

Ταχ.Δ/ση : Κ. Παλαιολόγου 1
Ταχ.κώδικας : 185 35.

Πληροφορίες:
Τηλέφωνο: 4111214

ΠΡΟΣ : ΩΣ Π.Δ. 16

ΘΕΜΑ : Οδηγίες για την εφαρμογή του Π.Δ. 175/88(ΦΕΚ 77Α/88) για επιθεώρηση των ελληνικών πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις της Δ.Σ. "Περί ασφαλείας Ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 1974).

- α. ΣΧΕΤ: α. 2731/7-10-1987 ΕΕΠ/Γ' Ναυπηγικό
- β. Β.Δ. 542/1968 ΦΕΚ 181Α/68
- γ. Π.Δ. 175/88 ΦΕΚ 77Α/25-4-1988
- δ. 1432.10/88/3-6-88 ΥΕΝ/ΔΕΝ 3ο

1. Με το Π.Δ. 175/88 (ΦΕΚ 77Α/25-4-1988) που τροποποιεί το Β.Δ. 542/68 "Περί εφαρμογής του Ν.4473/65 για τον έλεγχο της ναυσιπλοΐας, επιθεώρηση εμπ. πλοίων και άλλες τινές διατάξεις", όπως είχε τροποποιηθεί με το Β.Δ. 197/69 και Π.Δ. 371/73, προβλέπονται ορισμένες νέες ρυθμίσεις για τις επιθεωρήσεις των ελληνικών πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις της SOLAS 1974. Δηλαδή, οι νέες ρυθμίσεις αφορούν όλα τα ελληνικά πλοία (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Δ/Ε κ.α.) κάτω των 500 κοχ αλλά και για άνω των 500 κοχ που εκτελούν πλοίες εσωτερικού και εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε.
2. Οι ρυθμίσεις αυτές κρίθηκαν αναγκαίες για λόγους ίσης μεταχείρισης με τα πλοία που υπάγονται στη Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ αλλά και για την εναρμόνιση της Εθνικής μας Νομοθεσίας με τις αντίστοιχες των άλλων χωρών και την πρακτική και τους Κανονισμούς των διεθνώς ανεγνωρισμένων νηογνώμων, προκειμένου να διευκολυνθεί το ελληνικό πλοίο στην εκπλήρωση της αποστολής του χωρίς όμως να επέρχεται μείωση των επιπέδων ασφαλείας του.
3. Σημειώνεται ότι, πλοία ορισμένων ειδικών κατηγοριών, όπως τα Ε/Γ-Τ/Ρ και Ε/Γ-Δ/Ψ μεταφορικής ικανότητας μέχρι 25 επιβατών (για τα οποία εφαρμόζεται το Π.Δ. 917/79), τα δυναμικά υποστηριζόμενα (υδροπτερύγα, αερόστρωμα κ.λ.π. για τα οποία εφαρμόζεται το Π.Δ. 797/81) θα εξακολουθήσουν να επιθεωρούνται και εφοδιάζονται με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για αυτά με την επιφύλαξη της παραγρ. 5.1.1.2. της παρούσης.

c/a ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

8. Τελικοί ελικοφόροι άξονες

I. Κλειστό σύστημα φύξης.
έλεγχος στεγανότητας

II. Ανοικτό σύστημα φύξης

Ελευθερίες:

Δεξιός.....

Αριστερός.....

III. Μέσα στήριξης αξόνων
(V ή άλλα μέσα)

Σημείωση

Γίνεται μέτρηση ελευθεριών
εφόσον ζητείται ειδικά απο
ΕΕΠ ή ΤΚΕΠ

9. Αντιδιατοιχιστικά πτερύγια

10. Ανόδια ή άλλα μέσα καθοδικής

προστασίας

α. Ποσοστό φθοράς ανοδίων %.....

11. Χρωματισμός υφάλων

12, α) Έγινε καθαρισμός των υφάλων πριν από την επιθεώρηση; ΝΑΙ/ΟΧΙ

β) Τα υφάλια ήταν καθαρά και δεν χρειάστηκε καθαρισμός; ΝΑΙ/ΟΧΙ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Κατά την επιθεώρηση των υφάλων διαπίστωσα τις ακόλουθες ζημιές ή βλάβες
ή αντικλονονικότητες που πρέπει να αποκατασταθούν

Κατάσταση θάλασσας κατά την διάρκεια της επιθεώρησης

α. Ένταση ανέμου

β. Ταχύτητα ρεύματος (κατ'εκτίμηση).....

γ. Ορατότητα μέσα στο ύδωρ (κατ'εκτίμηση).....

Ο παριστάμενος κατά την επιθεώρηση επι-
θεωρητής ΕΕΠ ή ΤΚΕΠ

Όνοματεπώνυμο :
Υπογραφή

Ο εκτελέσας την επιθεώρηση^η

Όνοματεπώνυμο :
Αριθμός άδειας δότη/αυτοδότη:.....

Εκδούσα Διμενική Αρχή :
Διεύθυνση κατοικίας :

Τηλ. :
Υπογραφή

^η Σημείωση : Εάν ο δότης επιθεωρητής
δεν είναι Δημόσιος Υπάλληλος να βε-
βαιώνεται το περιεχόμενο της έκθεσης
με υπεύθυνη δήλωση ΝΔ 105/69 ή
Ν. 1599/86

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΤΗΣ ΓΑΣΤΡΑΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Όνομα και Πλοίου :

Αιτιών και αριθμός Μηολογίου :

Υλικό κατασκευής :

Όλικό μήκος :

Τόπος επιθεώρησης :

Ημερομηνία επιθεώρησης :

Ο υπογεγραμμένος δύτης/αυτοδύτης βεβαιώνει ότι επιθεώρησα τα ύφαλα του πιο πάνω πλοίου στη θάλασσα και διαπίστωσα τα ακόλουθα :

α/α ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. Πυθμένας	
2. Πλευρές	
3. Τρόπιδα	
4. Παρατροπίδια	
5. Πηδάλια α) Αριθμός β) Μέσα στήριξης γ) Ποδόστημα δ) Ελευθερίες άξονα-τριβέα Δεξιό: Άνω.....Κάτω..... Αριστερό : Άνω.....Κάτω..... Σημείωση: Γίνεται μέτρηση ελευθεριών εφόσον ζητείται ειδικά από ΕΕΠ ή ΤΚΕΠ	
6. Έλικες α. Αριθμός ελίκων....Αριθ. πτερυγίων εκάστης..... β. Μέσα στερέωσης και ασφαλισής γ. Πρωραία έλικα, άλλα μέσα κύριας ή βοηθητικής πρόωσης (KORT NOZZLE κλπ)	
7. Ανοίγματα γάστρας α. Εισαγωγές θάλασσας β. Εξαγωγές θάλασσας, αποχετεύσεων γ. Τρυπητά δ.	

αν η επιθεώρηση γίνεται με VIDEOCAMERA θα πρέπει να υπάρχει οθόνη για την παρακολούθησή της από τον επιθεωρητή και να καταγράφεται σε ειδική μαγνητοταινία που θα διτηρείται στο ΤΚΕΠ μέχρι την επομένη επιθεώρηση του πλοίου στη ξηρά ή θα αποστέλλεται στην ΕΕΠ αν απαιτηθεί.

10. Στην ως άνω περίπτωση (επιθ/σης με VIDEOCAMERA) πρέπει να διατίθεται επι πλεον σχέδιο σήμανσης της εξωτερικής επιφανείας της γάστρας, από το οποίο θα είναι δυνατός ο εντοπισμός των διαφόρων σημείων που επιθεωρούνται. Η σήμανση μπορεί να γίνεται ενδεικτικά ως εξής: Στα σημεία του πυθμένα και των πλευρών του πλοίου που καταλήγουν τα εγκάρσια διαφράγματα θα πρέπει να υπάρχουν γραμμές αναφοράς μήκους 300 MM περίπου και πάχους 25 MM περίπου οι οποίες δεν θα απέχουν μεταξύ τους πάνω από 3 μέτρα και θα σημαίνονται με τον αριθμό του νομέα που αντιστοιχεί στο διαφράγμα και την απόσταση από το επίπεδο συμμετρίας του πλοίου όταν πρόκειται για τον πυθμένα ή το αντίστοιχο βόθισμα όταν πρόκειται για τις πλευρές.

Οι γραμμές αυτές θα χρωματίζονται με έντονο διαφορετικό χρώμα από αυτό της γάστρας.

Εκτός του παραπάνω τρόπου, μπορεί να γίνουν αποδεικτοί και άλλοι, με την προϋπόθεση ότι θα εξασφαλίζουν τον ευχερή προσδιορισμό κάθε τομέα που εξετάζεται από τον επιθεωρητή που παρακολουθεί την επιθεώρηση από την οθόνη της τηλεοπτικής συσκευής.

Αν δεν υπάρχουν σχέδια, θα δίνονται οι απαραίτητες πληροφορίες για την ευχερή και αποτελεσματική επιθεώρηση.

11. Πρέπει να υπάρχει δυνατότητα μέτρησης των ελευθεριών των αξόνων των πηδαλίων και των ελικοφόρων αξόνων με ανοικτό σύστημα λίπανσης. Οι ελευθερίες θα μετρούγται μόνον όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο από τις προηγούμενες μετρήσεις σε σχέση με το σύστημα έδρασης και τη στεγανότητα των αξόνων.
12. Αμέσως μετά την επιθεώρηση συμπληρώνεται από τον επαγγελματία όδη και κατατίθεται η αποστολείσα με (α) σχετικό έκθεση επιθεώρησης εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα μαζί με φωτοαντίγραφο της άδειας του και υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ.105/67 στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβεια των αναφερομένων στην έκθεση.
13. Όταν το πλοίο είναι ηλικίας άνω των 20 ετών από 31 Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσης του, θα πρέπει να προσκομίζονται στοιχεία που να αποδεικνύεται ότι κατά τον προηγούμενο δεξαμενισμό του, χρησιμοποιήθηκαν ειδικά υφαλοχρώματα μεγάλης αντοχής.
14. Η επιλογή της θέσης του πλοίου για επιθεώρηση των ύψάλων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα στο νερό και άνετη απόσταση μεταξύ τρόπιδος και βυθού (τουλαχ. 7 μ). ακόμη, να μη υπάρχει κυματισμός και θαλάσσιο ρεύμα ταχύτητας μεγαλύτερης των 2-3 κόμβων.

ναυπηγήματα ειδικής κατασκευής ή προορισμού (π.χ. πλωτές αποθήκες, πλωτοί διαχωριστήρες κ.λ.π.)

β) Μέχρι έξη (6) μήνες σε πλοία που βρίσκονται στο εξωτερικό και πρόκειται να καταπλεύσουν στην Ελλάδα ή σε άλλο μέρος όπου υπάρχουν ευκολίες δεξαμενισμού.

γ) Απαραίτητη προϋπόθεση χορήγησης της παράτασης και στις δύο περιπτώσεις, είναι η επιθεώρηση της γάστρας στη θάλασσα με ικανοποιητικά αποτελέσματα.

5.2. Μηχανοηλεκτρολογικός τομέας

5.2.1. Επιθεώρηση τελικού ελικοφόρου άξονα

5.2.1.1 Σε όλα τα πλοία ανεξάρτητης κατηγορίας η εξαγωγή του τελικού ελικοφόρου άξονα, του στροφέα αυτού και του άδρακα της σφήνας, διενεργείται ως ακολούθως :

α) Στα διπλέλικά πλοία με κλειστό κύβλωμα ελαίου ή με συνεχές χιτώνιο ή με αντιδιαβρωτική προστασία, κάθε τέσσερα (4) χρόνια.

β) Στα υπόλοιπα πλοία κάθε τρία (3) χρόνια.

5.2.1.2 Τ'ανωτέρω χρονικά περιθώρια μπορούν να παραταθούν για ένα ακόμη έτος, ύστερα από έγκριση της ΕΕΠ και προηγούμενη επιθεώρηση του αξονικού συστήματος στη θάλασσα.

5.2.1.3 Τέλος είναι δυνατή περαιτέρω παράταση των χρονικών ορίων επιθεώρησης του αξονικού συστήματος από την ΕΕΠ, πέραν της παράτασως της προηγούμενης (5.2.1.2) παραγρ. για δύο (2) ακόμη έτη. Η παράταση αυτή δίνεται ύστερα από γνωμοδότηση επιτροπής επιθεωρητών της ΕΕΠ και αφού ληφθούν υπόψη ορισμένες προϋποθέσεις (ηλικία πλοίου, πλόες, τύπος μηχανής κλπ).

5.2.1.4 Για πλοία παρακολουθούμενα από εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα νηογνώμονες, είναι δυνατό να ζητείται σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης στο οποίο θ'αναγράφεται ρητά ότι η επιθεώρηση διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ.175/88 και των Κανονισμών τους.

5.2.2 Επιθεώρηση μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων

Οι μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις επιθεωρούνται κάθε 12 μήνες. Κατά την επιθεώρηση διενεργείται λεπτομερειακός έλεγχος με πλήρη εξάρμωση, λήψεις μετρήσεων, αποκαταστάσεις φθορών κ.λ.π. ώρισμένων κατά τη κρίση του επιθεωρητή, τμημάτων ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, έτσι ώστε ο έλεγχος αυτός να περιλάβει όλα τα τμηματά τους, σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 48 μηνών (τεσσάρων χρόνων).

Ναυτιλιακός τομέας

Η ναυτιλιακή επιθεώρηση διενεργείται σ' όλα τα πλοία κάθε 12 μήνες. Για τα Φ/Γ και λοιπά πλοία (εκτός των Ε/Γ) που εφοδιάζονται με ΠΓΕ διετούς ισχύος, θα πρέπει κατά την ενδιαίμεση (μετά τη λήξη του 12μηνου) επιθεώρηση, να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στον έλεγχο των υποκειμένων σε προθεσμιακή ισχύ σωστικών μέσων, εφοδίων και υλικών ώστε να εξασφαλίζεται η καλή λειτουργία τους. Οι πνευστές σχεδίες, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, οι πυροσβεστήρες και τυχόν υπάρχον μόνιμο σύστημα σβέσθως πυρκαγιάς, πρέπει να ελέγχονται και να ζητείται η προσκόμιση των αντιστοίχων πιστοποιητικών επιθεωρήσεως.

5.4. Τηλεπικοινωνιακός τομέας

Οι ραδιοτηλεφωνικές και ραδιοτηλεγραφικές εγκαταστάσεις όλων των πλοίων επιθεωρούνται κανονικά κάθε 12 μήνες. Αυτό επιβάλλεται, όχι μόνο για την έκδοση ή (προκειμένου για Φ/Γ) την θεώρηση του ΠΓΕ, αλλά και για την έκδοση του προβλεπόμενου πιστοποιητικού Ραδιοτηλεγραφίας/Ραδιοτηλεφωνίας που είναι (ως γνωστόν) ετήσιας ισχύος.

Κατά την επιθεώρηση πρέπει να ελέγχεται (και) η ύπαρξη:

α. άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού.

β. βεβαίωση της επικαθαρστρίας εταιρείας σε ισχύ για τα τηλεπικοινωνιακά τέλη.

5.5. Τομέας ενδιαίτησεως και υγιεινής

Η επιθεώρηση στους τομείς ενδιαίτησης και υγιεινής διενεργείται σε όλα τα πλοία κάθε 12 μήνες.

Στον εν λόγω τομέα, για μεν τους επιβάτες ισχύουν τα οριζόμενα στα Β.Δ. 644/67 και Π.Δ. 155/87 για δε τον πλοίαρχο και το πλήρωμα, τα οριζόμενα στα Π.Δ. 259/81 και Π.Δ. 24/88.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίνεται στη καθαριότητα των χώρων ενδιαίτησης και υγιεινής τη καλή λειτουργία των μέσων ψυχαγωγίας και τη πληρότητα του φαρμακευτικού υλικού κ.λ.π.

6. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

6.1. Πέραν των προαναφερθέντων που αποτελούν τις νέες για τα πλοία ρυθμίσεις του Π.Δ. 175/88 εξυπακούεται ότι κατά τις τακτικές-περιοδικές επιθεωρήσεις των πλοίων ισχύουν τα οριζόμενα στα σχετικά διατάγματα και εγκυκλίους ΕΕΠ και ειδικότερα:

6.1.1. Τα ΤΚΕΠ διενεργούν επιθεωρήσεις στις κατηγορίες και τα μεγέθη των πλοίων όπως καθορίζονται στο ΠΔ 546/84 και την 4959/19-3-85 εγκύκλιο της ΕΕΠ.

2. Κατά την επιθεώρηση, κάθε δεύτερο χρόνο της γάστρας των Ε/Γ πλοίων στη θάλασσα, αλλά και των πλοίων λοιπών κατηγοριών, πρέπει να τηρούνται τα οριζόμενα στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσης.

6.1.3. Σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19 του ΒΔ 542/68 που προστέθηκαν σ' αυτό με το άρθρο 6 του ΠΔ 175/88, για την έκδοση αρχικού ΠΓΕ ή πιστοποιητικού ασφαλείας ελληνικού Ε/Γ πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπος του πρέπει να υποβάλλει στην ΕΕΠ σε δύο (2) αντί-τυπα, τα σχέδια τις μελέτες και τα στοιχεία που προβλέπονται, ανάλογα με το μήκος ή τη χωρητικότητα του πλοίου.

Της υποχρέωσης αυτής εξαιρούνται :

α. Τα τουριστικά πλοία αναφυχής για τα οποία υποβάλλονται τα στοιχεία εκείνα που θεωρούνται ελάχιστοτε από την ΕΕΠ αναγκαία.

β. Τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία αναφυχής που παραλαμβάνουν από 12 μέχρι 25 επιβάτες, ανεξαρτήτως μήκους. Για τα πλοία αυτά υποβάλλονται τα προβλεπόμενα από τη παραγρ. 2 του αρ. 18 στοιχεία.

Τα σχέδια οι μελέτες και τα στοιχεία πρέπει να υπογράφονται από ειδικό Έλληνα τεχνικό, ο οποίος μπορεί να είναι και εμπειροτέχνης ναυπηγοεπιχειρηγός, όταν πρόκειται για ξύλινα πλοία ολικού μήκους κάτω των 20 μ.

6.1.4. Τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 20 που προστίθεται επίσης στο ΒΔ 542/68 Ελληνικά επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων παρά-μεθωρίων περιοχών και των πλησίον αυτών λιμένων των ομόρων Κρατών (π.χ. νησιών Αιγαίου και έναντι Τουρκικών ακτών) επιθεωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα πλοία εσωτερικού εφ' όσον :

α. δεν απομακρύνονται των ακτών πάνω από 20 ν.μιλ.

β. τα χαρακτηριστικά των πλόων που εκτελούν συμπίπτουν με τα χαρακτηριστικά πλόων εσωτερικού.

7. Με τη θέση σε ισχύ του ΠΔ 175/88 και την έκδοση της παρούσας παύουν να ισχύουν οι διατάξεις της (α) σχετικής εγκυκλίου μας κατά το μέρος που ρυθμίζουν διαφορετικά θέματα επιθεώρησης των εμπορικών πλοίων.

8. Οι ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα παρακαλούνται να ενημερώσουν τα μέλη τους για τις νέες ρυθμίσεις.

9. Παρακαλούμε να απευθύνεσθε στην Υπηρεσία μας για την παροχή οποιασδήποτε πρόσθετης πληροφορίας που θα απαιτηθεί κατά την εφαρμογή της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Η επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα θα διενεργείται με ένα από τους ακόλουθους τρόπους :

1.1. Με δότη

1.2. Με σύστημα οπτικοακουστικής αναπαραγωγής (VIDEOKAMERA).

1.3. Με συνδυασμό των δύο προηγούμενων, όταν η χρησιμοποίηση του ενός δεν είναι αριετή για την εξαγωγή σαφών συμπερασμάτων.

2. Ειδικά, τα Ε/Γ πλοία άνω των 20 ετών υπολογιζομένων από 31 Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσης των, και άνω των 1300 ΚΟΧ, που εκτελούν πλοίες μικρής και μεγάλης αποπλοίας θα επιθεωρούνται υποχρεωτικά με σύστημα οπτικοακουστικής αναπαραγωγής (VIDEOCAMERA)

3. Η επιθεώρηση πρέπει να διενεργείται από δότες ή αυτοδότες εφοδιασμένους με άδεια της Διμενικής Αρχής και αποδεικτός απ' αυτήν ή την ΕΕΠ. Προτιμώνται επαγγελματίες δότες, απόφοιτοι πολυτεχνικής σχολής ή ανώτερας σχολής υπομηχανικών ή ΤΕΙ ειδικότητας ναυπηγού ή μηχανολόγου ή μηχανικού Ε.Ν. ή είναι κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη Α' τάξεως ή μηχανοδηγού Α.τάξεως Ε.Ν.

4. Πριν από την επιθεώρηση η γάστρα του πλοίου και τα ανοίγματα της, τα πηδάλια, οι έλικες, οι άξονες, τα παρατροπίδια κ.λ.π. θα πρέπει να καθαρίζονται με μέριμνα και ευθύνη των πλοιοκτητών.

5. Η επιθεώρηση πρέπει να γίνεται παρουσία των επιθεωρητών των ΤΚΕΠ για τον ναυπηγικό και μηχανοηλεκτρολογικό τομέα, οι οποίοι και θα παρακολουθούν όσο είναι δυνατόν τις κινήσεις του δότη και θα δίνουν οδηγίες για τη σωστή εκτέλεση της επιθεώρησης των υφάλων.

6. Οι επιθεωρητές είναι σκόπημο να συμβουλευονται τον ατομικό φάκελλο του πλοίου (πρό της επιθεώρησης) για να καθοδηγούν τον δότη.

7. Βάσει των στοιχείων από τον φάκελο του πλοίου, θα πρέπει, αν κρίνεται αναγκαίο, να δίδονται οδηγίες στον δότη για τη μέτρηση των ελευθεριών των αξόνων, των πηδαλίων και των ελικοφόρων αξόνων ανοικτού συστήματος ψόξεως.

8. Ο δότης θα πρέπει ν'αναφέρει αμέσως στον επιθεωρητή κάθε παρατήρηση ή ένδειξη ζημίας ή βλάβης που διαπιστώνει. Αν κρίνεται απαραίτητο, μπορεί να ζητείται από τον επιθεωρητή η υποβρύχια φωτογράφιση των σημείων εκείνων για τα οποία υπάρχουν ενδείξεις ζημίας ή βλάβης προκειμένου να έχει πληρέστερη εικόνα της κατάστασης, πριν αποφασίσει και υποδείξει τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αντιμετώπιση της.

Οι Διμενικές Αρχές παρακαλούνται να εντάξουν την παρούσα στον φάκελλο "Α ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ" και να τη καταχωρήσουν με αδξοντα αριθμό 16 στον ΠΙΝΑΚΑ Ι, 1 ΤΜΗΜΑ ΕΕΠ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ του ευρετηρίου μνημίων εγκυκλίων ΕΕΠ που κοινοποιήθηκε με την (ε) σχετική .

Ο Διευθυντής

Αρχ/ρχος ΔΣ ΒΟΥΡΛΙΑΣ Γ.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ

1. Έκθεση επιθεώρησης εξωτερικού της γάστρας στην θάλασσα

2. Παραρτήματα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Α. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1. Διμενικές Αρχές που έχουν ΤΚ ΕΠ
- 2. Ελληνικός Νηογνώμονας

Β. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1. Γραφ. κ. ΥΕΝ, υ.τ.α
- 2. Γραφ. κ. Γ.Γ. "
- 3. Γραφ. κ.Α/ΔΣ "
- 4. Γραφ. κ.Υ/ΔΣ "
- 5. ΥΕΝ/ΔΕΝ 2ο-3ο-4ο υ.τ.α
- 6. Διμενικές Αρχές εσωτερικού που δεν έχουν ΤΚ ΕΠ
- 7. Ναυτικό επιμελητήριο Ελλάδος
- 8. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- 9. Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων
- 10. Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών ακτοπλοϊκών /Γ
- 11. Πανελλήνια Ένωση πλοιοκτητών ακτοπλοϊκών Φ/Γ πλοίων εδρίων-σιδηρών μέχρι 500 ΚΟΧ
- 12. Ένωση Πλοιοκτητών Βορείου Ελλάδος
- 13. Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού
- 14. Ένωση Πλοιοκτητών Εφοπλιστών Ελληνικών επαγγελματικών ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων
- 15. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών υπερποντίου αλιείας
- 16. Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών αλιείας
- 17. Ένωση Πλοιοκτητών υπερποντίου γαριδαλιείας
- 18. Σύλλογος ιδιοκτητών επαγγελματικών Θ/Γ
- 19. Ανεγνωρισμένοι Νηογνώμονες