appliance, apparatus, item of equipment or type thereof, or provision, procedure, arrangement, novel design or application to be substituted hereafter, it should communicate to the Organization the particulars thereof, together with a report on the evidence submitted, so that the Organization may circulate the same to other Governments for the information of their officers.

1.6 Surveys

Every special purpose ship should be subject to the surveys specified for cargo ships, other than tankers, in SOLAS, which should cover the provisions of this Code.

1.7 Certification

1.7.1 A certificate may be issued after survey in accordance with 1.6 either by the Administration or by any person or organization duly authorized by it. In every case the Administration assumes full responsibility for the certificate.

1.7.2 The certificate should be drawn up in the official language of the issuing country in a form corresponding to the model given in the annex to the Code. If the language used is neither English nor French, the text should include a translation into one of these languages.

¹ Some sail training ships may be classified by the Administration as “not propelled by mechanical means” if fitted with mechanical propulsion for auxiliary and emergency purposes.

² Where a ship carries more than 12 passengers, as defined in SOLAS, the ship should not be considered a special purpose ship as it is a passenger ship as defined by SOLAS.

1.7.3 The duration and validity of the certificate should be governed by the respective provisions for cargo ships in SOLAS.

1.7.4 If a certificate is issued for a special purpose ship of less than 500 gross tonnage, this certificate should indicate to what extent relaxations in accordance with 1.2 were accepted.

CHAPTER 2

STABILITY AND SUBDIVISION

2.1 The intact stability of special purpose ships should comply with the provisions of section 2.5 of Part B of the 2007 Intact Stability Code.

2.2 The subdivision and damage stability of special purpose ships should in general be in accordance with SOLAS chapter II-1 where the ship is considered a passenger ship, and special personnel are considered passengers, with an R-value calculated in accordance with SOLAS regulation II-1/6.2.3 as follows:

- .1 where the ship is certified to carry 240 persons or more, the R-value is assigned as R;
- .2 where the ship is certified to carry not more than 60 persons, the R-value is assigned as 0.8R; and
- .3 for more than 60 (but not more than 240) persons, the R-value should be determined by linear interpolation between the R-values given in .1 and .2 above.

2.3 For special purpose ships to which 2.2.1 applies, the requirements of SOLAS regulations II-1/8 and II-1/8-1 and of SOLAS chapter II-1, parts B-2, B-3 and B-4 should be applied as though the ship is a passenger ship and the special personnel are passengers. However, SOLAS regulations II-1/14 and II-1/18 are not applicable.

2.4 For special purpose ships to which 2.2.2 or 2.2.3 applies, except as provided in 2.5, the provisions of SOLAS chapter II-1, parts B-2, B-3 and B-4 should be applied as though the ship is a cargo ship and the special personnel are crew. However, SOLAS regulations II-1/8 and II-1/8-1 need not be applied and SOLAS regulations II-1/14 and II-1/18 are not applicable.

2.5 All special purpose ships should comply with SOLAS regulations II-1/9, II-1/13, II-1/19, II-1/20, II-1/21 and II-1/35-1, as though the ship is a passenger ship.

CHAPTER 3

MACHINERY INSTALLATIONS

3.1 Subject to 3.2, the requirements of part C of chapter II-1 of SOLAS should be met.

3.2 Steering gear

All installations should be in accordance with regulation 29 of part C of chapter II-1 of SOLAS, except that installations in special purpose ships carrying not more than 240 persons on board should, when applicable, be in accordance with regulation 29.6.1.2 and installations in special

purpose ships carrying more than 240 persons on board should, when applicable, be in accordance with regulation 29.6.1.1.

CHAPTER 4

ELECTRICAL INSTALLATIONS

4.1 Subject to 4.2 and 4.3, the requirements of part D of chapter II-1 of SOLAS should be met.

4.2 Emergency source of power

4.2.1 Installations in special purpose ships carrying not more than 60 persons on board should be in accordance with regulation 43 of part D of chapter II-1 of SOLAS and in addition special purpose ships of more than 50 m in length should meet the requirements of regulation 42.2.6.1 of that part.

4.2.2 Installations in special purpose ships carrying more than 60 persons on board should be in accordance with regulation 42 of part D of chapter II-1 of SOLAS.

4.3 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin

4.3.1 All installations should be in accordance with regulation 45.1 to 45.10 inclusive of part D of chapter II-1 of SOLAS.

4.3.2 Installations on special purpose ships carrying more than 60 persons on board should also be in accordance with regulation 45.11 of part D of chapter II-1 of SOLAS.

CHAPTER 5

PERIODICALLY UNATTENDED MACHINERY SPACES

5.1 Subject to 5.2, the requirements of part E of chapter II-1 of SOLAS other than regulation 46, should be met.

5.2 Special purpose ships carrying more than 240 persons on board

Special purpose ships carrying more than 240 persons on board should be specially considered by the Administration as to whether or not their machinery spaces may be periodically unattended, and, if so, whether additional requirements to those stipulated in this chapter are necessary to achieve equivalent safety to that of normally attended machinery spaces.

CHAPTER 6

FIRE PROTECTION

6.1 For ships carrying more than 240 persons on board, the requirements of chapter II-2 of SOLAS for passenger ships carrying more than 36 passengers should be applied.

6.2 For ships carrying more than 60 (but not more than 240) persons on board, the requirements of chapter II-2 of SOLAS for passenger ships carrying not more than 36 passengers should be applied.

6.3 For ships carrying not more than 60 persons on board, the requirements of chapter II-2 of SOLAS for cargo ships should be applied.

CHAPTER 7

DANGEROUS GOODS

7.1 Special purpose ships sometimes carry a wide range of dangerous goods classified in accordance with the IMDG Code for use in scientific or survey work or a variety of other applications. These dangerous goods are often carried as ships' stores and are used on board and, therefore, they are not subject to the provisions of the IMDG Code. However, dangerous goods that are carried on board for shipment as cargo and are not used on board, are clearly subject to the provisions of the IMDG Code.

7.2 Notwithstanding the fact that the IMDG Code does not apply to dangerous goods carried as ships' stores and used on board, it contains provisions that are relevant to their safe stowage, handling and carriage on special purpose ships. The IMDG Code also contains requirements for electrical equipment, wiring, fire-fighting equipment, ventilation, smoking provisions and requirements for any special equipment. Some of the provisions are general and apply to all classes of dangerous goods, whilst others are specific, e.g., Class 1 Explosives.

7.3 Therefore, it is important to take into account the appropriate provisions of the IMDG Code when planning to carry dangerous goods, so that the relevant provisions can be taken into account to ensure appropriate construction, loading, stowage, segregation and carriage provisions are put into place.

7.4 Although the IMDG Code does not apply to ships' stores, the master and persons on board the ship responsible for the use of ships' stores should be aware of the provisions of the IMDG Code and should apply them as best practice whenever possible.

7.5 The issues of stowage, personal protection and emergency procedures when dangerous goods are in use, and the subsequent stowage of opened dangerous goods, should be addressed through a formal safety assessment. In addition to the IMDG Code, to carry out such a formal safety assessment, suppliers and safety data sheets for the dangerous goods should also be consulted.

7.6 The provisions of the IMDG Code are based on intact and unopened packaging and the removal of explosive articles or substances from a complete pack may invalidate its IMDG Code classification. This aspect should be taken into account when carrying out the formal safety assessment to ensure an equivalent level of safety is maintained when dangerous goods remain after use.

CHAPTER 8

LIFE-SAVING APPLIANCES

8.1 The requirements of chapter III of SOLAS should be applied with the specifications given hereunder.

8.2 A special purpose ship carrying more than 60 persons on board should comply with the requirements contained in chapter III of SOLAS for passenger ships engaged in international voyages which are not short international voyages.

8.3 Notwithstanding the provisions of 8.2, a ship carrying more than 60 persons on board may in lieu of meeting the requirements of regulations 21.1.1 of chapter III of SOLAS comply with the requirements of regulation 21.1.5 of chapter III of SOLAS, including the provision of at least two rescue boat(s) in accordance with regulation 21.2.1 of chapter III.

8.4 A special purpose ship carrying not more than 60 persons on board should comply with the requirements contained in chapter III of SOLAS for cargo ships other than tankers. Such ships may, however, carry life-saving appliances in accordance with 8.2, if they comply with the subdivision requirements for ships carrying more than 60 persons.

8.5 Regulations 2, 19.2.3, 21.1.2, 21.1.3, 31.1.6 and 31.1.7 of chapter III of SOLAS and the requirements of paragraphs 4.8 and 4.9 of the LSA Code are not applicable to special purpose ships.

8.6 Where in chapter III of SOLAS the term “passenger” is used, it should be read to mean “special personnel” for the purpose of this Code.

CHAPTER 9

RADIOCOMMUNICATIONS

Notwithstanding the right of the Administration to impose requirements higher than those specified herein, special purpose ships should comply with the requirements for cargo ships of chapter IV of SOLAS.

CHAPTER 10

SAFETY OF NAVIGATION

All special purpose ships should comply with the requirements of chapter V of SOLAS.

CHAPTER 11

SECURITY

All special purpose ships should comply with the requirements of chapter XI-2 of SOLAS.

ANNEX

FORM OF SAFETY CERTIFICATE FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS

This Certificate should be supplemented by a Record of Equipment (Form SPS)

SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY CERTIFICATE

(Official seal)

(State)

Issued in compliance with the provisions of the

CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008
as adopted by resolution MSC.266(84)

under the authority of the Government of

(name of the State)

by

(person or organization authorized)

Particulars of ship *

Name of ship

Distinctive number or letters

Port of registry

Gross tonnage

Sea areas in which ship is certificated
to operate (SOLAS regulation IV/2)

IMO number

Ship's special purpose

Date on which keel was laid or ship was of a similar
stage of construction or, where applicable, date on
which work for a conversion or an alteration or
modification of a major character was commenced

* *Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.*

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of 1.6 of the Code.
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the provisions of the Code as regards:
 - .1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels; and
 - .2 the watertight subdivision arrangements and details;
 - 2.2 the ship complied with the provisions of the Code as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the provisions of the Code;
 - 2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the provisions of the Code;
 - 2.5 the ship complied with the provisions of the Code as regards radio installations;
 - 2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the provisions of the Code;
 - 2.7 the ship complied with the provisions of the Code as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Code and the International Regulations for Preventing Collisions of Sea in force;
 - 2.9 in all other respects the ship complied with the relevant provisions of the Code.
- 3 That an Exemption Certificate has/has not* been issued.

* *Delete as appropriate.*

- 4 That the ship has/has not* been provided with certificates issued under SOLAS, as amended.

This certificate is valid until

Completion date of the survey on which this certificate is based (dd/mm/yyyy):

Issued at

(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official
issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

* *Delete as appropriate.*

**ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS RELATING TO HULL, MACHINERY
AND EQUIPMENT REFERRED TO IN SECTION 2.1 OF THIS CERTIFICATE**

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

Annual survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Annual survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Annual survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Annual survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

**ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND PERIODICAL SURVEYS RELATING TO
LIFE-SAVING APPLIANCES AND OTHER EQUIPMENT REFERRED TO
IN SECTIONS 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 AND 2.9
OF THIS CERTIFICATE**

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

Annual survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Annual/periodical* survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Annual/periodical* survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Annual survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

* *Delete as appropriate.*

**ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS RELATING TO RADIO
INSTALLATIONS REFERRED TO IN SECTION 2.5 OF THIS CERTIFICATE**

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code:

Periodical survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Annual survey: Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

ENDORSEMENT FOR THE EXTENSION OF THE CERTIFICATE

The ship complies with the relevant provisions of the Code and this Certificate should, in accordance with 1.7.3, be accepted as valid until

Signed
(Signature of authorized official)

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

APPENDIX

**Record of Equipment for the Special Purpose Ship Safety Certificate
(Form SPS)**

This Record should be permanently attached to the
Special Purpose Ship Safety Certificate.

**RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE
CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS**

1 Particulars of ship

Name of ship

Distinctive number or letters

Number of persons on board (including passengers)
for which certified

Minimum number of persons on board with required qualifications to operate
the radio installations

2 Details of life-saving appliances

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided	.....	
		Port side	Starboard side
2	Total number of lifeboats	.....	.....
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2	Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)	.....	.....
2.3	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)	.....	.....
2.4	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)	.....	.....
2.5	Other lifeboats	.....	.....
2.5.1	Number	.....	.....
2.5.2	Type	.....	.....

3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....
4	Number of rescue boats	.....
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	.....
5	Liferafts	.....
5.1	Those for which approved launching appliances are required	.....
5.1.1	Number of liferafts	.....
5.1.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.2	Those for which approved launching appliances are not required	.....
5.2.1	Number of liferafts	.....
5.2.2	Number of persons accommodated by them	.....
6	Buoyant apparatus	.....
6.1	Number of apparatus	.....
6.2	Number of persons capable of being supported	.....
7	Number of lifebuoys	.....
8	Number of lifejackets	.....
9	Immersion suits	.....
9.1	Total number	.....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
10	Number of thermal protective aids*	.....
11	Radio installations used in life-saving appliances	.....
11.1	Number of radar transponders	.....
11.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

* Excluding those required by the LSA Code, paragraphs 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.

3 Details of radio facilities

Item		Actual provision
1	Primary systems	.....
1.1	VHF radio installation	.....
1.1.1	DSC encoder	.....
1.1.2	DSC watch receiver	.....
1.1.3	Radiotelephony	.....
1.2	MF radio installation	.....
1.2.1	DSC encoder	.....
1.2.2	DSC watch receiver	.....
1.2.3	Radiotelephony	.....
1.3	MF/HF radio installation	.....
1.3.1	DSC encoder	.....
1.3.2	DSC watch receiver	.....
1.3.3	Radiotelephony	.....
1.3.4	Direct-printing radiotelegraphy	.....
1.4	Inmarsat ship earth station	.....
2	Secondary means of alerting	.....
3	Facilities for reception of maritime safety information	.....
3.1	NAVTEX receiver	.....
3.2	EGC receiver	.....
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	.....
4	Satellite EPIRB	.....
4.1	COSPAS-SARSAT	.....
4.2	Inmarsat	.....
5	VHF EPIRB	.....
6	Ship's radar transponder	.....

4 Methods used to ensure availability of radio facilities (SOLAS regulations IV/15.6 and 15.7)

4.1	Duplication of equipment
4.2	Shore-based maintenance
4.3	Of-sea maintenance capability

5 Details of navigational systems and equipment

Item	
1.1	Standard magnetic compass *
1.2	Spare magnetic compass *
1.3	Gyro compass *
1.4	Gyro compass heading repeater *
1.5	Gyro compass bearing repeater *
1.6	Heading or track control system *
1.7	Pelorus or compass bearing device *
1.8	Means of correcting heading and bearings
1.9	Transmitting heading device (THD) *
2.1	Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS) **
2.2	Back up arrangements for ECDIS
2.3	Nautical publications
2.4	Back up arrangements for electronic nautical publications
3.1	Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system, **
3.2	9 GHz radar *
3.3	Second radar (3 GHz/ 9 GHz) *
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA) *
3.5	Automatic tracking aid *
3.6	Second automatic tracking aid *
3.7	Electronic plotting aid *
4	Automatic identification system (AIS)
5.1	Voyage data recorder (VDR) **
5.2	Simplified voyage data recorder (S-VDR) **
6.1	Speed and distance measuring device (through the water) *
6.2	Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartship direction) *
6.3	Echo sounding device *
7.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator *
7.2	Rate of turn indicator *
8	Sound reception system *
9	Telephone to emergency steering position *
10	Daylight signalling lamp *
11	Radar reflector *
12	International Code of Signals
13	IAMSAR Manual, Volume III

* Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means, they should be specified.

** Delete as appropriate.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at
(Place of issue of the Record)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of duly authorized official
issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

RESOLUTION MSC.299(87)
(adopted on 14 May 2010)

**ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR
SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.266(84), by which it adopted the Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008 (2008 SPS Code),

NOTING the need to amend respective provisions of the Code,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-seventh session, amendments to the 2008 SPS Code proposed by the Sub-Committee on Ship Design and Equipment, at its fifty-third session,

1. ADOPTS amendments to the Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;
2. DETERMINES that the said amendments should become effective on 14 May 2010.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008**Chapter 5 – Periodically unattended machinery spaces**

- 1 Paragraph 5.1 is amended as follows:

"Special purpose ships carrying not more than 240 persons on board should comply with regulations 46 to 53 of chapter II-1 of SOLAS, as amended."

Chapter 8 – Life-saving appliances

- 2 In paragraph 8.3, the words "sail training" are inserted before the word "ship".

Annex – Form of Safety Certificate for Special Purpose Ships**Appendix – Record of Equipment for the Special Purpose Ship Safety Certificate (Form SPS)****2 – Details of life-saving appliances**

- 3 In item 2.2, the reference to "section 4.6" is replaced with the reference to "section 4.5".
- 4 Item 2.3 is deleted and items 2.4, 2.5, 2.5.1 and 2.5.2 are renumbered as items 2.3, 2.4, 2.4.1 and 2.4.2, respectively.
- 5 In renumbered item 2.3, the reference to "section 4.9" is replaced with the reference to "section 4.6".
- 6 Items 6, 6.1 and 6.2 are deleted and items 7, 8, 9, 9.1, 9.2, 10, 11, 11.1 and 11.2 are renumbered as 6, 7, 8, 8.1, 8.2, 9, 10, 10.1 and 10.2, respectively.

ΜΕΡΟΣ Β΄

Κείμενο στην Ελληνική Γλώσσα

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.266(84)

(που υιοθετήθηκε την 13^η Μαΐου 2008)

ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ, 2008

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το Άρθρο 28(b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ότι εξειδικευμένοι τύποι πλοίων με ασυνήθιστο σχεδιασμό και λειτουργικά χαρακτηριστικά μπορεί να διαφέρουν από εκείνα εκ των συμβατικών εμπορικών πλοίων που υπόκεινται στην «Διεθνή Σύμβαση Περί Ασφαλείας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση» (ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS), 1974 (αναφερόμενη στο εξής ως «Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ 1974»),

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ότι, λόγω της εξειδικευμένης φύσης της εργασίας που αναλαμβάνεται από τα πλοία αυτά, μεταφέρεται ειδικό προσωπικό, το οποίο δεν είναι ούτε μέλη πληρώματος ούτε επιβάτες όπως ορίζεται στην Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ 1974,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι δύνανται να απαιτηθούν ορισμένα πρότυπα ασφαλείας που να συμπληρώνουν εκείνα της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ 1974 για πλοία ειδικού προορισμού,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ότι η Συνέλευση κατά την δέκατη τρίτη σύνοδό της υιοθέτησε με την Απόφαση A.534(13) τον Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού και εξουσιοδότησε την Επιτροπή να τροποποιεί τον Κώδικα εφόσον είναι αναγκαίο,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ τον Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού, 2008 (Κώδικας SPS 2008), το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης, ως τροποποίηση του Κώδικα που υιοθετήθηκε από την Συνέλευση με την Απόφαση A.534(13).
2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ότι ο Κώδικας SPS 2008 αντικαθιστά τον Κώδικα SPS που υιοθετήθηκε με την Απόφαση A.534(13) για πλοία ειδικού προορισμού που πιστοποιούνται την ή μετά την 13 Μαΐου 2008.
3. ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ 1974 να προβούν στα κατάλληλα βήματα για την ενεργοποίηση του παρόντος Κώδικα το συντομότερο δυνατόν.
4. ΑΙΤΕΙ από την Συνέλευση να επικυρώσει την αναληφθείσα ενέργεια εκ μέρους της Επιτροπής Ναυτικής Ασφαλείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ, 2008

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κεφάλαιο	1	Γενικά
Κεφάλαιο	2	Ευστάθεια και υποδιαίρεση
Κεφάλαιο	3	Μηχανολογικές εγκαταστάσεις
Κεφάλαιο	4	Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις
Κεφάλαιο	5	Χώροι μηχανών περιοδικά μη επιτηρούμενοι
Κεφάλαιο	6	Πυροπροστασία
Κεφάλαιο	7	Επικίνδυνα φορτία
Κεφάλαιο	8	Σωστικά μέσα
Κεφάλαιο	9	Ραδιοεπικοινωνίες
Κεφάλαιο	10	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας
Κεφάλαιο	11	Ασφάλεια
Παράρτημα	Τύπος	Πιστοποιητικού Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

1 Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας, κατά την ογδοηκοστή – τέταρτη σύνοδό της, αναθεώρησε τον Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού (Κώδικας SPS) που υιοθετήθηκε με την Απόφαση Α.534(13) με σκοπό να αναβαθμιστεί σύμφωνα με τις τροποποιήσεις της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ και να επεκτείνει την εθελοντική εφαρμογή του αναθεωρημένου Κώδικα ώστε να συμπεριλάβει τα εκπαιδευτικά πλοία, που είτε καλύπτονται είτε όχι από την εφαρμογή των απαιτήσεων της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

2 Ο Κώδικας αναπτύχθηκε για να παράσχει ένα διεθνές πρότυπο ασφαλείας για πλοία ειδικού προορισμού νέας κατασκευής, η εφαρμογή του οποίου θα διευκολύνει τη λειτουργία τέτοιων πλοίων και θα επιφέρει ένα επίπεδο ασφαλείας για τα πλοία και το προσωπικό τους εφάμιλλο εκείνου που απαιτείται από τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (ΠΑΑΖΕΘ), 1974.

3 Για τους σκοπούς του παρόντος Κώδικα, ένα πλοίο ειδικού προορισμού είναι ένα πλοίο τουλάχιστον 500 κ.ο.χ. που μεταφέρει περισσότερα από 12 άτομα ειδικού προσωπικού, ήτοι άτομα που απαιτούνται ειδικά για τα συγκεκριμένα λειτουργικά καθήκοντα του πλοίου και μεταφέρονται επιπρόσθετα των ατόμων εκείνων που απαιτούνται για τη συνήθη ναυσιπλοΐα, τη μηχανολογία και τη συντήρηση του πλοίου ή που απασχολούνται για την παροχή υπηρεσιών προς τα άτομα που μεταφέρονται επί του πλοίου.

4 Δεδομένου ότι το ειδικό προσωπικό αναμένεται να είναι αρτιμελές και να διαθέτει καλή γνώση της διαρρύθμισης του πλοίου και ότι έχει περάσει από κάποια εκπαίδευση για τις διαδικασίες ασφαλείας και το χειρισμό του εξοπλισμού ασφαλείας του πλοίου, τα πλοία ειδικού προορισμού με τα οποία θα μεταφέρεται αυτό το προσωπικό δεν θα θεωρούνται ή αντιμετωπίζονται ως επιβατικά πλοία.

5 Κατά την ανάπτυξη των προτύπων ασφαλείας για τον παρόντα Κώδικα χρειάστηκε να ληφθούν υπόψη:

- .1 ο αριθμός μελών του ειδικού προσωπικού που θα μεταφέρεται και
- .2 η σχεδίαση και το μέγεθος του συγκεκριμένου πλοίου.

6 Ενώ ο Κώδικας αναπτύχθηκε για νέα πλοία 500 κ.ο.χ. και άνω, οι Αρχές μπορούν να προβλέψουν την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα και σε πλοία μικρότερης χωρητικότητας. Δεν δόθηκε ο ορισμός στον όρο «νέο πλοίο», για να δοθεί η διακριτική ευχέρεια σε κάθε Αρχή να αποφασίσει για την ημερομηνία έναρξης της ισχύος.

7 Για να διευκολυνθεί η λειτουργία των πλοίων ειδικού προορισμού, ο παρών Κώδικας προβλέπει την έκδοση ενός πιστοποιητικού που θα καλείται Πιστοποιητικό Ασφαλείας Πλοίου Ειδικού Προορισμού, το οποίο θα πρέπει να εκδίδεται για κάθε πλοίο ειδικού προορισμού. Όταν ένα πλοίο ειδικού προορισμού εκτελεί συνήθως διεθνείς πλόες όπως ορίζονται στη Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ, τότε θα πρέπει, επιπλέον, να διαθέτει και τα πιστοποιητικά ασφαλείας ΠΑΑΖΕΘ, είτε :

- .1 για ένα επιβατηγό πλοίο ένα Πιστοποιητικό Απαλλαγής Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ., ή
- .2 για ένα φορτηγό πλοίο ένα Πιστοποιητικό Απαλλαγής Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ., όπου είναι απαραίτητο,

όπως θα κρίνει σωστό η Αρχή.

8 Επισημαίνοντας ότι ο Κώδικας δύναται να εφαρμόζεται άμεσα σε ορισμένα πλοία που μεταφέρουν επ' αυτών εξειδικευμένο προσωπικό για τα οποία δεν εφαρμόζεται η Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ, η Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας καλεί τις Αρχές να εφαρμόζουν τα πρότυπα του Κώδικα σε τέτοια πλοία, στο βαθμό που κρίνεται λογικό και εφαρμόσιμο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Σκοπός του Κώδικα είναι να συστήσει σχεδιαστικά κριτήρια, κατασκευαστικά πρότυπα και άλλα μέτρα ασφαλείας για πλοία ειδικού προορισμού.

1.2 Εφαρμογή

1.2.1 Με εξαίρεση τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 8.3, ο Κώδικας εφαρμόζεται σε κάθε πλοίο ειδικού προορισμού τουλάχιστον 500 κ.ο.χ. που πιστοποιείται την ή μετά την 13^η Μαΐου 2008. Η Αρχή δύναται να εφαρμόζει επίσης τις διατάξεις αυτές στο βαθμό που κρίνεται λογικό και εφαρμόσιμο, σε πλοία ειδικού προορισμού με χωρητικότητα μικρότερη των 500 κόντων και σε πλοία ειδικού προορισμού κατασκευής προ της 13^{ης} Μαΐου 2008.

1.2.2 Ο παρών Κώδικας δεν εφαρμόζεται σε πλοία που πληρούν τον Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Κινητών Υπερακτίων Μονάδων Γεώτρησης (Κώδικας MODU).

1.2.3 Ο Κώδικας δεν προορίζεται για πλοία που χρησιμοποιούνται για να μεταφέρουν και να φιλοξενούν προσωπικό βιομηχανίας που δεν εργάζεται επ' αυτών.

1.3 Ορισμοί

1.3.1 Για τους σκοπούς του παρόντος Κώδικα, ισχύουν οι ορισμοί που δίνονται με το παρόν. Για όρους που χρησιμοποιούνται αλλά δεν ορίζονται στον παρόντα Κώδικα, ισχύουν οι ορισμοί της Δ. Σύμβασης Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 1974.

1.3.2 «Πλάτος (Breadth) (B)» σημαίνει το μέγιστο πλάτος του πλοίου, μετρούμενο στην μέση του πλοίου στην εσωτερική γραμμή του νομέα σε πλοίο με μεταλλικό περίβλημα και στην εξωτερική επιφάνεια της γάστρας σε πλοίο με περίβλημα από οποιοδήποτε άλλο υλικό. Το πλάτος (B) θα πρέπει να μετράται σε μέτρα.

1.3.3 «Πλήρωμα» σημαίνει όλα τα άτομα που μεταφέρονται επί του πλοίου που ασχολούνται με τη ναυσιπλοΐα και τη συντήρηση του πλοίου, των μηχανημάτων, των συστημάτων και των διατάξεων που είναι αναγκαίες για την πρόωση και την ασφαλή ναυσιπλοΐα, ή με την παροχή υπηρεσιών προς τα άλλα άτομα επί του πλοίου.

1.3.4 «Κώδικας IMDG» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Ειδών, που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας με την Απόφαση MSC.122(75), όπως έχει τροποποιηθεί.

1.3.5 «Μήκος (Length) (L)» σημαίνει το 96% του συνολικού μήκους σε μία ίσαλο γραμμή στο 85% του ελάχιστου βάθους μετρούμενο από την άνω επιφάνεια της τρόπιδας, ή το μήκος από την προωραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου σε εκείνη την ίσαλο γραμμή, εάν αυτό είναι μεγαλύτερο. Σε πλοία που είναι σχεδιασμένα με προπέτεια τρόπιδας, η ίσαλος γραμμή επί της οποίας μετράται το μήκος αυτό θα πρέπει να είναι παράλληλη προς την ίσαλο σχεδιασμού. Το μήκος (L) θα πρέπει να μετράται σε μέτρα.

1.3.6 «Κώδικας LSA» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Σωστικών Μέσων, που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας με την Απόφαση MSC.48(66), όπως έχει τροποποιηθεί.

1.3.7 «Οργανισμός» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

1.3.8 «Επιβάτης» σημαίνει κάθε πρόσωπο εκτός από :

- .1 τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που εργάζονται ή απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα επί ενός πλοίου για τις εργασίες αυτού του πλοίου· και
- .2 παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους.

1.3.9 «Διαπερατότητα» σε σχέση με ένα χώρο είναι η κατάκλυση που μπορεί να δεχθεί αυτός ο χώρος, ως ποσοστό επί του συνολικού όγκου αυτού του χώρου.

1.3.10 «Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ.» σημαίνει τη «Διεθνή Σύμβαση περί Ασφαλείας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσσει», 1974, (SOLAS 1974), όπως έχει τροποποιηθεί.

1.3.11 «Ειδικό προσωπικό» σημαίνει όλα τα άτομα που δεν είναι επιβάτες ή μέλη του πληρώματος ή παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους και τα οποία μεταφέρονται επί του πλοίου στα πλαίσια του ειδικού προορισμού αυτού του πλοίου ή λόγω κάποιας ειδικής

εργασίας που εκτελείται επί του πλοίου. Στις περιπτώσεις που στον παρόντα Κώδικα ο αριθμός του ειδικού προσωπικού εμφανίζεται ως παράμετρος, θα περιλαμβάνει τον αριθμό των επιβατών που μεταφέρονται επί του πλοίου, ο οποίος δεν δύναται να υπερβαίνει τους 12.

Το ειδικό προσωπικό λογίζεται ότι διαθέτει επαρκή γνώση της διάταξης του πλοίου και ότι έχει υποστεί εκπαίδευση στις διαδικασίες ασφαλείας και στο χειρισμό του εξοπλισμού ασφαλείας του πλοίου πριν από τον απόπλου και περιλαμβάνει τους εξής :

- .1 επιστήμονες, τεχνικούς και ειδικοί απεσταλμένοι σε πλοία απασχολούμενα σε έρευνα, μη εμπορικές αποστολές και επιτήρηση·
- .2 προσωπικό απασχολούμενο στην εκπαίδευση και στην θαλάσσια πρακτική εξάσκηση προς απόκτηση ναυτικών δεξιοτήτων κατάλληλων για επαγγελματική σταδιοδρομία στη θαλάσσια. Αυτού του είδους η εκπαίδευση θα πρέπει να είναι σύμφωνη με εκπαιδευτικό πρόγραμμα εγκεκριμένο από την Αρχή·
- .3 προσωπικό που επεξεργάζεται το αλίευμα ιχθύων, φαλαινών ή άλλων εμβίων πόρων της θάλασσας επί πλοίων εργοστασίων που δεν διεξάγουν αλιεία·
- .4 προσωπικό διάσωσης σε ναυαγοσωστικά πλοία, προσωπικό πόντισης καλωδίων σε καλωδιακά πλοία, σεισμολογικό προσωπικό σε πλοία σεισμικής παρακολούθησης, καταδυτικό προσωπικό σε πλοία καταδυτικής υποστήριξης, προσωπικό πόντισης σωλήνων σε πλοία πόντισης σωλήνων και προσωπικό χειρισμού γερανών σε πλωτούς γερανούς· και
- .5 άλλο προσωπικό παρεμφερές με εκείνο που αναφέρεται στις υποπαραγρ. .1 έως .4 το οποίο, κατά την κρίση της Αρχής, δύναται να σχετισθεί με αυτή την ομάδα.

1.3.12 «Πλοίο ειδικού προορισμού»¹ σημαίνει το μηχανικά αυτοκινούμενο ελικοκίνητο πλοίο το οποίο εξ αιτίας της λειτουργίας του, μεταφέρει επ' αυτού εξειδικευμένο προσωπικό πλέον των 12 ατόμων².

1.3.13 «Πρόγραμμα εκπαίδευσης» σημαίνει καθορισμένη εκπαίδευση από μια σειρά οδηγιών και πρακτικής εμπειρίας σε όλα τα ζητήματα των λειτουργιών του πλοίου, παρόμοια με την βασική εκπαίδευση ασφαλείας όπως αυτή παραδίδεται από τα ναυτιλιακά ιδρύματα της χώρας της Αρχής.

1.4 Εξαιρέσεις

Πλοίο το οποίο δεν απασχολείται κανονικά ως πλοίο ειδικού προορισμού και το οποίο αναλαμβάνει κατ' εξαίρεση ένα απλό ταξίδι ως πλοίο ειδικού προορισμού δύναται να

¹ Ορισμένα εκπαιδευτικά ιστιοπλοϊκά πλοία δύναται να κατατάσσονται από την Αρχή ως «μη προωθούμενα με μηχανικά μέσα» εάν διαθέτουν μηχανική πρόωση για σκοπούς βοηθητικούς και ανάγκης.

² Σε όποια περίπτωση πλοίο μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες, όπως ορίζονται στην Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ, το πλοίο δεν θα πρέπει να θεωρείται ως πλοίο ειδικού προορισμού καθόσον είναι επιβατηγό πλοίο όπως ορίζεται από την Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ.

εξαιρείται από την Αρχή από τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνεται με απαιτήσεις ασφαλείας οι οποίες κατά την κρίση της Αρχής είναι επαρκείς για το ταξίδι που πρόκειται να επιχειρηθεί από το πλοίο.

1.5 Ισοδύναμα

1.5.1. Στις περιπτώσεις που ο Κώδικας απαιτεί ότι ένα πλοίο πρέπει να έχει εγκαταστημένο ή να φέρει ένα συγκεκριμένο εξάρτημα, υλικό, μία συσκευή, ένα μηχανήμα, ένα μέρος εξοπλισμού ή κάποιο τύπο αυτών ή ότι μια συγκεκριμένη πρόβλεψη πρέπει να γίνει, ή μια διαδικασία ή ρύθμιση πρέπει να τηρηθεί, η Αρχή μπορεί να επιτρέψει στο πλοίο να έχει εγκαταστημένο ή να φέρει οποιαδήποτε άλλο εξάρτημα, υλικό, συσκευή, μηχανήμα, μέρος εξοπλισμού ή τύπο αυτών ή να γίνει μία άλλη πρόβλεψη ή να τηρηθεί μία άλλη διαδικασία ή ρύθμιση, εφόσον ικανοποιείται κατόπιν δοκιμής ή με άλλον τρόπο ότι αυτό το εξάρτημα, το υλικό, η συσκευή, το μηχανήμα, το μέρος εξοπλισμού ή ο τύπος αυτών ή η συγκεκριμένη πρόβλεψη, διαδικασία ή ρύθμιση, είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματική με εκείνη που απαιτεί ο Κώδικας.

1.5.2. Όταν η Αρχή επιτρέπει κατά τα ανωτέρω να γίνει υποκατάσταση από ένα εξάρτημα, υλικό, συσκευή, μηχανήμα, μέρος εξοπλισμού ή κάποιο τύπο αυτών ή πρόβλεψη, διαδικασία, διάταξη, καινοφανή σχεδίαση ή εφαρμογή, θα πρέπει να γνωστοποιεί στον Οργανισμό τις σχετικές πληροφορίες συνοδευόμενες από έκθεση των υποβληθέντων αποδεικτικών στοιχείων, ώστε ο Οργανισμός να είναι σε θέση να τα κοινοποιήσει στις άλλες Κυβερνήσεις προς ενημέρωση των αξιωματούχων τους.

1.6 Επιθεωρήσεις

Κάθε πλοίο ειδικού προορισμού θα πρέπει να υπόκειται στις επιθεωρήσεις που προβλέπονται για φορτηγά πλοία, πλην δεξαμενοπλοίων, στην Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ, οι οποίες θα πρέπει να καλύπτουν τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα.

1.7 Πιστοποίηση

1.7.1. Μετά την επιθεώρηση σύμφωνα με την παράγρ. 1.6 θα πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό είτε από την Αρχή είτε από οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργανισμό που έχει δεόντως εξουσιοδοτηθεί από αυτήν. Σε κάθε περίπτωση η Αρχή αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για το πιστοποιητικό.

1.7.2. Το πιστοποιητικό πρέπει να καταρτίζεται στην επίσημη γλώσσα της εκδούσας σύμφωνα με το υπόδειγμα που δίδεται στο παράρτημα του Κώδικα. Εάν η χρησιμοποιούμενη γλώσσα δεν είναι η Αγγλική ούτε η Γαλλική, το κείμενο θα πρέπει να περιλαμβάνει μετάφραση σε μια από αυτές τις γλώσσες.

1.7.3. Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού πρέπει να διέπεται από τις αντίστοιχες διατάξεις περί φορτηγών πλοίων της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

1.7.4. Εάν ένα πιστοποιητικό έχει εκδοθεί για ένα πλοίο ειδικού προορισμού με χωρητικότητα μικρότερη των 500 κόρων, το πιστοποιητικό αυτό θα πρέπει να αναφέρει το επίπεδο ανοχής που έγινε αποδεκτό σύμφωνα με την παράγρ. 1.2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ

2.1 Η ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση των πλοίων ειδικού προορισμού θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του τομέα 2.5 του Μέρους Β του Κώδικα Ευστάθειας σε Άθικτη Κατάσταση 2007.

2.2 Η υποδιαίρεση και η ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης των πλοίων ειδικού προορισμού πρέπει γενικά να είναι σύμφωνα με το Κεφάλαιο Π-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ όπου το πλοίο θεωρείται ως επιβατηγό και το ειδικό προσωπικό θεωρείται ως επιβάτες, με την τιμή R να υπολογίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Π-1/6.2.3 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ ως εξής :

- .1 όπου το πλοίο πιστοποιείται να μεταφέρει 240 άτομα ή περισσότερα, η τιμή R ορίζεται ως R·
- .2 όπου το πλοίο πιστοποιείται να μεταφέρει όχι περισσότερα από 60 άτομα, η τιμή R ορίζεται ως 0,8R· και
- .3 για περισσότερα από 60 (αλλά όχι περισσότερα από 240) άτομα, η τιμή R θα πρέπει να καθορισθεί με γραμμική παρεμβολή μεταξύ των τιμών R που δίδονται στις υποπαραγρ. .1 και .2 ως άνω.

2.3 Για πλοία ειδικού προορισμού στα οποία εφαρμόζεται η παράγρ. 2.2.1, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των Κανονισμών Π-1/8 και Π-1/8-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ και τα Μέρη Β-2, Β-3 και Β-4 του Κεφαλαίου Π-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ όπως εάν το πλοίο είναι επιβατηγό πλοίο και το ειδικό προσωπικό είναι επιβάτες. Ωστόσο, οι Κανονισμοί Π-1/14 και Π-1/18 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ δεν έχουν εφαρμογή.

2.4 Για πλοία ειδικού προορισμού στα οποία εφαρμόζεται η παράγρ. 2.2.2 ή η παράγρ. 2.2.3, με την εξαίρεση όπως προβλέπεται στην παράγρ. 2.5, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των Μερών Β-2, Β-3 και Β-4 του Κεφαλαίου Π-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ όπως εάν το πλοίο είναι φορτηγό πλοίο και το ειδικό προσωπικό είναι πλήρωμα. Ωστόσο, δεν χρειάζεται να εφαρμόζονται οι Κανονισμοί Π-1/8 και Π-1/8-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ και οι Κανονισμοί Π-1/14 και Π-1/18 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ δεν έχουν εφαρμογή.

2.5 Όλα τα πλοία ειδικού προορισμού πρέπει να συμμορφώνονται με τους Κανονισμούς Π-1/9, Π-1/13, Π-1/19, Π-1/20, Π-1/21 και Π-1/35-1, όπως εάν τα πλοία είναι επιβατηγά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

3.1 Υπό τους όρους της παραγρ. 3.2, θα πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις του Μέρους Γ του Κεφαλαίου Π-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

3.2 **Μηχανισμός πηδαλίου**

Όλες οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό 29 του Μέρους Γ του Κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ, με την εξαίρεση ότι οι εγκαταστάσεις σε πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν όχι περισσότερα από 240 άτομα επ' αυτών θα πρέπει, όπου συντρέχει περίπτωση, να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό 29.6.1.2 και οι εγκαταστάσεις σε πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν περισσότερα από 240 άτομα επ' αυτών θα πρέπει, όπου είναι εφαρμοστέο, να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό 29.6.1.1.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

4.1 Υπό τους όρους των παραγράφων 4.2 και 4.3, θα πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις του Μέρους Δ του Κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

4.2 Πηγή ενέργειας εκτάκτου ανάγκης

4.2.1 Οι εγκαταστάσεις σε πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν όχι περισσότερα από 60 άτομα επ' αυτών θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό 43 του Μέρους Δ του Κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ και επιπρόσθετα τα πλοία ειδικού προορισμού μήκους μεγαλύτερου από 50 m θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 42.2.6.1 του Μέρους αυτού.

4.2.2 Οι εγκαταστάσεις σε πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν περισσότερα από 60 άτομα επ' αυτών θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό 42 του Μέρους Δ του Κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

4.3 Προφυλάξεις έναντι ηλεκτροπληξίας, πυρκαϊάς και άλλων κινδύνων ηλεκτρικής προέλευσης

4.3.1 Όλες οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τους Κανονισμούς 45.1 έως και 45.10 του Μέρους Δ του Κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

4.3.2 Οι εγκαταστάσεις σε πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν περισσότερα από 60 άτομα επ' αυτών θα πρέπει επίσης να είναι σύμφωνες με τον Κανονισμό 45.11 του Μέρους Δ του Κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΑ

5.1 Υπό τους όρους της παραγρ. 5.2, πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις του Μέρους Ε του Κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ πλην του Κανονισμού 46.

5.2 Πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν περισσότερα από 240 άτομα επ' αυτών

Τα πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν περισσότερα από 240 άτομα επ' αυτών θα πρέπει να εξετάζονται ειδικά από την Αρχή περί του εάν δύνανται ή όχι τα μηχανοστάσιά τους να παραμένουν περιοδικώς μη επανδρωμένα και, σε θετική περίπτωση, εάν είναι

αναγκαίες επιπρόσθετες απαιτήσεις των όσων προβλέπονται στο παρόν Κεφάλαιο έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ασφάλεια ανάλογη με εκείνη των μηχανοστασίων που επανδρώνονται κανονικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Για πλοία που μεταφέρουν περισσότερα από 240 άτομα επ' αυτών, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Κεφαλαίου ΠΙ-2 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ για επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν περισσότερους από 36 επιβάτες.

6.2 Για πλοία που μεταφέρουν περισσότερα από 60 (αλλά όχι περισσότερα από 240) άτομα επ' αυτών, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Κεφαλαίου ΠΙ-2 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ για επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν όχι περισσότερους από 36 επιβάτες.

6.3 Για πλοία που μεταφέρουν όχι περισσότερα από 60 άτομα επ' αυτών, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Κεφαλαίου ΠΙ-2 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ για φορτηγά πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΙΔΗ

7.1 Τα πλοία ειδικού προορισμού ενίοτε μεταφέρουν ένα ευρύ φάσμα επικινδύνων ειδών που έχουν ταξινομηθεί σύμφωνα με τον Κώδικα IMDG για χρήση σε επιστημονική ή ερευνητική εργασία ή σε ποικιλία άλλων εφαρμογών. Αυτά τα επικίνδυνα είδη μεταφέρονται συχνά ως εφόδια του πλοίου και χρησιμοποιούνται επ' αυτού και ως εκ τούτου δεν υπόκεινται στις διατάξεις του Κώδικα IMDG. Ωστόσο, τα επικίνδυνα είδη που φέρονται επί του πλοίου για μεταφορά ως φορτίο και που δεν χρησιμοποιούνται επ' αυτού, σαφώς υπόκεινται στις διατάξεις του Κώδικα IMDG.

7.2 Παρά το γεγονός ότι ο Κώδικας IMDG δεν εφαρμόζεται σε επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται ως εφόδια του πλοίου και χρησιμοποιούνται επ' αυτού, περιέχει διατάξεις που είναι σχετικές με την ασφαλή στοιβάση, τη διαχείριση και τη μεταφορά τους επί πλοίων ειδικού προορισμού. Ο Κώδικας IMDG επίσης περιέχει απαιτήσεις για τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις καλωδιώσεις, τον κατασβεστικό εξοπλισμό, τον αερισμό, διατάξεις για το κάπνισμα και απαιτήσεις για οποιονδήποτε ειδικό εξοπλισμό. Ορισμένες από τις διατάξεις είναι γενικές και εφαρμόζονται σε όλες τις κλάσεις των επικινδύνων ειδών, ενώ άλλες είναι εξειδικευμένες, π.χ. η Κλάση 1 Εκρηκτικά.

7.3 Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη οι κατάλληλες διατάξεις του Κώδικα IMDG όποτε επίκειται να μεταφερθούν επικίνδυνα είδη, ώστε να μπορούν να ληφθούν υπόψη οι σχετικές προβλέψεις προς διασφάλιση διεξαγωγής κατάλληλης κατασκευής, φόρτωσης, διαχωρισμού και μεταφοράς.

7.4 Αν και ο Κώδικας IMDG δεν εφαρμόζεται στα εφόδια του πλοίου, ο πλοίαρχος και τα υπεύθυνα επί του πλοίου άτομα για την χρήση των εφοδίων του πλοίου θα πρέπει να

είναι ενημερωμένα επί των διατάξεων του Κώδικα IMDG και θα πρέπει να τις εφαρμόζουν ως βέλτιστη πρακτική οποτεδήποτε είναι δυνατόν.

7.5 Τα ζητήματα της στοιβασίας, της ατομικής προστασίας και των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης όταν είναι σε χρήση επικίνδυνα είδη, και η επακόλουθη στοιβασία των επικινδύνων ειδών που έχουν ανοιχθεί, θα πρέπει να υπαγορεύονται μέσω επίσημης αξιολόγησης ασφαλείας. Επιπρόσθετα του Κώδικα IMDG, για την διεξαγωγή αυτής της επίσημης αξιολόγησης ασφαλείας, θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται συμβουλές από τους προμηθευτές και τα πληροφοριακά έγγραφα ασφαλείας των επικινδύνων ειδών.

7.6 Οι διατάξεις του Κώδικα IMDG έχουν βασισθεί στην άθικτη και μη ανοιχθείσα συσκευασία και η απομάκρυνση των εκρηκτικών μερών ή ουσιών από μια πλήρη συσκευασία δύναται να ακυρώσει την Κλάση της σύμφωνα με τον Κώδικα IMDG. Το ζήτημα αυτό θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά την διεξαγωγή της επίσημης αξιολόγησης ασφαλείας ώστε να διασφαλίζεται ότι συντηρείται ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας όταν επικίνδυνα είδη παραμένουν μετά την χρήση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

8.1 Οι απαιτήσεις του Κεφαλαίου III της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ πρέπει να εφαρμόζονται με τις προδιαγραφές που αναφέρονται παρακάτω.

8.2 Ένα πλοίο ειδικού προορισμού που μεταφέρει περισσότερα από 60 άτομα επ' αυτού πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που περιέχονται στο Κεφάλαιο III της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ για επιβατηγά πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, οι οποίοι δεν είναι βραχείς διεθνείς πλόες.

8.3 Παρά τις διατάξεις της παραγρ. 8.2, ένα πλοίο που μεταφέρει περισσότερα από 60 άτομα επ' αυτού δύναται αντί της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των Κανονισμών 21.1.1 του Κεφαλαίου III της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 21.1.5 του Κεφαλαίου III της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ, περιλαμβανομένου του εφοδιασμού του με δύο τουλάχιστον λέμβους διάσωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό 21.2.1 του Κεφαλαίου III.

8.4 Ένα πλοίο ειδικού προορισμού που μεταφέρει όχι περισσότερα από 60 άτομα επ' αυτού πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που περιέχονται στο Κεφάλαιο III της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ για φορτηγά πλοία πλην δεξαμενοπλοίων. Αυτά τα πλοία δύναται, ωστόσο, να φέρουν σωστικά μέσα σύμφωνα με την παράγρ. 8.2, εάν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις στεγανής υποδιαίρεσης για πλοία που μεταφέρουν περισσότερα από 60 άτομα.

8.5 Οι Κανονισμοί 2, 19.2.3, 21.1.2, 21.1.3, 31.1.6 και 31.1.7 του Κεφαλαίου III της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ και οι απαιτήσεις των παραγράφων 4.8 και 4.9 του Κώδικα LSA (Σωστικών Μέσων) δεν έχουν εφαρμογή επί πλοίων ειδικού προορισμού.

8.6 Όπου στο Κεφάλαιο III της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ χρησιμοποιείται ο όρος «επιβάτης», για τους σκοπούς του Κώδικα αυτού ερμηνεύεται ως «εξειδικευμένο προσωπικό».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9**ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Ασχέτως του δικαιώματος της Αρχής να επιβάλλει απαιτήσεις ανώτερες από εκείνες που προβλέπονται στο παρόν, τα πλοία ειδικού προορισμού πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για φορτηγά πλοία του Κεφαλαίου IV της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10**ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ**

Όλα τα πλοία ειδικού προορισμού πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου V της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Όλα τα πλοία ειδικού προορισμού πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου XI-2 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ****ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ**

Το Πιστοποιητικό αυτό θα πρέπει να συμπληρώνεται από Καταγραφή Εξοπλισμού
(Τύπος ΠΕΠ)

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδοθέν σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του

ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ, 2008
όπως υιοθετήθηκε από την Απόφαση MSC.266(84)

κατά εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης τ..

(όνομα Κράτους)

από

(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή Οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου*

Όνομα πλοίου

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα

Λιμάνι νηολόγησης.....

Ολική χωρητικότητα.....

Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο επιτρέπεται να εκτελεί πλόες σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του (Καν. IV/2 Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ).....

Αριθμός IMO.....

Ειδικός προορισμός του πλοίου.....

Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή, όπου εφαρμόζεται, ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.....

* Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να παρατίθενται σε θυρίδες κατά την οριζόντια έννοια.

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ :

- 1 Ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 1.6 του Κώδικα.
- 2 Ότι από την επιθεώρηση διαπιστώθηκε ότι :
 - 2.1 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις διατάξεις του Κώδικα όσον αφορά :
 - .1 την κατασκευή, τις κύριες και βοηθητικές μηχανές, τους λέβητες και τις άλλα δοχεία πίεσης · και
 - .2 τις διατάξεις και τις λεπτομέρειες της στεγανής υποδιαίρεσης·
 - 2.2 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις διατάξεις του Κώδικα όσον αφορά την κατασκευαστική πυροπροστασία, τα συστήματα και τις συσκευές πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαϊάς·
 - 2.3 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσιβίων λέμβων, σωσιβίων σχεδίων και των λέμβων διάσωσης έχουν προβλεφθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα·
 - 2.4 το πλοίο έχει εφοδιασθεί με ορμιδοβόλο συσκευή και εγκαταστάσεις ραδιοεπικοινωνίας στα σωστικά μέσα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα·
 - 2.5 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις διατάξεις του Κώδικα όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ραδιοεπικοινωνίας·
 - 2.6 η λειτουργία των εγκαταστάσεων ραδιοεπικοινωνίας που χρησιμοποιείται στα σωστικά μέσα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα·
 - 2.7 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις διατάξεις του Κώδικα όσον αφορά το φερόμενο ναυτιλιακό εξοπλισμό, τα μέσα επιβίβασης για πλοηγούς και τις ναυτικές εκδόσεις·
 - 2.8 το πλοίο έχει εφοδιασθεί με φώτα, σχήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα ·
 - 2.9 το πλοίο συμμορφώθηκε σε όλα τα άλλα ζητήματα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα.
- 3 Ότι έχει / δεν έχει * εκδοθεί Πιστοποιητικό Εξαίρεσης.
- 4 Ότι το πλοίο έχει / δεν έχει * εφοδιασθεί με πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με την Δ. Σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ, όπως έχει τροποποιηθεί.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι.....

* Διαγράφεται ανάλογα.

* Διαγράφεται ανάλογα.

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επιθεώρησης επί της οποίας βασίζεται το παρόν πιστοποιητικό (ηη/μμ/εεεε) :

Εκδόθηκε στ
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου
που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΓΑΣΤΡΑ, ΤΙΣ
ΜΗΧΑΝΕΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡ. 2.1
ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ**

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, κατά τον έλεγχο που απαιτείται από την παράγρ. 1.6 του Κώδικα, το πλοίο βρέθηκε ότι συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα.

Ετήσια επιθεώρηση : Υπογραφή
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος

Ημερομηνία

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια επιθεώρηση : Υπογραφή
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια επιθεώρηση : Υπογραφή
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΛΛΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ
ΠΑΡΑΓΡ. 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 ΚΑΙ 2.9 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ**

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, κατά τον έλεγχο που απαιτείται από την παράγρ. 1.6 του Κώδικα, το πλοίο βρέθηκε ότι συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα.

Ετήσια επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια/περιοδική* επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια/περιοδική* επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

* Διαγράφεται κατάλληλα

**ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡ. 2.5
ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ**

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, κατά τον έλεγχο που απαιτείται από την παράγρ. 1.6 του Κώδικα, το πλοίο βρέθηκε ότι συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα.

Περιοδική επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Περιοδική επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Περιοδική επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια επιθεώρηση : Υπογραφή.....
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της Αρχής)

ΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και το παρόν Πιστοποιητικό θα πρέπει, σύμφωνα με την παράγρ. 1.7.3, να είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι.....

Υπογραφή
(Υπογραφή εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου)

Τόπος

Ημερομηνία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**Καταγραφή Εξοπλισμού για το Πιστοποιητικό Ασφαλείας Πλοίου Ειδικού
Προορισμού
(Τύπος ΠΕΠ)**

Το έντυπο αυτό θα είναι μόνιμα επισυναπτόμενο στο
Πιστοποιητικό Ασφαλείας Πλοίου Ειδικού Προορισμού.

**ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΝ
ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ**

1 Στοιχεία πλοίου

Όνομα πλοίου

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα

Αριθμός ατόμων επί του πλοίου (συμπεριλαμβανομένων επιβατών)
για τον οποίο είναι πιστοποιημένο.....Ελάχιστος αριθμός ατόμων επί του πλοίου με τα απαιτούμενα προσόντα για
το χειρισμό των εγκαταστάσεων ασυρμάτου**2 Λεπτομέρειες σωστικών μέσων**

1	Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία παρέχονται σωστικά μέσα	.....	
		Αριστερή πλευρά	Δεξιά Πλευρά
2	Συνολικός αριθμός σωσιβίων λέμβων	.....	.....
2.1	Συνολικός αριθμός ατόμων που μπορούν να μεταφέρουν	.....	.....
2.2	Αριθμός μερικώς κλειστών σωσιβίων λέμβων (Κανονισμός ΙΙΙ/31 ΠΑΑΖΕΘ και Κώδικας LSA, παράγρ. 4.6)	.....	.....
2.3	Αριθμός αυτοανορθούμενων μερικώς κλειστών σωσιβίων λέμβων (Κανονισμός ΙΙΙ/31 ΠΑΑΖΕΘ και Κώδικας LSA, παράγρ. 4.8)	.....	.....
2.4	Αριθμός πλήρως κλειστών σωσιβίων λέμβων (Κανονισμός ΙΙΙ/31 ΠΑΑΖΕΘ και Κώδικας LSA παράγρ.4.9)	.....	.....
2.5	Άλλες σωσίβιες λέμβοι	.....	.....
2.5.1	Αριθμός	.....	.....
2.5.2	Τύπος	.....	.....

3	Αριθμός μηχανοκίνητων σωσιβίων λέμβων (συμπεριλαμβάνεται στο συνολικό αριθμό σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω)	.....
3.1	Αριθμός σωσιβίων λέμβων που είναι εφοδιασμένες με προβολείς έρευνας	.....
4	Αριθμός λέμβων διάσωσης	.....
4.1	Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνεται στο συνολικό αριθμό των σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω	.....
5	Σωσίβιες σχεδίες	.....
5.1	Εκείνες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	.....
5.1.1	Αριθμός σωσιβίων σχεδίων	.....
5.1.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να μεταφέρουν	.....
5.2	Εκείνες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	.....
5.2.1	Αριθμός σωσιβίων σχεδίων	.....
5.2.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να μεταφέρουν	.....
6	Πλευστικές συσκευές	.....
6.1	Αριθμός συσκευών	.....
6.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να υποστηρίξουν	.....
7	Αριθμός κυκλικών σωσιβίων	.....
8	Αριθμός σωσιβίων ζωνών	.....
9	Στολές εμβάπτισης	.....
9.1	Συνολικός αριθμός	.....
9.2	Αριθμός στολών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για σωσίβιες ζώνες	.....
10	Αριθμός βοηθημάτων θερμικής προστασίας*	.....
11	Ραδιοεξοπλισμός που χρησιμοποιείται στα σωστικά μέσα	.....
11.1	Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ	.....
11.2	Αριθμός συσκευών αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF	.....

* Εξαιρουμένων εκείνων που απαιτούνται από τον Κώδικα LSA, παράγρ. 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 και 5.1.2.2.13.

3 Στοιχεία συσκευών ασυρμάτου

Στοιχείο		Ακριβής εφοδιασμός
1	Βασικά συστήματα	.....
1.1	Ραδιοεγκατάσταση VHF	.....
1.1.1	Κωδικοποιητής DSC	.....
1.1.2	Δέκτης φυλακής DSC	.....
1.1.3	Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.2	Ραδιοεγκατάσταση MF	.....
1.2.1	Κωδικοποιητής DSC	.....
1.2.2	Δέκτης φυλακής DSC	.....
1.2.3	Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3	Ραδιοεγκατάσταση MF/HF	.....
1.3.1	Κωδικοποιητής DSC	.....
1.3.2	Δέκτης φυλακής DSC	.....
1.3.3	Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3.4	Ραδιοτηλέγραφος άμεσης εκτύπωσης	.....
1.4	Σταθμός Inmarsat πλοίου-ξηράς	.....
2	Βοηθητικά μέσα συναγερμού	.....
3	Μέσα για λήψη πληροφοριών ναυτιλιακής ασφαλείας	.....
3.1	Δέκτης NAVTEX	.....
3.2	Δέκτης EGC	.....
3.3	Δέκτης ραδιοτηλέγραφου HF άμεσης εκτύπωσης	.....
4	Δορυφορικό EPIRB	.....
4.1	COSPAS – SARSAT	.....
4.2	Inmarsat	.....
5	VHF EPIRB	.....
6	Πομποδέκτης ραντάρ πλοίου	.....

4 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τη διασφάλιση της διαθεσιμότητας των συσκευών ασυρμάτου (Κανονισμοί ΠΑΑΖΕΘ IV/15.6 15.7)

- 4.1 Αναπαραγωγή εξοπλισμού.....
- 4.2 Συντήρηση ξηράς
- 4.3 Ικανότητα συντήρησης στη θάλασσα

5 Λεπτομέρειες ναυτιλιακών συστημάτων και εξοπλισμού

Στοιχείο

1.1	Διοπτρηία μαγνητική πυξίδα*	.....
1.2	Εφεδρική μαγνητική πυξίδα*	.....
1.3	Γυροσκοπική πυξίδα*	.....
1.4	Επαναλήπτης πορείας γυροσκοπικής πυξίδας*	.....
1.5	Επαναλήπτης διοπτρεύσεων γυροσκοπικής πυξίδας*	.....
1.6	Σύστημα ελέγχου κατεύθυνσης ή σύστημα ελέγχου τήρησης πορείας*	.....
1.7	Πυξίδα ή διόπτρα*	.....
1.8	Μέσα διόρθωσης της πορείας και των διοπτρεύσεων	.....
1.9	Συσκευή μετάδοσης πορείας (THD)*	.....
2.1	Ναυτικοί χάρτες / Σύστημα πληροφοριών απεικόνισης ηλεκτρονικών χαρτών (ECDIS)**	.....
2.2	Σύστημα εφεδρείας για ECDIS	.....
2.3	Ναυτιλιακές εκδόσεις	.....
2.4	Συστήματα εφεδρείας για ηλεκτρονικές ναυτιλιακές εκδόσεις	.....
3.1	Δέκτης για παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ναυτιλίας / σύστημα επίγειας ραδιοναυτιλίας*,**	.....
3.2	Ραντάρ 9 GHz*	.....
3.3	Δεύτερο ραντάρ (3 GHz / 9 GHz**)*	.....
3.4	Βοήθημα αυτόματης υποτύπωσης συσκευής ραντάρ (ARPA)*	.....
3.5	Βοήθημα αυτομάτου ελέγχου πορείας*	.....
3.6	Δεύτερο βοήθημα αυτομάτου ελέγχου πορείας*	.....
3.7	Ηλεκτρονικό βοήθημα υποτύπωσης*	.....
4	Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	.....
5.1	Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)**	.....
5.2	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)**	.....
6.1	Συσκευή μέτρησης ταχύτητας και απόστασης (μέσω ύδατος)*	.....
6.2	Συσκευή μέτρησης ταχύτητας και απόστασης (υπεράνω του εδάφους στην προς πλώρα και εγκάρσια κατεύθυνση)*	.....
6.3	Ηχοβολιστική συσκευή*	.....
7.1	Ενδείκτες πηδαλίου, έλικας, ώσης, βήματος και κατάστασης λειτουργίας*	.....
7.2	Ενδείκτης ρυθμού στροφής	.....
8	Σύστημα λήψης ήχου*	.....
9	Τηλέφωνο στη θέση πηδαλιουχίας ανάγκης*	.....
10	Φανός σημάτων ημέρας*	.....
11	Ανακλαστήρας ραντάρ	.....
12	Διεθνής Κώδικας Σημάτων	.....
13	Εγχειρίδιο IAMSAR, Τόμος III	.....

* Επιτρέπονται εναλλακτικά μέσα που πληρούν αυτήν την απαίτηση βάσει του Κανον. V/19. Σε περίπτωση άλλων μέσων, αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς.

** Διαγράφεται κατάλληλα

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο παρών Πίνακας Καταγραφής είναι ορθός από όλες τις απόψεις.

Εκδόθηκε στ...

.....
(Τόπος έκδοσης του Πίνακα Καταγραφής)

.....
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....
(Υπογραφή αρμόδιου εξουσιοδοτημένου
αξιωματούχου που εκδίδει τον Πίνακα)

(Κατάλληλη σήμανση ή σφραγίδα της εκδίδουσας Αρχής)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.299(87)
(που υιοθετήθηκε την 14^η Μαΐου 2010)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ, 2008

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το Άρθρο 28(b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ΥΠΟΨΗ την απόφαση MSC.266(84), με την οποία υιοθέτησε τον Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού, 2008 (Κώδικας SPS 2008),

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την ανάγκη τροποποίησης σχετικών διατάξεων του Κώδικα,

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ, κατά την ογδοηκοστή έβδομη σύνοδό της, των τροποποιήσεων στον Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού, 2008 που προτάθηκαν από την Υπο-Επιτροπή για το Σχεδιασμό και Εξοπλισμό Πλοίου, κατά την πεντηκοστή τρίτη σύνοδό της,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ τροποποιήσεις στον Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού, 2008 (Κώδικας SPS 2008), το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης·
2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ότι οι προαναφερόμενες τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ στις 14 Μαΐου 2010.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ, 2008

Κεφάλαιο 5- Μηχανοστάσια που είναι περιοδικώς μη επανδρωμένα

- 1 Η παράγραφος 5.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
«Πλοία ειδικού προορισμού που μεταφέρουν όχι περισσότερα από 240 άτομα επ' αυτών πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς 46 έως 53 του κεφαλαίου II-1 της Δ. Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ, όπως έχει τροποποιηθεί».

Κεφάλαιο 8- Σωστικά μέσα

- 2 Στην παράγραφο 8.3, οι λέξη «εκπαιδευτικό» μπαίνει πριν από τη λέξη «πλοίο».

Παράρτημα- Έντυπο Πιστοποιητικού Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού
Προσάρτημα - Καταγραφή Εξοπλισμού για το Πιστοποιητικό Ασφαλείας Πλοίου
Ειδικού Προορισμού (Τύπος ΠΕΠ)

2 - Λεπτομέρειες σωστικών μέσων

- 3 Στο στοιχείο 2.2, η αναφορά στην «παράγρ. 4.6» αντικαθίσταται από την αναφορά στην «παράγρ. 4.5».
- 4 Το στοιχείο 2.3 διαγράφεται και τα στοιχεία 2.4, 2.5, 2.5.1 και 2.5.2 αναριθμούνται ως στοιχεία 2.3, 2.4, 2.4.1 και 2.4.2, αντίστοιχα.
- 5 Στο αναριθμημένο στοιχείο 2.3, η αναφορά στην «παράγρ. 4.9» αντικαθίσταται από την αναφορά στην «παράγρ. 4.6».
- 6 Τα στοιχεία 6, 6.1 και 6.2 διαγράφονται και τα στοιχεία 7, 8, 9, 9.1, 9.2, 10, 11, 11.1 και 11.2 αναριθμούνται ως 6, 7, 8, 8.1, 8.2, 9, 10, 10.1 και 10.2, αντίστοιχα.

Άρθρο δεύτερο

Πιστοποιητικά Ασφαλείας Πλοίου Ειδικού Προορισμού

Το Πιστοποιητικό Ασφαλείας Πλοίου Ειδικού Προορισμού (Π.Α.Π.Ε.Π.) έχει τον τύπο όπως έχει προβλεφθεί στο παράρτημα της Απόφασης MSC 266(84) «Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Ασφαλείας για Πλοία Ειδικού Προορισμού», όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με την Απόφαση MSC 299(87) του IMO.

Άρθρο τρίτο

Έλεγχος εφαρμογής

Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο εφαρμογής της παρούσας είναι ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.). Όπου στην παρούσα απόφαση αναφέρεται “Αρχή”, νοείται ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.).

Άρθρο τέταρτο

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Σεπτεμβρίου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β΄	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ΄	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ΄	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €	Δ΄	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2250 €
Β΄	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ΄	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



* 0 2 0 2 9 3 2 0 2 1 1 1 2 0 0 5 2 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004