

Πειραιάς 14 / 10 / 1985

Αριθμ. Πρωτ. 21552

3

Ταχ. Δ/ση: Κ. Παλαιολόγου 1
Πληροφορίες: Πλωτ/ρχης (Τ) ΑΣ ΡΙΤΣΟΣ Σ.
Τηλέφωνο : 4111214/65

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΔ

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή απαιτήσεων παραρτήματος Ι των ΔΚΑΣ /72

- 1.-Σας γνωρίζουμε ότι από την 15/07-86 τίθεται σε εφαρμογή και για τα υπάρχοντα πλοία (τα πλοία των οποίων η τρέχουσα τέθηκε ή επισκόπησε στο στάδιο της κατασκευής πριν από την 15/07-77), οι απαιτήσεις του παραρτήματος Ι των ΔΚΑΣ/72 που κυρώθηκαν με το ΝΔ 93/74, τέθηκαν σε εφαρμογή με το ΠΔ 94/77 και τροποποιήθηκαν με τον Ν. 635/77 και ΠΔ 233/83.
- 2.-Σύμφωνα με τον Κανόνα 38 των ΔΚΑΣ/72 είχε χορηγηθεί προθεσμία εννέα ετών για την συμμόρφωση των υπόχρεων πλοίων προς τις απαιτήσεις αυτές που αφορούν τις θέσεις φανών ναυσιπλοΐας και που είναι οι εξής:
 - α. Σε πλοία μήκους κάτω των 12 μ. εφόσον υπάρχει εφίστιος φανός ξεχωριστός από τον φανό κορώνης, ο εφίστιος αυτός φανός θα φέρεται τουλάχιστον 1μ. πιο ψηλά από τους πλευρικούς φανούς (Σχήμα 1).
 - β. Σε πλοία μήκους 12μ. και άνω και κάτω των 20μ., ο εφίστιος φανός θα είναι τοποθετημένος σε ύψος πάνω από την κουπαστή όχι μικρότερο των 2,5 μ. (σχήμα 2)
 - γ. Σε πλοία μήκους 20μ. και άνω και κάτω των 50μ. (Σχήμα 3)
 - (i) Ο εφίστιος φανός θα τοποθετείται σε ύψος όχι μικρότερο των 6μ. από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου. Εφόσον το πλάτος του πλοίου υπερβαίνει τα 6μ. ο παραπάνω φανός θα τοποθετείται σε ύψος πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα όχι μικρότερο του πλάτους αυτού. Πάντως ο φανός αυτός δεν απαιτείται να τοποθετείται σε ύψος μεγαλύτερο των 12μ. πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου.
 - (ii) Οι πλευρικοί φανοί θα είναι τοποθετημένοι σε ύψος πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα όχι μεγαλύτερο των 5/4 του ύψους του εφίστιου φανού. Δεν θα είναι όμως τόσο χαμηλά ώστε να συχνέονται με τα φώτα του καταστρώματος. Επίσης δεν θα τοποθετούνται πώραθεν του εφίστιου φανού καθώς επίσης να τοποθετούνται επι ή κοντά στις πλευρές του πλοίου.
 - δ. Σε πλοία μήκους 50μ. και άνω και κάτω των 150μ. (Σχήμα 4)
 - (i) Ο πωραλός εφίστιος θα τοποθετείται σε ύψος όχι μικρότερο των 6μ. από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου. Εφόσον το πλάτος του πλοίου υπερβαίνει τα 6μ. ο παραπάνω φανός θα τοποθετείται σε ύψος πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα όχι μικρότερο του πλάτους αυτού. Πάντως ο φανός αυτός δεν απαιτείται να τοποθετείται σε ύψος μεγαλύτερο των 12μ. πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα του πλοίου.
 - (ii) Ο πρυμνικός εφίστιος θα τοποθετείται τουλάχιστον 4,5μ. ψηλότερα του πωραλού εφίστιου.

(ιιδ) Για τους πλευρικούς φανούς ναυσιπλοΐας ισχύουν τα αναγραφόμενα στην υποπαραγράφου Ζγ(ιι) με την διευκρίνιση ότι οι φανοί αυτοί θα είναι τοποθετημένοι σε ύψος όχι μεγαλύτερο των 3/4 του ύψους του πρωραίου εφίστιου φανού και δεν θα τοποθετούνται πρώραθεν του φανού αυτού.

ε. Σε πλοία μήκους 150μ. και άνω (Σχήμα 5)

(ι) Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της υποπαραγράφου 2δ.

(ιι) Η οριζόντια απόσταση των εφυστίων φανών δεν θα είναι μικρότερη από το μισό του μήκους του πλοίου. Η απόσταση αυτή δεν είναι απαραίτητο να είναι και μεγαλύτερη των 100 μ.

(ιιι) Ο πρωραίος φανός θα είναι τοποθετημένος σε απόσταση από την πλώρη όχι μεγαλύτερη του 1/4 του μήκους του πλοίου.

3.-Με την ευκαιρία σας υπενθυμίζεται ότι από 15/07-86, σύμφωνα με τον Κανόνα 38 των ΔΚΑΣ/72 τίθενται σε εφαρμογή και για τα υπάρχοντα πλοία ολικού μήκους 12μ. και άνω οι απαιτήσεις για τις ηχητικές συσκευές που καθορίζονται από το παράρτημα ΙΙΙ των ΔΚΑΣ/72. Ειδικότερα, κάθε πλοίο μήκους 12μ. και άνω θα φέρει σειρήνα και κώδωνα και κάθε πλοίο μήκους 100μ. και άνω θα φέρει επιπλέον και κύμβαλο. Οι συσκευές αυτές θα πληροί τις προδιαγραφές που καθορίζονται από το παράρτημα ΙΙΙ των ΔΚΑΣ /72.

4.-Παρακαλούμε κατά τις τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των πλοίων να ελέγχετε αν συμμορφώνονται με τις παραπάνω απαιτήσεις. Σε άρνητική περίπτωση θα αναγράφετε τις ακόλουθες παρατηρήσεις στο ΠΓΕ (κατά τις τακτικές επιθεωρήσεις) ή στο βιβλίο επιθεωρήσεων και Γυμνασίων (κατά τις έκτακτες επιθεωρήσεις):

α) "Μέχρι την 15/07-86 να τοποθετηθούν οι φανοί ναυσιπλοΐας στην κανονική θέση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι των ΔΚΑΣ/72".

β) "Μέχρι την 15/07-86 να τοποθετηθεί σειρήνα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις ΔΚΑΣ/72 και να προσκομισθεί πιστοποιητικό.

Φ αναγράφονται οι φανοί ναυσιπλοΐας (εφίστιοι ή πλευρικοί) που δεν είναι τοποθετημένοι στην κανονική θέση σύμφ. Παρ.Ι των ΔΚΑΣ/72.

Ο Διευθυντής

Αρχ/ρχος ΛΣ ΝΤΟΥΝΗΣ Κ.

Επισυνάπτεται

Πίνακας με τα σχήματα που αναγράφονται στο κείμενο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΔΟΜΗΣ

1. ΔΙΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΑ

ΚΛΧ-Α/Χ-Υ/Χ

2. ΔΙΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΤΕΣ

ΥΕΝ/ΔΕΝ 2α (υπκ)

3. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΔΟΜΗ

α. Δ/ΣΗ

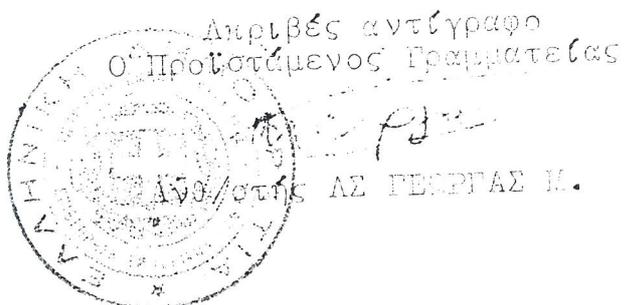
β. ΤΟΜ.Γ

γ. Β/ΥΚ

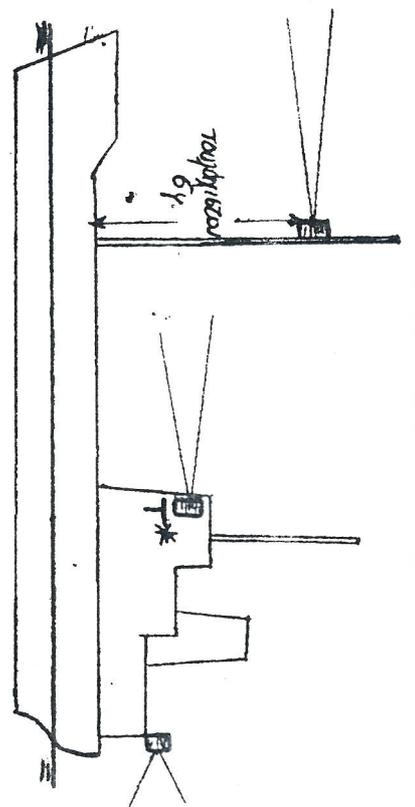
δ. Γ/ΝΤΑ

ε. Γρ.φ. Επιθ.μικρών σκαφών

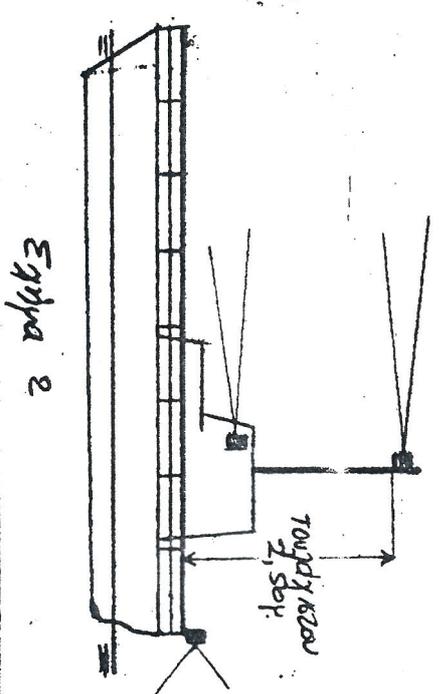
στ. Επιθεωρητές Γ/ΝΤΑ



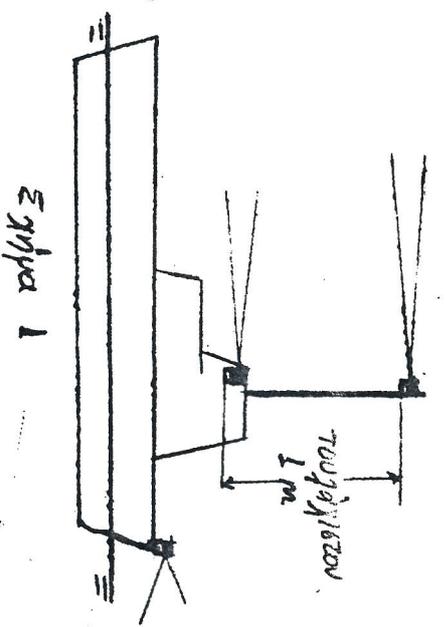
T* Ηγευικός φάρος
 Είναι κατασκευασμένος από ξύλο και είναι κατασκευασμένος με 3/4 του ύψους του φάρου αυτού.



Εργασία 3

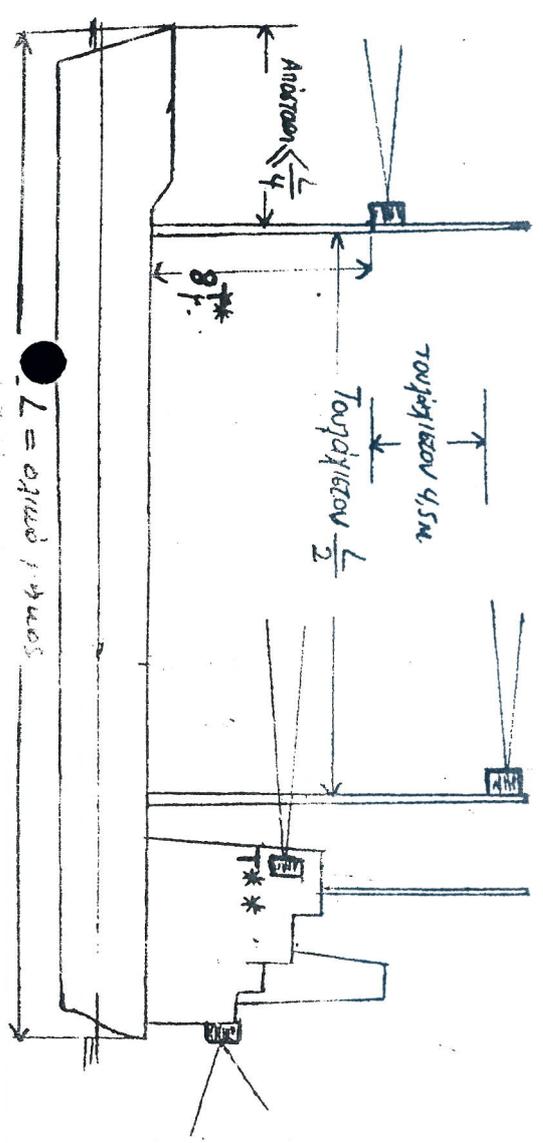


Εργασία 2

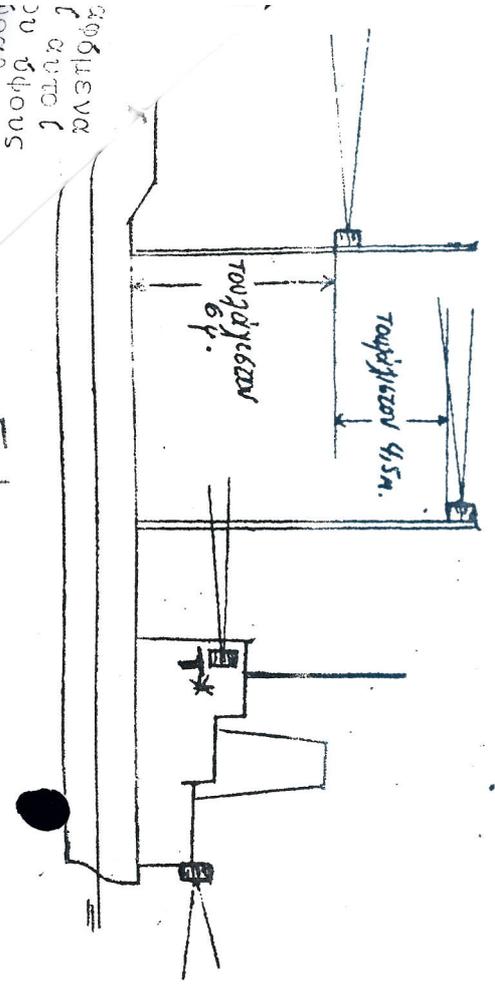


Εργασία 1

T* Τύπος υψους = 8 μ.
 T* Ηγευικός φάρος
 Είναι κατασκευασμένος από ξύλο και είναι κατασκευασμένος με 3/4 του ύψους του φάρου αυτού.



T* Ηγευικός φάρος
 Είναι κατασκευασμένος από ξύλο και είναι κατασκευασμένος με 3/4 του ύψους του φάρου αυτού.



ΑΦΙΣΤΕΥΑ
 ΑΥΤΟ
 ΤΟ
 ΠΡΟΣ
 ΠΡΟΣΕΥ