



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ : ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150

Πληροφορίες : ΠΧΗΣ ΛΣ (Τ) ΖΑΡΝΑΒΕΛΗΣ ΑΝΔ.

Ταχ. Κώδικας : 18535 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

FAX : 210 4137997

Τηλέφωνο : 210 4191863

ΠΕΙΡΑΙΑΣ : 03 – 02 – 2015

Αρ. Πρωτ. : 4339.20/01/15

Προς: Ως ΠΔ

ΘΕΜΑ: «Επιπτώσεις από την εφαρμογή των διατάξεων για την καταμέτρηση της ολικής χωρητικότητας (GT)»

ΣΧΕΤ: α) Ν.4150/2013(Α'102), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4256/14 (Α' 92).

β) Υ.Α αρ. 4200/171/2014 (Β' 1937).

γ) Κεφάλαιο V της ΔΣ SOLAS 74, όπως ισχύει κάθε φορά [ΠΔ 199/2005 (Α'239)].

δ) Υ.Α αρ. 1218.50/93 (Β'424).

ε) ΠΔ 460/91 (Α' 169).

1. Με αφορμή ερωτήματα που περιήλθαν στην Υπηρεσία μας αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων του θέματος, όπως αυτές καθορίζονται στα ανωτέρω (α) και (β) σχετικά, παρέχονται ακολούθως οδηγίες και διευκρινήσεις που αφορούν στον τομέα του ναυτιλιακού εξοπλισμού των πλοίων που θα πρέπει, με τον καθορισμό της ανωτέρω χωρητικότητας, να συμμορφωθούν με τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις κατά περίπτωση, σε ότι αφορά στον τομέα αυτό.
2. Τα πλοία αυτά διακρίνονται σε 5 κατηγορίες ανάλογα με το είδος τους, την ολική χωρητικότητα (GT) και τους πλόες που εκτελούν. Για την κάθε κατηγορία παρατίθενται οι εφαρμοζόμενες απαιτήσεις στα συνημμένα στο παρόν Παραρτήματα.
3. Επισημαίνεται ότι ο καθορισμός της καταμέτρησης σε GT διενεργείται κατά την πρώτη ετήσια επιθεώρηση μετά την 01-07-2014 και τα πλοία θα πρέπει να συμμορφώνονται με τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις, όπως αυτές γενικώς προσδιορίζονται στη συνέχεια. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι πλοία των οποίων η νέα ολική χωρητικότητα (GT) καθορίζεται από 150 ή 500 ή 1600 ή 3000 ή 10000 και άνω, ενώ η προϋσχύουσα χωρητικότητα (κ.ο.χ.) δεν ξεπερνούσε τα όρια αυτά, θα πρέπει να εφοδιαστούν με επιπρόσθετο εξοπλισμό, όπως καθορίζεται κατά περίπτωση στο (γ) σχετικό.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις του παρόντος, η Υπηρεσία μας, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι διατάξεις του Κεφ. V της ΔΣ SOLAS 74 έχουν αναθεωρηθεί στο σύνολό τους και αφορούν όλα τα πλοία ανεξαρτήτως ημερομηνίας κατασκευής, θεωρεί ότι οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται ειδικά για το κεφάλαιο αυτό, με μοναδικό κριτήριο την νέα ολική χωρητικότητα (GT), ανεξάρτητα με τα οριζόμενα στη (δ) σχετική. Ως ημερομηνία κατασκευής λαμβάνεται η καθορισθείσα στον καν. V/2.1 της (γ) σχετικής.
5. Επισημαίνεται ότι με το κριτήριο της καταμέτρησης σε GT (και όχι με αυτό της καταμέτρησης σε κ.ο.χ.) εφαρμόζονται στα πλοία όλες οι Κοινοτικές Οδηγίες καθώς και οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί, π.χ. ΚΟ 2002/59ΕΚ (εφοδιασμός με συσκευές VDR και AIS), ΕΚ 336/2006 (εφαρμογή του κώδικα ISM σε μη επιβατηγά χωρητικότητας 500 GT και άνω).
6. Οι Λιμενικές Αρχές που εδρεύουν ΤΚΕΠ να διαπιστώνουν τη συμμόρφωση με τα ανωτέρω στις τακτικές επιθεωρήσεις που διενεργούν στα υπόχρεα πλοία.
7. Οι Οργανισμοί που εκδίδουν τα κυβερνητικά πιστοποιητικά για τα υπόχρεα στις ανωτέρω απαιτήσεις πλοία, θα πρέπει να ελέγχουν τη συμμόρφωσή τους προς αυτές και να ενημερώνουν σχετικά το δίκτυο των επιθεωρητών τους.
8. Οι Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.

Ο Διευθυντής

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ) ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ ΑΛ.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

### Πλοία (πλην των Α/Κ) που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εφοδιάζονται με ΠΓΕ

1. Σε πλοία με ολική χωρητικότητα 500 (GT) και άνω που εκτελούν πλόες α) τοπικούς ή εντός προστατευμένων ή ειδικά προστατευμένων περιοχών ως ορίζονται στο π.δ. 177/2000, β) σε λιμενικές περιοχές ως ορίζονται στην ΚΟ 2009/45ΕΚ ή γ) σε περιοχές λιμένα ως ορίζονται στο π.δ. 460/1991, εφαρμόζονται οι :

- i. οι διατάξεις του (ε) σχετικού,
- ii. οι διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 εκτός των κανονισμών 15 , 19, 19-1, 20, 21, 23, 25, 26, 27, δυνάμει του κανονισμού 1 του Κεφαλαίου V αυτής.

Οι κανονισμοί 18 και 22 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 έχουν εφαρμογή μόνο για πλοία με ημερομηνία κατασκευής την ή μετά την 01-07-2015.

2. Σε πλοία με ολική χωρητικότητα 500 (GT) και άνω που εκτελούν πλόες πέραν αυτών της παραγράφου 1 εφαρμόζεται το Κεφαλαίο V της ΔΣ SOLAS 74 με κριτήριο την ολική χωρητικότητα (GT) και όχι τα ΚΟΧ. Συμπληρωματικά εφαρμόζονται οι διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας ως (ε) σχετικό στο βαθμό που αυτές δεν ρυθμίζονται ρητά από τις διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74. Εξοπλισμός που έχει τοποθετηθεί πριν την 01-07-2014 στα πλοία της κατηγορίας αυτής γίνεται αποδεκτός μόνο στα πλοία με ημερομηνία κατασκευής πριν 01-07-2002 δυνάμει του κανονισμού V/12 (u) του κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 που ίσχυε πριν την 01-07-2002.

3. Σε πλοία με ολική χωρητικότητα κάτω των 500 (GT) εφαρμόζονται οι :

- i. οι διατάξεις του (ε) σχετικού,
- ii. οι διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 εκτός των κανονισμών 15 , 19, 19-1, 20, 21, 23, 25, 26, 27 δυνάμει του κανονισμού 1 του Κεφαλαίου V αυτής.

Οι κανονισμοί 18 και 22 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 έχουν εφαρμογή μόνο για πλοία με ημερομηνία κατασκευής την ή μετά την 01-07-2015.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.

Επιβατηγά πλοία που εφοδιάζονται με Π.Α της Κοινοτικής Οδηγίας 2009/45 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει  
κάθε φορά.

1. Τα πλοία αυτής της κατηγορίας εφαρμόζουν το (γ) σχετικό με κριτήριο την ολική χωρητικότητα (GT).
2. Συμπληρωματικά εφαρμόζουν τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας ως (ε) σχετικό στο βαθμό που αυτές δεν ρυθμίζονται ρητά από τις διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74. Εξοπλισμός που έχει τοποθετηθεί πριν την 01-07-2014 στα πλοία της κατηγορίας αυτής γίνεται αποδεκτός μόνο στα πλοία με ημερομηνία κατασκευής πριν 01-07-2002 δυνάμει του κανονισμού V/12 (υ) του κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 που ίσχυε πριν την 01-07-2002.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.

#### Πλοία (πλην των Α/Κ) που εκτελούν πλόες εξωτερικού

1. Πλοία με ολική χωρητικότητα 150 (GT) και άνω εφαρμόζουν το (γ) σχετικό με κριτήριο την ολική χωρητικότητα (GT). Συμπληρωματικά εφαρμόζουν τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας ως (ε) σχετικό στο βαθμό που αυτές δεν ρυθμίζονται ρητά από τις διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74. Εξοπλισμός που έχει τοποθετηθεί πριν την 01-07-2014 στα πλοία της κατηγορίας αυτής γίνεται αποδεκτός μόνο στα πλοία με ημερομηνία κατασκευής πριν την 01-07-2002 δυνάμει του κανονισμού V/12 (υ) του κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 που ίσχυε πριν την 01-07-2002.
2. Σε πλοία με ολική χωρητικότητα κάτω των 150 (GT) εφαρμόζονται :
  - i. οι διατάξεις του (ε) σχετικού,
  - ii. οι διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 εκτός των κανονισμών 15 ,19, 20, 21, 23, 25, 26, 27 δυνάμει του κανονισμού 1 του Κεφαλαίου V αυτής.
  - iii. οι κανονισμοί 18 και 22 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 έχουν εφαρμογή μόνο για πλοία με ημερομηνία κατασκευής την ή μετά την 01-07-2014.
3. Στα πλοία της ανωτέρω 2 παραγράφου που υπάγονται στην Δ.Σ. SOLAS 74, την ΔΣ LL 1966 και την ΔΣ MARPOL 73/88 και τους ΔΚΑΣ αθροιστικά, εφαρμόζεται και η Κοινοτική Οδηγία 96/98/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κάθε φορά, συνεπώς ο απαιτούμενος από το σχετικό (γ) εξοπλισμός που υποχρεωτικά τοποθετήθηκε την ή μετά την 01-01-1999 θα πρέπει να πληροί τις οικείες απαιτήσεις της Οδηγίας αυτής και να φέρει ανάλογη πιστοποίηση και σήμανση (τιμόνι).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.

### Αλιευτικά σκάφη

1. Σε Α/Κ που υπάγονται στις διατάξεις της Κοινοτικής Οδηγίας 1997/70/ΕΚ όπως ισχύει κάθε φορά, πέραν των απαιτήσεων της Οδηγίας αυτής, όπως ισχύει κάθε φορά με εφαρμογή των τροποποιημένων απαιτήσεων του Πρωτοκόλλου 1993 της ΔΣ Torremolinos, εφαρμόζονται :
  - i. οι διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 εκτός των κανονισμών 15 έως και 27, δυνάμει της παραγράφου 4.3 του κανονισμού 1 του Κεφαλαίου V αυτής και
  - ii. συμπληρωματικά οι διατάξεις του (ε) σχετικού στο βαθμό που αυτές δεν ρυθμίζονται ρητά από τις διατάξεις της ΔΣ Torremolinos.
2. Σε Α/Κ σκάφη που εφοδιάζονται με ΠΓΕ εφαρμόζονται :
  - i. οι διατάξεις του (ε) σχετικού,
  - ii. οι διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 εκτός των κανονισμών 15 ,19,19-1, 20, 21, 23, 25, 26; 27 δυνάμει του κανονισμού 1 του Κεφαλαίου V αυτής.
  - iii. Οι κανονισμοί 18 και 22 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 έχουν εφαρμογή μόνο για πλοία με ημερομηνία κατασκευής μετά και την 01-07-2015.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5.

Ταχύπλοα σκάφη των Κωδίκων ταχυπλόων σκαφών (HSCC 1994 , HSCC 2000) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν κάθε φορά και δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη του κώδικα δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών (DSCC) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κάθε φορά.

1. Εφαρμόζονται οι διατάξεις των σχετικών κεφαλαίων για το ναυτιλιακό εξοπλισμό όπως αυτές καθορίζονται στους κώδικες αυτούς με κριτήριο τα GT και όχι τα ΚΟΧ.
2. Τα πλοία της ανωτέρω κατηγορίας συνεχίζουν να εφαρμόζουν τις διατάξεις του (ε) σχετικού στο βαθμό που αυτές δεν ρυθμίζονται ρητά από τις διατάξεις των ανωτέρω κωδίκων.
3. Επίσης εφαρμόζονται και οι διατάξεις του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS 74 εκτός των κανονισμών 18,19 και 20 δυνάμει του κανονισμού 3 του κεφαλαίου X της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει.

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

### **I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΚΛ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ (με e-mail)
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων
3. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (με e-mail)

### **II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)  
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)  
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Ε/Γ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
(Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104226155)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ  
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
5. ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ  
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
6. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ  
(Μ. Κιουρί 177 & Τριπόλεως, 18863 – Ν. ΙΚΟΝΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ.: 2104318700, Fax: 2104323362)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)  
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.  
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.  
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
10. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.  
(Νοτάρ 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
12. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)  
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ  
ΛΙΜΕΝΑ (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
14. ΈΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ  
(Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς 18538 (Φαξ: 210 4280184)
15. ΈΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ  
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς 18531 (Φαξ: 210 4177650)

### **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΥΟΥΝΤ/Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. ΥΟΥΝΤ/Γρ. κ.κ. Αναπληρωτών Υπουργού (υτα)
3. ΥΟΥΝΤ/Γρ. κ.κ. ΓΓ (υτα)
4. ΥΟΥΝΤ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. Α/ΛΣ- Α'Υ/ΛΣ (υτα)
5. ΥΟΥΝΤ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. ΓΕΛΣ – ΕΒΑ/ΕΝΑ – ΑΔΝΑ – ΔΚΣΤ (υτα)
6. ΥΟΥΝΤ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΠΕΔΙΑΣ
7. ΥΟΥΝΤ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ ΔΑΝ
8. ΥΟΥΝΤ/ Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ /ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΙΜΕΚΑΠ