

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΝΤΥΠΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ- ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΘΕΜΑ:

**ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
(ΔΠΠΡΠ ή ΠΠΡΠ)**

Αρμόδιο Τμήμα: Το Τμήμα Εξοπλισμού Πρόληψης Ρύπανσης της Θάλασσας και Φορτίων (ΕΠΡΘΦ)
της Διεύθυνσης Μελετών-Κατασκευών (ΔΜΚ). Τηλ.: 4191872-4-5

A. ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. **Αίτηση** του ενδιαφερομένου στη Γραμματεία του ΚΕΕΠ, με την οποία ζητείται επιθεώρηση του πλοίου προς **έκδοση** του προβλεπόμενου Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο.
2. **Έντυπο Πιστοποιητικού**. Α. Για πλοίο πλόων ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ή πλοίο ΔΙΕΘΝΩΝ πλόων το οποίο δεν υπάγεται στις διατάξεις της Δ.Σ MARPOL 73/78, διατιμημένο έντυπο του προβλεπόμενου Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ). Το έντυπο και το αντίστοιχο Συμπλήρωμά του (έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού) διατίθενται από το NAT ή από υπόλογο του NAT στις Λιμενικές Αρχές .Β. Για πλοίο ΔΙΕΘΝΩΝ πλόων το οποίο υπάγεται στη Δ.Σ MARPOL 73/78 δεν υποβάλλεται έντυπο. Το έντυπο (ΔΠΠΡΠ) καθώς και το συμπλήρωμά του (ΕΚΘΕΣΗ κατασκευής και εξοπλισμού) εκδίδονται από το αρμόδιο Τμήμα ΕΠΡΘΦ του ΚΕΕΠ..
3. **Γραμμάτιο είσπραξης Τελών**. Εκδίδεται από το γραφείο λογαριασμού επιθεωρήσεων εις διπλούν, και το αντίγραφο επισυνάπτει ο ενδιαφερόμενος στην αίτησή του. Τα τέλη έχουν καθορισθεί ως ακολούθως. Βλέπε ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΕΕΠ .ΑΡΙΘ. 9.α,β,γ,δ,
4. Σχέδια, μελέτες και λοιπά δικαιολογητικά , κατά περίπτωση, ως ακολούθως:

4.1 Σχέδια – εγχειρίδια - πιστοποιητικά αναφορικά με το χώρο μηχανοστασίου πλοίων

1. Σχέδιο διάταξης αντλιών, δικτύων σωληνώσεων υδροσυλλεκτών και δεξαμενών καυσίμων στις οποίες τοποθετείται έρμα.
2. Σχέδιο διάταξης αντλιών και δικτύων σωληνώσεων που εξυπηρετούν τη λειτουργία του διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού.
3. Σχέδιο διάταξης, δεξαμενών πετρελαιοειδών καταλοίπων (Sludge Tanks) με κατασκευαστικές λεπτομέρειες και πληροφορίες για τα εξαρτήματα, τη χωρητικότητα κ.λπ.
4. Σχέδιο διάταξης αντλιών και δικτύων σωληνώσεων που χρησιμοποιούνται για τη συγκέντρωση των πετρελαιοειδών καταλοίπων στις δεξαμενές SLUDGE και την παραπέρα διάθεσή τους σε ευκολίες υποδοχής.
5. Μελέτη αντοχής της δεξαμενής συγκρατήσεως πετρελαιοειδών μιγμάτων (εάν υπάρχει τέτοια δεξαμενή).
6. Σχέδιο διεθνή πρότυπου συνδέσμου παράδοσης και δικτύου σωληνώσεων που καταλήγει σ' αυτό.
7. Σχέδιο διάταξης των δεξαμενών καυσίμου, δικτύου σωληνώσεων που το εξυπηρετεί, αντλιών κ.λπ.
8. Σχέδιο συστήματος επεξεργασίας καυσίμου (Fuel oil treatment system).
9. Σχέδιο συστήματος επεξεργασίας ελαίου λίπανσης χώρου μηχανοστασίου (Lub oil treatment system).
10. Πιστοποιητικό τύπου αποδοχής του διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού και του Bilge alarm.
11. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης από Πετρέλαιο (SOPEP).
12. Βιβλίο πετρελαίου Μέρος Ι.
Τα ανωτέρω σχέδια α/α 2,3,4,6, μπορούν να ενοποιηθούν σε ένα σχέδιο.

4.2 Σχέδια / μελέτες / εγχειρίδια για Δ/Ξ-Π/Φ

1. Δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (SBT Tanks)
 - 1.1 Σχέδιο Γενικής Διάταξης
 - 1.2. Σχέδιο διάταξης συστήματος φορτίου (αντλίες, δίκτυο σωληνώσεων, συνδέσεις, επιστόμια).

1.3. Σχέδιο διάταξης συστήματος ερματισμού

- 1.4. Σχέδιο διάταξης συστήματος αποστράγγισης δεξαμενών φορτίου και αντλιοστασίου
- 1.5. Αντίγραφο εγχειριδίου ευστάθειας με εξής στοιχεία:
 - 1.5.1. διάταξη διαχωρισμένου έρματος χωρίς αναλώσιμα
 - 1.5.2. διάταξη διαχωρισμένου έρματος απόπλου και κατάπλου
 - 1.5.3. διάταξη ερματισμού σε εξαιρετικές περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών
- 1.6. Υπολογισμός ελαχίστου βυθίσματος και διαγωγής σε συνθήκες ερματισμού και πλήρους φόρτου.
- 1.7. Υπολογισμοί προστατευτικής διάταξης (PL) των δεξαμενών έρματος
2. Δεξαμενές καθαρού έρματος (CLEAN BALLAST TANKS)
 - 2.1. Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο 1 (πλην της παραγράφου 1.7).
 - 2.2. Εγχειρίδιο λειτουργίας του συστήματος CBT
 - 2.3. Σχέδιο διάταξης των δεξαμενών CBT.
3. Συστήματα ελέγχου απόρριψης ακαθάρτου έρματος και πετρελαιοειδών μιγμάτων.
 - 3.1. Σχέδιο διάταξης δεξαμενών καταλοίπων
 - 3.2. Σχέδιο χωρητικότητας δεξαμενών φορτίου και καταλοίπων
 - 3.3. Σχέδιο διάταξης και πιστοποιητικά του συστήματος καταγραφής και ελέγχου απόρριψης (O.D.M.).
 - 3.4. Στοιχεία του ανιχνευτή διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού
 - 3.5 Εγχειρίδιο λειτουργίας του συστήματος O.D.M.
4. Σύστημα πλύσης των δεξαμενών με αργό πετρέλαιο (COW)
 - 4.1. Δικαιολογητικά για το σύστημα COW.
 - 4.1.1. Σχέδιο διάταξης των μονίμων μηχανημάτων πλύσης κάθε δεξαμενής (καταστρώματος-πυθμένα)
 - 4.1.2. Σχέδιο διάταξης των φορητών μηχανημάτων πλύσης
 - 4.1.3. Σχέδιο διάταξης δικτύου σωληνώσεων, διαστάσεων αυτού, επιστομίων, ασφαλιστικών, υλικού κατασκευής.
 - 4.1.4. Σχέδιο διάταξης των θλιβομέτρων, οργάνων καταγραφής που εξυπηρετούν το σύστημα
 - 4.1.5. Στοιχεία για την παροχή του συστήματος αποστράγγισης
 - 4.1.6. Στοιχεία για τον τρόπο απομόνωσης του θερμαντήρα νερού πλύσης κατά τη διάρκεια λειτουργίας του συστήματος COW.
 - 4.2. Δικαιολογητικά για τα μηχανήματα πλύσης:
 - 4.2.1. Αποδεικτικά από τα οποία θα προκύπτουν ο τύπος μηχανημάτων η διάμετρος ακροσωλήνιου και ο αριθμός ανεξάρτητων μονάδων κίνησης των μηχανημάτων.
 - 4.3. Δικαιολογητικά για το σύστημα φορτίου:
 - 4.3.1. Στοιχεία αντλιών φορτίου
 - 4.3.2. Σχέδιο διάταξης δικτύου σωληνώσεων, διαστάσεων αυτού, επιστομίων, ασφαλιστικών, και υλικού κατασκευής.
 - 4.4. Δικαιολογητικά για το σύστημα αποστράγγισης:
 - 4.4.1. Στοιχεία μέσων αποστράγγισης που διαθέτει το πλοίο (αντλιών, θετικής εκτόπισης, εκχυτήρων, τζίφαριών, και σωληνώσεων μικρής διαμέτρου).
 - 4.4.2. Στοιχεία για τον τρόπο αποστράγγισης δικτύων σωληνώσεων και αντλιών φορτίου.
 - 4.4.3. Στοιχεία σχετικά με τις λεπτομέρειες οργάνων καταγραφής και ελέγχου παροχής του συστήματος αποστράγγισης
 - 4.4.4. Σχέδιο διάταξης δικτύου σωληνώσεων του συστήματος αυτού (διαστάσεων, επιστομίων, ασφαλιστικών, υλικού κατασκευής)
 - 4.5. Δικαιολογητικά για τις δεξαμενές φορτίου:
 - 4.5.1. Στοιχεία μετρητών στάθμης των δεξαμενών φορτίου
 - 4.5.2 Μέθοδοι ελέγχου της ποιότητας του παραγόμενου αδρανούς αερίου.
 - 4.6. Δικαιολογητικά για τα σχέδια σκίασης:
 - 4.6.1 Σχέδια δεξαμενών φορτίου και καταλοίπων τα οποία απεικονίζουν τα σημεία εκείνα των δεξαμενών που δεν μπορούν να πλυθούν με κατευθείαν εκτόξευση του υγρού (αργού πετρελαίου) που εκτοξεύει το μηχάνημα πλύσης.
 - 4.7. Εγχειρίδιο λειτουργίας και εξοπλισμού του συστήματος πλύσης των δεξαμενών με αργό πετρέλαιο.
5. Διάταξη αντλιών και δικτύων σωληνώσεων για την απόρριψη θαλασσέρματος ή τη διάθεσή του σε ευκολίες υποδοχής (κανονισμός 18):
 - 5.1 Σχέδιο διάταξης του αγωγού διάθεσης καταλοίπων σε ευκολίας υποδοχής.
 - 5.2 Σχέδιο διάταξης του αγωγού απόρριψης στην θάλασσα (θέσεις και διαστάσεις αυτού).
 - 5.3 Σχέδιο διάταξης του συστήματος αποστράγγισης δικτύων, σωληνώσεων και αντλιών φορτίων. Αν η αποστράγγιση επιτυγχάνεται με δίκτυο σωληνώσεων μικρής διαμέτρου υποβάλλεται το σχετικό σχέδιο διάταξης.
 - 5.4 Στοιχεία για τον τρόπο διακοπής της απόρριψης στη θάλασσα.
 - 5.5 Σχέδιο διάταξης συστήματος απομάτευσης μέρους ροής αν υπάρχει.
6. Υποδιαίρεση, ευστάθειας και περιορισμός μεγέθους των δεξαμενών φορτίων – κανονισμοί 22, 23, 24 και 25:
 - 6.1 Σχέδιο γενικής διάταξης.
 - 6.2 Υπολογισμοί υποθετικής ροής.
 - 6.3 Σχέδιο διάταξης δικτύου φορτίου, έρματος και υδροσυλλεκτών.
 - 6.4 Υπολογισμοί ευστάθειας για βλάβη (κανονισμός 24).
 - 6.5 Σχέδιο διάταξης καταμετρητικών – εξαιριστικών ανεμοδόχων.
 - 6.6 Σχέδιο χωρητικότητας (Capacity Plan).
 - 6.7 Πίνακας μέτρησης όγκου δεξαμενών.
 - 6.8 Εγχειρίδιο ευστάθειας σε κανονική κατάσταση.
 - 6.9 Σχέδιο ανοιγμάτων γάστρας.

7. Βιβλίο πετρελαίου Μέρος II.

Σημειώνεται ότι τα με αριθμούς παραπάνω σχέδια και μελέτες, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.11, 4.2.2.2., 4.2.3.5., και 4.7, εάν δεν είναι ήδη θεωρημένα, θεωρούνται.

Β. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ.

1. Προγραμματίζεται σε συνεννόηση με το Τμήμα ΕΠΡΘΦ και διενεργείται η απαιτούμενη επιθεώρηση του πλοίου.
2. Ο ενδιαφερόμενος καταβάλλει στο αρμόδιο Γραφείο τα προβλεπόμενα έξοδα μετακίνησης εκτός ή εντός έδρας έδρας των επιθεωρητών, σύμφωνα με το Ν 2685/99 (ΦΕΚ 35 Α).
3. Ο ενδιαφερόμενος μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης με ικανοποιητικά αποτελέσματα, προσκομίζει παράβολο χαρτοσήμου 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ του Δημοσίου και Γραμμάτιο είσπραξης της Εθνικής Τράπεζας ή από το αρμόδιο γραφείο ΚΕΕΠ 30,0 ΕΥΡΩ υπέρ ΜΤΝ στο λογαριασμό 545151-52. Τα στοιχεία του παραβόλου και του Γραμματίου καταχωρούνται στο υπό έκδοση πιστοποιητικό. Επιπλέον, όταν πρόκειται για πλοίο διεθνών πλόων το οποίο υπάγεται στη Δ.Σ. MARPOL 73/78 (περίπτωση Α.2.β.) απαιτείται ένσημο NAT αξίας 35,21 ΕΥΡΩ το οποίο επικολλάται στο πιστοποιητικό.
4. Το πιστοποιητικό καθώς και τα υποβληθέντα σχέδια, μελέτες και λοιπά δικαιολογητικά (περίπτωση Α.4.) νομίμως θεωρημένα επιδίδονται στον ενδιαφερόμενο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του.