

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2022
(επιτελική σύνοψη)



25/11/2021

Περιεχόμενα

1

Ταυτότητα Υπουργείου

2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές

2i

Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο

2ii

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο

2iii

Στόχος 3: Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

2iv

Στόχος 4: Ενίσχυση της Ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

2v

Στόχος 5: Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού

2vi

Στόχος 6: Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση

2vii

Στόχος 7: Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία



1

Ταυτότητα Υπουργείου



Δομές και διαθέσιμοι πόροι

Διοικητική δομή Υπουργείου

Διοικητική δομή / Ομαδοποίηση διοικητικών δομών
Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος/ Ελληνική Ακτοφυλακή
Λοιπές Υπηρεσίες Υπουργείου Ναυτιλίας υπαγόμενες στον Υπουργό

Λίστα οργανισμών, δομών, φορέων και μονάδων που εποπτεύονται από το Υπουργείο ή αποτελούν αντικείμενο διαχείρισής του

Εποπτευόμενος φορέας / Ομαδοποίηση εποπτευόμενων φορέων	Αριθμός προσωπικού
Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος	5
Οίκος Ναύτου	53
Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας	23
Ινστιτούτο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας	4
Ταμείο Αρωγής Λιμενικού Σώματος	7
Κρατικά Λιμενικά Ταμεία	23
Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. (εκτός Πειραιώς και Θεσ/νίκης)	145

Προσωπικό

Σύνολο τακτικού προσωπικού Υπουργείου & ΝΠΔΔ (βάσει «Απογραφής» Νοεμβρίου 2021)
7.815

Στοιχεία προϋπολογισμού (για το έτος 2022)

Ταμειακό σύνολο (σε χιλ. €)
519.410,00 €



2

Διατύπωση Στόχων και Σύνδεση με Στρατηγικές Επιλογές



Διατύπωση Στόχων

Σύνδεση των Στόχων του Υπουργείου με τις Στρατηγικές Επιλογές του Κυβερνητικού Προγραμματισμού

Στόχοι Υπουργείου 	2. Ασφάλεια στο σπίτι στην πόλη και στη χώρα	3. Διασφάλιση κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης	6. Ισχυρή ανάπτυξη με περισσότερες επενδύσεις και νέες καλύτερες δουλειές
1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο			✓
2. Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο			✓
3. Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας	✓		
4. Ενίσχυση της Ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών			✓
5. Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού			✓
6. Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση			✓
7. Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία		✓	



2.i

Στόχος 1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο



Στόχος 1: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2022

Στόχος 1: Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο

#1# Ποσοστό % πολιτών και επιχειρήσεων ανά νησί που συμμετέχουν στην εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου και στα τρία σκέλη του (πολίτες, επιχειρήσεις, καύσιμα)

**Βελτίωση δείκτη
70 %**

3ο τρίμηνο 2022

Στοχεύεται η μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, η συγκράτηση και η συνοχή του πληθυσμού στα νησιά μέσω της εξίσωσης του κόστους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς, με το κόστος που ισχύει στα μέσα χερσαίας μαζικής μεταφοράς για την ίδια απόσταση. Η βελτίωση του δείκτη θα προκύψει από τον εξορθολογισμό του αλγορίθμου υπολογισμού, της αναβάθμισης της λειτουργικότητας της πλατφόρμας των αιτημάτων, της εξασφάλισης επαρκούς χρηματοδότησης και της έγκαιρης δημοσίευσης των σχετικών προσκλήσεων προς τους ωφελούμενους. Ως τιμή βάσης τίθεται 59, 36% για τους επιβάτες, 62,82% για τα καύσιμα επιχειρήσεων, 57,95% για τα καύσιμα πολιτών

#2# Αύξηση πόρων για χρηματοδότηση έργων δημοσίου χαρακτήρα σε νησιωτικές περιοχές

**Βελτίωση δείκτη
100 %**

4ο τρίμηνο 2022

Προγραμματίζεται ο άμεσος διπλασιασμός των διατιθέμενων πόρων προκειμένου να αυξηθεί το ποσοστό των έργων δημοσίου χαρακτήρα που λαμβάνουν χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση πάγιων αλλά και εκτάκτων αναγκών. Το πρόγραμμα θα δημιουργηθεί με τη συνεργασία ΥΝΑΝΠ και Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και αναμένεται να δημιουργήσει πρόσθετο αναπτυξιακό πόρο της τάξεως των 100 εκ ευρώ.



Στόχος 1: Δράσεις

Στόχος 1. Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο νησιωτικό χώρο

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
1.1	Εξειδίκευση Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο	Υπουργός, Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
1.2	Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης στο Νησιωτικό Χώρο και τη Θαλάσσια Πολιτική	Υπουργός, Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
1.3	Εφαρμογή και Εξειδίκευση Χρηματοδοτικών Εργαλείων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας και το Νησιωτικό Χώρο	Υπουργός, Γ.Γ. Αιγαίου Νησιωτικής Πολιτικής, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 1: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

1.1

Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο

Έργο

Οργάνωση «Περιφερειακών Διαλόγων» 2022 με φορείς νησιωτικών περιοχών για την ιεράρχηση προτάσεων και έργων προς ένταξη στην Εθνική Στρατηγική



Στόχος 1: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

1.2

Αναβάθμιση δομών και διαδικασιών διακυβέρνησης στο Νησιωτικό Χώρο και τη Θαλάσσια Πολιτική

Έργο
Εθνικό Μητρώο Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας
Ειδικό Πρόγραμμα θεσμικής ενδυνάμωσης φορέων της θαλάσσιας οικονομίας
Πλατφόρμα ενιαίας παρακολούθησης και τεκμηρίωσης στους τομείς της Εθνικής Στρατηγικής
Προετοιμασία Ετήσιας Έκθεσης Αξιολόγησης Πολιτικών 2021 – 2022



Στόχος 1: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

1.3

Εφαρμογή και Εξειδίκευση Χρηματοδοτικών Εργαλείων στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας και το Νησιωτικό Χώρο

Έργο
Ενεργοποίηση Προγράμματος «Νέαρχος» για τη χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα
Πρόγραμμα χρηματοδότησης Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας
Ταμείο Θαλάσσιας - Γαλάζιας οικονομίας
Προκήρυξη κύκλου 2022 για το Μεταφορικό Ισοδύναμο Επιβατών – Επιχειρήσεων και Καυσίμων



2.ii

Στόχος 2. Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο



Στόχος 2: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2022

Στόχος 2: Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο

**#1# Αριθμός νέων νηολογήσεων
ποντοπόρων πλοίων στην ελληνική
σημαία**

**Βελτίωση δείκτη
2 %**

4ο τρίμηνο 2022

**#2# Αναβάθμιση υποδομών και
λειτουργιών της ναυτικής εκπαίδευσης –
Ψηφιοποίηση κρίσιμων λειτουργιών και
αναβάθμιση υποδομών και
εκπαιδευτικού εξοπλισμού μέσω ΣΔΙΤ και
ΕΣΠΑ**

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 3**

2ο τρίμηνο 2022

Κεντρική επιδίωξη του ΥΝΑΝΠ αποτελεί η εδραίωση και ενίσχυση της παγκόσμιας ισχύος της χώρας μας στον τομέα της ναυτιλίας. Η Ψηφιοποίηση των αρχείων για την Ηλεκτρονικοποίηση Λειτουργιών του ΥΝΑΝΠ και του Λ.Σ – ΕΛ. ΑΚΤ. βασίζεται στον ανασχεδιασμό των πληροφοριακών συστημάτων ώστε να επιτευχθεί η ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών αλλά και να δοθεί η δυνατότητα διαλειτουργικότητας με τρίτους φορείς του δημοσίου. Η συγκεκριμένη δράση θα οδηγήσει στον περιορισμό της γραφειοκρατίας, στην επιτάχυνση των διαδικασιών, στην ποιοτική εξυπηρέτηση των εμπλεκόμενων μερών (πολιτών – εταιρειών) και μέσα από την παροχή βελτιωμένων υπηρεσιών θα αυξήσει τη συνολική ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου και της ναυτιλίας συνολικά, ώστε να επιτευχθεί νέα αναπτυξιακή δυναμική.

Το ΥΝΑΝΠ καλείται να παρακολουθήσει τις εξελίξεις στο χώρο της Εμπορικής Ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο με την ολοένα αυξανόμενη αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών για την προσαρμογή στα νέα δεδομένα στη ναυτιλία και στην ναυτική εκπαίδευση. Σε αυτό το πλαίσιο προβλέπεται ψηφιοποίηση τουλάχιστον τριών (3) κρίσιμων λειτουργιών των ΑΕΝ και συνέχιση των διαγωνισμών προμήθειας σύγχρονου εκπαιδευτικού εξοπλισμού μέσω ΕΣΠΑ. Παράλληλα οι υλικοτεχνικές υποδομές των τεσσάρων μεγαλύτερων Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου, Μακεδονίας, Ηπείρου και Κρήτης με θα αναβαθμιστούν με αξιοποίηση των ΣΔΙΤ. Με τις συμπράξεις-συνεργασίες Δημόσιου & Ιδιωτικού τομέα θα αναβαθμίσουμε και θα πολλαπλασιάσουμε τις δυνατότητες των σχολών μας να φιλοξενούν μεγαλύτερο αριθμό σπουδαστών και ταυτόχρονα μετά και την ολοκλήρωση του μεγάλου εξοπλιστικού προγράμματος με κατάλληλο και σύγχρονο τελευταίας τεχνολογίας εκπαιδευτικό εξοπλισμό για τις σχολές μας, θα είμαστε σε θέση να παρέχουμε υψηλού επιπέδου θεωρητικές και πρακτικές σπουδές.



Στόχος 2: Δράσεις

Στόχος 2. Διατήρηση και ενίσχυση της ισχύος της Ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
2.1	Εφαρμογή Πολιτικής «Flag-Gain» για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας	Υπουργός
2.2	Λειτουργική και Επιχειρησιακή Αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές	Υπουργός



Στόχος 2: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

2.1

Εφαρμογή Πολιτικής «Flag-Gain» για την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας

Έργο
Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα για τον τομέα της Ναυτιλίας και της Νησιωτικής Πολιτικής
Ψηφιοποίηση των αρχείων ναυτιλιακών υποθέσεων
Ενίσχυση Διεθνούς εκπροσώπησης σε IMO και ΕΕ σε θέματα ποντοπόρου ναυτιλίας
Δημιουργία πληροφοριακού συστήματος «e -Ναυτολόγιο»



Στόχος 2: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

2.2

Λειτουργική και Επιχειρησιακή Αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης μέσα από βελτιωμένες δημόσιες σχολές που θα παρέχουν προγράμματα σπουδών υψηλής ποιότητας αλλά και από ανταγωνιστικές ιδιωτικές σχολές

Έργο
Μεταρρύθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης – Νόμος Πλαίσιο
Αναβάθμιση υλικοτεχνικής οργάνωσης ΔΣΕΝ (ΑΕΝ – ΚΕΣΕΝ) – Εκτέλεση Εξοπλιστικού Προγράμματος
Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΔΣΕΝ/ΑΕΝ
Προώθηση ΣΔΙΤ για την ολοκληρωμένη αναβάθμιση κτιριακών υποδομών συντήρηση και λειτουργία για επιλεγμένες ΑΕΝ της χώρας



2.iii

Στόχος 3. Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας



Στόχος 3: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2022

Στόχος 3: Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

#1# Αριθμός υλοποίησης έργων εθνικής σημασίας

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 6**

4ο τρίμηνο 2022

Η χώρα μας εν μέσω σημαντικών γεωπολιτικών και άλλων εξελίξεων και με την ευθύνη εποπτείας και επιτήρησης του θαλασσίου χώρου και των συνόρων αυτής οφείλει να αποκτήσει δυο σημαντικά εθνικά συστήματα για την παρακολούθηση στο θαλάσσιο χώρο για την αποτροπή εγκλημάτων την έρευνα και διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας. Το 2022 θα προχωρήσουμε με την υλοποίηση των έργων επιτήρησης θαλάσσιας κυκλοφορίας αλλά και στην προκήρυξη του συνόλου των υπολοίπων έργων για τα οποία θα έχουμε λάβει εντάξεις (συμφωνίες επιδότησης – ΤΕΑ 2014-21 & ΠΔΠ 2021-2027)

#2# Μείωση ατυχημάτων στη θάλασσα και αύξηση διαδικασιών ελέγχου μέτρων ασφαλείας θαλασσίων δραστηριοτήτων που ψηφιοποιούνται

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 2**

4ο τρίμηνο 2022

Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή έχει αξιοποιήσει επιχειρησιακά ένα καινοτόμο Πανελλαδικό Πληροφοριακό Σύστημα που αναπτύχθηκε και παραχωρήθηκε αφίλοκερδώς από τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό «Safe Water Sports», το οποίο καλύπτει την ηλεκτρονική αδειοδότηση και ψηφιακή διαχείριση των μητρώων, καθώς και τον αστυνομικό έλεγχο και τις επιθεωρήσεις για την τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας, διαφόρων δραστηριοτήτων που γίνονται στη θάλασσα. Για το 2022 προβλέπεται η σταδιακή ενσωμάτωση και άλλων δραστηριοτήτων καθώς και η διενέργεια ελέγχων σε ιδιώτες με στόχο την απλοποίηση και την επιτάχυνση των διαδικασιών για την αποτελεσματικότερη και ευχερέστερη εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων αλλά και την αποτελεσματικότερη λειτουργία των υπηρεσιών αναφορικά με την διενέργεια ψηφιακών αστυνομικών ελέγχων σε επαγγελματίες θαλασσίων δραστηριοτήτων αναψυχής καθώς και σε ναυαγοσώστες, στους χώρους ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.



Στόχος 3: Δράσεις

Στόχος 3. Ενίσχυση της Ασφάλειας και Προστασίας στο θαλάσσιο χώρο και Διαφύλαξη θαλασσίων συνόρων της χώρας

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
3.1	Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ. στον τομέα Ελέγχου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Θαλάσσιας Επιτήρησης	Υπουργός
3.2	Στρατηγική Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Θαλασσίων Συνόρων Καταπολέμησης Εγκλήματος στη Θάλασσα και Επέκταση Επιχειρησιακών Δυνατοτήτων στην Έρευνα και Διάσωση	Υπουργός
3.3	Υλοποίηση Ολοκληρωμένου Εθνικού Προγράμματος Λειτουργικής και Επιχειρησιακής Αναβάθμισης ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ.	Υπουργός
3.4	Εφαρμογή Εθνικού Σχεδίου Μείωσης Κινδύνου στη Θάλασσα και Αποτροπής Ατυχημάτων (Ασφάλεια στη θάλασσα)	Υπουργός



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.1

Αναβάθμιση επιχειρησιακής ικανότητας ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ. στον τομέα Ελέγχου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Θαλάσσιας Επιτήρησης

Έργο
Προκήρυξη Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού και επιλογή Αναδόχου για έργο Επέκτασης Αναβάθμισης και Εκσυγχρονισμού του Εθνικού Συστήματος VTMISS
Επέκταση Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (Single Window)
Ανάπτυξη Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ)
Εκπαίδευση Προσωπικού ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ σε συνεργασία με Frontex και ΕΕ για την αναβάθμιση ικανοτήτων και απόκτηση ειδικών γνώσεων σε πεδία αρμοδιότητας \
Δημιουργία Ψηφιακής Ακαδημίας Συνεχιζόμενης Κατάρτισης και Μετεκπαίδευσης στελεχών ΛΣ



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.2

Στρατηγική Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Θαλασσίων Συνόρων Καταπολέμησης Εγκλήματος στη Θάλασσα και Επέκταση Επιχειρησιακών Δυνατοτήτων στην Έρευνα και Διάσωση

Έργο

Επικαιροποίηση Εθνικής Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Συνόρων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στη βάση του νέου Κανονισμού Frontex και τις σύγχρονες ανάγκες ως μέρος της Εθνικής στρατηγικής

Εκπόνηση Σχεδίου Ανάπτυξης Ικανοτήτων (Capability Development Plan) ΛΣ. – ΕΛ. ΑΚΤ στο πλαίσιο διεθνών υποχρεώσεων



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.3

Υλοποίηση Ολοκληρωμένου Εθνικού Προγράμματος Λειτουργικής και Επιχειρησιακής Αναβάθμισης ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ.

Έργο
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για 30 Πλωτά Μέσα ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ.
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για Εναέρια Μέσα ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ μέσω σύμβασης (NSPA)
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για Αναβάθμιση Ιματισμού – Εξοπλισμού Ειδικών Ομάδων και Στελεχών ΛΣ/ΕΛ.ΑΚΤ. (ΜΥΑ ΚΕΑ ΕΟΕΠ Πληρώματα Σκαφών και Συνδέσμου Διασωστών)
Εκτέλεση Προμηθειών Εξοπλιστικού Προγράμματος για Συστήματα Επικοινωνιών και Πληροφοριών και Η/Υ συστημάτων



Στόχος 3: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

3.4

Εφαρμογή Εθνικού Σχεδίου Μείωσης Κινδύνου στη Θάλασσα και Αποτροπής Ατυχημάτων (Ασφάλεια στη θάλασσα)

Έργο
Συμμετοχή στην σύνταξη της Ετήσιας Έκθεσης του Παρατηρητηρίου Ατυχημάτων στο υδάτινο περιβάλλον της Ελλάδας
Επέκταση Ψηφιοποίησης συνόλου διαδικασιών και αναβάθμισης Λιμενικής Αστυνομίας με έμφαση στην ηλεκτρονική εξυπηρέτηση διαδικασιών
Ενημερωτική καμπάνια για την ασφάλεια των ανθρώπων της 3ης ηλικίας στη θάλασσα



2.iv

Στόχος 4. Ενίσχυση της Ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών



Στόχος 4: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2022

Στόχος 4: Ενίσχυση της Ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

#1# Αριθμός διαδικασιών που ψηφιοποιούνται

Τιμή-στόχος
δείκτη: 3

3ο τρίμηνο 2022

Στο πλαίσιο της εθνικής πολιτικής για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) προωθεί παρεμβάσεις για την αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας, την απλούστευση των διαδικασιών για την έγκριση και επιδότηση ακτοπλοϊκών δρομολογίων και την αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών της αρμόδιας Διεύθυνσης για την διασφάλιση της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής στο νησιωτικό χώρο και την βελτιστοποίηση του Εθνικού Συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Με την υιοθέτηση σύγχρονων εργαλείων για τις συνδυασμένες ακτοπλοϊκές συνδέσεις μέσα από την ανάπτυξη ειδικών εργαλείων με χρήση ΤΠΕ θα υλοποιηθούν οι δράσεις:

- συστήματος ανακοινώσεων – ενημερώσεων προς τους ενδιαφερόμενους, όλων των δυνατών συνδυασμών ακτοπλοϊκών μεταφορών επιβατών και φορτίων (logistics) από λιμένα σε λιμένα της χώρας
- συστήματος ανακοινώσεων – ενημερώσεων προς τους ενδιαφερόμενους, όλων των δυνατών συνδυαστικών ακτοπλοϊκών μεταφορών επιβατών και φορτίων (logistics) με άλλα μέσα μεταφοράς (οδικά, εναέρια) και
- Ηλεκτρονικής εφαρμογής παρακολούθησης του ακτοπλοϊκού δικτύου δεδομένου ότι το υφιστάμενο ακτοπλοϊκό δίκτυο, αποτελείται από ένα πλέγμα τακτικών δρομολογίων στο οποίο δραστηριοποιούνται ετησίως περίπου 230 επιβατηγά πλοία προσεγγίζοντας σε περισσότερα από 100 νησιά ανά την ελληνική επικράτεια.



Στόχος 4: Δράσεις

Στόχος 4. Ενίσχυση της Ακτοπλοΐας και αναβάθμιση του εθνικού συστήματος ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
4.1	Εδαφική Συνοχή στο νησιωτικό χώρο με διασφάλιση Ποιοτικού και Επαρκούς Δικτύου Αγόνων Γραμμών	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
4.2	Επιχειρησιακή και Λειτουργική Αναβάθμιση Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
4.3	Πρώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 4: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

4.1 Εδαφική Συνοχή στο νησιωτικό χώρο με διασφάλιση Ποιοτικού και Επαρκούς Δικτύου Αγόνων Γραμμών

Έργο
Απλούστευση και ψηφιοποίηση συστήματος διαχείρισης Αγόνων Γραμμών από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών
Κατάρτιση νέου χάρτη ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών για το βασικό και συμπληρωματικό δίκτυο αγόνων γραμμών – Θέσπιση ειδικών κριτηρίων επιλογής γραμμών και αναμόρφωση χρηματοδότησης
Χρηματοδότηση Αγόνων Γραμμών 2022



Στόχος 4: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

4.2

Επιχειρησιακή και Λειτουργική Αναβάθμιση Εθνικού Συστήματος Θαλασσίων Συγκοινωνιών

Έργο
Δημιουργία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Δικτύου Θαλασσίων Συγκοινωνιών
Ανάπτυξη Ψηφιακών Εργαλείων παρακολούθησης απόπλου –κατάπλου πλοίων και ηλεκτρονικοποίηση διαδικασιών παρακολούθησης και ενημέρωσης κίνησης επιβατών ΙΧ και ΦΓ στους λιμένες της χώρας
Ανάπτυξη Συστήματος αυτοματοποιημένης ενημέρωσης πολιτών (με SMS App κλπ) για πληροφορίες ακτοπλοϊκού δικτύου
Ανάπτυξη Εφαρμογής Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Έκδοσης και Παραγωγής Παραστατικών θαλάσσιας μεταφοράς



Στόχος 4: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

4.3

Προώθηση επενδύσεων και στήριξη ακτοπλοϊκής οικονομίας και προσαρμογής στα νέα δεδομένα

Έργο
Χρηματοδότηση Ακτοπλοϊκών Εταιριών για εκτέλεση δρομολογίων ελάχιστης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιών μέσω σύναψης πολυετών Συμβάσεων
Γενικό σχέδιο για την ανανέωση του ελληνικού στόλου επιβατηγών πλοίων



2.v

Στόχος 5. Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού



Στόχος 5: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2022

Στόχος 5: Ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού

#1# Λειτουργία Ψηφιοποιημένης υπηρεσίας προς τις εταιρείες/πολίτες

Τιμή-στόχος δείκτη: 1

2ο τρίμηνο 2022

Περιλαμβάνονται δράσεις που αφορούν στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου Ηλεκτρονικού Μητρώου το οποίο θα αποτελεί μια ενιαία βάση, Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής του Ν.3182/2003, όπου θα υπάρχουν ψηφιοποιημένα αρχεία του συνόλου των εγγράφων από τους φακέλους των ΝΕΠΑ και θα γίνονται απευθείας αιτήματα για έκδοση βεβαιώσεων

#2# Καταχωρίσεις στο Ψηφιακό Μητρώο Ν.Ε.Π.Α και έκδοση αντίστοιχων Βεβαιώσεων

Τιμή-στόχος δείκτη: 300

4ο τρίμηνο 2022

Η ψηφιακή εξυπηρέτηση των εταιρειών και των πολιτών, η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών ως προς την ολοκλήρωση των διαδικασιών συναλλαγής τους με το Μητρώο των Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α) και η ψηφιοποίηση του υφιστάμενου φυσικού αρχείου των 3.485 Ν.Ε.Π.Α το οποίο συνεχώς αυξάνεται. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την ηλεκτρονικοποίηση αμφίδρομης επικοινωνίας με τον πολίτη, από την υποβολή της αίτησης του και των απαραίτητων δικαιολογητικών έως την καταχώριση τους στο Μητρώο ΝΕΠΑ και την παραλαβή μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου ΝΕΠΑ της βεβαίωσης σύστασης και εκπροσώπησης και των αντιγράφων των καταχωρισθέντων πρακτικών, την αναβάθμιση της ποιότητας, της ταχύτητας και της αμεσότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών



Στόχος 5: Δράσεις

Στόχος 5. Ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
5.1	Εφαρμογή αναβαθμισμένου πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος yachting	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
5.2	Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την Κρουαζιέρα και το Yachting στη χώρα	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 5: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

5.1

Εφαρμογή αναβαθμισμένου πλαισίου λειτουργίας τουριστικού συστήματος yachting

Έργο
Νομοσχέδιο για εισαγωγή νέου θεσμικού πλαισίου για την ίδρυση και λειτουργία επιχειρήσεων θαλασσίου τουρισμού και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κλάδου
Απλοποίηση διαδικασιών απόπλου- κατάπλου ι/δ –α/ψ πλοίων και ανάπτυξη ενιαίας πλατφόρμας διαχείρισης προορισμών yachting – ΒΨΜ: Αναβάθμιση συστήματος παροχής υπηρεσιών θαλάσσιου τουρισμού και σκαφών αναψυχής
Ειδικό Πρόγραμμα προσέλκυσης επενδύσεων και ένταξης σκαφών αναψυχής στην ελληνική σημαία



Στόχος 5: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

5.2

Στήριξη κλαδικών πολιτικών για την Κρουαζιέρα και το Yachting στη χώρα

Έργο
Λειτουργία Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας (ΕΣΕΚ) 2022
Εφαρμογή νέων κανόνων Schengen για πύλες εισόδου σε επιλεγμένους λιμένες
Υλοποίηση εξειδικευμένων προγραμμάτων κατάρτισης και απόκτησης δεξιοτήτων ανέργων και εργαζομένων σε εταιρίες Yachting και κρουαζιέρας για τη στήριξη εργαζομένων και επιχειρήσεων



2.vi

Στόχος 6. Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση



Στόχος 6: Προσδοκώμενα Αποτελέσματα 2022

Στόχος 6: Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση

**#1# Ολοκλήρωση διαγωνισμών
αξιοποίησης περιφερειακών λιμένων -
ΤΑΙΠΕΔ**

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 2**

4ο τρίμηνο 2022

Η αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων έχει υποστεί σημαντικές καθυστερήσεις τα τελευταία χρόνια. Αποτελεί μέρος του προγράμματος μετα-μνημονιακών δεσμεύσεων στο πλαίσιο των μέτρων ενισχυμένης εποπτείας. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών από το ΤΑΙΠΕΔ και την εκκίνηση διαγωνιστικών διαδικασιών για επιλεγμένους λιμένες (Αλεξανδρούπολης Καβάλας Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου) προχωράει η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση 2 ακόμη περιφερειακών λιμένων εντός του 2022.

**#2# Αναμόρφωση Εθνικής Λιμενικής
Πολιτικής**

**Τιμή-στόχος
δείκτη: 1**

4ο τρίμηνο 2022

Σύμφωνα με μελέτη για την αναμόρφωση του Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης το Εθνικό Λιμενικό Σύστημα αποτελείται από 104 φορείς εκ των οποίων 10 είναι Λιμενικά Ταμεία 75 είναι Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία 13 είναι Οργανισμοί Λιμένων και 6 είναι Λιμενικά Γραφεία. Αυτή τη στιγμή δεν υφίσταται επίσημα διατυπωμένη θεσμοθετημένη δημόσια λιμενική πολιτική. Το ΥΝΑΝΠ – έπειτα από σχετική μελέτη που παραλήφθηκε – θα παρουσιάσει το νέο σύστημα λιμενικής διακυβέρνησης την κατηγοριοποίηση των λιμένων και θα θεσπίσει κανόνες ιεράρχησης και επιλογής των λιμενικών επενδύσεων και έργων. Η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) θα αποκτήσει σαφή κανονισμό λειτουργίας και θα θεσπιστεί μηχανισμός απλοποίησης διαδικασιών για την παρακολούθηση και το συντονισμό των αποφάσεων της επιχειρώντας να μειωθεί ο χρόνος εκτέλεσης των έργων που αποφασίζονται.



Στόχος 6: Δράσεις

Στόχος 6. Σύγχρονη και αποτελεσματική Εθνική Λιμενική Στρατηγική και Διακυβέρνηση

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
6.1	Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
6.2	Κατάρτιση Ολοκληρωμένης Εθνικής Δημόσιας Πολιτικής Λιμένων και Εφαρμογή νέου μοντέλου Λιμενικής Διακυβέρνησης λοιπών περιφερειακών λιμένων	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
6.3	Αναβάθμιση Πλοηγικής Υπηρεσίας για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών υπηρεσιών στους βασικούς λιμένες της χώρας	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 6: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

6.1

Επενδυτική αξιοποίηση επιλεγμένων λιμένων

Έργο
Ωρίμανση υλοποίησης εγκεκριμένου Master Plan ΟΛΠ ΑΕ
Ωρίμανση υλοποίησης επενδυτικού προγράμματος ΟΛΘ ΑΕ
Αξιοποίηση περιφερειακών λιμένων Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου και Καβάλας στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ
Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Βόλου στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ
Αξιοποίηση περιφερειακού λιμένα Κέρκυρας στο πλαίσιο μελέτης ΤΑΙΠΕΔ
Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων



Στόχος 6: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

6.2

Κατάρτιση Ολοκληρωμένης Εθνικής Δημόσιας Πολιτικής Λιμένων και Εφαρμογή νέου μοντέλου Λιμενικής Διακυβέρνησης λοιπών περιφερειακών λιμένων

Έργο
Πρόγραμμα Υποστήριξης Εφαρμογής Μεταρρύθμισης στη Λιμενική Διακυβέρνηση (σε συνεργασία με DG Reform)
Αναθεώρηση και Εξορθολογισμός Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης
Σύσταση Εθνικής Ενιαίας Πλατφόρμας Λιμενικής Κοινότητας (National Integrated Port Community System)



Στόχος 6: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

6.3

Αναβάθμιση Πλοηγικής Υπηρεσίας για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των σχετικών υπηρεσιών στους βασικούς λιμένες της χώρας

Έργο
Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου λειτουργίας πλοηγικής υπηρεσίας (έκδοση ΠΔ)
Ολοκληρωμένο εξοπλιστικό πρόγραμμα προμήθειας 7 νέων πλοηγίδων



2.vii

Στόχος 7. Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για
τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία



Στόχος 7: Δράσεις

Στόχος 7. Δεσμεύσεις Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία

Δράση		Αρμόδια στελέχη πολιτικής ηγεσίας Υπουργείου (Υπουργός, Υφυπουργός, Γενικός / Ειδικός Γραμματέας)
7.1	Προσβασιμότητα στους λιμένες	Υπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.2	Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα Επιβατηγά Πλοία που εκτελούν Δρομολογιακούς Πλόες	Υπουργός, Υφυπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.3	Αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού-νομοθετικού πλαισίου για την προσβασιμότητα στα νεοναυπηγούμενα και υφιστάμενα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία	Υπουργός, Υφυπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.4	Παρέχουμε Χρηματοδοτικά κίνητρα και εργαλεία στις πλοιοκτήτριες/διαχειρίστριες εταιρείες των επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων για την απαιτούμενη αναπροσαρμογή του στόλου τους	Υπουργός, Υφυπουργός, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων
7.5	Επιμορφώσεις για θέματα μετακίνησης ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα	Υπουργός,, ΓΓ Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.1

Προσβασιμότητα στους λιμένες

Έργο
Καταγράφουμε όλους του σταθμούς λιμένος που έχουν συμμορφωθεί με την υφιστάμενη νομοθεσία για την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.2

Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα Επιβατηγά Πλοία που εκτελούν Δρομολογιακούς Πλόες

Έργο
Επιτόπια επίσκεψη των κλιμακίων στα συμμορφωμένα με το υφιστάμενο Σχέδιο Δράσης με σκοπό να γίνει αξιολόγηση των διατιθέμενων μέσων πρόσβασης και κάλυψης υψομετρικών διαφορών και εγκαταστάσεων
Επιτόπια επίσκεψη των κλιμακίων στα πλοία που δεν είναι προσβάσιμα με σκοπό να αποτιμηθεί η δυνατότητα μετασκευής τους.
Καταγραφή των συμμορφούμενων με το υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο Δράσης ΥΝΑΝΠ επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων και αξιολόγηση καταλληλότητας των διατιθέμενων μέσων πρόσβασης και μηχανικών μέσων κάλυψης των υψομετρικών διαφορών και των εγκαταστάσεων τους
Καταγραφή και Αποτίμηση της δυνατότητας μετασκευής των επιβατηγών πλοίων που δεν διαθέτουν κανενός είδους μέσο πρόσβασης και μηχανικό μέσο κάλυψης υψομετρικών διαφορών και εγκαταστάσεις και απαιτείται να τροποποιηθούν για να καταστούν προσβάσιμα
Συγκέντρωση και Αποτίμηση των αποτελεσμάτων των επιτόπιων ελέγχων και κατηγοριοποίηση/ταξινόμηση των Επιβατηγών Δρομολογιακών Πλοίων που δύναται να μετασκευαστούν για να καταστούν προσβάσιμα
Δημοσίευσή των στοιχείων των συμμορφούμενων με το υφιστάμενο Εθνικό Σχέδιο Δράσης επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων σε σχετικό ιστότοπο της ιστοσελίδας του ΥΝΑΝΠ.



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.3

Αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού-νομοθετικού πλαισίου για την προσβασιμότητα στα νεοναυπηγούμενα και υφιστάμενα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία

Έργο
Σύνταξη και επεξεργασία νομοθετικού κειμένου
Δημόσια Ηλεκτρ. Διαβούλευση του νομοθετήματος που αφορά στην προσβασιμότητα επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων
Αναθεώρηση του υφιστάμενου Εθνικού Σχεδίου Δράσης ΥΝΑΝΠ για τα θέματα ΑμεΑ και έκδοση σχετικών οδηγιών για τη συμμόρφωση



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.4

Παρέχουμε Χρηματοδοτικά κίνητρα και εργαλεία στις πλοιοκτήτριες/διαχειρίστριες εταιρείες των επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων για την απαιτούμενη αναπροσαρμογή του στόλους τους

Έργο
Καταγραφή του ελάχιστου κόστους προσαρμογής με τις ανά υπόχρεο σε συμμόρφωση με το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Δράσης ΥΝΑΝΠ πλοίο
Θεσμοθέτηση των χρηματοδοτικών κινήτρων και εργαλείων με την έκδοση σχετικού νομοθετήματος



Στόχος 7: Σημαντικότερα Έργα ανά δράση

7.5

Επιμορφώσεις για θέματα μετακίνησης ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα

Έργο
Δημιουργούμε και θεσμοθετούμε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ηλεκτρονικής εκμάθησης (e-learning) επί θεμάτων μετακινήσεων και εξυπηρέτησης ατόμων μειωμένης κινητικότητας στο οποίο να έχουν πρόσβαση όλοι οι εργαζόμενοι των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, καθώς και το προσωπικό των πλοίων και των ναυτιλιακών εταιρειών, που εξυπηρετούν την ευαίσθητη ομάδα των συμπολιτών μας ΑμεΑ.
Νομοθετούμε κανονιστικό πλαίσιο για την εισαγωγή και λειτουργία ενός εκπαιδευτικού προγράμματος ηλεκτρονικής εκμάθησης επί θεμάτων μετακινήσεων και εξυπηρέτησης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και αναπηρία
Αναπτύσσουμε θεματικές ενότητες για την κατάρτιση του εκπαιδευτικού προγράμματος με τη συνδρομή των φορέων εκπροσώπησης των ΑμεΑ σε έντυπη μορφή
Δημιουργούμε και Οργανώνουμε οπτικοακουστικό υλικό σε ψηφιακή μορφή με τη συνδρομή μίας εταιρείας πολυμέσων και νέων τεχνολογιών σε συνεργασία με την ΕΣΑμεΑ
Δημιουργούμε και εγκαθιστούμε πλατφόρμα Τηλεκπαίδευσης στους ιστότοπους των συνεργαζόμενων Υπουργείων

