



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ-
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΕΝΕΣΠΥ

Πειραιάς 25-06-2008
Αρ. Πρωτ.: 4339.20/01/08

Ταχ. Δ/ση :Κων. Παλαιολόγου 1 & Κολοκοτρώνη
Ταχ. Κώδικας :185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πλ/ρίες :Υποπλοίαρχος ΛΣ(Τ) ΖΑΡΝΑΒΕΛΗΣ Ανδ.
Τηλέφωνο : 210 419 1864
Fax : 210 413 7997

ΠΡΟΣ : **ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΘΕΜΑ: "Συμμόρφωση των Επιβατηγών (Ε/Γ) πλοίων με τις απαιτήσεις περί σωστικών μέσων που καθορίζονται στις διατάξεις της Κοινοτικής Οδηγίας 98/18 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει".

- ΣΧΕΤ.: Α) ΠΔ 103/99 «Κανόνες και πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18 ΕΚ του Συμβουλίου της 17^{ης} Μαρτίου 1998». (ΦΕΚ Α' 110)
Β) ΠΔ 309/2003 «Τροποποίηση διατάξεων του ΠΔ 103/99 «Κανόνες και πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18 ΕΚ του Συμβουλίου της 17^{ης} Μαρτίου 1998». (ΦΕΚ Α' 261)

1. Ως γνωστό, από την 1η Ιουλίου 2006, τέθηκε σε εφαρμογή το χρονοδιάγραμμα της παραγράφου 3 (στ) του άρθρου 6, του σχετικού (Α), που αφορά στη σταδιακή συμμόρφωση των επιβατηγών πλοίων με τις απαιτήσεις της ΚΟ 98/18 ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει. Ως προς την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, απαιτείται η ανάληψη ενεργειών εκ μέρους των διαχειριστριών/πλοιοκτητριών εταιρειών για την έγκαιρη και πλήρη συμμόρφωση των πλοίων εντός των καθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων. Με την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων ολοκληρώνεται η διαδικασία συμμόρφωσης των Ε/Γ πλοίων προς το σύνολο των εφαρμοζόμενων απαιτήσεων του θέματος, ενώ στο εξής δεν θα εφαρμόζονται στα πλοία αυτά οι διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 του ΠΔ 103/99 (σχετ. Α)

2. Προς εφαρμογή των διατάξεων αυτών η Υπηρεσία μας προβαίνει στην έκδοση της παρούσας εγκυκλίου, στην οποία περιλαμβάνονται σχετικές διευκρινίσεις και κατευθυντήριες οδηγίες. Οι εν λόγω οδηγίες περιγράφονται στο επισυναπτόμενο Παράρτημα και αφορούν ορισμένες διατάξεις οι οποίες χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής. Κατά συνέπεια οι ενδιαφερόμενοι φορείς θα πρέπει να εξετάσουν λεπτομερώς το σύνολο των διατάξεων που πρέπει να εφαρμοσθούν, λαμβάνοντας υπόψη ότι **δεν παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης παράτασης της προθεσμίας συμμόρφωσης.**

3. Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί παρακαλούνται όπως μεριμνήσουν για την διαπίστωση υλοποίησης των εν λόγω διατάξεων στα πλοία τα οποία επιθεωρούν και εκδίδουν κυβερνητικά πιστοποιητικά.

4. Με σκοπό την υλοποίηση των διατάξεων της παραγράφου Β(10) του Παραρτήματος της παρούσας, οι υπεύθυνοι των συνεργείων επιθεώρησης πνευστών σωσιβίων σχεδίων να μεριμνήσουν για την αναγραφή επί των κελύφων των σωσιβίων σχεδίων ρίψης που φέρουν τα πλοία κατηγοριών Β, Γ και Δ της ΚΟ 98/18 (όχι των συνδεομένων με τα MES), του συνολικού βάρους της σωσίβιας σχεδίας, εφόσον αυτό υπερβαίνει τα 185 κιλά.

5. Οι Λιμενικές Αρχές να εντάξουν την παρούσα με α/α 71 στον Πίνακα 7 (ΝΤΛ Τομέα) Μονίμων Εγκυκλίων της Υπηρεσίας μας, που έχει κοινοποιηθεί με την αριθ. 4115/01/2003/16-01-2003 Διαταγή μας.
6. Το Παράρτημα της παρούσας βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΥΕΝΑΝΠ (www.yen.gr) ή μπορεί να παραληφθεί από την Υπηρεσία μας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ΄ ΚΛΑΔΟΥ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ.
ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ Παρασκευάς

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΚΛ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ

Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί.

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιάς 18538
2. Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο, Λουδοβίκου 10 Πειραιάς 18531
3. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιάς 18538
4. Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων, Ακτή Μιαούλη 87, Πειραιάς 18538
5. Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, Ακτή Ποσειδώνος και Αριστείδου 15, Πειραιάς 18531
7. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού Κολοκοτρώνη 108-110, Πειραιάς 18535.
8. Σύλλογος Διπλ/χων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Φίλωνος 28, Πειραιάς 18531
9. Συνεργεία Πνευστών Σωσιβίων Σχεδίων

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΕΝΑΝΠ (υ.τ.α.)

ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ. (υ.τ.α.)

ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α/ΛΣ (υ.τ.α.)

ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)

ΥΕΝΑΝΠ/Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ (υ.τ.α.)

ΥΕΝΑΝΠ/ΔΑΝ

ΥΕΝΑΝΠ/Γ.Ε.Μ.Μ.Ε

ΥΕΝΑΝΠ/ΔΠΝΤ

ΥΕΝΑΝΠ/ Κλάδος Δ' / Τμήματα ΔΕΠ-ΔΜΚ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ (μέσω e-mail)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Ανήκει στην εγκύκλιο ΑΡ. 4339.20/01/08 ΥΕΝΑΝΠ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΕΝΕΣΠΥ)

Α. Πλοία Κατηγορίας Α της ΚΟ 98/18

Α. Τα πλοία της κατηγορίας αυτής θα πρέπει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 3 (στ) του σχετικού (Α), να συμμορφωθούν με το σύνολο των απαιτήσεων που προβλέπονται από την ΔΣ SOLAS, για πλώες βραχείς διεθνείς. Ως κριτήριο συμμόρφωσης πρέπει κατ' αρχάς, να λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία κατασκευής του πλοίου. Ωστόσο, σε περιπτώσεις μετασκευών ή αντικατάστασης/προσθήκης εξοπλισμού, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του Κανονισμού III/1.4 της ΔΣ SOLAS 74 τροποποιήσεων 1983 (ΠΔ 126/1987 ΦΕΚ Α' 70) ή/και του Κανονισμού III/1.4 της ΔΣ SOLAS 74 τροποποιήσεων 1996 (ΠΔ 225/1999 ΦΕΚ Α' 189), καθώς και οι διατάξεις του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος Ι του σχετ.(Β).

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 2099/2002 (COSS) σε συνδυασμό με το άρθρο 7 της ΚΟ 2002/84 :

i) πλοία κατασκευής την ή μετά την 19-12-2002 (ημερομηνία εφαρμογής της COSS), πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS, όπως ισχύει κάθε φορά και

ii) πλοία που έχουν κατασκευαστεί πριν από την 19-12-2002 πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS, όπως ίσχυαν την 17-03-1998 (ημερομηνία αποδοχής της ΚΟ 98/18), καθώς και τυχόν νεότερες εφαρμοζόμενες διατάξεις που έχουν αναδρομική ισχύ (αναβαθμιστικές διατάξεις). Τα πλοία της παρούσας υποπαραγράφου που, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 6 παράγραφοι 2(α) και 3(α) της ΚΟ 98/18, συμμορφώθηκαν με τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/24-1.2.1 της ΔΣ SOLAS 74/95 (ΠΔ 160/97, ΦΕΚ Α' 141), κατά την πρώτη ετήσια επιθεώρηση την ή μετά την 01-07-2000, δεν απαιτείται να συμμορφωθούν επιπρόσθετα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις του Κανονισμού III/26.2.1 της ΔΣ SOLAS 74/96, όπως άλλωστε ομοίως καθορίστηκαν με τις απαιτήσεις της παραγράφου 5-1 του Κεφαλαίου III του Παραρτήματος του σχετικού (Β), για πλοία κατηγοριών Β, Γ και Δ της ΚΟ 98/18.

Β. Επισημαίνεται η διατήρηση της ισχύος των διατάξεων του άρθρου 50 του ΠΔ 177/2000 και μετά την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) 2099/2002. Κατά συνέπεια τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία μπορούν να φέρουν σωσίβιες σχεδίες:

i) συμβατικού τύπου (όχι self righting ή reversible), σε περίπτωση δε προσθήκης ή αντικατάστασης, οι νεοτοποθετηθείσες μπορεί να είναι πάλι συμβατικού τύπου, ωστόσο πρέπει να πληρούν τις υπόλοιπες απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS και του Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA), όπως ισχύουν κάθε φορά.

ii) που πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/15 της ΔΣ SOLAS, εφόσον έχουν τοποθετηθεί στα πλοία πριν από την εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ 177/2000 (δηλ.την 14/7/2000). Οι εν λόγω σωσίβιες σχεδίες όταν αποσύρονται λόγω φθοράς, πρέπει να αντικαθίστανται με σωσίβιες σχεδίες προδιαγραφών της παρ. (Αi) του παρόντος .

Γ. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας εγκυκλίου επισημαίνονται τα ακόλουθα σημεία:

1. Προδιαγραφές των σωστικών μέσων.

Τα πλοία πρέπει να φέρουν εξοπλισμό εγκεκριμένου τύπου (υπάρχοντα επ'αυτού στοιχεία ή έγγραφη τεκμηρίωση), που να πληροί τις προαναφερόμενες διατάξεις της ΔΣ SOLAS ή του Κώδικα Σωστικών Μέσων, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

2. Διατάξεις στοιβασίας των σωστικών μέσων.

Η στοιβασία των σωστικών μέσων πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS κατά την ημερομηνία τοποθέτησής τους, υπό την αίρεση των προαναφερόμενων διατάξεων στα εδάφια A(i) και A(ii) του παρόντος.

3. Επάρκεια σωστικών σκαφών (κάλυψη και επικάλυψη)

Για τον καθορισμό του αριθμού των επιβαινόντων λαμβάνονται υπόψη οι αντίστοιχες διατάξεις της ΔΣ SOLAS. Στα πλοία που υπάγονται στις διατάξεις της ΔΣ SOLAS 74 ή προγενέστερων αυτής διατάξεων, για την κάλυψη σε σωστικά σκάφη, πρέπει να ληφθούν υπόψη και οι συμπληρωματικές απαιτήσεις της ΥΑ/ΥΕΝ 1423/88 (ΦΕΚ Β'823). Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα ποσοστά των επιβαινόντων, ανά ημερομηνία κατασκευής και είδος σωστικού σκάφους.

Είδος σωστικού σκάφους	Πλοία κατασκευασμένα πριν την 1/07/1986	Πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1/07/1986
Σωσίβιες λέμβοι	Τουλάχιστον 30% των επιβαινόντων	Τουλάχιστον 30% των επιβαινόντων
Πνευστές Σωσίβιες Σχεδίες	μέχρι συμπλήρωσης του 110% των επιβαινόντων μαζί με τις λέμβους	μέχρι συμπλήρωσης του 125% των επιβαινόντων μαζί με τις λέμβους
Πλευστικές Συσκευές	Τουλάχιστον 5% των επιβαινόντων	----

4. Υποβολή σχεδίου σωστικών μέσων.

Σε περιπτώσεις πλοίων που απαιτηθεί οποιαδήποτε αλλαγή διάταξης, στα σωστικά μέσα ή στη στοιβασία τους, προκειμένου να συμμορφωθούν με τις προαναφερόμενες απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS, πρέπει έγκαιρα να υποβληθεί σχέδιο σωστικών μέσων, για θεώρηση από τον φορέα που εκδίδει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά του πλοίου. Στο σχέδιο αυτό απεικονίζεται ο ακριβής αριθμός και η θέση του συνόλου των σωστικών μέσων του πλοίου, καθώς και η δυνατότητα καθαίρεσης των σωστικών του σκαφών και των λέμβων διάσωσης (όπου φέρονται), με τις προβλεπόμενες δυσμενείς συνθήκες διαγωγής και κλίσης.

B . Πλοία Κατηγοριών Β, Γ και Δ της ΚΟ 98/18

Τα πλοία της κατηγοριών αυτών πρέπει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 3 (στ) του σχετικού (Α), να συμμορφωθούν με το σύνολο των απαιτήσεων της ΚΟ 98/18 (ΠΔ 103/99 ΦΕΚ Α'103), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με κατευθυντήρια γραμμή τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS. Ωστόσο, στις διατάξεις της ΚΟ περιλαμβάνονται και απαιτήσεις οι οποίες :

- α) δεν προβλέπονται από τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS ή
- β) δεν συμβαδίζουν απόλυτα με τις αντίστοιχα εφαρμοζόμενες σε πλοία της κατηγορίας Α (με κριτήριο την ηλικία των πλοίων και τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS που υπάγονται), θέτοντας σε ορισμένες περιπτώσεις αυστηρότερες απαιτήσεις.

Για τον λόγο αυτό, οι απαιτήσεις των κατηγοριών αυτών περιγράφονται παρακάτω εκτενέστερα, οι αναφερόμενοι δε παράγραφοι στο κείμενο που ακολουθεί, εκτός αν ρητώς ορίζεται διαφορετικά, αφορούν αυτές του Κεφαλαίου ΙΙΙ του παραρτήματος Ι του ΠΔ 309/2003:

1. Υποβολή σχεδίου σωστικών μέσων.

Πρέπει έγκαιρα να υποβληθεί σχέδιο σωστικών μέσων, προς θεώρηση στον φορέα που εκδίδει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά του πλοίου. Στο σχέδιο αυτό απεικονίζεται ο ακριβής αριθμός και η θέση του συνόλου των σωστικών μέσων του πλοίου, η δυνατότητα καθαίρεσης των σωστικών σκαφών και των λέμβων διάσωσης (όπου φέρονται), καθώς και των διατάξεων επιβίβασης με τις δυσμενείς συνθήκες

διαγωγής και κλίσης, που καθορίζονται στις παραγράφους 7, 8, 8α, 9 και 10 (σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας στα πλοία αυτά εφαρμόζεται μόνο η απαίτηση κλίσης έως 15°). Στο σχέδιο επίσης πρέπει να καθορίζονται οι σταθμοί συγκέντρωσης (Assembly stations) και θα περιλαμβάνεται υπολογισμός της ελάχιστης επάρκειας ελεύθερου χώρου των 0,35 μ² ανά άτομο, που καθορίζεται στην παράγραφο 5.2. Ως «ελεύθερος χώρος καταστρώματος» νοείται κάθε χώρος (ανοικτός ή κλειστός), που είναι κατάλληλος για την συγκέντρωση των επιβατών.

2. Προδιαγραφές σωστικών μέσων.

Τα σωστικά μέσα που φέρουν τα πλοία των κατηγοριών αυτών, πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS ή του Κώδικα Σωστικών Μέσων, ανάλογα με την ημερομηνία τοποθέτησης του εξοπλισμού στο πλοίο, με την επιφύλαξη:

- α) της παραγράφου 5-1 της ΚΟ 98/18 και
- β) του άρθρου 50 ΠΔ 177/2000.

Διευκρινίζεται ότι, εξοπλισμός που τοποθετήθηκε την ή μετά την 01-07-1998 (ημερομηνία έναρξης ισχύος της ΚΟ 98/18) και μέχρι εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 2099/2002 (19-12-2002), πρέπει να πληροί τουλάχιστον τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS που ίσχυε την 17-03-1998 (ημερομηνία αποδοχής της ΚΟ 98/18).

Σημειώνεται ότι, ανοικτού τύπου ανατρεπόμενες σωσίβιες σχεδίες ή σωσίβιες σχεδίες χωρίς μόνωση, που καθορίζονται στην σημείωση 1(α) της παραγράφου 2, δεν είναι αποδεκτές προς χρήση στα κοινοτικά πλοία.

Για την αποδοχή του εξοπλισμού που φέρεται στα πλοία, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας (ΒΔ 36/67 ΦΕΚ Α'9 και ΥΑ/ΥΕΝ1218.17.1.91/05-07-1991 ΦΕΚ Β'629 «Περί ισοδυναμίας σωστικών μέσων»), πρέπει να υπάρχουν στοιχεία αποδοχής ή έγγραφη τεκμηρίωση.

3. Επάρκεια σωστικών σκαφών (κάλυψη και επικάλυψη)

- .1 Σύμφωνα με τον πίνακα και τις σημειώσεις (1) και (2) της παραγράφου 2, απαιτείται η ύπαρξη σωσίβιων λέμβων ή/και σωσιβίων σχεδίων, σε οποιοδήποτε ποσοστό κατά είδος, με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει, όσο είναι πρακτικά δυνατό, ποσοτική και ποιοτική ισοκατανομή τους σε κάθε πλευρά του πλοίου, συνολικά δε θα φέρεται ποσοστό κάλυψης τουλάχιστον για το 110% των επιβαινόντων σ' αυτό.

Κατά συνέπεια, πρέπει να διαπιστωθεί η προβλεπόμενη επάρκεια των σωστικών σκαφών, λαμβανομένης υπόψη και της διάταξης του πρώτου εδαφίου της σημείωσης (3) της παραγράφου 2 (το άθροισμα της χωρητικότητας των σωστικών σκαφών θα διαιρείται δια 110% και θα προκύπτει ο αριθμός επιβαινόντων του).

Ωστόσο, πλοία που υπάγονται στις διατάξεις της ΔΣ SOLAS 74 ή προγενέστερων διατάξεων και τα οποία φέρουν ως σωστικό εξοπλισμό τις προβλεπόμενες σε αριθμό και χωρητικότητα σωσίβιες λέμβους, που καθορίζονται στις διατάξεις αυτές, δεν εμπίπτουν στις απαιτήσεις εφοδιασμού με λέμβο διάσωσης, όπως αναφέρεται στην κατωτέρω παράγραφο 4 του παρόντος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, εφόσον διαπιστωθεί αδυναμία χρήσης σωσίβιας λέμβου λόγω φθοράς, αφαιρείται η χωρητικότητά της από την μεταφορική ικανότητα του πλοίου, χωρίς να παρέχεται η ευχέρεια προσωρινής αντικατάστασής της, από σωσίβιες σχεδίες ίσης χωρητικότητας.

- .2 Η απαίτηση ύπαρξης επαρκούς αριθμού σωστικών σκαφών, για το σύνολο των επιβαινόντων σε περίπτωση απώλειας ενός σωστικού σκάφους, εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία των κατηγοριών Β, Γ και Δ.
- .3 Σε περίπτωση προσωρινής αδυναμίας στην λειτουργία ενός σωστικού σκάφους (σωσίβιας λέμβου ή σωσίβιας σχεδίας) ή ενός συστήματος εγκατάλειψης (MES), λόγω συντήρησης ή φθοράς, η απαίτηση ισοκατανομής διατηρείται και ως εκ τούτου η χωρητικότητα του σωστικού σκάφους ή του MES της άλλης πλευράς του πλοίου, εξακολουθούν να υπολογίζονται για τον καθορισμό της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου, σύμφωνα με τη σημείωση (2) της παραγράφου 2, του πίνακα.

4. Λέμβοι διάσωσης

Στις σημειώσεις (4) και (5) παραγράφου 2 της (B) σχετικής καθώς και στον πίνακα αυτής, καθορίζεται η απαίτηση εφοδιασμού των πλοίων με μία λέμβο διάσωσης. Ωστόσο λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- .1 ο σκοπός των διατάξεων του άρθρου 1 της Κ.Ο. είναι μεταξύ άλλων, η θέσπιση διαδικασιών εναρμόνισης κανόνων προς τα Ε/Γ που υπάγονται στις διατάξεις της ΔΣ SOLAS,
- .2 η δεύτερη ενότητα της παραγράφου 2, σε συνδυασμό με την σημείωση (2) και τον Κανονισμό της COSS (ΕΚ 2099/2002), οδηγεί στην απαίτηση ύπαρξης σωστικών μέσων που θα πρέπει να πληρούν τους Κανονισμούς της ΔΣ SOLAS, όπως ισχύει κάθε φορά,
- .3 το τελευταίο εδάφιο της σημείωσης (9) της παραγράφου 2 καθορίζει την δυνατότητα ύπαρξης πλοίων, χωρίς σωσίβιες λέμβους ή χωρίς λέμβους διάσωσης (όπως άλλωστε προβλέπει και η ΔΣ SOLAS) και
- .4 έχουν εξαιρεθεί στο παρελθόν από την υποχρέωση εφοδιασμού με λέμβο διάσωσης, δυνάμει του τέταρτου εδαφίου της σημείωσης (5) της παραγράφου 2, πλοία ολικού μήκους κάτω των 45 μέτρων, στα οποία διαπιστώθηκε ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου αυτής,

καθορίζεται η απαίτηση ύπαρξης λέμβου διάσωσης σε Ε/Γ πλοία, που έχουν κατασκευαστεί:

I) την ή μετά την 01-07-1986 και

II) πριν από την 01-07-1986, σε περίπτωση που δεν φέρουν στο σωστικό τους εξοπλισμό τις σωσίβιες λέμβους που προβλέπονται από τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS που υπάγονται, με βάση την ημερομηνία κατασκευής τους.

Σημειώνεται επίσης ότι:

- i) παρέχεται η δυνατότητα εξαίρεσης από λέμβο διάσωσης, πλοίων ολικού μήκους μέχρι 45 μέτρα, εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του τέταρτου εδαφίου της σημείωσης (5) της παραγράφου 2,
- ii) απαιτείται δεύτερη λέμβος διάσωσης, στις περιπτώσεις που καθορίζεται η υποχρέωση διευθέτησης (marshalling) των σωσιβίων σχεδίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της σημείωσης (4) της παραγράφου 2, οι οποίες διευκρινίζονται στη συνέχεια,
- iii) οι εξαιρέσεις από την απαίτηση εφοδιασμού με λέμβο διάσωσης που έχουν παρασχεθεί σε ορισμένα πλοία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2, εξακολουθούν να ισχύουν,
- iv) σε περιπτώσεις Ε/Γ πλοίων που παρουσιαστεί τυχόν αδυναμία χρήσης της/των υποχρεωτικά φερόμενης/ων λέμβου/ων διάσωσης:
 - απαγορεύεται ο απόπλους μέχρι αποκατάστασης της βλάβης, εφόσον φέρεται μία μόνο λέμβος διάσωσης στο πλοίο ή εφόσον η βλάβη αφορά την Fast Rescue Boat
 - μειώνεται ο αριθμός επιβαινόντων του πλοίου εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της σημείωσης (4) της παραγράφου 2, οι οποίες διευκρινίζονται στη συνέχεια και
- v) η διάταξη του τρίτου εδαφίου της σημείωσης (5) της παραγράφου 2, δεν συνεπάγεται απαραίτητα (ότι απαιτείται η) ύπαρξη τουλάχιστον δύο λέμβων διάσωσης στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

5. Διευθέτηση (συγκέντρωση) των σωσιβίων σχεδίων(marshalling).

Η απαίτηση αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS 74/83 και των νεότερων αυτής διατάξεων, για πλοία βραχέων διεθνών πλόων και συνδέεται με την δυνατότητα ρυμούλκησης των σωσιβίων σχεδίων κάλυψης των επιβαινόντων του πλοίου, από τις σωσίβιες λέμβους και/ή τις λέμβους διάσωσης (Κανονισμοί III/41.6.8 και III/47.1.6 της ΔΣ SOLAS 74/83 καθώς και παράγραφοι 4.4.6.9 και 5.1.1.7 του Διεθνή Κώδικα Σωστικών Μέσων σε αναλογία μια σωσίβια λέμβος/λέμβος διάσωσης προς 9 σωσίβιες σχεδίες). Κατά συνέπεια, η απαίτηση πρέπει να εφαρμοστεί στα πλοία που φέρουν σωσίβιες λέμβους, ανάλογων προδιαγραφών (ημίκλειστου ή κλειστού τύπου) ή/και λέμβους διάσωσης.

Συνεπώς, η ανωτέρω απαίτηση εφαρμόζεται στα πλοία που υποχρεωτικά πρέπει να φέρουν λέμβο/ους διάσωσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ανωτέρω παράγραφο 4 του παρόντος.

Πλοία που εξαιρούνται της υποχρέωσης εφοδιασμού με λέμβο διάσωσης, απαλλάσσονται και από την υποχρέωση του «marshalling».

6. Για την εφαρμογή των διατάξεων της σημείωσης (9) της παραγράφου 2, καθορίζεται η απαίτηση ύπαρξης πέντε (5) τουλάχιστον ατομικών σωσιβίων πνευστού τύπου.
7. Πέραν της εφαρμογής των διατάξεων του ακροτελεύτιου εδαφίου της παραγράφου 2 σημειώνεται ότι, πλοία που φέρουν σωσίβια λέμβους ή λέμβους διάσωσης πρέπει να φέρουν (πέραν των προβλεπόμενων εφοδίων των λέμβων) :
 - τουλάχιστον τρεις (3) στολές εμβάπτισης και επιπρόσθετα θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες (TPA's) για κάθε επιβαίνοντα, από ανοικτή σωσίβια λέμβο, που δεν φέρει στολή εμβάπτισης.
 - τουλάχιστον δύο (2) στολές εμβάπτισης για το πλήρωμα των λέμβων διάσωσης και
 - τρεις (3) τουλάχιστον στολές για το πλήρωμα των ταχύπλων λέμβων διάσωσης, οι οποίες θα φυλάγονται επί ή πλησίον των λέμβων.
 - Δεν απαιτούνται στολές εμβάπτισης από 01/04 έως 30/10 κάθε έτους (θερινή περίοδος).
8. Σημειώνεται η απαίτηση ύπαρξης ενημερωμένων εγχειριδίων εκπαίδευσης και συντήρησης σωστικών μέσων, καθώς και η απαίτηση σήμανσης με σύμβολα IMO, σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 3,4,5 και 6 της παραγράφου 3
9. Για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου 8 της παραγράφου 5, καθορίζεται η απαίτηση ύπαρξης μίας κλίμακας για κάθε σωσίβια λέμβο, μίας κλίμακας για κάθε ομάδα σωσιβίων σχεδίων καθαίρεσης ανά γερανίσκο και μίας κλίμακας ανεξάρτητα από το ύψος επιβίβασης στα σωστικά ανά ομάδα σωσιβίων σχεδίων ρίψης (όχι συνδεδεμένες με MES), μεταφορικής ικανότητας μέχρι 150 ατόμων (ΠΔ 59/99).
10. Επισημαίνεται ότι οι σωσίβια σχεδίες ριπτομένου τύπου (όχι συνδεδεμένες με MES):
 - i) πρέπει να έχουν βάρος που δεν ξεπερνά τα 185 κιλά (κυρίως αφορά σωσίβια σχεδίες χωρητικότητας μέχρι 25 ατόμων) και
 - ii) μπορούν να μεταφερθούν ευχερώς, από την μία πλευρά του πλοίου στην άλλη, επί του ιδίου καταστρώματος (μη ύπαρξη εμποδίων).Εφόσον δεν πληρούνται οι προαναφερόμενες προϋποθέσεις, το πλοίο θα πρέπει να εφοδιαστεί με σωσίβια σχεδίες που να επαρκούν για ποσοστό ίσο με το 150% των επιβαινόντων σ' αυτό.
11. Λόγω της υποχρέωσης εφοδιασμού των πλοίων με λέμβους διάσωσης και εν όψει της εφαρμογής των διατάξεων που αφορούν στην χρήση τους, σύμφωνα με τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται (ανάκτηση ναυαγών και διευθέτηση σωσιβίων σχεδίων), απαιτείται η επάνδρωση τους με δύο (2) τουλάχιστον άτομα για χρήση των rescue boats και με τρία (3) τουλάχιστον άτομα (ειδικής εκπαίδευσης) για χρήση των fast rescue boats, τα οποία πρέπει να έχουν αποκλειστικά καθήκοντα για τον χειρισμό τους κατά την εγκατάλειψη. Κατά συνέπεια, πρέπει να ενημερωθούν οι πίνακες διαίρεσης του πλοίου.
12. Τέλος, σημειώνεται η υποχρέωση ύπαρξης ανακλαστικού υλικού, σε όλο το σωστικό εξοπλισμό όλων των προδιαγραφών (π.χ. στις ανοικτές σωσίβια λέμβους, τα ατομικά και κυκλικά σωσίβια παλαιότερων προδιαγραφών κ.ά.) και να γίνει χρήση του, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Απόφασης του IMO RES A. 658(16).

Γ. Πλοία Κατηγοριών Β, Γ, Δ της ΚΟ 98/18
(αντιστοιχία πλόων τοπικών έως περιορισμένης έκτασης του Π.Δ 177/2000)

1. Τα πλοία των ως άνω κατηγοριών πρέπει να συμμορφωθούν, σύμφωνα με τις προαναφερόμενες οδηγίες. Επίσης πρέπει να ληφθούν υπόψη και οι διατάξεις των άρθρων 50 και 51 του ΠΔ 177/2000, οι οποίες αφορούν νέα και υπάρχοντα πλοία, για την υλοποίησή τους δε, έχουν ήδη παρασχεθεί σχετικές οδηγίες με την εγκύκλιο 4338.2/3/01/16-03-2001 ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΕ.
2. Τα πλοία αυτά πρέπει να εφοδιαστούν με πνευστές σωσίβιες σχεδίες, για την κάλυψη του 100% των επιβαινόντων, με ταυτόχρονη απομάκρυνση των πλευστικών συσκευών.
3. Επισημαίνονται οι απαιτήσεις, που αφορούν στην ύπαρξη μέσων καθαίρεσης και επιβίβασης, ανάλογα με το ύψος από την θάλασσα μέχρι τα σωστικά μέσα και τον καθορισμό επαρκούς αριθμού ειδικευμένων ατόμων για τον χειρισμό τους. Σημειώνεται επίσης ότι, οι διατάξεις της παραγράφου 7.5 της ΚΟ 98/18 ΕΚ δεν τυγχάνουν εφαρμογής.
4. Όσον αφορά τον εφοδιασμό και την χρήση των λέμβων ανάγκης, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:
 - i) Οι λέμβοι δεν απαιτείται να πληρούν τις απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.
 - ii) Για τον χειρισμό των λέμβων είναι απαραίτητη η ύπαρξη τουλάχιστον δύο ειδικευμένων ατόμων.
 - iii) Στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος πρέπει να προβλέπεται σχετική καταχώριση, αναφορικά με την χρήση της λέμβου και τα καθορισμένα άτομα για τον χειρισμό και
 - iv) Δεν απαιτείται εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 [υποσημειώσεις (4) και (5)] της ΚΟ 98/18.
5. Τέλος δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 5-2 του Κεφ. ΙΙΙ της ΚΟ 98/18 της για Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, καθώς και οι απαιτήσεις που αφορούν το μέσο διάσωσης (means of rescue) της παραγράφου του Κεφ. ΙΙΙ 5-1.4.1. της ΚΟ 98/18