

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ: ΒΝ/Γ Κατ/ση

Ταχ. Δ/ση: Κ. Παλαιολόγου 1

Ταχ. Κώδικας: 185 35

ΤΕΛΕΧ: 212581

ΤΕΛΕΦΑΧ: 4137997

Πληροφορίες: Πλ/ρχης (Τ) ΛΣ ΙΩΡΔΑΝΙΔΗΣ Α.

Τηλέφωνο: 4111214/42

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 26-8-1991

Αριθ. πρωτ. Μ1347 ΒΚΑΤ/53/91

ΠΡΟΣ: ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΡΙΑΣΤΩΝ

ΚΟΙΝ: 1. ΚΑ/Χ-Α/Χ-Υ/Χ-Λιμ. Σταθμοί
2. ΠΡΟΦΗΝΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ

ΘΕΜΑ: Καταμέτρηση πλοίων μικτού φορτίου
(ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ/ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΦΟΡΑ)

1. Όπως σας είναι γνωστό τα πλοία μικτού φορτίου (ΟΒΟ) χρησιμοποιούνται άλλοτε ως μεταλλειοφόρα και πετρελαιοφόρα, αφού έχουν τη δυνατότητα να φορτώνουν ταυτόχρονα μεταλλεύματα στα κεντρικά τους κύττη και πετρελαιοειδή στις πλευρικές τους δεξαμενές και άλλοτε μόνο ως μεταλλειοφόρα, που φορτώνουν το μέταλλευμα μόνο στα κεντρικά τους κύττη ή μόνο ως πετρελαιοφόρα, οπότε χρησιμοποιούνται όλα τα κύττη και οι πλευρικές τους δεξαμενές.
2. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΔ 973/71 (ΦΕΚ 194Α/8-10-1971) για τα πλοία της πύε πάνω κατηγορίας εκδίδεται από την Υπηρεσία μας πιστοποιητικά καταμέτρησης με τη μεγαλύτερη δυνατή χωρητικότητα που μπορεί να έχει το πλοίο, όταν όλα τα κύττη του και οι πλευρικές του δεξαμενές φορτώνονται με πετρέλαιο ή μέταλλευμα και πετρέλαιο αντίστοιχα χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ότι μπορεί ορισμένες φορές να φορτώνεται μόνο μέταλλευμα στα κεντρικά του κύττη ενώ οι πλευρικές του δεξαμενές να χρησιμοποιούνται σαν δεξαμενές θαλασσέματος.
3. Η κατά τα ως άνω ρύθμιση συνεπάγεται την επιβάρυνση του πλοίου κατά τους κατάπλους στα διάφορα λιμάνια, επί πλέον δε εμφανίζει το πλοίο πάντα με τη μεγαλύτερη χωρητικότητα ανεξάρτητα αν στη πραγματικότητα πολλές φορές χρησιμοποιείται μόνο μέρος της εν λόγω χωρητικότητάς του.
4. Για να ανταποκρίνεται κατά το δυνατόν το πιστοποιητικό Κατ/σης στην πραγματική κάθε φορά κατάσταση φόρτωσης του πλοίου κρίνεται λογικό και θα εκδίδονται εφ εξής αποκλειστικά και μόνο για τα φορτηγά μικτού φορτίου (ΟΒΟ) δύο πιστοποιητικά καταμέτρησης ήτοι:
 - (α) Πιστοποιητικό Καταμέτρησης με τις μέγιστες δυνατές χωρητικότητες (ΚΟΧ και ΚΚΧ) στο οποίο το πλοίο θα χαρακτηρίζεται ως Πετρελαιοφόρο/Μεταλλειοφόρο. Το Πιστοποιητικό αυτό θα αντιστοιχεί στη κατάσταση εκείνη που το πλοίο θα μεταφέρει στα κεντρικά του κύττη και στις πλευρικές του δεξαμενές πετρέλαιο ή μέταλλευμα και πετρέλαιο αντίστοιχα και
 - (β) Πιστοποιητικό Καταμέτρησης με μειωμένες χωρητικότητες (ΚΟΧ και ΚΚΧ) στο οποίο το πλοίο θα χαρακτηρίζεται μόνο ως Μεταλλειοφόρο. Στη περίπτωση αυτή το Πιστοποιητικό θα αντιστοιχεί στη κατάσταση εκείνη που το πλοίο θα μεταφέρει μέταλλευμα στα κεντρικά του κύττη ενώ οι πλευρικές του δεξαμενές θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ως δεξαμενές θαλασσέματος.

5. Με την προαναφερόμενη ρύθμιση, που σημειωτέον έχει προσωρινό χαρακτήρα και θα ισχύει μέχρι 17-7-1994 οπότε τα πλοία της εν λόγω κατηγορίας πρέπει, εφόσον δεν έχουν ανακαταμετρηθεί, να ανακαταμετρηθούν σύμφωνα με τις Διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας 1969, που έχει κυρωθεί με το Ν. 1373/83 (ΦΕΚ 92Α'/8-7-83), δεν θα επηρεαστεί κατ' ουδένα τρόπο η οργανική σύνθεση των πλοίων αυτών, η οποία θα καθορίζεται πάντα βάσει του υπό στοιχείο (α) της προηγούμενης παραγράφου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης δηλαδή με τη μέγιστη δυνατή χωρητικότητα του Πετρελαιοφόρου/Μεταλλειοφόρου.
6. Παρακαλούμε να ενημερώσετε τα μέλη σας επί των προαναφερόμενων ρυθμίσεων τονίζοντας ιδιαίτερα την υποχρέωσή τους να ενημερώσουν λεπτομερώς τους πλοιάρχους των πλοίων τους ώστε να επιδεικνύουν στις αλλοδαπές Αρχές πάντα το Πιστοποιητικό εκείνο που θα αντιστοιχεί στο φορτίο που θα μεταφέρει κάθε φορά το πλοίο, σε καμία δε περίπτωση και τα δύο Πιστοποιητικά ταυτόχρονα.
7. Οι Λιμενικές Αρχές που κοινοποιείται το παρόν να μεριμνήσουν για την εφαρμογή της παρούσας και ιδίως της παραγράφου (5) που αναφέρεται στον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης των πλοίων αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Ε.Ν.

Εσωτ. Διανομή

- 1) ΥΕΝ/ΔΠΝΣ
- 2) ΥΕΝ/ΔΝΕΡ
- 3) ΥΕΝ/ΤΥΔΗΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Γραμματείας